

锋兰达

智能电混双擎

——全新上市——



向电进化

锋兰达智能电混双擎 进化登场!

搭载全新第5代智能电混双擎技术，凝聚TNGA平台核心科技力。

掀起“效能革命”，降低能量损耗，提高功率输出，多方位提升电动化性能。

动力澎湃，加速平顺，实现了全速域强劲的电动化加速感。



出道即巅峰

TNGA
Toyota New
Global
Architecture
丰巢概念
新生代智能电混SUV

*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。*本页配置并非所有车型配备，详情请参考车型配置表。



► LED日间行车灯+矩阵式LED组合前大灯(远近光一体)



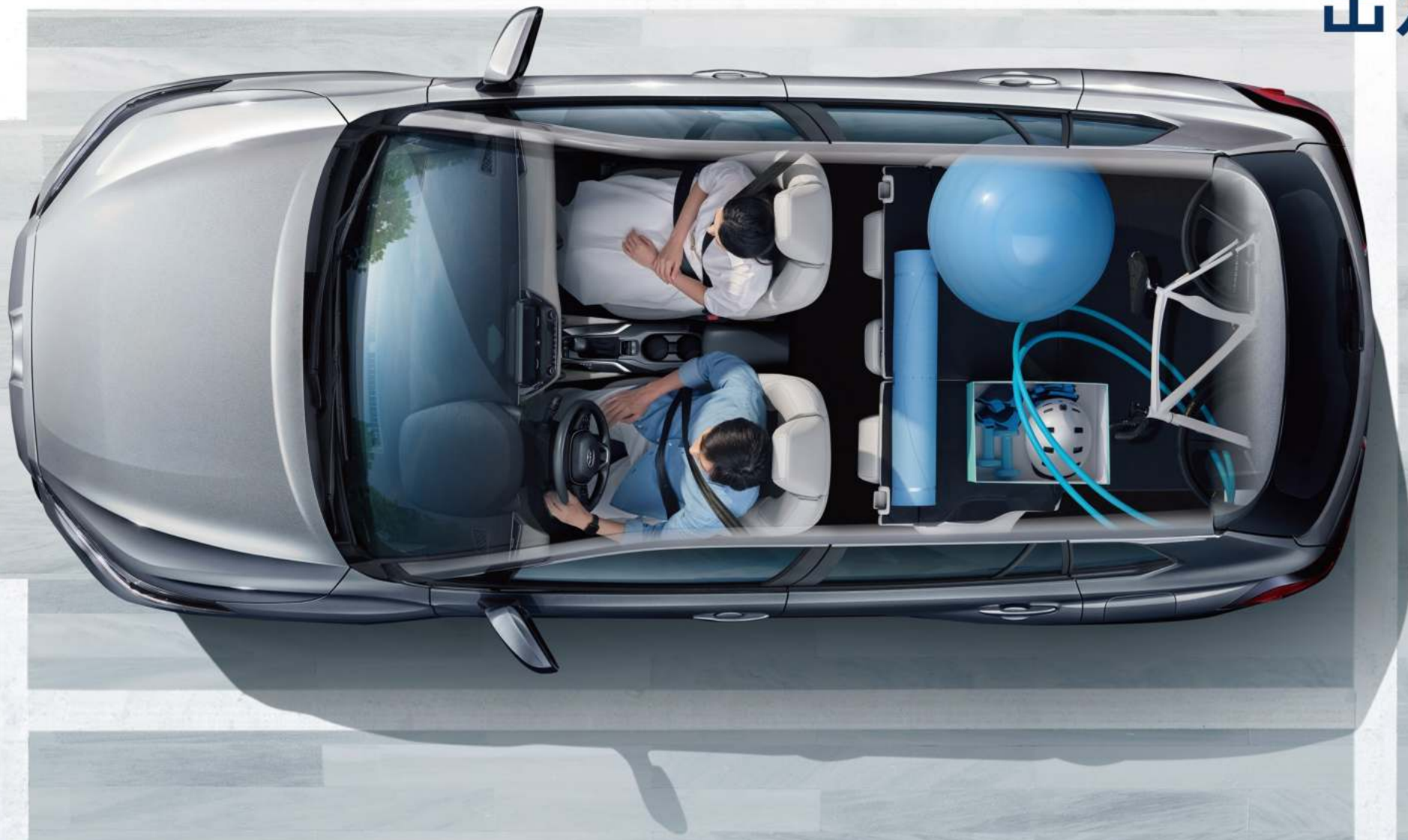
► 后保险杠套件



► 17英寸切削铝合金轮毂

宽适乘坐空间

出众空间表现 升级出行体验



*本页数据来源于第三方专业检测机构。*本页广告车型为瑞三达智能电混双擎尊贵版。*本页配置并非所有车型标配，详情请参考车型原规格配置表。



► 427L后备厢储物空间
大容积后备厢，满足各种出行储物需求。



► 2640mm长轴距
宽敞驾乘空间，舒适超乎想象。



► 后排座椅4/6分割（带角度调节6°）
灵动后排空间，轻松应对更多装载需求。



► 挑高门框设计
贴心设计，进出更自如。

搭载全新第5代智能电混双擎技术

媲美电车的驾控体验

感受突破性进化的加速感。全面革新的三电系统，采用小型化、轻量化、高效化的颠覆性设计，通过电控智能分配动力，发动机和电动机可同时驱动车辆，最大程度实现平稳强劲的输出，平衡高能与高效，让加速性能更出色！



01 动力更强劲

采用革命性的全新优化设计，开发出紧凑型高输出、低损耗的驱动电机，输出动力更强劲。PCU动力控制单元采用轻量化设计，大幅提升电流输出，降低能量损耗。

02 加速更出色

高效高能锂离子电池组的体积大幅度缩小，整体重量减轻。在车辆加速时，动力电池将输出更多额外电能至电动机，强劲驱动车辆，加速性能更出色。



03 省油更高效

2.0L Dynamic Force 发动机扩展了冲程和气门夹角，并采用高效进气口，促进快速燃烧，提高燃油效率和动力性能。同时，直喷喷油器和电动VVT(可变气门正时)系统等技术，提高了输出功率和燃油效率，减少了排放。

04 驾乘更流畅

新一代紧凑型E-CVT混合动力变速驱动桥通过出色的协调运作，实现迅捷的动力输出。让您在平顺驾乘的基础上，体验令人眼前一亮的驾驶乐趣。



