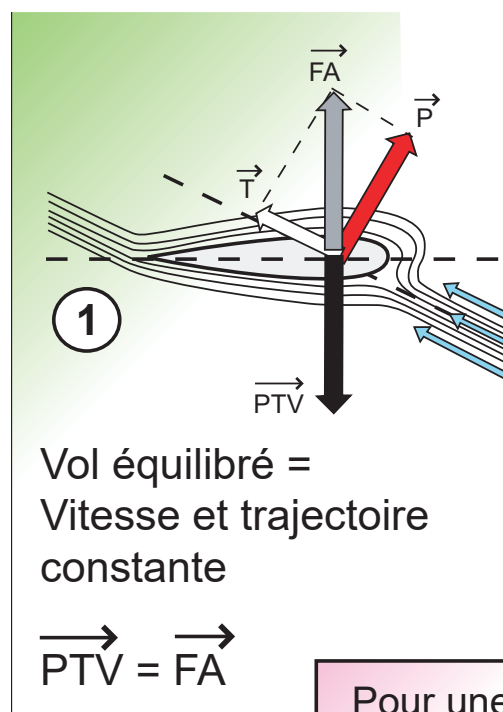


- Déséquilibre du vol -

Conséquence aérodynamique des variations de la vitesse sur les profils des parapentes (Niveau bleu)



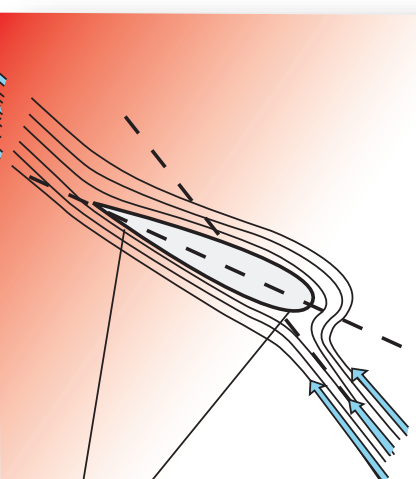
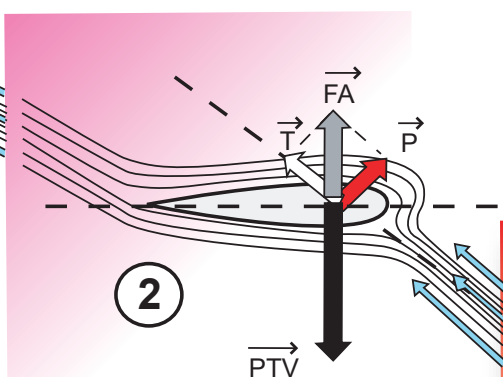
Pour une raison aérologique
(turbulence - sortie d'ascendance),
le rendement de l'aile chute...

...conséquence...

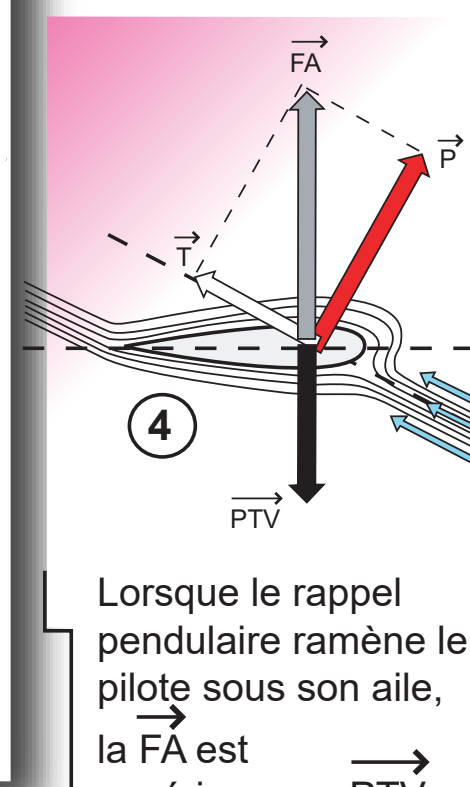
→
...la FA devient inférieure au PTV...

...conséquence...

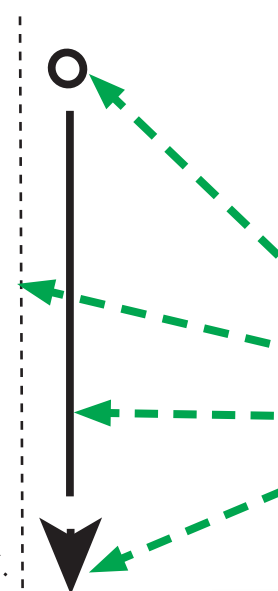
l'aile s'enfonce, puis abat pour
reprendre de la vitesse...



...par inertie, l'aile va
prendre plus de vitesse
que nécessaire au vol
équilibré...



Lorsque le rappel
pendulaire ramène le
pilote sous son aile,
la FA est



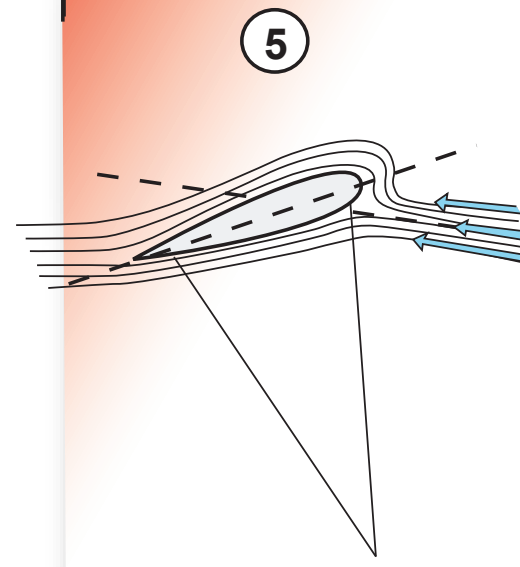
Vecteur - définition

Un vecteur est la représentation graphique d'une
force. Il se caractérise par :

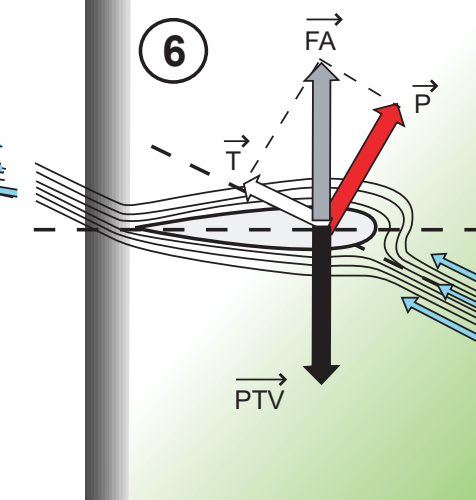
- son point d'application placé sur l'objet concerné ;
- son orientation portée par un axe ;
- son intensité illustré par la longueur du vecteur ;
- l'extrémité de la flèche qui donne la direction dans laquelle s'applique la force.

...conséquence...

l'aile fait une ressource.
Le pilote sent une bascule
sur le dos avant que...



...le vol ne
s'équilibre
à nouveau.



→
PTV : "Poids Total Volant", c'est la somme des poids du pilote,
de l'aile et de sa sellette et de tout ce qui est embarqué.

→
RFA : elle est la somme des forces de Portance et de Trainée.