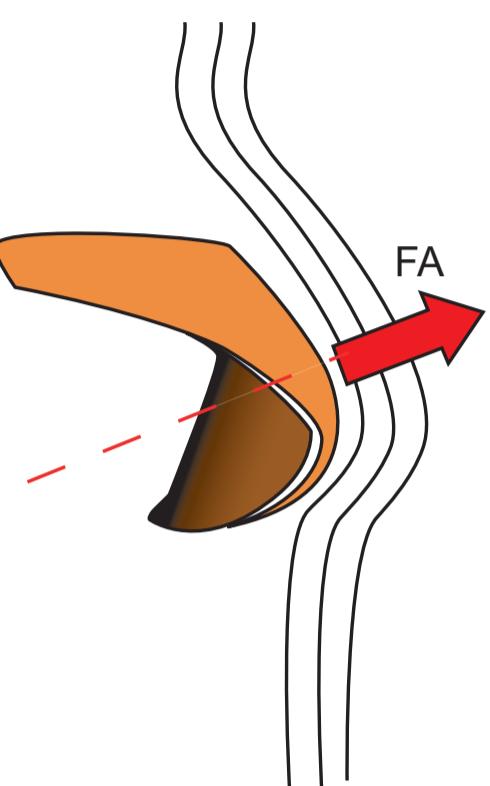
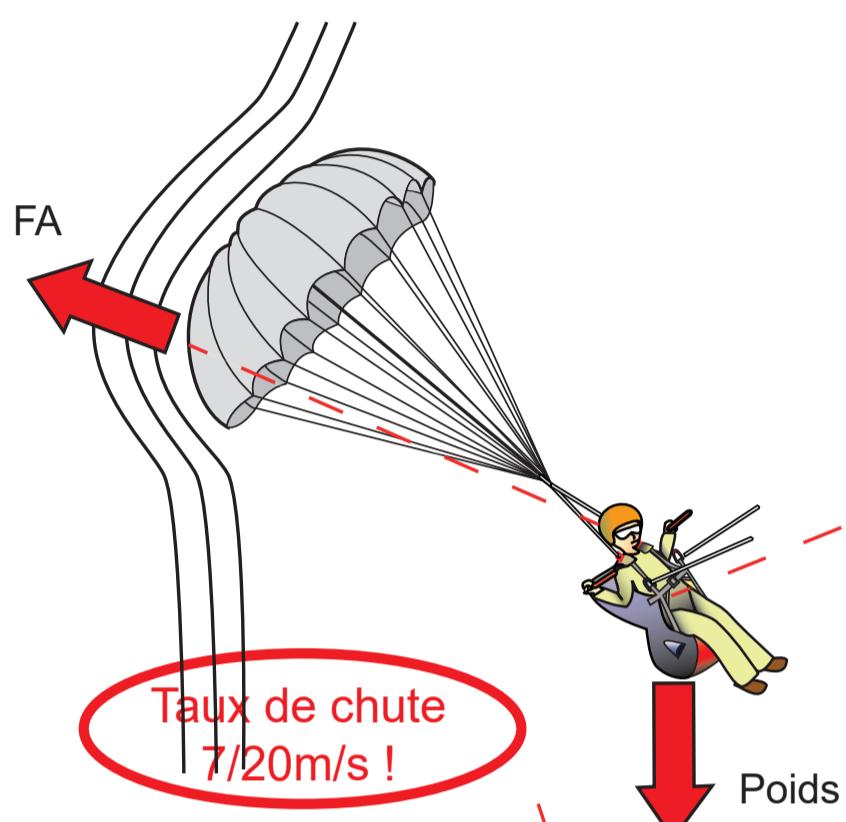




Le parachutes de secours

Procédure d'affalement (Niveau Bleu)

