



Hyundai Motor America  
10550 Talbert Ave, Fountain Valley, CA 92708  
MEDIA WEBSITE: HyundaiNews.com  
CORPORATE WEBSITE: HyundaiUSA.com

NEWS BUREAU

FOR IMMEDIATE RELEASE

## EL ELANTRA 2016 OFRECE UN NUEVO ACABADO INTERIOR Y MÁS VALOR POR SU PRECIO



**Jim Trainor**  
Director  
(714) 594-1629  
jtrainor@hmausa.com



**Robin Warner**  
Manager of Midwest Product Public Relations  
(734) 337-2552  
rwarner@hmausa.com

Identificación: 43251



**El nuevo Elantra Value Edition brinda \$1,000 en ahorros por valor;  
El Elantra Limited viene con más componentes estándar**

**FOUNTAIN VALLEY, Calif., 11 de mayo de 2015** – Hyundai Motor America anunció hoy el Elantra 2016, que presenta varias mejoras y nuevos paquetes actualizados para brindar más valor por su precio. El Elantra sigue conservando su propuesta de gran valor como una excelente opción para los compradores en este segmento altamente competitivo, todo ello validado por varios codiciados galardones recibidos durante el ciclo de vida del modelo. El Elantra quedó en la clasificación más alta en su segmento por calidad inicial en el influyente estudio de calidad de J.D. Power -J.D. Power 2014 U.S. Initial Quality Study<sup>SM</sup> (IQS). El Elantra sigue siendo uno de los vehículos de mejor venta en el segmento.

**Aspectos destacados en el Elantra 2016**

- La más alta calificación por calidad inicial en el segmento de Autos compactos, según JD Power
- El nuevo Elantra Value Edition brinda \$1,000 en ahorros por valor
- Elantra Limited: Ahora son estándar la llave de aproximación con arranque por botón y el doble control automático de la temperatura, brindando ahorros de \$600 por valor
- El Elantra Sport viene equipado ahora con asientos de tela, de manera estándar

Para el año de modelos 2016, el Elantra aumenta su cociente de valor ofreciendo el nuevo modelo Value Edition que agrupa los componentes favoritos de los consumidores con una atractiva suma de \$1,000 en ahorros por valor. Adicionalmente, el modelo Limited trae ahora de manera estándar más componentes, y mantiene el mismo precio inicial de venta al público que el del año de modelos anterior, mientras el Elantra Sport comienza con un precio inicial más bajo ya que se eliminaron la tapicería estándar en piel y el techo corredizo eléctrico (*sunroof*). Los precios del Elantra 2016 que llegarán a los distribuidores este mes, comienzan con un precio inicial de venta al público de \$17,250, excluyendo \$825 por flete.



El Elantra Value Edition 2016

#### **Actualizaciones para el 2016:**

- El Elantra Value Edition brinda ahorros por valor de \$1,000 al reunir atractivos componentes por sólo \$550 más que un Elantra SE con el paquete Popular Equipment Package:
  - Unique 16" alloy wheels
  - Power tilt-and-slide sunroof
  - Leather steering wheel and shift knob
  - Proximity key w/ push button start
  - Heated front seats
  - Chrome beltline molding & aluminum entrance sills
  - Side mirror turn signals

- Tilt-and-telescopic steering wheel
  - Ruedas de aleación de 16", exclusivas
  - Techo corredizo (*sunroof*) inclinable y corredizo por electricidad
  - Timón y palanca de velocidades recubiertos en piel
  - Llave de aproximación con arranque del motor por botón
  - Asientos delanteros con calefacción
  - Moldura intermedia cromada y peldaños de entrada de aluminio
  - Señales de giro incorporadas en los espejos laterales
  - Timón inclinable y telescópico
- El Elantra Limited viene ahora de manera estándar con llave de aproximación y arranque del motor por botón, y doble control automático de la temperatura – y ahorros por valor de \$600
  - El Elantra Sport elimina los asientos tapizados en piel y el techo corredizo eléctrico, que antes eran estándar, para tener así un precio inicial más bajo

