

# 锋兰达 智能电混双擎

—全新上市—



# 向电进化

锋兰达智能电混双擎 进化登场！

搭载全新第5代智能电混双擎技术，凝聚TNGA平台核心科技力。

掀起“效能革命”，降低能量损耗，提高功率输出，全方位提升电动化性能。

动力澎湃，加速平顺，实现了全速域强劲的电动化加速感。



出道即巅峰

TNGA  
Toyota New Global Architecture  
新生代智能电混 SUV

\*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。\*本页配置并非所有车款配备，请参考车型规格配置表。



▶ LED日间行车灯+矩阵式LED组合前大灯(远近光一体)

▶ 后保险杠套件

▶ 17英寸切割铝合金轮毂

宽适乘坐空间

# 出众空间表现 升级出行体验



\*本页数据来源于第三方专业检测机构。\*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。\*本页配置并非所有车型标配，详情请参考车型规格配置表。



## ▶ 427L后备厢储物空间

大容积后备厢，满足各种出行储物需求。



## ▶ 2640mm长轴距

宽敞驾乘空间，舒适超乎想象。



## ▶ 后排座椅4/6分割（带角度调节6°）

灵动后排空间，轻松应对更多装载需求。



## ▶ 挑高门框设计

贴心设计，进出更自如。

搭载全新第5代智能电混双擎技术

# 媲美电车的驾控体验

感受突破性进化的加速感。全面革新的三电系统，采用小型化、轻量化、高效化的颠覆性设计，通过电控智能分配动力，发动机和电动机可同时驱动车辆，最大程度实现平稳强劲的输出，平衡高能与高效，让加速性能更出色！



## 01 动力更强劲

采用革命性的全新优化设计，开发出紧凑型高输出、低损耗的驱动电机，输出动力更强劲。PCU动力控制单元采用轻量化设计，大幅提升电流输出，降低能量损耗。

## 02 加速更出色

高效高能锂离子电池组的体积大幅度缩小，整体重量减轻。在车辆加速时，动力电池将输出更多额外电能至电动机，强劲驱动车辆，加速性能更出色。



## 03 省油更高效

2.0L Dynamic Force发动机扩展了冲程和气门夹角，并采用高效进气口，促进快速燃烧，提高燃油效率和动力性能。同时，直喷喷油器和电动VVT(可变气门正时)系统等技术，提高了输出功率和燃油效率，减少了排放。

## 04 驾乘更流畅

新一代紧凑型E-CVT混合动力变速驱动桥通过出色的协调运作，实现迅捷的动力输出。让您在平顺驾驶的基础上，体验令人眼前一亮的驾驶乐趣。



# 多场景 多方位的智能预判

## T-Pilot 智能驾驶辅助系统

搭载全新升级的Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)，全新科技加持，硬件再升级。新增PDA预判式主动驾驶辅助系统、EDSS紧急驾驶停止系统及RSA道路标识识别辅助系统，减轻驾驶负担，让驾驶更智能、更安心。



Toyota Safety Sense  
(丰田规避碰撞辅助套装)





## ► PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别)

通过毫米波雷达和单目摄像头检测前方车辆、行人(昼夜)、自行车骑行者(昼夜)或摩托车(白天)，并通过警报器和多功能信息显示屏告知碰撞的可能性。踏下制动踏板时启动预碰撞制动辅助，如果没有踏下制动踏板，将自动启动预碰撞制动，有效防止碰撞或减轻损害。

当系统判定与行人、自行车骑行者、摩托车或车辆发生碰撞的可能性很高，并且在自车道内有足够的空间避开，驾驶者操作方向盘避让时，该系统将提供转向辅助，以确保车辆的稳定性并辅助抑制车道偏离。

当系统判定自车道内无足够空间避开，或者避开的前方有物体时，此功能将不发生作用。

在十字路口左转、对向有车辆直行时，或者在十字路口左/右转，人行横道有行人穿越时，通过毫米波雷达和单目摄像头进行识别，并且通过警报器以及多功能信息显示屏告知碰撞的可能性，启动预碰撞制动，辅助驾驶者有效避免碰撞或减轻伤害。