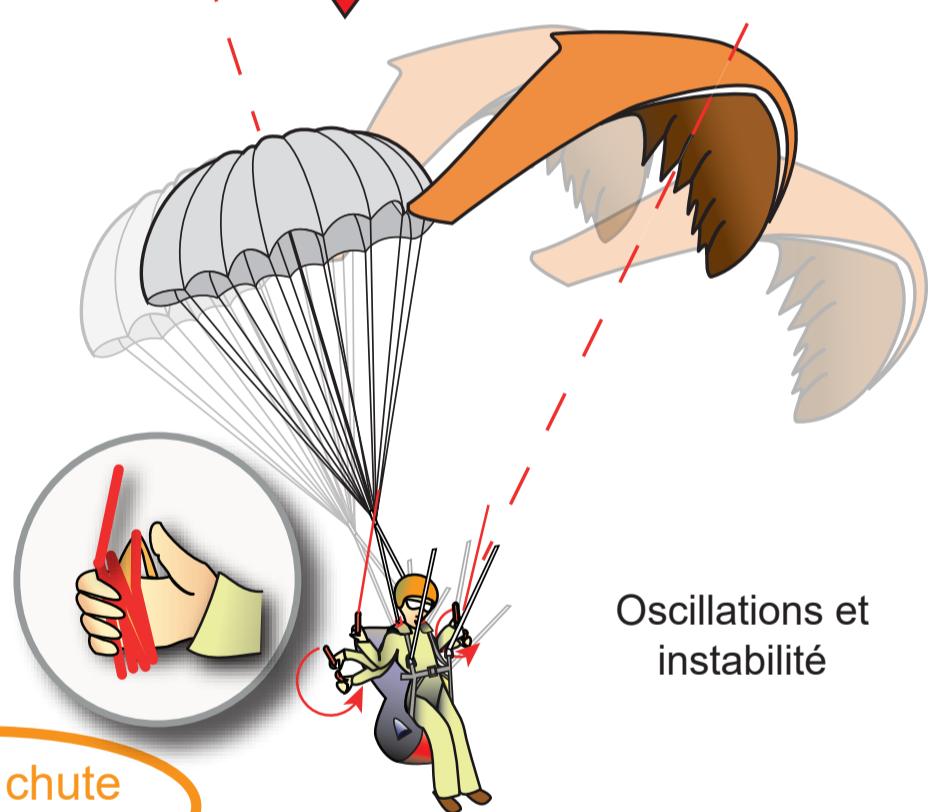


"L'effet miroir"

À éviter !

L'effet miroir est une situation plus ou moins équilibrée dont la conséquence est d'augmenter la vitesse verticale.

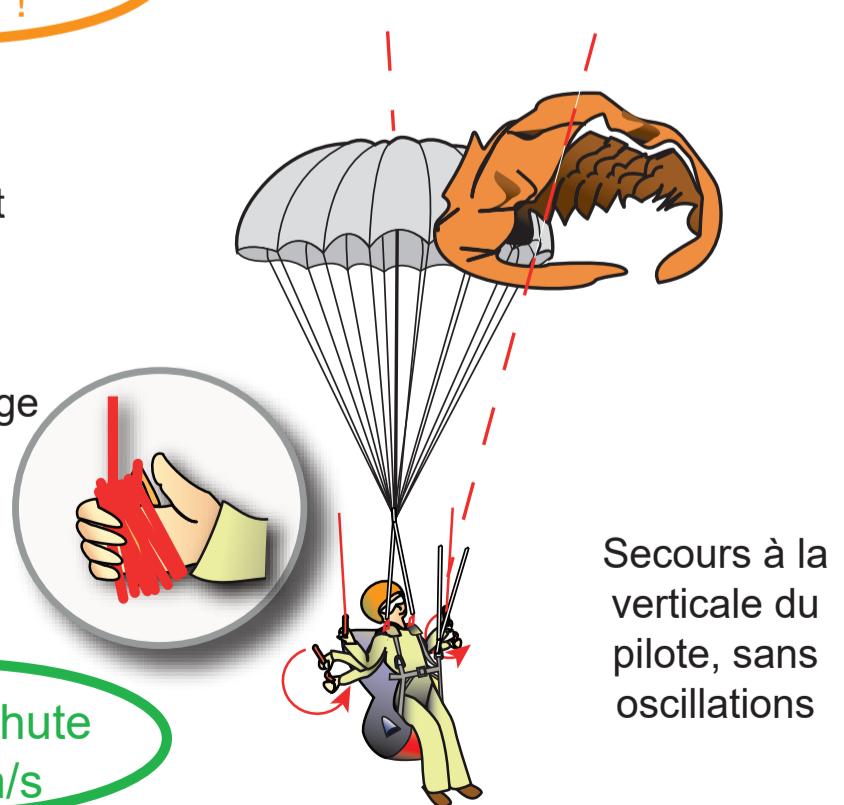
La combinaison des forces montre que l'ensemble vole vers le bas...



Oscillations et instabilité

Le bon fonctionnement aérodynamique du secours ne doit pas être perturbé par le parapente. C'est pourquoi le cône de suspentage du parapente doit être plus long que celui du secours

Taux de chute - de 5m/s



Secours à la verticale du pilote, sans oscillations

Affaler l'aile

Il est donc vivement conseillé de mettre "en panne" le parapente. Pour le décrocher, la solution ici représentée, est celle de successifs «tours de freins». La **symétrie** des actions sur les 2 demi-ailes est primordiale. Les tractions symétriques des "B" ou des "C" sont possibles mais sensibles ; la stabilité à obtenir impose un réglage ajusté.

Se préparer à la réception au sol

Une fois le parapente hors d'état d'interférer sur le fonctionnement du secours, le pilote se prépare à sa réception au sol. Il se met le plus possible debout et regarde le sol arriver. Il se prépare à un éventuel "roulé boulé" pour amortir son contact avec le sol.