## **DISEÑO “FLUIDIC SCULPTURE” DE HYUNDAI**



El Elantra ejemplifica los emotivos principios de diseño “Fluidic Sculpture” de Hyundai. El concepto de diseño “Fluidic Sculpture” considera la interacción del viento con las superficies rígidas para crear la ilusión de movimiento constante. A lo largo de los costados del Elantra corren líneas fluidas que se unen a las líneas de una marcada hendidura que comienza en la puerta delantera. Estas líneas, junto con los musculosos arcos para las ruedas y una estilizada línea curva del techo, crean un memorable y espacioso conjunto. Las líneas fluidas también contribuyen a una carrocería aerodinámica. El coeficiente de arrastre de la línea de modelos del sedán Elantra es excepcionalmente bajo, con un 0.28.

La emblemática rejilla frontal hexagonal de Hyundai y los detallados faros traseros en forma de flecha le proporcionan al Elantra un aspecto frontal atlético y compacto, reforzado todo por un parachoques frontal con abertura, rejilla, luces contra niebla en forma de L, y faros delanteros tipo proyector, con detalles de bombillos LED, disponibles a petición. Su atlética imagen se reafirma aún más con las ruedas de aleación de 17 pulgadas, también disponibles a petición. Espejos laterales disponibles con señales de giro integradas y luces de cola con bombillos LED completan el aspecto de lujo, muy definido. El Elantra fue diseñado en el Centro

de Diseño de Hyundai en Norteamérica, situado en Irvine, California.

## **TREN MOTOR**

Bajo el capó, el Elantra ofrece dos opciones de motor. Es estándar un motor Nu de 1.8 litros y cuatro cilindros que arroja 145 caballos de fuerza y 130 lbs. por pie de torque en los modelos SE, Value Edition y Limited. El Elantra Sport ofrece de manera estándar un motor Nu GDI de 2.0 litros que produce 173 caballos de fuerza a 6,500 rpm y 154 lbs. por pie de torque a 4,700 rpm (166 caballos de fuerza y 148 lbs. por pie de torque en el Elantra Sport PZEV). Este motor brinda 28 caballos de fuerza más (+ 19 por ciento) y 24 lbs. por pie de torque (+19 por ciento) en comparación con el motor Nu de 1.8 litros. El motor también aporta más torque de 4,000 rpm a 5,500 rpm para una impresionante potencia lineal llevada al máximo. El Elantra Sport con el motor de 2.0 litros GDI y transmisión automática de seis velocidades logra un rendimiento estimado por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (EPA por su sigla en inglés) de 24 millas por galón en ciudad, 35 en carretera y 28 combinadas. El motor Nu de cuatro cilindros y 1.8 litros con caja automática de seis velocidades, cuando está equipado con ruedas de 15 o 16 pulgadas logra un rendimiento estimado por la EPA de 28 mpg en ciudad, 38 en carretera y 32 combinadas. Cuando se combina con ruedas de 17 pulgadas, los modelos de 1.8 litros con la caja automática de seis velocidades logra un rendimiento estimado por la EPA de 27 mpg en ciudad, 37 en carreteras y 31 combinadas.

## **LOS BENEFICIOS DE LA INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA**

Un trayecto más directo, más corto, para la entrega de gasolina permite un mayor control de la mezcla de combustible en el momento óptimo, incrementándose así la eficiencia. En el motor Nu GDI de 2.0 litros del Elantra Sport, el combustible es inyectado por una bomba de alta presión movida por árbol de levas que opera a presiones de hasta 2,176 psi. La inyección directa también utiliza una proporción de compresión de 11.5:1 más alta que la normal, para una potencia incrementada. Los pistones son aplanados para incrementar la eficiencia de la combustión en el cilindro.