当检测对象为行人、自行车骑行者时，系统会在自车道约5~30km/h的区间内运行；当检测对象为车辆、摩托车时，系统会在自车道约5~40km/h的区间内运行，以规避碰撞或减少驾驶者伤害。

● 本系统仅因道路情况、车辆情况、天气状况以及驾驶员操作情况等原因无法使用。另外，即使无碰撞的可能性，系统也会存在动作的可能。详细内容请参阅用户手册。

● 预碰撞安全只是驾驶辅助功能，勿过分依赖本功能。务必履行驾驶员职责。

● 对于检测对象的差异，预碰撞警告、预碰撞制动具有不同的运行逻辑限制，详细内容请参阅用户手册，数据来源于丰田内部测定值。



## ► PDA预判式主动驾驶辅助系统

系统发现可检测对象时，主动驾驶辅助会操作制动器和方向盘，以防止车辆过于靠近对象。

- 对检测对象为行人、车辆、自行车、摩托车等。
- 预碰撞辅助功能可以在早期检测障碍物的风险，并在不太接触障碍物的情况下辅助驾驶，以降低风险。
- 在接近弯道或前方有车辆必须减速的情况下，松开加速踏板即可平稳减速；松开加速踏板情况下，当车辆检测到前方车辆或加速车辆时，启用减速辅助。当系统判断仅发动机制动不能充分减速时，利用常规制动和再生制动来帮助平稳减速，以便保持领先的刹车距离。
- 当速度保持在高于适当速度范围，接近弯道或转弯时，由驾驶者松开加速踏板启用减速辅助，该功能利用常规制动和再生制动来帮助平稳减速，以便适当的减速转弯。

● 自动驾驶辅助工作后，如果想要保持或加快车速，则需踩下加速踏板。

● 在高速公路或汽车专用道路上使用。

● 在车道保持支撑功能为启用且先行车辆提供辅助时，若先行车辆靠右或靠左行驶，或者变更车道时，有可能使自动驾驶先行车辆的位置而导致偏向行驶。

● 驾驶者在驾驶过程中，若先行车辆行驶不稳定时，可能会导致自身行驶不稳定，偏离车道。

● 请勿在高速公路或汽车专用道路上使用。

● 在车辆行驶速度过低时，可能会导致无法正常行驶。

● 系统仅在识别电线杆、路标、护栏、墙壁、连接的柱状物体等。当识别目标为非三维道路边缘(草地、泥土等)且速度约高于50km/h时开始工作。



## ► LTA智能车道循迹系统

为保持车辆在车道中央行驶，提供部分转向支持。在堵车等情况下，当道路白线(黄线)不好辨认或无法辨认时，追随先行车辆，提供必要的转向支持。在车辆即将越线时，发出蜂鸣警报并且在显示屏上提示，辅助部分转向操作。Toyota Safety Sense智行安全(丰年规避碰撞辅助套装)在此基础上对智能车道辅助系统进行升级，通过对深度神经网络系统的升级，增加对路沿石、墙壁、防护栏等的识别。

- 请勿在高速公路或汽车专用道路上使用。
- 在车道保持支撑功能为启用且先行车辆提供辅助时，若先行车辆靠右或靠左行驶，或者变更车道时，有可能使自动驾驶先行车辆的位置而导致偏向行驶。

● 请勿在高速公路或汽车专用道路上使用。

● 在车辆行驶速度过低时，可能会导致无法正常行驶。

● 系统仅在识别电线杆、路标、护栏、墙壁、连接的柱状物体等。当识别目标为非三维道路边缘(草地、泥土等)且速度约高于50km/h时开始工作。



## ► LDA车道偏离警示系统

当系统运行时，多功能信息显示屏内的指示灯会亮起，且系统状态会显示在多功能信息显示屏上。

车道偏离警示功能：当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时，其会点亮多功能信息显示屏中的指示灯，振动方向盘或鸣响蜂鸣器，以通知驾驶者潜在的车道偏离，并提示驾驶者修正车辆路径。

车道偏离预防功能：当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时，除了启用车道偏离警示功能外，还会施加转向力，以协助驾驶者避免车道偏离。