多场景 多方位的智能预判

T-Pilot 智能驾驶辅助系统

搭载全新升级的Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装), 全新科技加持, 硬件再升级。新增PDA预判式主动驾驶辅助系统、EDSS紧急驾驶停止系统及RSA道路标识识别辅助系统, 减轻驾驶负担, 让驾驶更智能、更安心。



Toyota
Safety
Sense

Toyota Safety Sense智行安全
(丰田规避碰撞辅助套装)

*上述系统及功能只是驾驶辅助功能, 请勿过分依赖本功能, 请务必履行驾驶员职责。*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。*本页配置并非所有车型配备, 详情请参考车型规格配置表。



► PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别)

通过毫米波雷达和单目摄像头检测前方车辆、行人(昼夜)、自行车骑行者(昼夜)或摩托车(白天),并通过警报器和多功能信息显示屏告知碰撞的可能性。踩下制动踏板时启动预碰撞制动辅助,如果没有踩下制动踏板,将自动启动预碰撞制动,有效防止碰撞或减轻损害。

当系统判定与行人、自行车骑行者、摩托车或车辆发生碰撞的可能性很高,并且在自车道内有足够的空间避开,驾驶员操作方向盘避让时,该系统将提供转向辅助,以确保车辆的稳定性并辅助抑制车道偏离。

当系统判定自车道内无足够空间避开,或者避开的前方有物体时,此功能将不发生作用。在十字路口左转,对向有车辆直行时,或者在十字路口左右右转,人行横道有行人穿越时,通过毫米波雷达和单目摄像头进行识别,并且通过警报器以及多功能信息显示屏告知碰撞的可能性,启动预碰撞制动,辅助驾驶员有效避免碰撞或减轻伤害。

当检测对象为行人、自行车骑行者时,系统会在自车速约5~30km/h的区间内运行;当检测对象为车辆、摩托车时,系统会在自车速约5~40km/h的区间内运行,以规避碰撞或减少驾驶员伤害。

- 本系统可能因道路情况、车辆情况、天气状况以及驾驶员操作情况等原因无法使用。另外,即使无碰撞的可能性,系统也会存在动作的可能,详细内容请参阅用户手册。
- 预碰撞安全只是驾驶辅助功能,请勿过分依赖本功能,务必履行驾驶员职责。
- 应识别检测对象的差异,预碰撞警告、预碰撞制动辅助、预碰撞制动具有不同的运行区域限制,详细内容请参阅用户手册,数据来源于丰田内部测试值。



