Geschwindigkeitsprofil 100 (120) km/h Vorsignaldistanz Vorsignaldistanz Vorsignaldistanz 945 m 884 m 838 m BUe 508 BK508 KV4 H,1/HIS S750 H,1/His P749 — S A1 H,1,3W,1*,2*,3*/Hi A750/C*750 00110 F T T T F 00113 00163 F 🗆 🗆 T SK508 Luegisland 00107 F 🗆 🗆 T T F 00115 00162 F T 749 749 – VS 1─40 → ZP12.01 \$\frac{1}{54}, LS S750 km 50.850 BG km 50.854 Legende: Ausrüstung Befreiung / Schleichen: KI = Kontrolllicht D V Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
D = spezifische Befreiungsdistanz
VS = ab Vorsignal = QC --- = Euroloop Schleichen erlaubt, = Balisenverlängerungskabel = Jumperkabel manuelle Befreiung verboten Manuelle Befreiung und Schleichen verboten = Festdaten-Balise = Transparentdaten-Balise FO OT = Transparentdaten-Balisengruppe Balisenfunktionen: FO OF = Festdaten-Balisengruppe Telegrammtypen in Nominal / Reverse: • T₌ = Gefahrenpunkt (GP) = Signalfunktion (Tlg Typ 1) = Tastenkasten = Wegkorrektur (Tlg Typ 2) = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5) 12345: Fäsenstaub /100 /001 = El. Weichenmotor Situationsplan SA = Kabelverteiler RailExpress = Repositioning (Tlg Typ 5) = Schienenkontakt = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1) Simis IS und ZSI 127 A5N0000111245 PM1 000 = Zählpunkt Achszähler Freig Chef Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0). = Entgleisungsvorrichtung Version ELD Nur für internen Gebrauch Prüfer V. Muster von ≪ ` = Bügelsenksignal 2 Siemens Mobility AG Bearb P. Worker Bearbeitet 08.07.2024