● 如果系统判定驾驶者为了躲避障碍物(行人、车辆、自行车骑行者、摩托车等)而越线，则即使车辆已经越线，也会限制应用“车道偏离警示功能”。

● 系统仅在识别电线杆、路标、护栏、墙壁、连接的柱状物体等。当识别目标为非三维道路边缘(草地、泥土等)且速度约高于50km/h时开始工作。



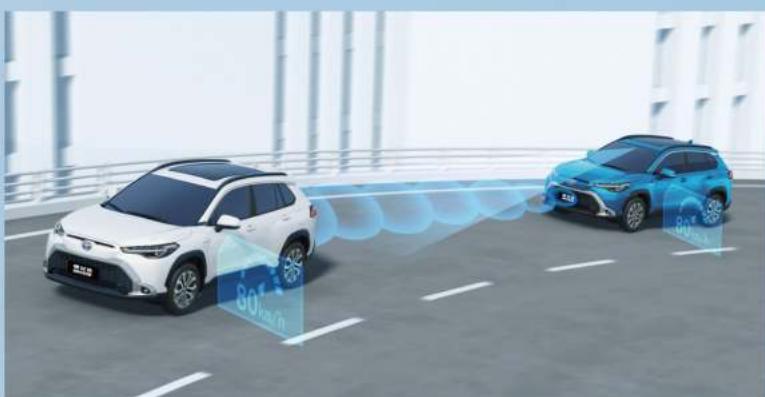
## ► RSA道路标识识别辅助系统

可辅助识别前方已注册的道路标识，并将其显示在仪表上，更可激活通知，以防止驾驶者的违规行为，如超速等。驾驶者可以启用/停用RSA的设置，以及决定是否与显示屏结合使用。

如果车辆出现超速，或忽视“禁止进入”的交通标志，RSA会在仪表上高亮显示或闪烁“显示的交通标志”并发出哔哔声来启用通知，驾驶者可以启用/停用RSA的设置，以及决定是否与哔哔声结合使用。

● RSA用于辅助驾驶者驾驶。驾驶者对安全驾驶负有主体责任。

● 如果当风玻璃被污垢、车辆周围的交通情况恶劣等，RSA可能无法识别已注册的交通标志。该情况，驾驶者需要亲自检查交通标志。



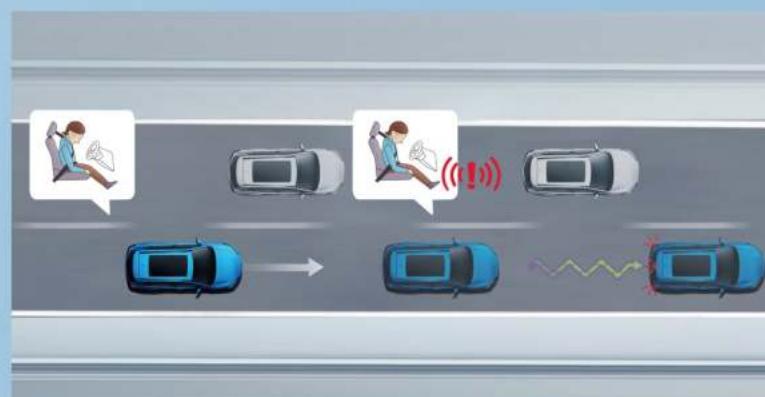
## ► DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)

通过毫米波雷达和单目摄像头识别前方车辆，保持与车速相对应的跟车距离辅助跟车行驶。当前方车辆停止时自身车辆也会停止，并保持停止状态；当前方车辆起步时，由驾驶者操控起步并再次进行跟车行驶。在高速公路等驾驶场合，减少驾驶者的驾驶负担。