► PDA预判式主动驾驶辅助系统

系统发现可检测对象时,主动驾驶辅助会操作制动器 and 方向盘,以防止车辆过于靠近对象。

- 可检测对象为行人、车辆、自行车、摩托车等。
- 障碍物检测辅助功能可以在早期检测障碍物的风险,并在不太接近障碍物的情况下辅助驾驶,以降低风险。
- 在接近弯道前方有车辆等必须减速的情况下,松开加速踏板即可平稳减速;松开加速踏板情况下,当车辆检测到前方车辆或加塞车辆时,启用减速辅助。
- 当系统判断仅电动机制动不能充分减速时,利用常規制动和/或再生制动来辅助平稳减速,以保持保持较远的跟车距离。
- 当速度保持在高于适当速度区间,接近弯道或转弯时,由驾驶员松开加速踏板后减速辅助,该功能利用常規制动和/或再生制动来辅助平稳减速,以便以适当的速率转弯。
- 主动驾驶辅助工作后,如果想要保持或加快车速,则需踩下加速踏板。



► LTA智能车道循迹系统

为保持车辆在车道中央行驶,提供部分转向支持。在堵车等情况下,当道路白线(黄线)不好辨认或无法辨认时,追随先行车辆,提供必要的转向支持。在车辆即将越线时,发出蜂鸣警报并且在显示屏上提示,辅助部分转向操作。Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)在基础上对智能车道辅助系统进行升级,通过对深度神经网络系统的升级,增加对路沿石、墙壁、防护栏等的识别。

- 请在高速公路或汽车专用道路上使用。
- 在车线保持支援功能为跟随先行车辆提供辅助时,若先行车辆靠右或靠左行驶,或者变更车道时,有可能使自车道跟随先行车辆的位置而导致偏向行驶,偏离车道,若先行车行驶不稳时,可能会导致自车也行驶不稳,偏离车道。

注:

- LTA车道偏离警示系统(LTA)智能车道循迹系统并非主动驾驶设备也可减少驾驶员对前方注意的设备,驾驶员应保持注意周边情况,通过转向操作对前道路线进行调整,安全驾驶。请勿双手离开方向盘。转向操作需驾驶员自行承担。
- 在并未使用DRCC的情况下,车道保持支援功能不可使用,车道偏离警示功能,车道偏离警示功能可以正常使用。
- 在以下的情况下,车道保持支援功能,车道偏离警示功能,车道偏离警示功能可能无法正常使用,请驾驶员尽量避免使用(在行驶路线有可能被误判为车道的情况下(护栏、反光带等),在分道线或混合车道行驶时,急转弯时,雨、雪、雾等难以看清车道线时)。



► LDA车道偏离警示系统

当系统运行时,多功能信息显示屏内的指示灯会亮起,且系统状态会显示在多功能信息显示屏上。车道偏离警示功能:当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时,其会点亮多功能信息显示中的指示灯,振动方向盘或鸣响蜂鸣器,以通知驾驶员潜在的车道偏离,并提示驾驶员修正车辆路径。车道偏离预防功能:当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时,除了启用车道偏离警示功能外,还会施加转向力,以协助驾驶员避免车道偏离。

- 如果系统判定驾驶员为了躲避障碍物(行人、车辆、自行车骑行者、摩托车等)而越线,则即使车辆已经越线,也会限制启用“车道偏离警示功能”和/或“车道偏离预防功能”。
- 系统现在可识别电线杆、路沿石、护栏、墙壁、连续的柱状物体等,当识别目标为非三维道路边缘(草地、泥土等)且速度约高于50km/h时开始工作。

■ 例如以下的情况,因无法满足系统的工作条件,车道保持支援功能,车道偏离警示功能,车道偏离警示功能可能无法(看不到车道线,检测到驾驶员有异常操作(转向、刹车、踩油门等操作)等),或无法准确识别行走道路的边缘时,或者在早线线的情况下车道偏离警示功能,车道偏离警示功能有可能无法正常使用。

■ 当系统判断驾驶员对前方道路行驶时,车道偏离警示功能将会停止。

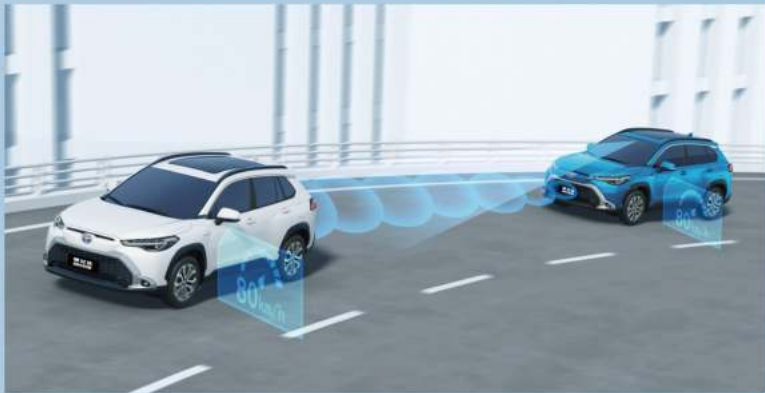
■ 为了确认系统功能而故意偏离车道行驶是非常危险的行为,请勿尝试。



► RSA道路标识识别辅助系统

可辅助识别前方已注册的道路标识,并将其显示在仪表上,更可激活通知,以防止驾驶员的违规行为,如超速等。驾驶员可以启用/停用RSA的设置,以及决定是否与显示屏结合使用。如果车辆出现超速,或忽视“禁止进入”的交通标志,RSA会在仪表上高亮显示或闪烁“显示的交通标志”并发出哔哔声来启用通知,驾驶员可以启用/停用RSA的设置,以及决定是否与哔哔声结合使用。