### Componentes clave del motor Nu:

- Bloque y cabeza de aluminio
- Doble regulador continuo de válvulas -Dual Continuously Variable Valve Timing (D-CVVT)
- Sistema de inducción variable –Variable Induction System (VIS)
- Brazo oscilante de rodillos y ajustadores de válvula hidráulica -Hydraulic Lash Adjusters (HLA)
- Control electrónico del acelerador
- Desplazamiento del cigüeñal

Los motores Nu poseen un bloque de aluminio con cabezas de cilindros de hierro fundido y culatas de aluminio. También poseen el sistema de Doble regulador continuo de válvulas - Dual Continuously Variable Valve Timing (D-CVVT), árboles de levas y soportes del motor hidráulicos para una potencia, eficiencia y refinamiento óptimos. Utilizar CVVT –reguladores continuos de válvulas- en ambos árboles de leva brinda varias ventajas cuando se compara con su uso en solamente el árbol de leva de entrada. Entre esas ventajas figura una mejora del dos por ciento en el desempeño (incrementada eficiencia volumétrica), una mejora del dos por ciento en ahorro de combustible (pérdidas de bombeo reducidas) y una reducción del 30 por ciento en emisiones de hidrocarburo. En el tren de válvulas, brazos oscilantes de rodillos y ajustadores de válvula hidráulicos reducen la fricción de la válvula, para mejorar el ahorro de combustible un uno por ciento en comparación con la conducción por válvula directa. La familia de motores Nu también posee un sistema silencioso de cadena de distribución sin mantenimiento para mejorar la durabilidad y disminuir el ruido de las vibraciones y asperezas -Noise Vibration and Harshness (NVH).

La aplicación de un Sistema plástico de inyección de dos fases - Variable Intake System (VIS)- en comparación con el de aluminio, permite cambiar entre los colectores de admisión largos y cortos, lo cual resulta en una mejora del cuatro por ciento en el desempeño. El motor Nu de cuatro cilindros también posee un diseño de cigüeñal compensado que reduce la fricción entre el pistón y la pared del cilindro obteniendo así una mejora del uno por ciento en el ahorro de combustible.

Otra herramienta que los ingenieros de Hyundai han incorporado en el Elantra es un control electrónico de la aceleración. El control electrónico de la aceleración sustituye al enlace mecánico convencional por cable, con respuestas electrónicas mucho más rápidas. Este sistema controla con precisión la entrada de aire y el torque del motor, mejorando la conducción, la respuesta y el ahorro de combustible.

## **EL ELANTRA COMPARADO CON SUS RIVALES**

---

	<b>2016 Elantra</b>	<b>2015 Civic</b>	<b>2015 Corolla</b>	<b>2015 Focus</b>	<b>2015 Cruze</b>
Motor	1.8L I4	1.8L I4	1.8L I4	2.0L I4	1.8L I4
Caballos de fuerza	145 @ 6500	143 @ 6500	132 @ 6000	160 @ 6500	138 @ 6300
Desempeño específico (Caballos/Litros)	80.6	79.4	73.3	80.0	75.6
Torque	130 @ 4700	129 @ 4300	128 @ 4400	146 @ 4450	125 @ 3800
Transmisión	6MT or 6AT	5MT or CVT	6MT, 4AT or CVT	5MT or 6AT	6MT or 6AT
MPG (A/T)*	28/38	30/39	27/36	26/38	22/35
MPG (M/T)*	27/37	28/36	28/37	26/36	25/36

Nota: Motores estándar ULEV mostrados en todos los modelos

\* Estimados de la EPA

#### TRANSMISIONES DE SEIS VELOCIDADES

El Elantra puede estar equipado con una transmisión manual de seis velocidades (M6CF3-1) o una automática (A6GF1) de trans-eje con control manual SHIFTRONIC. Esta transmisión, acoplada al motor Nu, contribuye a que el Elantra brinde una mejorada eficiencia en el combustible.

La transmisión manual de seis velocidades del Elantra provee cambios de velocidad precisos y optimiza aún más el desempeño del motor. Estos cambios precisos se producen gracias a sincronizadores de triple cono en las velocidades primera y segunda, de doble cono en la tercera velocidad y de cono simple en las velocidades cuarta, quinta y sexta.