此外，弯道速度控制功能在启用动态雷达巡航控制系统行驶过程中，如果系统判定有必要，将在转向开始时进行速度限制，同时显示屏会显示系统正在运行。

利用RSA(Road Sign Assist)识别出的限速信息，可将设置车速迅速设定为限制速度。

- 预测距离控制有一级应用阶段，请不要过分依赖系统。注意安全驾驶。
- 请根据道路、道路状况、路面情况、天气情况对设定速度进行相应设定，驾驶者需要对设定速度进行确认。
- 本系统可能因为道路状况、车辆状况、天气情况等出现无法使用的的情况。
- 请在高速公路或汽车专用道路上使用。详细内容请参阅用户手册。
- 当限速标志与驾驶者的设定车速有差异时，多功能信息显示屏上会显示“▲”或“▼”。驾驶者可通过按住“+”或者“-”按钮来更新其所设定的速度(限速标志数值高于驾驶者的“设定车速”时显示“▲”，在低于时显示“▼”)。



## ► EDSS紧急驾驶停止系统

此系统在LTA智能车道循迹系统启用期间工作，当检测到驾驶者的状态不佳时，启动警告，如果驾驶者没有恢复驾驶，则在车道内停车，并向相邻车道提供紧急指示。

- 如果驾驶者在一定时间内未操作方向盘、加速踏板或制动踏板，则系统判断驾驶者状态不佳。



## ► AHB远光灯自动控制系统

可自动切换远光灯和近光灯，帮助驾驶者在夜间驾驶时尽快发现其他车辆，减少手动操作的繁累，防止驾驶者遗忘操作。

# 感应器全面升级 感知更精准 看得更透 看得更远

2

摄像头前方探测距离  
提升约2倍

5

预判5个碰撞方向

7

识别7种预碰撞对象类别

3D

使用Motion 3D技术\*

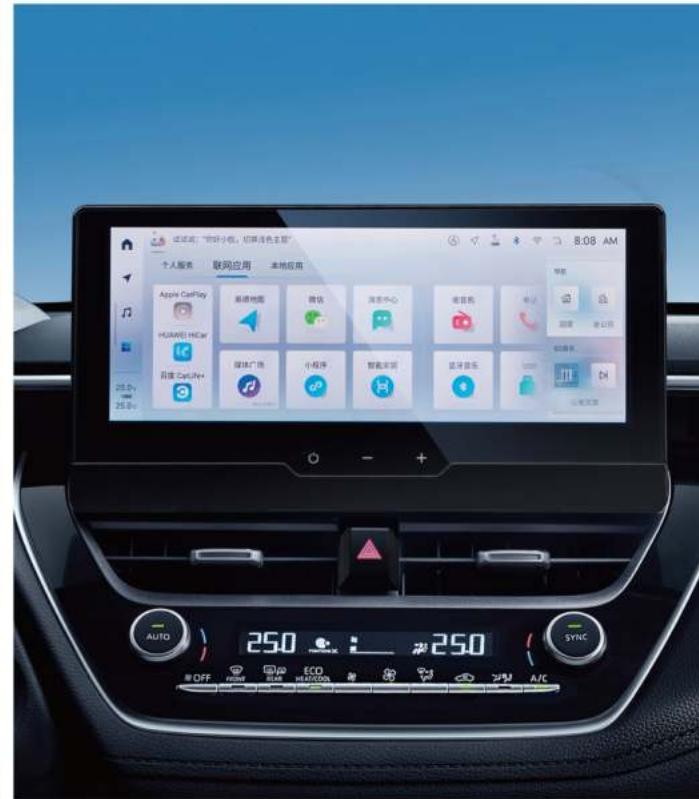
DNN

带AI算法的深度神经网络

\*利用运动和时间转换实现单目摄像头立体图像识别的技术



\*上述系统及功能只是驾驶辅助功能，请勿过分依赖本功能，请务必履行驾驶员职责。\*该系统在极端个别场景下使用会有限制，详细内容请参阅用户手册。  
\*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。\*本页配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配置表。



► **智能语音助手**

支持多种语言（普通话、粤语），一次唤醒可持续聆听复杂语音指令。

► **12.3英寸全液晶仪表 (12种自定义界面)**

4种风格，3种模式，支持多种个性化仪表盘组合。

► **10.25英寸多媒体导航系统**

支持 Apple CarPlay · Baidu CarLife+ · HUAWEI HiCar 三大平台互联。

# 远程互联 随时掌握车况

Toyota Connect 智能互联

-  疏忽提醒  
(车门、车窗等)
-  车况查询  
(续航里程、剩余油量等)
-  SOS  
紧急救援、道路救援  
(带SRS空气囊联动)
-  防盗提醒、被盗追踪、远程限制启动
-  OTA远程升级
-  悅享服务