- RSA用于辅助驾驶员驾驶,驾驶员对安全驾驶负有主体责任。
- 如果挡风玻璃脏污,车辆周围的交通情况恶劣等,RSA可能无法识别已注册的交通标志。该情况,驾驶员需要亲自检查交通标志。



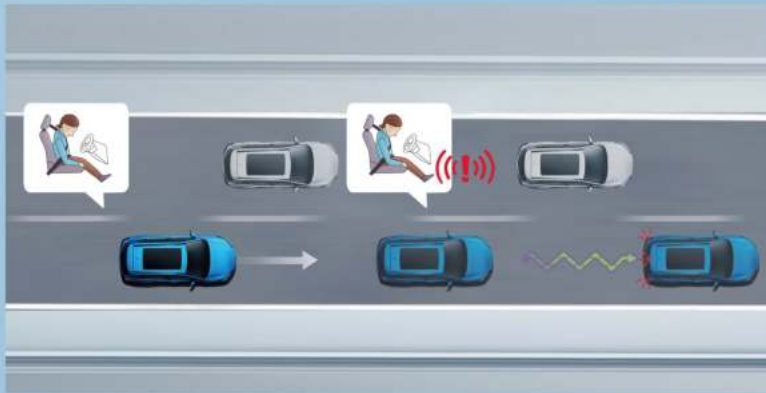
► DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)

通过毫米波雷达和单目摄像头识别前方车辆,保持与车速相对应的跟车距离辅助跟车行驶。当前方车辆停止时自身车辆也会停止,并保持停止状态;当前方车辆起步时,由驾驶员操控起步并再次进行跟车行驶。在高速公路等驾驶场合,减少驾驶员的驾驶负担。

此外,弯道速度控制功能在启用动态雷达巡航控制系统行驶过程中,如果系统判定有必要,将在转向开始时进行速度控制,同时显示屏会显示系统正在运行。

利用RSA(Road Sign Assist)识别出的限速信息,可将设置车速迅速设定为限制速度。

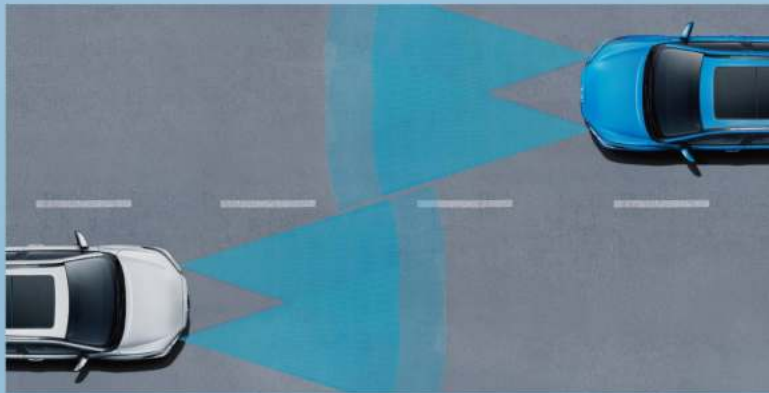
- 跟车距离控制有一定适用范围,请不要过分依赖系统,注意安全驾驶。
- 请根据道路限速、道路状况、驾驶环境、天气状况等因素对设定速度进行相应设定,驾驶员需要对设定速度进行确认。
- 本系统可能因为道路状况、车辆状态、天气情况而无法使用。
- 请在高速公路或汽车专用道路上使用。详细内容请参阅用户手册。
- 当前限速标志与驾驶员的设定车速有差别时,多功能信息显示屏上会显示“▲”或“▼”,驾驶员可通过按住“+”或者“-”按钮更新其所设定的速度(限速标志数值高于驾驶员的“设定车速”时显示“▲”,在低于时显示“▼”)。