#### DIMENSIONES GENERALES

El Elantra está una "clase por encima" en lo que se refiere a espacio interior, cuando se le compara con el Honda Civic y el Ford Focus. De hecho, el Elantra es tan espacioso que la EPA lo clasifica como un auto de tamaño mediano, y no un auto compacto como algunos de sus competidores en este segmento clave.

El volumen total interior del Elantra de 110.4 pies cúbicos vence al de los vehículos sedán Honda Civic 2015, Chevrolet Cruze 2015 y Ford Focus 2015. Sorprendentemente, incluso sobrepasa al Nissan Maxima 2015 (110.0 pies cúbicos) y al VW CC (106.8pies cúbicos) en volumen interior total. En última instancia, la larga base de ruedas permite la eficiencia de un auto compacto con la comodidad de un automóvil de tamaño mediano. Un ejemplo de esto se encuentra en la larga base de los asientos, que representan el mejor espacio en su clase para el asiento delantero. El volumen del maletero del Elantra, con 14.8 pies cúbicos, también vence al Civic, al Focus y al Corolla.

#### COMPARACIÓN DE VOLUMEN

	<b>2015 Elantra</b>	<b>2015 Civic</b>	<b>2015 Corolla</b>	<b>2015 Cruze</b>	<b>2014 Focus</b>
Volumen para pasajeros (pies cúbicos)	95.6	94.6	97.5	94.6	90.7

Volumen de carga (pies cúbicos)	14.8	12.5	13.0	15.0	13.2
Volumen interior total (pies cúbicos)	110.4	107.1	110.5	109.6	103.9
Clasificación de tamaño de la EPA	Tamaño mediano	Compacto	Tamaño mediano	Tamaño mediano	Compacto

Nota: Motores estándar ULEV mostrados en todos los modelos

## CONDUCCIÓN DEL ELANTRA

El Elantra está provisto de una suspensión delantera McPherson, con resortes helicoidales y amortiguadores de gas. La suspensión trasera es una barra de torsión de peso ligero para una mayor estabilidad al conducir y amortiguadores monotubo para mayor comodidad en el desplazamiento. Una barra estabilizadora frontal estándar de 22.0 mm de diámetro ayuda a reducir el movimiento de la carrocería en los doblajes. El Elantra Sport incluye una barra estabilizadora delantera de 23mm junto con amortiguadores más rígidos y muelles traseros, para brindar un mejor control y estabilidad de la carrocería y una suspensión mucho más fluida.

Todos los Elantra tienen conducción eléctrica en el timón, que se ajusta de forma instantánea a las cambiantes condiciones de manejo, al tiempo que mejora el ahorro de combustible en comparación con un sistema de timón convencional. Una cremallera de dirección de relación rápida se utiliza para una sensación más viva en la conducción. El diámetro de giro del Elantra de 34.8 pies es mejor que el del Corolla, de 35.6 pies. El Elantra Sport posee un sistema de conducción eléctrica en el timón -Motor Driven Power Steering (MDPS por su sigla en inglés) que reduce la fricción y proporciona una relación más rápida para una mayor respuesta en los doblajes.

	<b>Elantra SE, Value Edition y Limited</b>	<b>Elantra Sport</b>
Rack de dirección (32 bit)	Base	Modificado para una respuesta más rápida
Barra estabilizadora (frente)	22 mm	23 mm
Resortes frontales (kgf/mm)	2.4	2.4
Resortes traseros (kgf/mm)	2.3	2.4
Amortiguadores	Base	Endurecidos

Los conductores del Elantra Limited pueden disfrutar del Sistema Driver Selectable Steering Mode de Hyundai, que les permite seleccionar entre tres modos de conducción – Comfort, Normal y Sport. Este innovador sistema permite a los conductores adaptar las características de conducción a las diferentes preferencias de manejo y las cambiantes condiciones de la carretera. El modo Comfort es ideal para la ciudad y los ambientes en que haya que parquear, ofreciendo la mayor facilidad de giro en el timón, con una disminución del esfuerzo para mover el mismo. El modo Normal es ideal para una mezcla de condiciones de manejo. En tanto que el Modo Sport ha sido optimizado para las elevadas velocidades de las autopistas o las calles serpenteantes en las que se

requiere una ayuda para controlar la conducción. El sistema de selección de conducción por el conductor -Driver Selectable Steering Mode- no solamente ajusta los niveles de ayuda en la conducción con cada modo, sino que también ajusta la sensación de estabilidad y el control de la conducción en las curvas a través de todo el rango de giro del timón para una experiencia muy natural y progresiva.