▶ 远程车辆控制

全面的手机远程控制功能，可实现手机解锁、远程空调开启及温度调节、远程关灯、查看车辆状况等功能。无论多远，信息尽在掌握。



▶ 数字钥匙

登录APP激活数字钥匙，即可通过手机实现上锁、解锁等操作（支持无匙进入）。可通过APP端或微信小程序，将数字钥匙进行长期授权或临时分享。有网无网都能操作，避免因信号问题影响用车。



▶ 丰云悦享 丰田智行互联

基于丰田智行互联，全系导入DCM（数据通信模块），为您提供在紧急情况下及时提供援助，第一时间为您保驾护航。您可以对车辆进行车况查询及远程控制，车辆情况随时一手掌握。“Just in Time”时刻在线与世界互联，更加丰富多样的驾乘体验，为您带来愉悦享受的出行生活。

24小时365天“Just in Time”服务，仅适用于紧急救援/道路救援、被盗追踪。

\*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。\*丰云悦享相关服务详情请咨询当地经销商店。\*以上屏幕显示信息仅为示意，具体显示以丰云行APP为准。  
\*手机界面中的数据仅为广告示意。具体续航里程以及各项数据会因使用环境、驾驶习惯等不同而有所变化。\*本页配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配置表。

# 其他动力可选

实现了强劲敏捷的动力性能和燃油经济性的双赢。  
动力性能及燃油经济性进一步提升，起步和高速行驶时可以轻松加速。



TNGA 2.0L Dynamic Force 发动机 + Direct Shift-CVT (模拟10速CVT变速箱)

发动机最大功率

126  
kW

WLTC综合工况油耗

6.15  
L/100KM

发动机最大扭矩

205  
Nm

## 更多贴心配置

- 1、驾驶席二级式正面SRS空气囊
- 2、副驾驶席二级式正面SRS空气囊
- 3、驾驶席膝部SRS空气囊
- 4、前排侧SRS空气囊(驾驶席)
- 5、前排侧SRS空气囊(副驾驶席)
- 6、侧窗帘式SRS空气囊(驾驶席后方)
- 7、侧窗帘式SRS空气囊(副驾驶席后方)
- \*8、后排侧SRS空气囊(驾驶席后方)
- \*9、后排侧SRS空气囊(副驾驶席后方)
- \*注：尊贵版标配9SRS空气囊，其他版本标配7SRS空气囊。



车身整体采用高强度钢，使用新工艺，基于高水准的碰撞安全标准打造，并通过多种国际专业碰撞测试，成绩优异。为驾乘人员带来全方位、更安全的出行保障。



9SRS空气囊

GOA车身

带高清数字摄像头，显示更清晰，视野更广，便于掌握外部环境。



PVM全景监控系统

根据车辆的负荷和道路状况，自动分配前后轮的制动力，保证车辆在多种路面(如湿滑路面)上制动的稳定性。

ABS防抱死制动系统  
(带EBD电子制动力分配系统)