► EDSS紧急驾驶停止系统

此系统在LTA智能车道循迹系统启用期间工作,当检测到驾驶员的状态不佳时,启动警告,如果驾驶员没有恢复驾驶,则在车道内停车,并向相邻车道提供紧急指示。

- 如果驾驶员在一定时间内未操作方向盘、加速踏板或制动踏板,则系统判断驾驶员状态不佳。



► AHB远光灯自动控制系统

可自动切换远光灯和近光灯,帮助驾驶员在夜间驾驶时尽快发现其他车辆。减少手动操作的繁杂,防止驾驶员遗忘操作。



感应器全面升级 感知更精准 看得更透 看得更远

2

摄像头前方探测距离
提升约2倍

5

预判5个碰撞方向

7

识别7种预碰撞对象类别

3D

使用Motion 3D技术*

DNN

带AI算法的深度神经网络

*利用运动和时间转换实现单目摄像头立体图像识别的技术

*上述系统及功能只是驾驶辅助功能,请勿过分依赖本功能,请务必履行驾驶员职责。*该系统在极端个别场景下使用会有限制,详细内容请参阅用户手册。
*本广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版,*本页配置并非所有车型配备,详情请参考车型规格配置表。

智能驾乘新“享”法

Toyota Space 智能座舱

*本页广告车型为丰田智能电混双擎尊贵版。*本页配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配置表。



► 智能语音助手

支持多种语言（普通话、粤语），一次唤醒可持续聆听复杂语音指令。

► 12.3英寸全液晶仪表（12种自定义界面）

4种风格，3种模式，支持多种个性化仪表盘组合。

► 10.25英寸多媒体导航系统

支持 Apple CarPlay · Baidu CarLife+ · HUAWEI HiCar 三大平台互联。

远程互联 随时掌握车况

Toyota Connect 智能互联



Toyota Connect



▶ 远程车辆控制

全面的手机远程控制功能，可实现手机解锁、远程空调开启及温度调节、远程关灯、查看车辆状况等功能。无论多远，信息尽在掌握。

▶ 数字钥匙

登录APP激活数字钥匙，即可通过手机实现上锁、解锁等操作（支持无匙进入）。可通过APP端或微信小程序，将数字钥匙进行长期授权或临时分享。有网无网都能操作，避免因信号问题影响用车。

▶ 丰云悦享 丰田智行互联 Toyota Connect

基于丰田智行互联，全系导入DCM（数据通信模块），为您在紧急情况下及时提供援助，第一时间为您保驾护航。您可以对车辆进行车况查询及远程控制，车辆情况随时一手掌握。“Just in Time”时刻在线与世界互联，更加丰富多样的驾乘体验，为您带来愉悦享受的出行生活。

24小时365天“Just in Time”服务，仅适用于紧急救援/道路救援、被盗追踪。

*本页广告车型为锋兰达智能电混双擎尊贵版。*丰云悦享相关服务详情请咨询当地经销商。*以上屏幕显示信息仅为示意，具体显示以丰云行APP为准。*手机界面中的数据仅为广告示意。具体续航里程以及各项数据会因使用环境、驾驶习惯等不同而有所变化。*本页配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配置表。

其他动力可选

实现了强劲敏捷的动力性能和燃油经济性的双赢。
动力性能及燃油经济性进一步提升，起步和高速行驶时可以轻松加速。

TNGA 2.0L Dynamic Force 发动机 + Direct Shift-CVT（模拟10速CVT变速箱）

发动机最大功率

126_{KW}

WLTC综合工况油耗

6.15_{L/100KM}

发动机最大扭矩

205_{Nm}

更多贴心配置

- 1、驾驶席二级式正面SRS安全气囊
- 2、副驾驶席二级式正面SRS安全气囊
- 3、驾驶席膝部SRS安全气囊
- 4、前排侧SRS安全气囊(驾驶席)
- 5、前排侧SRS安全气囊(副驾驶席)
- 6、侧窗帘式SRS安全气囊(驾驶席后方)
- 7、侧窗帘式SRS安全气囊(副驾驶席后方)
- *8、后排侧SRS安全气囊(驾驶席后方)
- *9、后排侧SRS安全气囊(副驾驶席后方)



9SRS安全气囊

车身整体采用高强度钢，使用新工艺，基于高水准的碰撞安全标准打造，并通过多种国际专业碰撞测试，成绩优异。为驾乘人员带来全方位、更安全的出行保障。



GOA车身

带高清数字摄像头，显示更清晰，视野更广，便于掌握外部环境。



PVM全景监控系统



根据车辆的负荷和道路状况，自动分配前后轮的制动力，保证车辆在多种路面(如湿滑路面)上制动的稳定性。

ABS防抱死制动系统
(带EBD电子制动力分配系统)

