

السادة خط MSL

تحية طيبة

فوضنا نحن شركة اورينت لخدمات النقل

محمود جمال محمد بن عثمان

رقم بطاقة 29111040200512

جمال رامي احمد سمير عبد الرازق

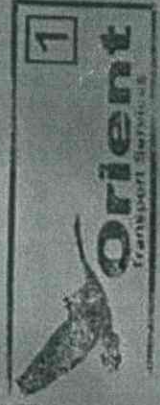
رقم بطاقة 30308040201393

في سحب وتخصيص الاذن التالية

NVS0000028

NVS0000029

NVS0000030



جمهورية مصر العربية  
بطاقة تحقيق الشخصية



محمود

جمال محمد عثمان ربيع

١٧ ش ابراهيم حسنى - الحضرة قبلى

باب شرق - الاسكندرية

١٩٩١/١٧

٢٩١١١٠٤٠٢٠٠٥١٢

JF4632102

IMO No. 9499539

560-161-093

الرقم الضريبي:

Booking Ref.

TKEGEDKNVS000030

رقم الحجز

Alexandria on

Sunday, February 12,

الأسكندرية في

Please receive on M/V

LIDER PERIHAN 15M

الرجاء الإستلام على الباخرة / رحلة

ETA

2023-02-20

المتوقع وصولها في

Shipper

ALTAYSEER FOR EXPORT AGRICULTURAL CROPS  
MAHALET ROOH - TANTA - GHARBIA - EGYPT

الشاحن

POL

El Dekhila

ميناء الشحن

FPOD

NOVOROSIYSK

ميناء الوصول

Numbers of

2 X 40 RH - MAS

عدد الحاويات

Cargo

Frozen Broccoli &  
frozen Cauliflower  
H S code 070410

وصف البضاعة / وزن

Temp : -18 C  
Vent : OFF  
HUM : OFF

Original

MSL  
MIDDLE EAST SHIPPING LINE  
ميدل ايست للشحن  
الأسكندرية - ادا

1-Shippers of the herein mentioned goods are warranted that any remarks appearing on the mate's receipt concerning the condition of the cargo will invariably be reproduced on the respective bill of lading and no guarantee in place hereof will be accepted.  
2-The shippers are responsible for the stowing, lashing, weight and cargo distribution inside the container (s), provided that the weight of 20' container doesn't exceed 18 tons and the 40' container doesn't exceed 25 tons and in case cargo to be stuffed inside terminal, shipper has to advise the shipping agency 72 hours before getting cargo.  
3-The shippers are obliged to pay double freight in case of increase of weight and/or volume as previously mentioned, the agent has the right not to deliver the B/L unless the double freight is collected. The carrier/shipping agency has the right to claim the settlement of the said increase in freight.  
4-This shipping order is valid for 6 days for the allotment of containers from date mentioned above.  
5-Container is a shipping agency's equipment, demurrage of delay should be collected according to the following:  
a. 7 calendar days free time from date of withdrawal of the empty container  
b. From 8 to 15 days: USD 20 for 20' container & USD 40 for 40' container  
c. More than 15 days: USD 40 for 20' container & USD 50 for 40' container.  
6-The shipper has to specify quantity and weight stuffed in each container before issuing the bill of lading and in order to comply with the customs regulations the following information must be supplied by the shippers within 24 hours after stuffing  
A. Customs Certificate No. \_\_\_\_\_ B. Customs Declaration No. \_\_\_\_\_

