# 联系方式

• 手机: 16689510719

• Email: 643898155@qq.com

# 个人信息

• 万仲科/男/1994

• 本科/北京印刷学院

• Github: https://github.com/Manjioko

• 职位: Web前端工程师 前端高级工程师 前端架构工程师

# 技能清单

#### 以下均为我熟练使用的技能

• Web开发: HTML5/CSS/JavaScript/Nodejs/

• 前端框架: react/react-native/vuejs/Bootstrap/AngularJS/Jquery

• 前端UI框架: AntDesign/ElementUI/

• 前端工具: Bower/Gulp/SaSS/LeSS/Loader/Express/Ajax/Fetch/Webpack

• 数据库相关: MySQL/SQLite/mogooDB/Sqlit3

• 版本管理、文档和自动化部署工具: Svn/Git

• 单元测试: PHPUnit/SimpleTest/Qunit/

• 云和开放平台: 微信应用开发

# 工作经历

## 渊联科技 (2022年9月~至今)

## OCS 项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs Vuex Modbus Nodejs ElementUI Axios

项目简介

该项目为一个工业互联网代码生成平台,**该平台旨在解决OCS工业设备控制**,不管是通过工业魔方物联网,还是工位机直接控制。当然,不止于此,*OCS* 也用在快速生成 工业 *Web* 小程序,工业 Web 控制页面等方面,**依托其 0 代码平台**,现场工程师可以根据 OCS 提供的工业组件或者公共组件,**快速拖拽**组合出自己想要的页面,也可以上传自己编辑好的组件,通过OCS的组件整合能力,也可以**快速生成工业生产线的 web 应用**,OCS 可以在脱离网络的情况下,生成内部局域网使用的工业控制程序,通过类似于 modbusRTU modbusTCP 或 websocket MQTT 等协议和设备进行交互,控制设备运行时,高效有简单的方式,就可快速组合出现场工程师使用的 web 程序,为工控界带去更加强劲的生产活力。

#### 架构原则

1. 富前端的分布式架构

以精制APP为中心,通过USB/BLE连接设备,设计/执行都在精制APP完成,确保最低时延;控制逻辑可灵活部署,可以部署在精制APP本地执行,也可以部署到工业OS。

#### 2. 消息驱动

相比于时间驱动的IEC 61131-3和事件驱动的IEC 61449,消息驱动是对IEC61449的简化,消息包含了事件及其相关的数据,物联网是以消息为基础的,消息驱动更符合基于物联网的工业4.0。

3. "0"代码

基于H5/WASM标准,内置设备模型M和基本简单视图V;现场实施只需要梳理协同逻辑C,简单无状态逻辑可用IEC61131-3梯形图,含有状态机的逻辑可用IEC 61449功能块,当然也可以直接编写JS脚本。

业界参考 FUXA: https://frangoteam.org/ FUXA: https://github.com/frangoteam/FUXA

PLC: https://www.eclipse.org/4diac/

## 景丰电子有限公司 (2019年12月~2022年7月)

## 中洲实验室项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs React-native Webpack Nodejs MQTT Uni-app Elenctron

该项目是一个大型商场的展示屏项目,该类项目是甲方客户招商引流的重要手段之一。我在此项目中担任了前端组长的工作,前期的项目调研,项目跟进工作,与甲方沟通技术文档的撰写问题,前端的技术栈选型,技术的框架搭建,PC端,客户机端的前端技术问题,由我负责。工作多年,接触过的前端工作很广泛,大大小小的问题都碰到过,比如客户端的性能问题,前端的不兼容问题,移动端的web解决,百万级别用户的程序编写,小程序,复杂多变的运营平台等棘手问题。但是像这样的项目难题,也是少有遇到过。