在湿滑路面行驶时，如出现转向过度或转向不足的情况，车辆将自动分配每个轮胎的驱动力和制动力，有效防止车辆侧滑甩尾。



VSC车身稳定控制系统



HAC坡路起步辅助控制系统

# 2023年锋兰达规格配置表

车型等级	精英版	领先版	豪华版	尊贵版	智能电混双擎 领先版	智能电混双擎 豪华版	智能电混双擎 尊贵版
<b>基本参数</b>							
长×宽×高(mm)			4485×1825×1620			4485×1825×1620	
轴距(mm)			2640			2640	
前后轮距(mm)	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580
最小转弯半径(m)			5.2			5.2	
整备质量(kg)	1,395	1,405	1,410	1,450	1,440	1,445	1,485
WLTC综合工况油耗(L/100km)	6.15	6.15	6.15	6.15	4.58	4.58	4.58
油箱容积(L) <sup>①</sup>			47			36	
后备箱容积(L) <sup>②</sup>			438			427	
承载人数			5			5	
<b>动力系统</b>							
发动机形式			直列四缸/16气门-DOHCVVT-i智能可变气门正时电子控制系统			直列四缸/16气门-DOHCVVT-i智能可变气门正时电子控制系统	
供油方式			EFI电子控制燃油喷射系统 D-4S缸内直喷+进气歧管喷射 双喷射供油系统			EFI电子控制燃油喷射系统 D-4S缸内直喷+进气歧管喷射 双喷射供油系统	
排气量(mL)			1987			1987	
压缩比			13			14	
最大功率(kW/rpm)			126/6000			112/6000	
最大扭矩(N·m/rpm)			205/4600-5000			188/4400-5200	
最高车速(km/h)			180			180	
变速箱形式			Direct Shift-CVT(模拟10速CVT变速箱)			新一代E-CVT电子无级变速系统	
Stop&Start System智能节油启停系统	●	●	●	●	-	-	-
<b>悬架、制动、驱动方式</b>							
前后悬架系统			前：麦弗逊式悬架 后：扭力梁式悬架			前：麦弗逊式悬架 后：扭力梁式悬架	
转向助力系统			EPS电子助力转向系统			EPS电子助力转向系统	
前后制动系统			通风盘式碟刹/实心盘式碟刹			通风盘式碟刹/实心盘式碟刹	
驱动方式			前置前驱			前置前驱	
<b>智能电混双擎动力系统</b>							
电动机峰值功率(kW)	-	-	-	-	83	83	83
电动机峰值扭矩(N·m)	-	-	-	-	206	206	206
系统最大输出功率(kW)	-	-	-	-	144	144	144
电池型式	-	-	-	-	三元锂离子动力电池		
<b>外观</b>							
电动天窗(带防夹功能)	-	●	●	-	●	●	-
分段式全景天窗(可开启, 带防夹功能)	-	-	-	●	-	-	●
车顶行李架	-	-	-	-	-	-	●
铝合金轮毂	●17英寸	●17英寸	●17英寸切削	●17英寸切削	●17英寸切削	●17英寸切削	●17英寸切削
轮胎尺寸	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17
可折叠外后视镜(带转向灯)	●手动折叠	●手动折叠	●手动折叠	●自动折叠+加热	●手动折叠	●手动折叠	●自动折叠+加热
电动调节外后视镜	●	●	●	●	●	●	●
间歇式雨刷器(可调时长)	●	●	●	●	●	●	●
运动网状前格栅	●	●	●	●	●	●	●
前格栅、后保险杠套件	●高亮黑	●高亮黑	●钛灰银	●钛灰银	●高亮黑	●钛灰银	●钛灰银
车门把手镀铬饰条	-	-	-	-	-	●	●
鲨鱼鳍天线	●	●	●	●	●	●	●
双色车身色	-	-	○	○	○	○	○
<b>灯光</b>							
投射式卤素前大灯(远近光一体)	●	●	-	-	●	-	-
矩阵式LED组合前大灯(远近光一体)	-	-	-	●	-	●	●
光感式智能前大灯系统	●	●	●	●	●	●	●
LED前雾灯	-	-	-	●	-	-	●
日间行车灯	●	●	●	●	●	●	●
示宽灯	●	●	●	●	●	●	●
LED组合尾灯	●	●	●	●	●	●	●
LED高位刹车灯	●	●	●	●	●	●	●
<b>内饰</b>							
三幅式多功能方向盘(带四项调节)	●	●	●	●	●	●	●