1-الشاحنين المذكورين في هذا الأمر بضائعهم بأن أي ملاحظات تظهر على إيصال البضاعة المتعلقة بحالة البضاعة ستظهر حتماً على إيصال الشحن ولا يقبل أي ضمان في هذا الشأن.  
2-الشاحنين مسؤولون عن تحميل البضائع وتثبيتها داخل الحاوية وتوزيعها داخل الحاوية (s) بشرط أن وزن الحاوية 20' لا يتجاوز 18 طن ووزن الحاوية 40' لا يتجاوز 25 طن وفي حالة تحميل البضائع داخل الميناء، يجب على الشاحن إخطار وكالة الشحن 72 ساعة قبل تحميل البضائع.  
3-الشاحنين ملزمون بدفع تعريفة مزدوجة في حالة زيادة الوزن والحجم كما ذكرنا سابقاً، والوكيل له الحق في عدم تسليم إيصال الشحن ما لم يتم دفع التعريفة المزدوجة. الناقل/وكالة الشحن له الحق في المطالبة بتسوية الزيادة في التعريفة.  
4-هذا الأمر صالح لمدة 6 أيام من تاريخ إصداره لتوزيع الحاويات من تاريخ إصداره أعلاه.  
5-الحاوية هي معدات وكالة الشحن، ويجب دفع تعريفة التأخير وفقاً لما يلي:  
أ. 7 أيام تقويمية مجانية من تاريخ سحب الحاوية الفارغة  
ب. من 8 إلى 15 يوماً: 20 دولار أمريكي للحاوية 20' و 40 دولار أمريكي للحاوية 40'  
ج. أكثر من 15 يوماً: 40 دولار أمريكي للحاوية 20' و 50 دولار أمريكي للحاوية 40'.  
6-يجب على الشاحن تحديد الكمية والوزن المملوءة في كل حاوية قبل إصدار إيصال الشحن، وبموجب اللوائح الجمركية يجب توفير المعلومات التالية من قبل الشاحنين خلال 24 ساعة من تحميل البضائع:  
أ. شهادة الجمركية رقم \_\_\_\_\_ ب. إعلان الجمركي رقم \_\_\_\_\_  
ج. رقم إيصال الشحن \_\_\_\_\_ د. رقم إيصال الشحن \_\_\_\_\_  
هـ. رقم إيصال الشحن \_\_\_\_\_

التوكيل الحق في عدم شحن الحاوية في حالة عدم تسليم إذن الشحن قبل وصول الباخرة بـ 24 ساعة

ملحوظة

The shipping agency has the right not to ship the container in case of non delivery of the shipping order before 24 hours from vessel arrival.

التوكيل الحق في عدم شحن الحاوية في حالة عدم تسليم إذن الشحن قبل وصول الباخرة بـ 24 ساعة





# Shipping Order - شحن

IMO No. 9499539

Booking Ref.