#### COMPARACIÓN DE LA PROPORCIÓN PESO – POTENCIA

El Elantra aporta una impresionante eficiencia en la proporción entre el peso y la potencia:

Vehículo	Peso en curva (lbs.) T/M	Caballos de fuerza	Proporción peso - potencia
Hyundai Elantra	2,773	145	19.1
Honda Civic	2,754	143	19.3
Toyota Corolla	2,800	132	21.2
Nissan Sentra	2,822	130	21.7
Ford Focus	2,907	160	18.2
Mazda3	2,854	155	18.4
Chevrolet Cruze	3,093	138	22.7
Dodge Dart	3,186	160	19.9

#### CHASIS

El amplio uso de acero de alta graduación en el Elantra proporciona una mayor rigidez en la carrocería con un peso de la misma más bajo. El acero de alta graduación permite que la suspensión trabaje de manera óptima. Con 2,818 libras, la transmisión automática del Elantra SE es más ligera que la de todos sus competidores, con la excepción de uno, al tiempo que brinda más espacio interior que el Focus, el Cruze, el Civic y el Dart. Esta eficiente arquitectura unimodular de peso perfecto permite al Elantra lograr un estimado de 38 mpg en carretera, según la EPA, sin la necesidad de un modelo “eco” especial.

#### MODERNO, SOFISTICADO INTERIOR





En el interior del Elantra, los clientes encontrarán la acostumbrada experiencia de Hyundai en lo que respecta al interior, la iluminación, un diseño de avanzada y una excelente mano de obra. Este enfoque es visible en todo, desde los instrumentos que poseen una magnífica claridad hasta el timón reclinable y telescópico. Los asientos están hechos de una espuma de peso ligero, que no es nociva para el medio ambiente, llamada SoyFoam™, en la que se utiliza un aceite de soya reciclable, conjuntamente con el componente hidroxil funcionalizado, como un sustituto del polvó a base de petróleo. Para una mayor comodidad, hay disponibles asientos con calefacción tanto en la parte delantera como en la trasera. No solamente el Elantra cuenta con múltiples áreas para almacenar cosas, sino que también posee un excelente espacio para ello.

El Elantra SE posee un interior en dos tonalidades, con la opción del color gris o el *beige*, y el totalmente nuevo Value Edition incluye la opción del negro o colores de un solo tono para el interior. El Elantra Limited trae de forma estándar tapicería de piel en las superficies de los asientos, disponible en gris, *beige* o negro. Para el año de modelos 2016, el Elantra Sport viene ahora equipado de forma estándar con asientos tapizados en tela para un precio de venta al público un tanto más bajo. Todos los modelos Elantra tienen un tapizado en los pilares hecho de un tipo de tejido fibroso y roca volcánica para una sensación y aspecto de lujo.

Varios refinamientos tecnológicos le dan al Elantra una sensación de mayor lujo, desde su sistema de navegación de tercera generación disponible a petición y su tecnología de audio hasta sus cuidadosamente ubicados controles para el Sistema de aire acondicionado. La colocación de las salidas de aire, los controles y la altura del reposabrazos central brindan un aspecto de gran calidad, muy simplificado. El brindar una imagen de más calidad y lujo se logra con una opción de color ligeramente más oscura, más neutral en tonalidad *beige* para el interior, pedales de aluminio en el modelo Sport y peldaños de aluminio en las puertas en los modelos Value Edition, Sport y Limited.

