

### Conduite à tenir lors de l'intervention de l'hélicoptère

Priorité au secours, ne décollez plus pendant toute la période d'intervention de l'hélicoptère sur zone.

**Sortez de la zone d'interdiction de vol pour :**

Permettre le déplacement de l'hélicoptère autour du lieu de l'accident (repérage, approche, dépose, treuillage...).

Vous prémunir des turbulences de sillage sensibles loin et longtemps après son passage.

**ATTENTION**, plusieurs rotations sont souvent nécessaires pour procéder à l'évacuation.

### L'alerte

Gardez votre téléphone allumé en vol et glissez le dans votre sellette à un endroit accessible.

Appelez le **112**

Passez sur la fréquence **143.9875 MHz** pour être joignable par l'hélicoptère.

Donnez votre position GPS et précisez les conditions d'accès.

Soyez prêts à répondre aux questions des secours.



### Kit de secours personnel

Disposez ces éléments accessibles dans votre sellette.

Sangle Dynema 120 cm et mousqueton de sécurité (sécurisation de sa position).

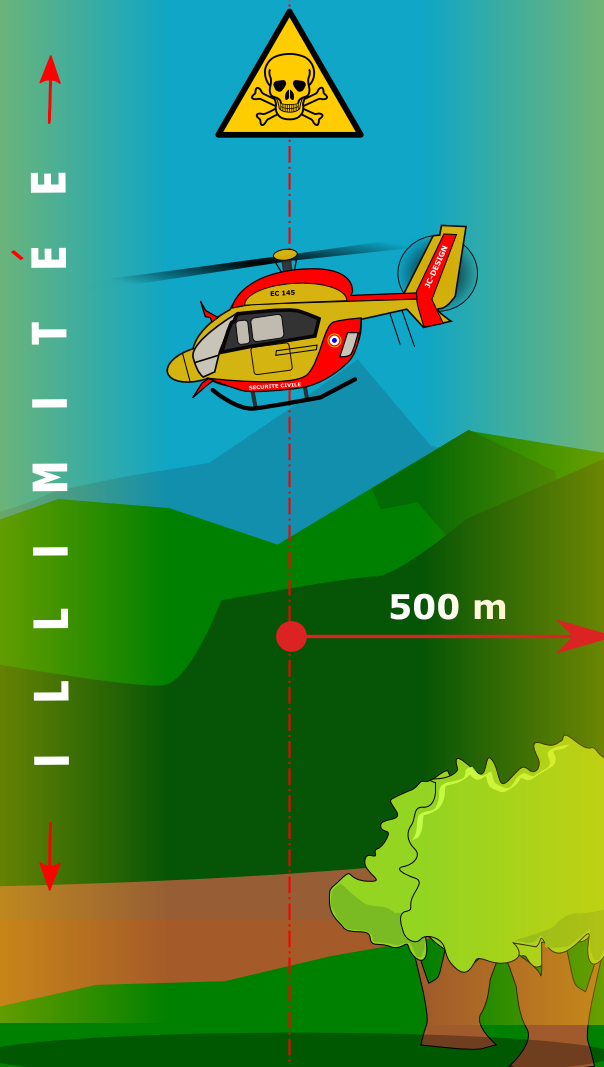
Cordelette de 20 m (permettre le hissage de la corde des secouristes).

Un couteau (lest éventuel de la cordelette).

Un sifflet (signalement de sa position).



**Zone d'interdiction totale de survol**



### Vous êtes "branché" ou en falaise

**ATTENTION** aux sur-accidents, ne prenez pas de risques en cherchant à descendre par vos propres moyens.

**Vous avez besoin d'aide**

Sécurisez-vous en vous attachant solidement avec votre kit de secours.

Signalez aux secouristes si votre aile risque d'être entraînée par le souffle de l'hélicoptère.

**Vous n'avez pas besoin d'aide**

Appelez quand même le **112** afin d'éviter un déplacement inutile des secours et signalez votre position.



### Vous avez besoin d'aide ?