真皮方向盘/真皮换挡杆	-	-	-	-	-	-	-
尊贵LED室内氛围照明	-	-	●	●	-	-	●
自动防眩目内后视镜	-	-	-	●	-	●	●
内饰亮银金属质感装饰条	●	●	●	●	●	●	●
中控台、换挡杆区域钢琴黑装饰面板	●	●	●	●	●	●	●
内门把手	●	●	●	●	●	●	●
前后排座椅(第2排)	●	●	●	●	●	●	●
车内前排阅读灯	●	●	●	●	●	●	●
豪华地毯	●	●	●	●	●	●	●
<b>座椅</b>							
运动风格座椅	●	●	●	●	●	●	●
座椅材质	高级织物	高级织物	合成皮	合成皮	高级织物	合成皮	合成皮
驾驶席向手动调节, 副驾驶席4向手动调节	●	●	-	-	-	-	-
驾驶席向电动调节(含2向电动腰托), 副驾驶席4向手动调节	-	-	●	●	-	●	●
后排座椅4/6分割(带角度调节)	●	●	●	●	●	●	●
<b>安全</b>							
驾驶席正面SRS空气囊	●	●	●	●	●	●	●
副驾驶席正面SRS空气囊	●	●	●	●	●	●	●
驾驶席侧面SRS空气囊	●	●	●	●	●	●	●
侧窗帘式SRS空气囊	●	●	●	●	●	●	●
后排侧SRS空气囊	-	-	-	-	-	-	-
ISOFIX儿童座椅固定装置	●	●	●	●	●	●	●
TPMS胎压监测系统(带数值显示)	●	●	●	●	●	●	●
ABS防抱死制动系统(带EBD电子制动力分配系统)	●	●	●	●	●	●	●
VSC车身稳定控制系统	●	●	●	●	●	●	●
TRC牵引力控制系统	●	●	●	●	●	●	●
HAC坡路起步辅助控制系统	●	●	●	●	●	●	●
BA制动辅助系统	●	●	●	●	●	●	●
发动机防爆震锁止系统	●	●	●	●	●	●	●
紧急救援、道路救援(带SRS空气囊联动)	●	●	●	●	●	●	●
丰田纯正儿童座椅	○A	○A	○A	○A	○A	○A	○A
<b>舒适、便捷</b>							
智能钥匙一键进入系统	-	●	●	●	●	●	●
一键启动	-	●	●	●	●	●	●
智能防夹电动感应尾门(带记忆功能)	-	-	-	●	-	-	-
电动后排座椅盖	-	-	-	-	●	●	●
四门一键一键升降(带防夹功能)	●	●	●	●	●	●	●
后挡风玻璃除雾功能	●	●	●	●	●	●	●
前排Type-C接口	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个
后排Type-C接口	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个
12V电源接口(扶手箱内)	●	●	●	●	●	●	●
智能双温自动空调	-	-	-	-	●	●	●
S-FLOW智能气流控制功能	-	-	-	-	●	●	●
空调后排出风口	-	-	-	-	●	●	●
CN95级空调滤清器(可对应PM2.5, PM1.0)	●	●	●	●	●	●	●
nanoe <sup>®</sup> (纳诺怡)(一种纳米级的水微粒离子)	-	-	-	-	-	●	●
EPB电子驻车系统	●	●	●	●	●	●	●
ETC车载装置	○	○	○	○	○	○	○
<b>T-Pilot 智能驾驶辅助系统</b>							
Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)	-	●	●	●	●	●	●
PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别)	-	●	●	●	●	●	●
DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)	-	●	●	●	●	●	●
LDA车道偏离警示系统	-	●	●	●	●	●	●
LTA智能车道倾角系统	-	●	●	●	●	●	●
AHB远光灯自动控制系统	-	●	●	●	●	●	●
RSA道路标线识别辅助系统	-	●	●	●	●	●	●
EDSS紧急驾驶停止系统	-	●	●	●	●	●	●
PDA预判式主动驾驶辅助系统	-	●	●	●	●	●	●

车型等级	精英版	领先版	豪华版	尊贵版	智能电混双擎 领先版	智能电混双擎 豪华版	智能电混双擎 尊贵版
<b>T-Pilot 智能驾驶辅助系统</b>							
倒车雷达	-	-	●	-	-	-	●
倒车影像	-	●	●	●	●	●	●
PVM全景监控系统	-	-	-	-	●	●	●
<b>Toyota Space 智能座舱</b>							
数字液晶仪表</							