该项目是一个B端控制平台+一组庞大的展示主机(连接屏幕)组成,主要为客户投放影像,展示整个商业圈的规划建设,楼房数量以及规模。图文视频,多种格式媒体均能支持,由于其单机串联的复杂性,不能使用传统的流媒体投放流的形式投放影片图片,需由前端控制平台规划视频图片的切割大小,摆放定位位置等,然后交由后台系统切割投放,其中最艰巨的还是单独片源的协同播放存在的同步问题,我们尝试过不同的方案,最后由我提出使用了MQTT协议结合前端的Websocket和后台的Raspberry主机完成交互。成功解决这一难题,这一点是最让我有成就感的地方。其他诸如交换机的不同组网,不同区域内划分不同的Vlan等问题,就不一一赘述了,在我们的努力下,项目得以成功交付。

甲方很满意。我们公司为此也得到甲方客户长期合作合同,领导很关注项目进度,得知我们圆满完成项目,顺利交付,为此开了一个表彰会,期间我和同事们都感觉很有成就感。 项目展示链接:中洲未来实验室 网址: https://mp.weixin.qq.com/s/38AzumFWeSY96hC37xZJAA

## 景丰多屏协同项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs Nodejs ElementUI Axios Express

公司是一个硬件销售商,我们售有各类主机,小型安卓机等,此类机器都有一个服务器在后台进行服务,前台多台客户机对应多台主机,进行协同播放视频图片等。该机型在公司内销售量原先很一般,我们想要抓住这一片市场,就需要解决目前该类主机存在的一些问题,所以我们需要开发一款主机自带程序,服务器控制后台,前台使用Web解决方案,投放视频图片。这个项目的难点在于后台管理系统的开发,即如何做到人性化的操作,简单美观的UI界面,合理的人机交互方式,例如视频切割,投放等,是我们前端工作的重点。

由我带头选型技术栈,选择合适的UI框架,合适的插件(web操作移动目标)等,中台的视频图片分流处理(使用nodejs+express)。这个项目中,我们面临的最大问题坐标不准确,切割不完整,切割后无法播放等问题,视频播放器的web化存在内存问题,播放时间一长就会页面崩溃等问题。面对视频坐标不准确的问题,我们采用了动态检查屏幕分辨率的技术,合理用一些算法对比出切割前后的坐标位置,然后进行投放。面对切割后无法播放的问题,我们进一步调整FFMPEG的参数,让其更加合理,前端投放视频时,需要强校验在进行一次视频的MD5校验,确保视频切割后能正确播放。面对内存泄漏问题,我们合理审查前后端代码块,是否存在内存释放不合理的地方,有则改之,第二更换更好的视频播放软件(最后使用VLC)。这样也就很好解决视频播放崩溃的问题。

这个项目上线后,我们公司的多屏协同主机,一年下来的销售比,比上年多了三倍多,说明市场 永远在这里,公司懂得利用技术,转换成市场利润,是多么重要。我对此也感觉很自豪,我作为 公司的核心程序员,为公司创造的价值,从另一方面来看,也肯定了我的技术能力。

## 捷顺科技 (2017年07月~2019年11月)

## 车位掌柜项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs Uni-app

如果您是有车一族并且常住地在深圳,那么您手机微信上的小程序一栏很大概率上,正在使用我们开发的产品,捷停车,或者车位掌柜。我就是开发这些百万级别使用量的前端程序员,捷停车(捷顺部门)在车位掌柜上倾注了很多心血,旨在让大家没有停车难题,解决城市交通难题。

我在这个项目中,负责C端的小程序项目,在原有小程序的基础上,负责小程序新增需求的页面,交互逻辑的判断和导航界面的编写,停车券的分发前端逻辑的构建。项目的难题就在于前端角度的复杂度比较高,但是作为访问量为百万级别的的小程序,我们希望它的性能够高,延迟低,所以加载的静态资源应该足够少,页面的UI也应该更加整洁,需要的资源少,这个难题始终伴随我们开发的整个周期,我在其中负责静态页面的绘制,根据UI设计师的设计稿,我必须在尽量还原的同时,尽可能少的引入额外的资源包,api接口也比较多,合理安排api接口的请求顺序,提高性能也是重中之重。

