D-ATIS 126.85(arrival)

Zhuhai APP(R) TM01 120.35(127.95) TM02 124.25(126.0) TM03 123.85(126.0) **INSTRUMENT** TM04 124.75(127.95) ZGSZ SHENZHEN/Baoan AERODROME ELEV 4 APPROACH APPROACH

HEIGHTS RELATED TO TWR 130.35(118.05)(E)

CHART-ICAO VAR2°W THR RWY34 ELEV 4 118.45(130.35)(W) 118.45(130.35)(W) BEARINGS ARE MACKETIC ALTHTUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN METERS DME DISTANCES IN NAUTICAL MILES DISTANCES IN KM .797 100.3 543 Initial approach and Holding MAX AS 380kmH Missed Approach turn MAX IAS 380kmH Circling west of RWY only Deviation to southeast is strictly forbidden **348** 1150 20km ° • 127 295 GLN GUANLAN -1650 45' CH 57X MSA 46km 22° D5.0 IBA 306 268 305 65 1150 NLG ←265' LMM 416 Q DME 130 (109.1) IBA 1600 CH 28X D0.7 IBA 444 MSA 46km 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 430 •943 15₀0 FAF D5.6 IBA 550 335° 109.1 IBA 1500 K SHEKOU -115.9 SHK CH 106X - NANLANG 117.7 NLG CH 124X 30 ZHONGS 641 IBA 0 •530 **185** 396 700 340 9583 15km DME (IBA) (NM) 2 3 4 5 6 7 8 GP INOP ALT (m) 295 489 198 392 MISSED APPROACH TL 3600(QNH<980hPa) Climb straight ahead to 130, turn LEFT on track 305° to D5.0 IBA, then turn LEFT and climb along 3300(QNH>980hPa) TA 2700 R040° NLG, contact ATC immediately MAPt IF at 900, and to 1500 over NLG, join GP INOP DO.7 IBA FAF GP INOP D5.6 IBA CF 34 D9.5 IBA holding or approach again after ATC clearance. **IBA** 550(546) 700(696) 500 MDA RDH=16.7m 10.1 1.0 17.3km

Č													
	A	В	C	D	FAF-MAPt(GP INOP) 9.1km								
ILS/DME DA(H)	64(60) 550/800			69(65) 550/800	GS in	kt kmH	80 150	100 185	120 220	140 260	160 295	180 335	
	105(101) 1100			105(101)	Time	min:sec	3:41	2:57	2:27	2:06	1:51	1:38	
GP INOP MDA(H)					Rate of	descent m/s	2.2	2.7	3.2	3.8	4.3	4.9	
CIRCLING MDA(H)		(191) (00	270(266) 3600	270(266) 4000	Changes: Chart title.								