在湿滑路面行驶时，如出现转向过度或转向不足的情况，车辆将自动分配每个轮胎的驱动力和制动力，有效防止车辆侧滑甩尾。



VSC车身稳定控制系统



车辆在上坡起步时，会及时自动控制刹车，有效防止车身向后溜车。

HAC坡路起步辅助控制系统

2023年锋兰达规格配置表

等级	精英版	领先版	豪华版	尊贵版	智能电混双擎 领先版	智能电混双擎 豪华版	智能电混双擎 尊贵版
基本参数							
长×宽×高(mm)	4485×1825×1620				4485x1825x1620		
轴距(mm)	2640				2640		
前/后轮距(mm)	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580	1565/1580
最小转弯半径(m)	5.2				5.2		
整备质量(kg)	1,395	1,405	1,410	1,450	1,440	1,445	1,485
WLTC综合工况油耗(L/100km)	6.15	6.15	6.15	6.15	4.58	4.58	4.58
油箱容积(L)	47				36		
后备厢容积(L) ¹	438				427		
承载人数	5				5		
动力系统							
发动机型式	直列四缸/76气门-DOHC顶置双凸轮轴 VVT-E智能电可节气门正时进气系统/VVT-智能可节气门正时电子控制系统				直列四缸/76气门-DOHC顶置双凸轮轴 VVT-E智能电可节气门正时进气系统/VVT-智能可节气门正时电子控制系统		
供油方式	EFI电子控制燃油喷射系统 D-4S缸内直喷+进气歧管喷射 双喷射供油系统				EFI电子控制燃油喷射系统 D-4S缸内直喷+进气歧管喷射 双喷射供油系统		
排气量(mL)	1987				1987		
压缩比	13				14		
最大功率(kW/rpm)	126/6600				112/6000		
最大扭矩(Nm/rpm)	205/4600-5000				188/4400-5200		
最高车速(km/h)	180				180		
变速箱型式	Direct Shift-CVT（模拟10速CVT变速箱）				新一代E-CVT电子无极变速系统		
Stop&Start System智能节油启停系统	●	●	●	●	-	-	-
悬架·制动·驱动方式							
前/后悬架系统	前：麦弗逊式悬架 后：扭力梁式悬架				前：麦弗逊式悬架 后：扭力梁式悬架		
转向助力系统	EPS电子助力转向系统				EPS电子助力转向系统		
前/后制动系统	通风盘式碟刹/实心盘式碟刹				通风盘式碟刹/实心盘式碟刹		
驱动方式	前置前驱				前置前驱		
智能电混双擎动力系统							
电动机峰值功率(kW)	-	-	-	-	83	83	83
电动机峰值扭矩(N·m)	-	-	-	-	206	206	206
系统最大输出功率(kW)	-	-	-	-	144	144	144
电池型式	-	-	-	-	三元锂离子电池		
外观							
电动天窗(带防夹功能)	-	●	●	-	●	●	-
分段式全景天窗(可开启,带防夹功能)	-	-	-	●	-	-	●
车顶行李架	-	-	-	●	-	-	●
铝合金轮毂	●17英寸	●17英寸	●17英寸切削	●17英寸切削	●17英寸	●17英寸切削	●17英寸切削
轮胎尺寸	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17	215/60 R17
可折叠外后视镜(带转向灯)	●手动折叠	●手动折叠	●手动折叠	●自动折叠/加热	●手动折叠	●手动折叠	●自动折叠/加热
电动调节外后视镜	●	●	●	●	●	●	●
间歇式雨刮器(可调时长)	●	●	●	●	●	●	●
运动网状前格栅	●	●	●	●	●	●	●
前格栅、后保险杠套件	●高亮黑	●高亮黑	●钛灰银	●钛灰银	●高亮黑	●钛灰银	●钛灰银
车窗上方镀铬饰条	-	-	-	●	-	-	●
鲨鱼鳍天线	●	●	●	●	●	●	●
双色车身色	-	○	○	○	○	○	○
灯光							
投射式卤素前大灯(远近光一体)	●	●	-	-	●	-	-
矩阵式LED组合前大灯(远近光一体)	-	-	●	●	-	●	●
光感智能前大灯系统	-	●	●	●	-	●	●
LED前雾灯	-	-	-	-	-	-	-
日间行车灯	●	●	●LED	●LED	●	●LED	●LED
示廓灯	●	●	●LED	●LED	●	●LED	●LED
LED组合尾灯	●	●	●灯带式	●灯带式	●	●灯带式	●灯带式
LED高位刹车灯	●	●	●	●	●	●	●
内饰							
三辐式多功能方向盘(带四向调节)	●	●	●	●	●	●	●
真皮方向盘/真皮换挡杆	-	-	-	●	-	-	●
尊贵LED室内氛围照明	-	-	●	●	-	●	●
自动防炫目后视镜	-	-	●	●	-	-	●
内饰亮银金属质感装饰条	●	●	●	●	●	●	●
中控台、换挡杆区域钢琴黑装饰面板	●	●	●	●	●	●	●
内门把手	-	-	●亮银	●亮银	-	●亮银	●亮银
前后排杯架(前2后2)	●	●	●	●	●	●	●
车内前后排阅读灯	●	●	●	●	●	●	●
豪华地毯	●	●	●	●	●	●	●
座椅							
运动风格座椅	●	●	●	●	●	●	●
座椅材质	高级织物	高级织物	合成皮	合成皮	高级织物	合成皮	合成皮
驾驶席6向手动调节、副驾驶席4向手动调节	●	●	-	-	●	-	●
驾驶席8向电动调节(含2向电动腰撑)、副驾驶席4向手动调节	-	-	●	●	-	●	●
后排座椅4/6分割(带角度调节)	●	●	●	●	●	●	●
安全							
驾驶席二级式正面SRS安全气囊	●	●	●	●	●	●	●
副驾驶席二级式正面SRS安全气囊	●	●	●	●	●	●	●
驾驶席膝部SRS安全气囊	●	●	●	●	●	●	●
前排侧SRS安全气囊	●	●	●	●	●	●	●
侧窗帘式SRS安全气囊	-	-	-	-	-	-	-
后排侧SRS安全气囊	-	-	-	-	-	-	-
ISOFIX儿童座椅固定装置	●	●	●	●	●	●	●
TPMS胎压监测系统(带数值显示)	●	●	●	●	●	●	●
ABS防抱死制动系统	●	●	●	●	●	●	●
(带EBD电子制动力分配系统)	●	●	●	●	●	●	●
VSC车身稳定控制系统	●	●	●	●	●	●	●
TRC牵引力控制系统	●	●	●	●	●	●	●
HAC坡路起步辅助控制系统	●	●	●	●	●	●	●
BA制动辅助系统	●	●	●	●	●	●	●
发动机防盗锁止系统	●	●	●	●	●	●	●
紧急救援、道路救援(带SRS安全气囊联动)	●	●	●	●	●	●	●
丰田纯正儿童座椅	OA	OA	OA	OA	OA	OA	OA
舒适·便捷							
智能无钥匙进入系统	-	●	●	●	●	●	●数字钥匙
一键启动	-	●	●	●	●	●	●
智能防夹电动感应尾门(带记忆功能)	-	-	-	●	-	-	●
电控开启后备箱盖	-	-	-	-	●	●	●
四门车窗一键升降(带防夹功能)	●	●	●	●	●	●	●
后挡风玻璃除雾功能	●	●	●	●	●	●	●
前排Type-C接口	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个	●1个
后排Type-C接口	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个	●2个
12V电源接口(扶手箱内)	-	-	-	●	-	-	●
智能双循环自动空调	-	-	-	●	-	-	●
S-FLOW智能气流控制功能	-	-	-	●	-	-	●
空调后排出风口	-	-	●	●	-	●	●
CN95级空调滤清器(可对应PM2.5、PM1.0)	●	●	●	●	●	●	●
nanoe™X纳诺怡™(一种纳米级的水微粒离子)	-	-	-	-	-	-	-
EPB电子驻车系统	●	●	●	●	●	●	●
ETC车载装置	○	○	○	○	○	○	○
T-Pilot 智能驾驶辅助系统							
Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装)	-	●	●	●	●	●	●
PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别)	-	●	●	●	●	●	●
DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)	-	●	●	●	●	●	●
LDA车道偏离警示系统	-	●	●	●	●	●	●
LTA智能车道保持系统	-	●	●	●	●	●	●
AH-BS远光灯自动控制系统	-	●	●	●	●	●	●
RSA道路标识识别辅助系统	-	●	●	●	●	●	●
EDSS紧急驾驶停止系统	-	●	●	●	●	●	●
POA预判式主动驾驶辅助系统	-	●	●	●	●	●	●

