

### Conduite à tenir lors de l'intervention de l'hélicoptère

Priorité au secours, ne décollez plus pendant toute la période d'intervention de l'hélicoptère sur zone.

**Sortez de la zone d'interdiction de vol pour :**

Permettre le déplacement de l'hélicoptère autour du lieu de l'accident (repérage, approche, dépose, treuillage...) ..

Vous prémunir des turbulences de sillage sensibles loin et longtemps après son passage.

ATTENTION, plusieurs rotations sont souvent nécessaires pour procéder à l'évacuation.

### L'alerte

Gardez votre téléphone allumé en vol et glissez le dans votre sellette à un endroit accessible.



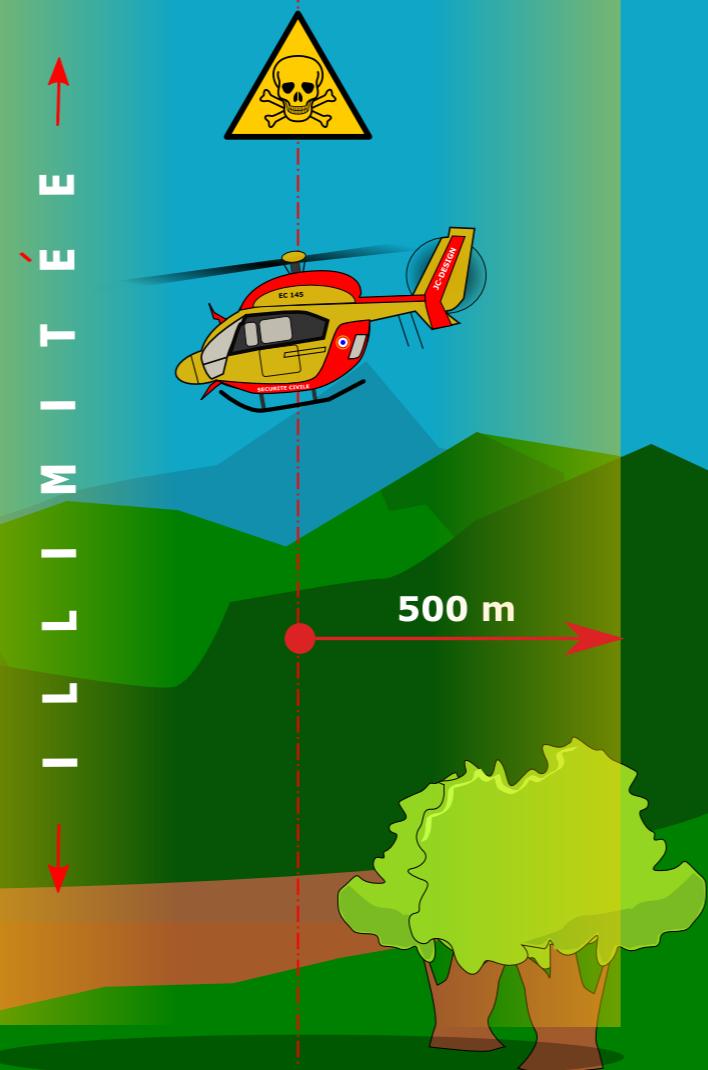
Appelez le **112**

Passez sur la fréquence **143.9875 MHz** pour être joignable par l'hélicoptère.

Donnez votre position GPS et précisez les conditions d'accès.

Soyez prêts à répondre aux questions des secours.

### Zone d'interdiction totale de survol



### Kit de secours personnel

Disposez ces éléments accessibles dans votre sellette.

Sangle Dynema 120 cm et mousqueton de sécurité (sécurisation de sa position).

Cordelette de 20 m (permettre le hissage de la corde des secouristes).

Un couteau (lest éventuel de la cordelette).

Un sifflet (signalement de sa position).



### Vous êtes "branché" ou en falaise

ATTENTION aux sur-accidents, ne prenez pas de risques en cherchant à descendre par vos propres moyens.

**Vous avez besoin d'aide**

Sécurisez-vous en vous attachant solidement avec votre kit de secours.



Signalez aux secouristes si votre aile risque d'être entraînée par le souffle de l'hélicoptère.



**Vous n'avez pas besoin d'aide**

Appelez quand même le **112** afin d'éviter un déplacement inutile des secours et signalez votre position.



### Vous avez besoin d'aide ?