在这个开发周期后,试运行的成果很好,对比在没有进行新增开发需求前的页面加载速度,和新增需求后页面加载速度对比,打开小程序页面的加载时间,有了显著的改善。与此同时,我作为公司的核心前端程序员,也为该大型项目舔砖加瓦,新增了很多实用功能。为公司提供了新的业务增长点!当然这些不全是开发的功劳,没有后端工程师,产品,运营,设计,测试等人员的参与,我们无法做到这么多。

项目展示链接: 车位掌柜 网址: https://www.jslife.com.cn/cd-h5/index.html

## 车场信息采集助手项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs Uni-app

我们公司对车场周围的信息,车场位置需要进行采集收纳,以便更好地给客户提供更优质的停车服务,我们为此专门为运营人员开发了车场信息采集助手小程序,让运营人员可以在不同车场进行采集收纳,提供车场真实场景照片,准确的位置信息,周边的地理位置以及人流量的采集等等。

我在此项目中,全程负责前端的所有工作,包括前端页面的绘制,交互逻辑的编写,前后端接口的联调工作,使用文档的编写工作等,其中最困难的地方在于前后端的联调工作和前端信息的展示工作,因为是一个全新的项目,所以后端工程师与前端这边的api接口开发工作,存在一些分歧,api接口数量也较多,如果协调这些工作,是前后端工程师的能力体现,我们在这个开发周期,紧密配合,分工明确,有争议的点及时开会讨论,最后顺利完成项目上的交付

项目上线后,之前一些遗留或者新建的车场,我们都可以通过这个小程序,一一进行补全,公司之前运营存在的一些模糊车场信息,也都受益于我们项目,得以完善这些车场信息,公司开展业

务,处理业务,也变得更加透明和便捷了。项目展示链接:车场采集助手网址:

https://szsp.jparking.cn/gxtc-h5/index.html

## 车场档案项目

前端技术栈: HMTML CSS ES6 Vuejs Angularjs ElementUI Webpack Fetch Ajax

不同城市之间存在不同的停车场,我们公司对不同的停车场都收集相应的信息,通过C端小程序上传数据到B端运营平台的Web管理端,进行不同停车场的归类,帮助各个城市的车厂城市经理综合管理每个停车场的运营业务。

我负责的是运营平台的车厂档案项目,在原有的运营平台中,构建相应的车厂档案运营入口,构建相应的管理页面,项目中我所面临的问题和解决步骤大致如下。

- 1. 整个页面数据比较庞杂,需要细心处理,如,出入口是否有改动,每小时的停车费是否有改动,充电桩的平台选取是否和C端一致,都需要运营平台通过车场档案平台再进行校准编辑,该项目数据量巨大,每个车场的信息量都不小,同时都要支持可编辑和校准。所以解决办法需要多套静态页面配合不同的停车场方案。
- 2. 处理大量数据,并且城市经理再校准后提交数据都能准确无误上传到后台保存处理,其中,字符的限制,城市之间的却换,每个车厂的不同设备切换都要求前端做到同步,这无疑是一个大的挑战,处理办法就是细心合理整理接口数据,一一校准数据,注重交互逻辑的贯通。
- 3. 内容的展示,改动后正确的上传数据并更新整个页面是运营B端项目的重中之重,我在整个开发周期中,协同后台工程师,仔细认真审查每一个接口数据是否准确,页面展示是否正确,整个过程中,也少不了错误Bug,在认真协同测试人员展开测试并积极更改错误后,我们整个运营平台项目才得以跑通。

项目完成后,我们不同城市的不同车场之间,都有了相应的车场档案,帮助运营平台处理跨城区之间的不同车场的收费,管理,和后期维护等问题。给公司的停车场运营业务,增加一把趁手的利器,也大大增强了公司拓展业务空间能力。