车型等级	精英版	领先版	豪华版	尊贵版	智能电混双擎 领先版	智能电混双擎 豪华版	智能电混双擎 尊贵版
T-Pilot 智能驾驶辅助系统							
倒车雷达	-	-	-	●	-	-	●
倒车影像	-	-	●	●	-	-	●高清数字摄像头
PVM全景监控系统	-	-	-	●	-	-	●高清数字摄像头
Toyota Space 智能座舱							
数字液晶仪表	●7英寸	●7英寸	●7英寸	●7英寸	●7英寸	●7英寸	●12.3英寸全液晶
10.25英寸触控屏娱乐系统	●	●	●	●	●	●	●
车载蓝牙	●	●	●	●	●	●	●
CarPlay/iCar/CarLife智能手机互联(无线连接、有线连接)	●	●	●	●	●	●	●
智能在线导航车载系统	-	-	-	●	-	-	●
语音识别	●(通过智能手机互联实现) ¹	●(通过智能手机互联实现) ¹	●(通过智能手机互联实现) ¹	●	●(通过智能手机互联实现) ¹	●(通过智能手机互联实现) ¹	●
语音车控(车窗、天窗、空调、导航、音乐、蓝牙电话等)	-	-	-	●	-	-	●
高级音响系统	4扬声器	4扬声器	4扬声器	6扬声器	4扬声器	4扬声器	6扬声器
Toyota Connect 智能互联							
丰云悦享®·智能手机交互 ¹	-	-	-	-	-	-	-
数字钥匙(开关车门、无匙进入、子钥匙授权)	-	-	-	-	-	-	●
远程控制(门锁控制、寻车等)	-	-	-	●	-	-	●
悦享服务(停车、加油、代驾、美食)	●	●	●	●	●	●	●
车况查询(续航里程、剩余油量等)	●	●	●	●	●	●	●
防盗提醒、被盗追踪、远程限制启动	●	●	●	●	●	●	●
疏忽提醒(车门、车窗等)	●	●	●	●	●	●	●
家庭账号共享 ²	●	●	●	●	●	●	●
外饰色							
单色车身色	-	-	-	-	-	-	-
铂金珍珠白	●	●	●	●	●	●	●
墨晶黑	●	●	●	●	●	●	●
宝石蓝	●	●	●	●	●	●	●
水晶银	●	●	●	●	●	●	●
沙漠金	●	●	●	●	●	●	●
珊瑚红	●	●	●	●	●	●	●
琉璃金	●	●	●	●	●	●	●
双色车身色	-	-	-	-	-	-	-
铂金珍珠白黑双色	-	●	●	●	-	●	●
珊瑚红黑双色	-	●	●	●	-	●	●
沙漠金黑双色	-	●	●	●	-	●	●
琉璃金黑双色	-	●	●	●	-	●	●
内饰色							
蓝色	●	●	●	●	●	●	●
灰色	●	●	●	●	●	●	●