Alexandria on

Please receive on M/V

ETA

Shipper

POL

FPOD

Numbers of

Cargo

TKEGEDKNOV000028

Sunday, February 12,

LIDER PERIHAN 15M

2023-02-20

ELSWEDY FOR EXPORT AND SUPPLIES  
KILO 111 DISSERT MASR ISMAILIA ST, ELSMAKEN

El Dekhila

NOVOROSSIYSK

6 X 40 RH (POLAR STAR)

Frozen strawberry whole  
uncalibrated class A  
Total Gross Weight : 168000 KG

Temp -18 C

Vent : OFF

HUM : OFF

FREIGHT COLLECT  
POLAR STAR

560-161-093

الرقم الضريبي

رقم الحجز

الأسكندرية في

الرجاء الإستلام على الباخرة / رحلة

المتوقع وصولها في

الشاحن

ميناء الشحن

ميناء الوصول

عدد الحاويات

وصف البضاعة / وزن 27

Original



1-Shippers of the herein mentioned goods are warranted that any remarks appearing on the mate's receipt concerning the condition of the cargo will invariably be reproduced on the respective bill of lading and no guarantee in place hereof will be accepted.  
2-The shippers are responsible for the stowing, lashing, weight and cargo distribution inside the container (s), provided that the weight of 20' container doesn't exceed 18 tons and the 40' container doesn't exceed 25 tons and in case of increase of weight and/or volume, shipper has to advise the shipping agency 72 hours before getting cargo.  
3-The shippers are obliged to pay double freight in case of increase of weight and/or volume as previously mentioned, the agent has the right not to deliver the B/L unless the double freight is collected. The carrier/shipping agency has the right to claim the settlement of the said increase in freight.  
4-This shipping order is valid for 6 days for the allotment of containers from date mentioned above.  
5-Container is a shipping agency's equipment, demurrage of delay should be collected according to the following:  
a. 7 calendar days free time from date of withdrawal of the empty container  
b. From 8 to 15 days: USD 20 for 20' container & USD 40 for 40' container  
c. More than 15 days: USD 40 for 20' container & USD 80 for 40' container.  
6-The shipper has to specify quantity and weight stuffed in each container before issuing the bill of lading and in order to comply with the customs regulations the following information must be supplied by the shippers within 24 hours after stuffing  
A. Customs Certificate No. \_\_\_\_\_ B. Customs Declaration No. \_\_\_\_\_

1-الشاحنين المذكورين في هذا الأمر بضائعهم بأن أي ملاحظات تظهر على إيصال البضاعة المتعلقة بحالة البضاعة ستظهر حتماً في إيصال الشحن ولا ضمان في مكانه هنا.  
2-الشاحنين مسؤولون عن تحميل البضاعة، ربطها، وزنها وتوزيعها داخل الحاوية. شريطة ألا يتجاوز وزن الحاوية 20' 18 طن ووزن الحاوية 40' 25 طن. وفي حالة زيادة الوزن والحجم، يجب على الشاحنين إخطار وكالة الشحن قبل 72 ساعة من تحميل البضاعة.  
3-الشاحنين ملزمون بدفع تعريفة الشحن المزدوجة في حالة زيادة الوزن والحجم كما ذكرنا سابقاً، والوكيلة لها الحق في عدم تسليم إيصال الشحن (B/L) إلا بعد استلام التعريفات المزدوجة. للوكيلة/وكالة الشحن الحق في المطالبة بتسوية الزيادة في التعريفات المذكورة.  
4-هذا الأمر صالح لمدة 6 أيام من تاريخ إصداره لتوزيع الحاويات من تاريخ المذكور أعلاه.  
5-الحاوية هي معدات وكالة الشحن، ويجب دفع تعريفة التأخير وفقاً لما يلي:  
أ. 7 أيام تقويمية مجانية من تاريخ سحب الحاوية الفارغة.  
ب. من 8 إلى 15 يوماً: 20 دولار أمريكي للحاوية 20' و 40 دولار أمريكي للحاوية 40'.  
ج. أكثر من 15 يوماً: 40 دولار أمريكي للحاوية 20' و 80 دولار أمريكي للحاوية 40'.  
6-يجب على الشاحنين تحديد الكمية والوزن المملوءة في كل حاوية قبل إصدار إيصال الشحن، وبموجب اللوائح الجمركية يجب توفير المعلومات التالية من قبل الشاحنين خلال 24 ساعة من تحميل البضاعة.  
أ. شهادة الجمركية رقم \_\_\_\_\_ ب. إعلان الجمركي رقم \_\_\_\_\_

## ملحوظة

للتوكيل الحق في عدم شحن الحاوية في حالة عدم تسليم إذن الشحن قبل وصول الباخرة بـ 24 ساعة

The shipping agency has the right not to ship the container in case of non delivery of the shipping order before 24 hours from vessel arrival.

IMO No. 9499539

560-161-093

الرقم الضريبي

Booking Ref.