## **SISTEMAS DE AUDIO Y NAVEGACIÓN**





Pantalla táctil LCD de 4.3 pulgadas en color, disponible a petición

El Elantra está disponible con tres sistemas de audio diferentes. Estándar es un sistema de audio AM/FM/SiriusXM Satellite Radio/CD/MP3 con seis bocinas y conectores auxiliares para iPod® y USB. El sistema también cuenta con una pantalla inversa TFT LCD monocromática para realzar su visibilidad. Un sistema opcional de audio suma una mejorada pantalla táctil TFT LCD de 4.3 pulgadas en color y un visor para la cámara de visión trasera. Todos los sistemas cuentan con reconocimiento de voz realizado y un componente estilo victrola o “ jukebox” que permite al usuario copiar canciones de un USB y almacenarlos en la sección dedicada a ello en la unidad principal. Los conectores auxiliares para iPod® y USB, que son estándar, permiten que equipos portátiles como los MP3 sean conectados mediante USB o un mini conector de 3.5 mm. Los archivos de música en iPod® y USB se pueden navegar y tocar mediante la unidad central que viene de fábrica, con un despliegue visual del artista y título al tiempo que también se carga el equipo. El sistema de audio inalámbrico Bluetooth descarga música de teléfonos móviles selectos hacia la unidad central.

El Elantra Sport y el Elantra Limited ofrecen una pantalla táctil opcional de función múltiple, de siete pulgadas con navegación, cámara de visión trasera y un amplificador externo de 360 watts. Esta pantalla de tercera generación cuenta con una inter-fase mucho más simple de usar, comandos de reconocimiento de voz realizados y pantallas de navegación mejoradas. El sistema es más intuitivo para las tareas más requeridas en general. Simples mensajes “pop-up” aparecen ahora para ayudar a combinar un teléfono celular y el “software” de reconocimiento de voz comprende las direcciones de las calles y las ciudades, todo en una sola frase. La pantalla que muestra la ruta proyecta los límites de velocidad y los detalles de las tres próximas maniobras. Basta ahora con presionar uno o dos botones para completar la mayoría de las funciones. La memoria de los sistemas también permite ver y almacenar imágenes en “jpeg” y archivos de música MP3 procedentes de un dispositivo de memoria USB. La interfase SiriusXM Satellite Radio está integrada también dentro de la unidad de navegación y cuenta con los logotipos de los canales, servicios de NavTraffic y Data en tiempo real, con NavWeather®, Stock Ticker y Sports Ticker.

#### **RADIO PANDORA POR INTERNET**

La radio Pandora por internet viene integrada en la pantalla digital opcional multifuncional de siete pulgadas con navegación. La pantalla cuenta con un símbolo Pandora para radio por internet procedente de un iPhone. Pandora también se puede ver en la pantalla y a las canciones se le puede aplicar el familiar pulgar “arriba” o “abajo”. (Al seleccionar el símbolo del pulgar abajo, esa canción en particular nunca más se oirá en el sistema). Pandora se puede conectar a la unidad principal mediante un cable USB y

también se integra la carátula del disco.

- Pandora, el principal servicio de radio por internet, le proporciona a las personas la música que gustan escuchar en todo momento, en cualquier lugar, mediante estaciones de radio personalizadas disponibles en una amplia gama de equipos conectados.
- Las estaciones de radio personalizadas se dejan oír instantáneamente, desde una sola canción, artista o compositor, y son ajustadas al gusto del oyente simplemente presionando el símbolo del pulgar “arriba” o “abajo”.
- Pandora posee más de 200 millones de usuarios registrados y más de 70 millones de oyentes activos la escuchan mensualmente, los cuales “descargan” más de 1,000 horas de transmisión cada mes
- Más del 80% del total de horas de escucha de Pandora tiene lugar mediante teléfonos móviles y otros equipos conectados.
- Aproximadamente uno de cada dos usuarios de “smartphones” en Estados Unidos ha escuchado Pandora el mes pasado.

Los propietarios de vehículos Elantra también obtienen componentes de primera tales como llave de aproximación con botón para arrancar el motor e inmovilizador del mismo, techo corredizo (*sunroof*) eléctrico, ventanilla del conductor con un solo toque hacia arriba o hacia abajo, y superficies de los asientos tapizadas en piel. Este moderno y sofisticado interior también es tan silencioso como un susurro.