注：*1：数据来源于第三方专业检测机构。*2：nanoe™为松下电产产业株式会社商标。*3：通过智能手机互联，可实现对手机互联下的电话、导航、音乐等内容的控制，支持该功能的手机型号请详询当地授权经销商或CarPlay/iCar/CarLife服务提供商。*4：丰云悦享®·智能手机交互功能在广汽丰田丰云行APP、广汽丰田丰云智能APP（数字钥匙功能）使用。*5：家庭账号共享功能通过子账号授权的方式实现，除车主外其他家庭成员可经过车主授权后使用丰云悦享®·智能手机交互功能。
■“●”表示有此配置，“-”表示无此配置，“○”表示可在线上选装，“OA”表示可在经销商选装。■本手册中所展示的车辆细节、颜色、描述和图像等仅供参考，具体以实际车体为准。■广汽丰田汽车有限公司保留对上述配置规格的更改权。车辆规划或配置如有变化，恕不另行通知。详情请咨询当地经销商。
*丰云悦享服务附带5年免费期(按购车发票日计算)，需要申请开通服务后方可使用。
广汽丰田为开通了丰云悦享且该车型版本具有相应配置的顾客提供5年(按购车发票日计算)的数字钥匙。在线音乐、在线电台、在线视频的流量包/有效期一年，按购车发票日计算，超出后可自行购买流量加油包或者通过WiFi使用在线服务。在线音乐和在线电台、在线视频的会员服务或其他相关增值服务由顾客根据需求向应用服务提供商自行购买。在线音乐、在线电台、在线视频应用详情请咨询当地经销商，受手机兼容性或者通信运营商信号覆盖情况影响，部分手机型号或部分信号覆盖情况欠佳的地域可能无法正常使用丰云悦享服务，详情请咨询当地经销商。除上述所列功能外，广汽丰田还为顾客不断完善及推出更多的丰云悦享服务，详情请留意广汽丰田官网或后续通知。

外观及车色



玻璃金

珊瑚红

铂金珍珠白

沙漠金

宝石蓝

水晶银

墨晶黑

琉璃金黑双色

珊瑚红黑双色

铂金珍珠白黑双色

沙漠金黑双色

轮毂尺寸及造型



17英寸铝合金轮毂

17英寸切削铝合金轮毂

座椅材质和颜色

合成皮座椅



黑色

灰色

高级织物座椅



黑色

灰色

锋兰达
FRONTLANDER



TNGA
Toyota
New
Global
Architecture
丰巢概念