

# - Les Facteurs Humains -

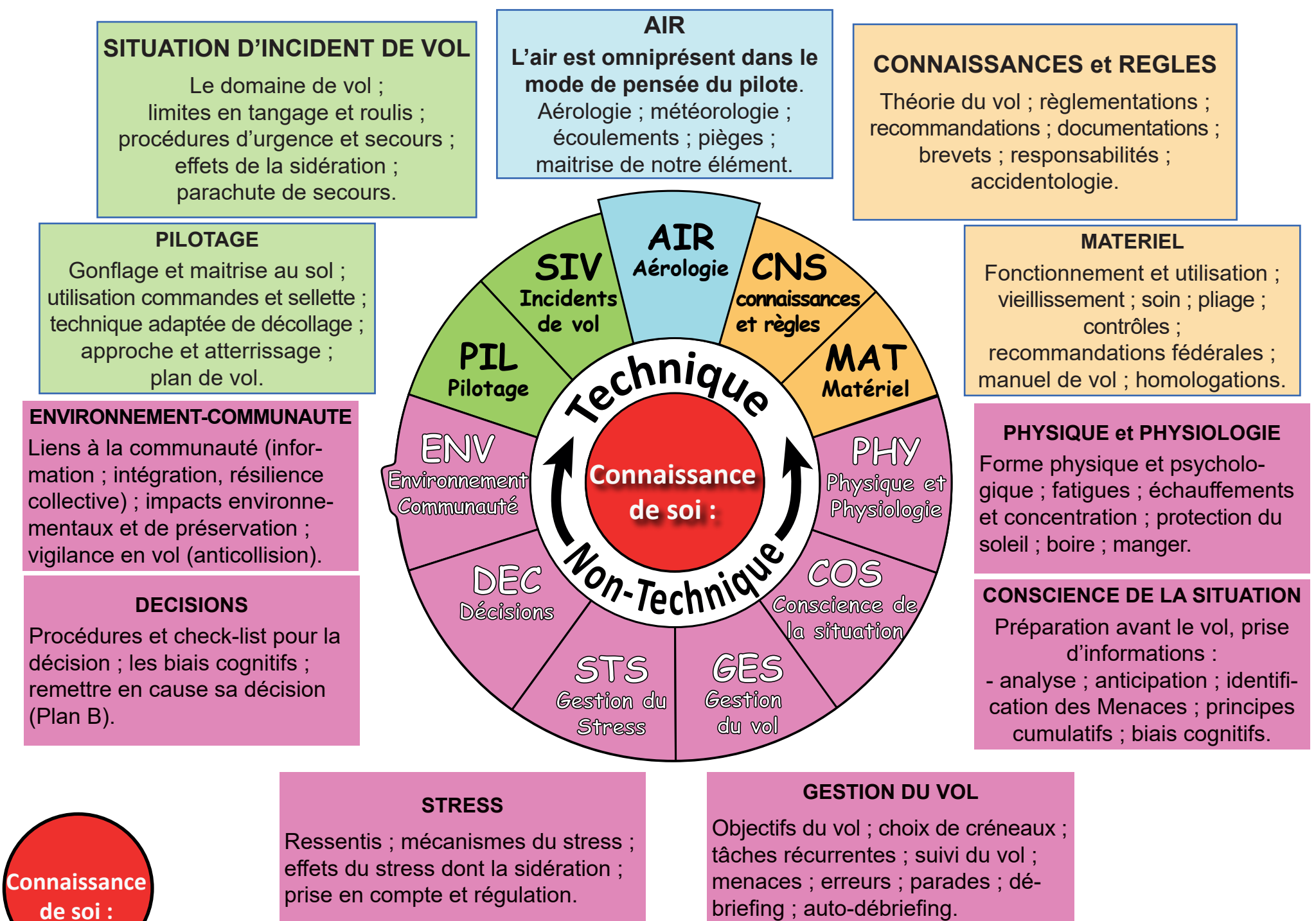
## (Niveau bleu)

### Une palette complète de compétences au service du vol.

- Réaliser un vol serein fait appel à de nombreuses ressources que le pilote devra mobiliser en fonction des challenges qui se présentent à lui au cours du vol. Savoir identifier toutes ces ressources permet au pilote d'être complètement armé pour son vol.
- Une partie des ces ressources est technique. Elle contient des savoirs ou des savoirs faire, des actions, des gestes nécessaires à la réalisation du vol et la relation à l'élément AIR. Pilotage, Connaissances et Matériel représentent environ 1/3 des compétences.
- L'autre partie, nommée Facteurs Non Techniques, qualifie les ressources liées à l'attitude, aux choix, aux émotions, aux ressentis, au fonctionnement du corps ou du cerveau, à notre relation avec les autres et à notre environnement. Ces domaines sont réputés impliqués dans 2/3 des tâches (et aussi des accidents).

Les Facteurs Humains sont les contributions des pilotes aux événements et aux activités qu'ils pratiquent, dont la fameuse « Erreur Humaine ».

<b>FACTEURS TECHNIQUES</b>	<b>PILOTAGE</b> Les techniques permettant de mettre et garder notre machine en vol.	<b>AEROLOGIE</b> Toutes les compétences permettant d'apprivoiser notre milieu d'évolution, de le connaître, le comprendre, l'analyser, le ressentir	<b>LES CONNAISSANCES</b> Les savoirs liés au vol et ses mécanismes, les procédures, les règles, le matériel.
<b>FACTEURS NON-TECHNIQUES</b>	<b>Les éléments conscients ou inconscients qui nous font agir dans notre activité. Les relations aux autres, au milieu naturel. La conscience de ce qui se passe en nous et à l'extérieur.</b>		



**Connaissance de soi :** Prendre conscience de l'influence de mes émotions, de la recherche du plaisir, de ma capacité à occulter ou dénier des réalités, de mes habitudes, de mon conformisme (ou anticonformisme !).

**Une nécessaire remise en question personnelle permanente, s'informer et communiquer, conscientiser notre caractère faillible et notre propension à commettre des erreurs et de les corriger avant qu'elles n'aient des conséquences.**