### **MEJORAS EN EL SISTEMA NVH (ruidos, vibraciones, asperezas)**

Desde el lanzamiento en 2010 de la actual generación como el modelo del 2011, el Elantra ha sufrido una serie de cambios significativos para reducir el ruido en la cabina, tanto para el conductor como para los pasajeros.

#### Componentes para ayudar a bloquear el ruido del motor:

- Nuevo material de absorción en los conductos del HVAC (ventilación, aire acondicionado / calefacción)
- Espesor incrementado en el recubrimiento contra la vibración del capó y área de cobertura
- Nuevo aislante en el capó añadido en el Elantra Sport y en el Limited
- Cubierta del capó aumentada

#### Componentes para ayudar a bloquear el ruido de la carretera:

- Nueva mayor densidad en el alfombrado
- Espesor incrementado en el recubrimiento contra la vibración del piso
- Espuma extensible adicional en los pilares A y B
- Nuevas ruedas de 16 pulgadas y de 17 pulgadas para un mejorado NVH
- Aplicación total de una cubierta en la parte baja de la carrocería

#### Componentes para ayudar a bloquear el ruido de la combustión:

- Nuevo material perforado en la pizarra de control contra las vibraciones

### **SEGURIDAD**

Nombrado como “Elección de mayor seguridad en el 2015” por el Instituto de seguridad en las carreteras (IIHS por su sigla en inglés) y receptor de la clasificación general de cinco estrellas por seguridad en caso de accidentes que concede la NHTSA (Administración nacional de seguridad en el tráfico por carreteras), la seguridad es el punto central en el diseño del Elantra. Y para ayudar a lograr esa misión, en este vehículo se encuentra toda una serie de componentes de seguridad como seis bolsas de aire, el sistema de control de estabilidad del vehículo -Vehicle Stability Management (VSM), control electrónico de la estabilidad - Electronic Stability Control (ESC), control de tracción -Traction Control (TC) y un sistema de supervisión de la presión en los neumáticos -Tire Pressure Monitoring System (TPMS). Cuando todo esto se combina con un sistema llamado Hill-Start Assist Control -Asistencia en el control para arrancar en pendiente (HAC por su sigla en inglés), espejo con punto ciego para el conductor y Blue Link, el Elantra aporta mucho más que tan solo seguridad. El sistema HAC minimiza el desplazamiento hacia atrás en pendientes muy inclinadas, mientras el espejo con punto ciego proporciona una amplia vista del punto ciego del conductor.

### **CONNECTED CARE y HYUNDAI BLUE LINK®**

El programa de servicios telemáticos de Hyundai, conocido como “Connected Care, está disponible en el Elantra Limited 2016, o en el Elantra Sport equipado con el paquete Tech. Este innovador programa le proporciona a los propietarios de vehículos

Hyundai servicios proactivos de seguridad y de mantenimiento del auto mediante el sistema telemático Blue Link de Hyundai.

El sistema Blue Link® combina componentes de seguridad, servicio e info-entretenimiento para simplificar la vida de los propietarios, reducir el estrés y las distracciones al conducir.

El sistema Blue Link brinda una conexión ininterrumpida con el auto con tecnologías tales como arranque por control remoto, recuperación de vehículo robado, y acceso por control remoto mediante la aplicación móvil Blue Link, incluyendo búsqueda de puntos de interés en internet (POI por su sigla en inglés) y “Send-to-Car. Se puede acceder con facilidad al Blue Link desde botones situados en el espejo retrovisor, la internet o mediante la aplicación en el “smartphone”.

Hyundai también proporciona una aplicación móvil para la plataforma telemática Blue Link. Esta aplicación móvil permite a los suscriptores acceder por control remoto a varios de los componentes y servicios opcionales del Blue Link mediante equipos móviles compatibles. Los usuarios de Google Android® y Apple iOS® pueden “bajar” la aplicación de Google Play o Apple iTunes respectivamente. Y por primera vez, los usuarios de Blue Link pueden ahora utilizar un “smartwatch” Android Wear compatible para acceder al sistema Blue Link sin tener que utilizar su teléfono.