TKEGEDKNVS000029

رقم الحجز

Alexandria on

Sunday, February 12,

الإسكندرية في

Please receive on M/V

LIDER PERIHAN 15M

الرجاء الإستلام على الباخرة / رحلة

ETA

2023-02-20

المتوقع وصولها في

Shipper

ELSWEDY FOR EXPORT AND SUPPLIES KILO 111 DISSERT  
MASR ISMAILIA ST, ELSMAKEN

الشاحن

POL

El Dekhila

ميناء الشحن

FPOD

NOVOROSSIYSK

ميناء الوصول

Numbers of

6 X 40 RH - MAS

عدد الحاويات

Cargo

Frozen Mango Slices  
& frozen strawberry  
H S Code 080450  
HS code 081110

وصف البضاعة / وزن

Temp -18 C  
Vent : OFF  
HUM : OFF



1-Shipper of the herein mentioned goods are warranted that any remarks appearing on the mate's receipt concerning the condition of the cargo will invariably be reproduced on the respective bill of lading and no guarantee in place hereof will be accepted.  
2-The shippers are responsible for the stowing, lashing, weight and cargo distribution inside the container (s), provided that the weight of 20' container doesn't exceed 15 tons and the 40' container doesn't exceed 25 tons and incase cargo to be stuffed inside terminal, shipper has to advise the shipping agency 72 hours before getting cargo.  
3-The shippers are obliged to pay double freight in case of increase of weight and/or volume as previously mentioned, the agent has the right not to deliver the B/L unless the double freight is collected. The carrier/shipping agency has the right to claim the settlement of the said increase in freight.  
4-This shipping order is valid for 6 days for the allotment of containers from date mentioned above.  
5-Container is a shipping agency's equipment, demurrage of delay should be collected according to the following:  
a) 7 calendar days free time from date of withdrawal of the empty container  
b) From 8 to 15 days: USD 20 for 20' container & USD 40 for 40' container  
c) More than 15 days: USD 40 for 20' container & USD 60 for 40' container.  
6-The shipper has to specify quantity and weight stuffed in each container before issuing the bill of lading and in order to comply with the customs regulations the following information must be supplied by the shippers within 24 hours after stuffing  
A. Customs Certificate No. \_\_\_\_\_ B. Customs Declaration No. \_\_\_\_\_

1-مقدم البضائع المذكورة في هذا الأمر بضمانه أن أي ملاحظات تظهر على إيصال البضائع المتعلقة بحالة البضائع ستتم إعادة إنتاجها على إيصال الشحن ولا يقبل أي ضمان في مكانه.  
2-الشاحن مسؤول عن تحميل البضائع، تثبيتها، وزنها وتوزيعها داخل الحاوية (ات)، شريطة أن وزن الحاوية 20' لا يتجاوز 15 طن ووزن الحاوية 40' لا يتجاوز 25 طن وفي حالة تحميل البضائع في الميناء، يجب على الشاحن إخطار وكالة الشحن 72 ساعة قبل تحميل البضائع.  
3-الشاحن ملزم بدفع المزدوج من المصاريف في حالة زيادة الوزن و/أو الحجم كما سبق ذكره، والوكيل له الحق في عدم تسليم إيصال الشحن ما لم يتم دفع المزدوج من المصاريف. الناقل/وكالة الشحن له الحق في المطالبة بتسوية الزيادة في المصاريف.  
4-هذا الأمر صالح لمدة 6 أيام لتوزيع الحاويات من التاريخ المذكور أعلاه.  
5-الحاوية هي معدات وكالة الشحن، ويجب دفع تعويض التأخير وفقاً لما يلي:  
أ) 7 أيام تقويمية مجانية من تاريخ سحب الحاوية الفارغة  
ب) من 8 إلى 15 يوم: 20 دولار أمريكي للحاوية 20' و 40 دولار أمريكي للحاوية 40'  
ج) أكثر من 15 يوم: 40 دولار أمريكي للحاوية 20' و 60 دولار أمريكي للحاوية 40'.  
6-يجب على الشاحن تحديد الكمية والوزن المملوءة في كل حاوية قبل إصدار إيصال الشحن، وبموجب اللوائح الجمركية يجب توفير المعلومات التالية من قبل الشاحن خلال 24 ساعة من التغليف:  
أ. شهادة الجمارك رقم \_\_\_\_\_ ب. إعلان الجمارك رقم \_\_\_\_\_

The shipping agency has the right not to ship the container in case of non delivery of the shipping order before 24 hours from vessel arrival.

للمحولة  
للتوكيل الحق في عدم شحن الحاوية في حالة عدم تسليم إذن الشحن قبل وصول الباخرة بـ 24 ساعة