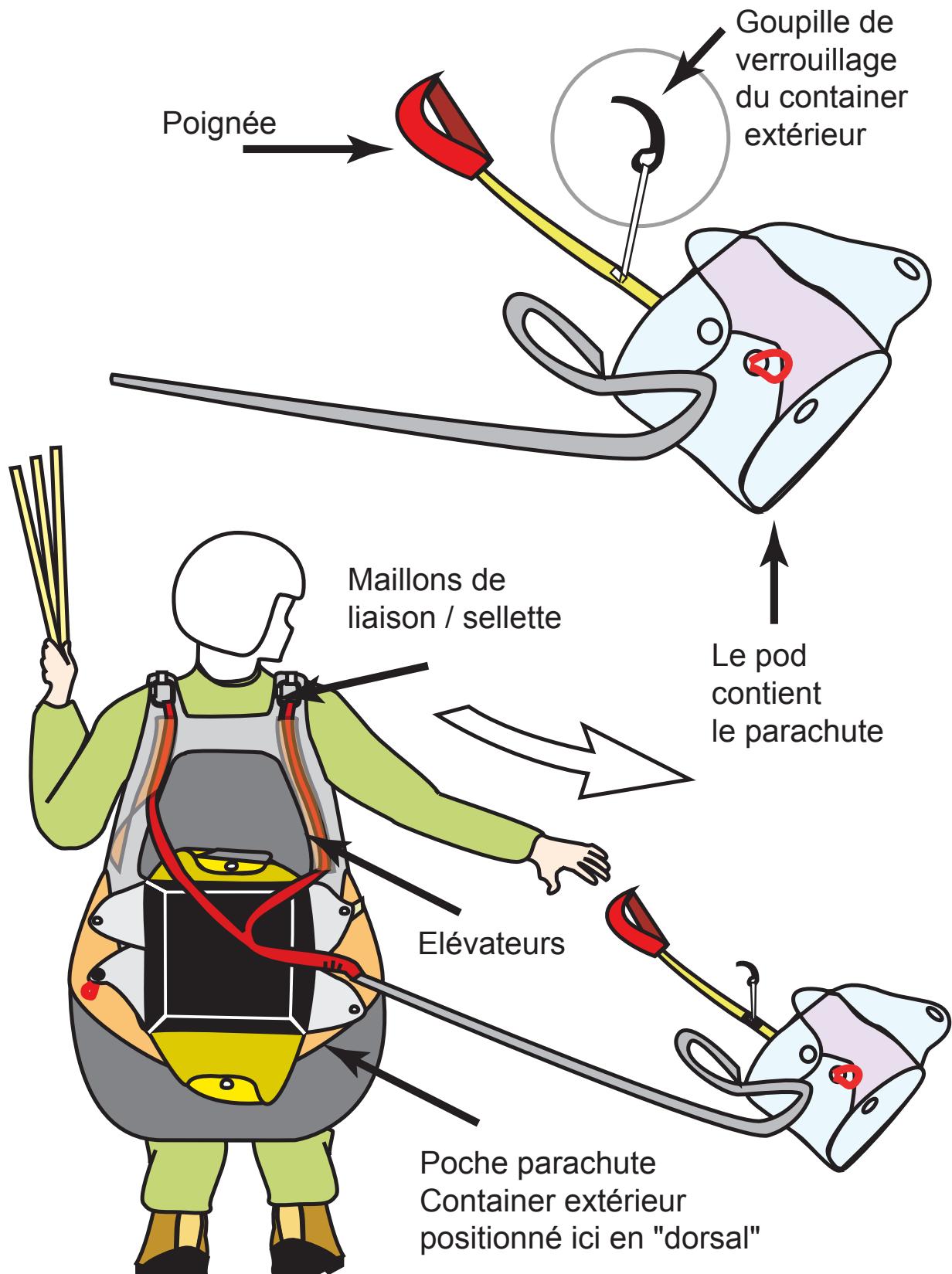


Le parachute de secours

(Niveau Vert)



Le parachute de secours est obligatoire en école. Il est un élément indispensable dans les sellettes de tous les pilotes. L'emport d'un parachute de secours ne doit en aucun cas modifier le comportement du pilote et les limites qu'il se fixe.

Vérifications et prévol

1. Vérification de l'accrochage du secours à la sellette en début de stage ainsi que de la taille du secours pour le poids de l'élève (S, M ou L) ;
2. Vérification de l'aiguille de verrouillage du secours à chaque vol;
3. Intégrer dans sa pratique une procédure régulière de localisation de la poignée en vol (poignée contact).

Les cas d'utilisation du parachute de secours

1. Cravate, autorotation (cas le plus fréquent d'utilisation mais probabilité inexistante en conditions aérologiques normales), cas exceptionnel d'une erreur de pilotage énorme lors d'un exercice mal compris) ;
2. Collision ;
3. Rupture de matériel (normalement impossible si l'aile est entretenue correctement).

Procédure d'extraction et d'utilisation (pour un conditionnement de la poignée à droite)

1. Lâcher les commandes (possibilité de retour au vol normal), s'aider de l'équilibre trouvé auprès de la main gauche qui s'agrippe au faisceau d'élévateur gauche, pour chercher la poignée sur son flanc droit, à l'endroit repéré à l'avance du positionnement de la poignée d'extraction ;
2. Traction de la poignée. Le bras récupère le poids du paquet du parachute qui pend à l'extrémité de la sangle de liaison de la poignée au pod ;
3. Lancer et lâcher l'ensemble pour que le parachute puisse s'ouvrir ;
4. Lorsque le parachute de secours est ouvert, tirer symétriquement les élévateurs B ou C pour stabiliser l'ensemble et neutraliser l'effet miroir. Si le temps presse il est aussi possible d'avalier symétriquement les freins par une succession de "tours de frein" (la symétrie des actions est importante - il est parfois nécessaire d'agir au-dessus des élévateurs pouvant être twistés) ;
5. Se préparer à l'atterrissage en se mettant debout et envisager un roulé-boulé.

