



# AERONÁUTICA CIVIL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

## FORMATO DE SOLICITUD DE OPERACIÓN

VIDEO Y FOTOGRAFIA	VIGILANCIA	TELEDET	ASPERSION	SAR/ EMERG	PUBLICIDAD
VUELO DE PRUEBA / MANTTO EQUIPO	ENVIOS (TRANSPORTE DE CARGA)	PRENSA	ENJAMBRE	NOCTURNOS	OTROS (EXPERIMENT.. ETC)

## FSO-UAS

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil desarrollo este formato para la operación de UAS, en donde la empresa explotadora debe efectuar la solicitud de vuelo ante la UAEAC con una antelación de ocho (08) días hábiles como mínimo antes de la fecha prevista del vuelo, a menos que sea para cubrir eventos de gran impacto nacional, ayuda humanitaria, seguridad nacional, y/o similares.

### INFORMACIÓN IMPORTANTE DE LA EMPRESA EXPLOTADORA INSCRITA ANTE LA UAEAC

Nombre completo de la persona natural o razón social de la persona jurídica:

Número del documento de identificación (CC, RUT o NIT).

Dirección de notificación (domicilio o residencia).

Dirección de correo electrónico empresa:

Números de teléfonos de contacto.

Nombre y cargo del solicitante:

Teléfono de contacto:

**Datos de la UA (la cual está inscrita ante la UAEAC según la norma vigente) e información de la póliza de seguro o caución para responder por eventuales daños a terceros, conforme a lo establecido en los artículos 1827, 1835, 1842 y 1900 del Código de Comercio.**

Marca:	Modelo:	Tipo:	N/S:
Empresa Aseguradora	Numero de Póliza	Fecha de Inicio (D/M/A)	Fecha de Finalización(D/M/A)
Marca:	Modelo:	Tipo:	N/S:
Empresa Aseguradora	Numero de Póliza	Fecha de Inicio	Fecha de Finalización
Marca:	Modelo:	Tipo:	N/S:
Empresa Aseguradora	Numero de Póliza	Fecha de Inicio (D/M/A)	Fecha de Finalización(D/M/A)

Marca:	Modelo:	Tipo:	N/S:
Empresa Aseguradora	Numero de Póliza	Fecha de Inicio (D/M/A)	Fecha de Finalización(D/M/A)
<b>Piloto UA inscrito ante la UAEAC</b>			
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
NOMBRE Y APELLIDOS		CC. CE	
<b>Datos de la Operación</b>			
<b>Empresa a la que se le realiza la operación:</b>			
Describir Propósito del vuelo y/o actividad a realizar: (Video - Fotografía- Teledetección – Vigilancia – Aspersión – SAR/EMERGENCIA – Publicidad – Vuelo de Mantenimiento – Envíos – Eventos – Prensa. Enjambre Otros.			
Fecha de inicio operación (día/mes/año):			
Fecha de término de operación (día/mes/año):			
Horario hora UTC de inicio y termino:			
Lugar de la operación (indicar sector, municipio y Departamento)			
<b>EL ÁREA DE OPERACIÓN CON UAS SE UBICA FUERA DE:</b>			
Radio de operación de 9 km del ARP de un aeródromo/ controlado/no controlado		3.6 kilómetros de áreas fronterizas	
Radio de operación de 3 km del ARH de un aeródromo/ controlado/no controlado		Zonas de Parapentes	

Áreas Restringida - SKR		Un Radio de 2 km alrededor del presidente u otros Jefes de Estado	
Áreas Prohibida - SKP		Un radio de 1 km alrededor de bases militares o de Policía	
Áreas Peligrosa - SKD		Ciudades o poblaciones	
Áreas de Operaciones Militares- MOA		Pista de Aeromodelos	
Áreas de Entrenamiento - SKE		Personas y aglomeraciones	
Una Salida/punto Visual de un aeródromo.		Reservas naturales	
Un rango de los 1.5 kilómetros horizontales		los 400 pies sobre el terreno en el límite vertical.	
Altura solicitada en metros/pies sobre la superficie:			
Indicar si es un punto con radio de operación / Polígono / o Tramo en línea recta.			
COORDENADAS EN FORMATO UNICAMENTE GRADOS DECIMALES.			
ITEM	LATITUD	LONGITUD	OBSERVACIONES (RADIO-POLIGONO - TRAMO)
1			
2			
3			
4			
5			
6			
<p><i>La UAEAC se reserva el derecho de inspeccionar la empresa explotadora de UAS y verificar el adecuado uso del permiso de operación que se otorgue para las operaciones de UAS en estas áreas a nivel nacional, así como de suspender o cancelar cualquier permiso de operación si no cumple con las condiciones establecidas en el permiso de operación de la DSNA-GRUPO ASM. Todos los gastos que demanden las inspecciones de las operaciones, correrán por cuenta de los explotadores e interesados, (tiquetes, alojamiento y días de viáticos ) de conformidad con el numeral XXXX DEL RAC 91 apendice 13.</i></p>			
<p>DATOS ADJUNTOS: formato en Excel de la solicitud, archivo KMZ, análisis de riesgo y copia de la póliza.</p>			
<p>adjuntar archivo en formato KMZ/KML del área, polígono o tramo donde efectuara la operación.</p>			
<p>Adjuntar análisis de Riesgos: ES IMPORTANTE QUE EN CADA OPERACION QUE SE PREVE LLEVAR CON UAS SE ENVIE UN ANALISIS DE RIESGO Y LA FORMA DE MITIGARLOS DEBIDO A QUE CADA ESCENARIO ES DISTINTO Y ASI SE ELEVA LA ALERTA SITUACIONAL DE LOS OPERADORES, <b>DE IGUAL FORMA PARA CADA AREA DE OPERACIÓN SE DEBE CREAR UN PROCEDIMIENTO.</b></p>			

firma del representante legal de la empresa
---

Pero lo mejor sería que el formato este en la página y las empresas lo diligencien o que las empresas lo puedan bajar **y solo puedan insertar celdas de operadores/equipos y coordenadas** nada más.