

CUESTIONARIO DE SEGURO DE AERONAVES PILOTADAS A DISTANCIA (RPA'S)

1) Datos del Asegurado		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia

2) Nombre Asegurado(s) Adicional(es):		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia

3) Nombre del Explotador de la(s) Aeronave(s): (Si aplica)		
Nombre (Persona Natural o Juridica)	Identificación (C.C. o NIT)	Dirección
Teléfonos	Correo electrónico	País / Ciudad de Residencia

Nota: En caso de que el Explotador sea diferente al Asegurado, detalle la siniestralidad presentada por el mismo en el ítem 20 - Siniestralidad de los Últimos 5 Años

4) Actividad del Asegurado

5) Años de Experiencia en el Negocio con RPA's

6) Permisos y Autorizaciones:		
Permiso DSNA	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento
Permiso Fuerza Aérea Colombiana	Fecha de Emisión	Fecha de Vencimiento

7) Detalles de la(s) Aeronave(s):				
Marca	Modelo	Año de Fabricación	Número de Registro	Número de Serie
Si no tiene número de registro o número de serie, por favor describa como puede identificar la aeronave en caso de accidente o incidente				
Frecuencia(s) de radio utilizadas [kHz / MHz]				
Máximo peso de despegue (MTOW) incluyendo todos los equipos instalados "Payload" [kg / lb]				
Envergadura Alar (Ala fija) [cm / in / ft / m]				
Diámetro del RPA (Ala Rotativa) [cm / in / ft / m]				
Máximo tiempo de operación [minutos / horas]				
Máxima altitud de operación [m / ft]				
Máxima distancia de operación [m / km]				
Tiene la aeronave la habilidad de detectar o evitar de manera independiente tráfico aéreo			Si	No
¿En el evento de una pérdida de conexión entre la aeronave y el equipo de control en tierra, tiene el RPA algún tipo de sistema de recuperación que le permita volver a un punto predeterminado y sea así recuperado el control sobre él?			Si	No

En caso de ser afirmativa la respuesta por favor describa el procedimiento	
--	--

8) Mantenimiento (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si		No	
¿Se lleva un registro de mantenimiento del RPA?	Si		No	

9) Sistemas de Redundancia (Marque con una X la casilla correspondiente)				
¿Se realiza el mantenimiento del RPA y de sus componentes individuales de acuerdo al manual del fabricante?	Si		No	
El sistema de propulsión tiene sistema redundante	Si		No	
El sistema de control de vuelo tiene sistema redundante	Si		No	
El sistema de navegación / comunicación tiene sistema redundante	Si		No	
Website del fabricante				

10) Uso del RPA (Marque con una X la casilla correspondiente)				
Policía		Mapeo		Producción de Video
Militar (No combate)		Publicidad		Patrullaje Tuberías / redes eléctricas
Vigilancia		Manejo de Cultivos		Observación vida salvaje
Entrenamiento		Bomberos		Búsqueda y Rescate
Fotografía		Comunicaciones		Investigación climática
Industrial		Demostración		Construcción / Ingeniería
Ventas inmobiliarias		Imágenes Térmicas		Otro
Cual				

11) Locaciones de operación (Marque con una X la casilla correspondiente)				
Urbano (Centro de las ciudades, áreas densamente pobladas)				
Industrial (Cerca a numerosos edificios no residenciales)				
Sobre Agua (Rios, pequeños lagos, estanques)				
Operación Nocturna				
Operaciones IFR (Por clima)				
Suburbano / Semi-urbano (Numerosos edificios cercanos, población moderada)				
Rural (exposición limitada a personas o edificaciones / propiedades)				
Aguas abiertas (Grandes lagos, represas, mares, océanos)				
Sitios de condiciones climáticas constantemente adversas				
Otros	Cuál?			

12) Tipo de Aeronave (Marque con una X la casilla correspondiente)										
Ala Fija		Ala Rotativa		Aerostato		Planeador		Monomotor		Multimotor
Moto(es) de combustión interna	Si	No		Tipo						

13) Tipo de Control (Marque con una X la casilla correspondiente)				
Manual		Semi-autónomo		Totalmente Autónomo

14) Tipo de Despegue (Marque con una X la casilla correspondiente)						
Tradicional		Con la mano		Riel guía		Otro
Descripción						

15) Tipo de Recuperación (Marque con una X la casilla correspondiente)						
Aterrizaje Tradicional		Malla o línea de captura		Paracaídas		Otro

Descripción	
-------------	--

16) Horas de uso por Año por Aeronave

--

17) Límites de Coberturas Requeridas

TIPO DE COBERTURA	LÍMITE ASEGURADO (USD / COP)
Responsabilidad Civil Límite Único Combinado, incluyendo cobertura a Terceros, Lesiones Corporales y/o Daño a la Propiedad, incluyendo endoso de extensión de cobertura AVN 52E	Por ocurrencia:

18) Nómina de Tripulantes del(los) RPA(s):

Nombre	Edad	Licencias	Horas Totales	Despegues y Aterrizajes	Horas en Marca y Modelo	Horas en los últimos 12 meses

19) Detalles del Entrenamiento de los Tripulantes (Mencione detalles del tipo y frecuencia del entrenamiento recurrente)

--

20) Siniestralidad de los Últimos 5 Años - Incluir Fecha del Siniestro, Descripción, Coberturas Afectadas y Valor Pagado
(Se debe incluir la siniestralidad de: Asegurado, explotador y tripulantes)

--

21) Vigencia de la Póliza

--

22) Información Adicional:

--

23) Ley y Jurisdicción:

Legislación Colombiana

NOTA:

Favor adjuntar al presente cuestionario la siguiente información:

1. Fotos del RPA
2. Foto del Numero de Serie del RPA
3. Factura

CLAUSULA DE NO REVELACIÓN:

Usted debe asegurar que está cumpliendo con su obligación de revelar toda la información material y particularmente que está satisfecho con respecto a lo completo y exacto de la información provista a los aseguradores. Con respecto a lo anterior, usted debe suministrar toda la información, sea favorable o no, que pueda influir en el juicio del Asegurador para determinar si aceptará el riesgo y si es así, por qué prima y bajo qué términos. El incumplimiento de esta obligación podrá anular cualquier contrato desde su inicio y puede llevar a que los reclamos no sean considerados.

Firma: _____

Fecha: _____

