



Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
- = QC
- — — = Euroloop
- = Balisenverlängerungskabel
- = Jumperkabel
- F = Festdaten-Balise
- T = Transparentdaten-Balise
- F T = Transparentdaten-Balisengruppe
- F F = Festdaten-Balisengruppe
- = Gefahrenpunkt (GP)
- ⤴ = Tastenkasten
- ⤵ = El. Weichenmotor
- ⤴ = Kabelverteiler
- ⤵ = Schienenkontakt
- ⤴ = Zählpunkt Achszähler
- ⤵ = Entgleisungsvorrichtung
- ⬠ = Bügelsensignal

Befreiung / Schleichen:

- D T V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
- D = spezifische Befreiungsdistanz
- V S T V → Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
- VS T V → Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

Telegrammtypen in Nominal / Reverse:

- S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
- W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
- E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
- R = Repositioning (Tlg Typ 5)
- Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)

Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

Situationsplan SA			12345: Fäsenstaub /100 /001			
			RailExpress			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N0000111245	PM1	000	Version L 1 von 2
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD		
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	08.07.2024		