El sistema Blue Link es una innovadora solución telemática que aporta una conectividad ininterrumpida para la seguridad, el servicio y el entretenimiento, y se ofrece en tres paquetes de servicio: Connected Care, Remote y Guidance.

Paquete Connected Care (gratuito por un año):

- Notificación automática de colisión y Ayuda -Automatic Collision Notification and Assistance (ACN por su sigla en inglés)
- Ayuda de emergencia SOS (SOS Emergency Assistance)
- Servicio mejorado de ayuda en carretera (Enhanced Roadside Assistance)
- Reporte mensual del estado del vehículo
- Alerta de mantenimiento
- Diagnóstico automatizado con notificación del código del problema (Automated Diagnostic Trouble Code Notification)
- Notificación de retiro de vehículos (Recall Advisor)
- Servicio Link (Service Link)

Paquete Remote:

- Arranque del vehículo por control remoto (Remote Vehicle Start)
- Cierre y apertura de puertas por control remoto (Remote Door Lock/Unlock)
- Bocina y luces por control remoto (Remote Horn and Lights)
- Aplicación móvil para encontrar el auto (Car Finder)
- Recuperación de vehículo robado (Stolen Vehicle Recovery)
- Desaceleración de vehículo robado (Stolen Vehicle Slowdown)
- Inmovilización del vehículo robado (Vehicle Immobilization)
- Limitación de región (Geo-Fence)
- Alerta de valet (Valet Alert)
- Toque de queda (Curfew)
- Notificación de pánico (Panic Notification)
- Notificación de alarma (Alarm Notification)

Paquete Guidance

- Servicio de navegación detallado -Turn-by-Turn (TBT) Navigation
- Búsqueda de puntos de interés (POI) mediante Sistema avanzado de reconocimiento de voz, por la internet
- Búsqueda y descarga en la internet de POIs
- Información del tráfico (Daily Route Guidance with Traffic Condition (Guía de ruta diaria con condiciones del tráfico)
- Información del tráfico (Traffic)
- Ubicación de estaciones de gasolina y precios del combustible (Gas Station Locations and Gas Prices)
- “Supervisor” ecológico (Eco-Coach)
- Clasificaciones de restaurantes (Restaurant Ratings)
- Tiempo (Weather)

Más detalles sobre Hyundai Blue Link disponibles en [www.hyundaibluelink.com](http://www.hyundaibluelink.com)

## HYUNDAI MOTOR AMERICA

Hyundai Motor America, con sede central en Fountain Valley, Calif., es una subsidiaria de Hyundai Motor Co. de Corea. Los vehículos Hyundai son distribuidos en Estados Unidos por Hyundai Motor America y son vendidos y reciben servicio en más de 820 concesionarios en todo el país. Todos los vehículos Hyundai vendidos en Estados Unidos están cubiertos por el programa [Hyundai Assurance](#), que incluye una garantía de vehículo nuevo de 5 años/60,000 millas totalmente transferible, garantía Hyundai del tren motriz de 10 años/100,000 millas y cinco años de asistencia gratuita en carretera. El sistema Blue Link Assurance Connected Care de Hyundai proporciona a los propietarios de vehículos Hyundai equipados con el sistema telemático Blue Link servicios proactivos de seguridad así como servicios para el automóvil gratuitos durante un año mediante inscripción. Estos servicios incluyen Notificación automática de colisión, Servicio mejorado de ayuda en carretera, Alerta de diagnóstico del vehículo, Reportes mensuales del estado del vehículo y programación de servicio de mantenimiento desde el vehículo.

Para más detalles sobre Hyundai Assurance, visite por favor [www.HyundaiAssurance.com](http://www.HyundaiAssurance.com)

Los periodistas están invitados a visitar nuestra página de prensa en: [www.hyundainews.com](http://www.hyundainews.com) y nuestro blog en [www.hyundailikesunday.com](http://www.hyundailikesunday.com)

Hyundai Motor America en [Twitter](#) | [YouTube](#) | [Facebook](#)

###

