

Brevet de pilote : Technique de gonflage/décollage DOS/FACE voile

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Évaluation en pente école et observation sur site de vol

DOS et FACE Voile

Compétences Requises	Situations à observer	Acquis	Non Acquis
E.C préparer son aile au sol avant de décoller	Choix du placement, Démêlage efficace, Orientation de l'aile adaptée au sens du vent, prévol claire et efficace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C maîtriser le gonflage dos et face à l'aile	Dans des situations différentes (variation de pente, avec et sans vent, vent de travers jusqu'à 45°) doser efficacement la montée de la voile, le retournement en face voile, le recentrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C gérer l'Incidence de l'aile au sol en dos et face voile	Réception de la voile aux freins sans se faire dépasser, Équilibre aile/pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C maîtriser sa trajectoire au sol	Reprendre un « Cap » qui a été imposé, modifier sa trajectoire en restant centré	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C prendre la décision de décoller ou de s'arrêter	Situation d'arrêt durant la phase de décollage, Affaler sa voile dans du vent	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller	Course longue et efficace si nécessaire, en gardant un équilibre aile/pilote et une bonne trajectoire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Piste de travail sur les éléments non acquis :

Nom du formateur : Nom de l'école EFVL :

* E.C : être capable de

Brevet de pilote : Aile en vol et approches

Se référer au document "fiches pilotage / exercices en vol" niveau brevet de pilote

Nom prénom du stagiaire : Date et lieu de l'évaluation :

Compétences Requises	Situations à observer	Acquis	Non Acquis
E.C d'initier et amortir les mouvements pendulaires sur les axes de tangage et de roulis	En vol, exercices d'initiation et d'amortissement de mouvements de tangage et de roulis de faible amplitude (angle de tangage inférieur à 25° ; roulis à la sellette uniquement, angle inférieur à 45°).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C d'initier et cadencer des virages à 360 degrés, sans accélération importante, et de maîtriser leur sortie sur axe	En vol, exercices d'initiation et de cadencement, avec la commande extérieure, de spirale non engagée avec faible accélération, et sortie sur axe avec maîtrise des faibles mouvements pendulaires associés.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de réagir correctement lors de fermetures frontales et asymétriques de faible amplitude	exercices en vol de gestion de cap après fermeture d'une oreille de faible amplitude.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C d'exploiter les ascendances dynamiques et thermiques homogènes sur site	évolution sur site en situation dynamique, puis en situation thermique organisée. Régimes de vol, rayon de virage, appuis sellette, entrée et sorties d'ascendances	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de se positionner correctement par rapport au relief et aux autres pilotes en aérologie active	évolution sur site fréquenté en situation dynamique, puis en situation thermique organisée. Respect des règles de priorité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de savoir utiliser l'accélérateur et faire les oreilles	exercices en vol dissociés puis mixés oreille et accélérateur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de réaliser différentes prises de terrains en fonction de l'aérologie/environnement	Positionnement / sol /conditions météo du jour, prise en compte des autres (priorité) et distance de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de s'adapter pour finale et retour au sol en sécurité	Pilotage et équilibre sellette adapté jusqu'au retour au sol suivant l'aérologie. Modifier son approche si nécessaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de se poser dans un périmètre défini	gestion des régimes de vol et sécurité dans l'exercice Précision d'atterrissement périmètre max 40x40 m	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E.C de gérer les angles de dérive près du sol	Savoir cramer et perdre de l'altitude par rapport au terrain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Piste de travail sur les éléments non acquis :

Nom du formateur : Nom de l'école EFVL :

* E.C : être capable de