



2.5L
双擎动力



2.0T
汽油动力

皇冠 陆放
CROWN KLUGER

TNGA
Toyota New Global Architecture
丰田新全球架构

Toyota New Global Architecture 丰田新全球架构



在离星星最近的地方啊。

爸爸，在哪能看到最亮的星星呢？

哇，我好想去，你呢？

如果说84年历史的丰田构建了一片绚丽的星空，
那皇冠一定是其中最璀璨的那颗星，
豪华、内敛、正统、高品质，
他的星光闪耀了一个时代、定义了一种汽车类型、
代表了一群人、凝结了一种情怀。
如今，
情怀不老，
再度焕新。
他将绽放怎样的光芒，
与您一起步步探寻。



当灵感闪现，就要全力兑现。
启明星尚未隐去，寻星之旅已整装待发。

秉承皇冠与陆巡两大经典的强势基因，
构建起高级奢享与强悍勇猛的全新设计语言。
造型感强烈的硬朗外形，不失精妙细节，
向后收窄的驾驶舱、极限外延的大尺寸轮胎，
无不呈现出奋力向前的姿态，
让力与美的结合在此找到完美的答案。





驰骋，欣赏风景；停驻，成为风景。

长达5015mm的车身宏大骁悍，
延伸感极强的车侧线条凸显伟岸英姿，
厚重而不笨重、灵动而不浮躁，
鲜明的风格与强烈的视觉刺激令人过目留心。



三眼式LED前大灯

搭载AHB远光灯自动控制系统，确保夜间的识别性与安全性。



组合式LED后尾灯

组合式尾灯，全部LED化，提升性能的同时更好地节能节电。

皇冠 陆放采用可提高空气动力性能的组件，
从而实现优异的操控稳定性，
与此同时，
还可降低油耗、缓解长途行驶的疲劳感。

(1) 优化外形及底盘形状，实现同级别产品中更为出众的空气动力学特性。

(2) 采用可降低空气阻力的组件，有助于降低油耗。

(3) 在前后轮腔内侧设置气流排出结构，确保抓地力和车辆稳定性。



TNGA

*

不是所有的山都需要征服，
靠近、融入、共情，
或许是另一种抵达。

TNGA

Toyota
New
Global
Architecture
丰巢概念

* Toyota New Global Architecture 丰田新全球架构

TNGA-K平台

TNGA丰巢概念即“Toyota New Global Architecture丰田新全球架构”，旨在打破传统模式，全力以赴进行汽车制造改革，强化核心，提升汽车基本性能，增强独特性与吸引力，从而实现商品力的飞跃。基于TNGA架构下的**皇冠** **陆放**，现已为您焕然新生。



精准舒适的高稳定悬架

基于TNGA丰巢概念全新调校的前后悬架，降低重心、减少晃动，带来更强的转向响应与稳定性，实现了皇冠级的高品质乘坐舒适性与高速行驶体验。



双擎动力 2.5L

智能电混双擎



TNGA 2.5L 双擎混合动力系统

新一代的混合动力系统，集小型、轻量、高效率化技术于一身，大幅提升了燃油经济性与动力性能。同时实现了加速响应、静谧性等多方面的改进，让驾驶充满乐趣，创造令人振奋的驾驶体验。

TNGA 2.5L Dynamic Force发动机

采用了VVT-iE智能电动可变气门正时进气系统，双喷射供油系统(D-4S缸内直喷+进气歧管喷射)和激光熔覆气门座等新技术，实现高动力输出与高水平的燃烧效率。

智能电混双擎

智能电混双擎是丰田油电混合动力技术的全新中文命名。
智能电混双擎基于发动机和电动机两大动力源，根据启动、加速、减速、停车等不同行驶状况对动力进行智能分配，充分发挥发动机与电动机各自优势的同时做到平顺切换，实现环保性能与驾驶乐趣的兼备，是高度智能化油电混合动力科技的结晶。



2.0T 汽油动力

D-4ST



2.0L双涡管涡轮增压直喷发动机

2.0L双涡管涡轮增压直喷发动机，匹配8速自动变速箱。2.0L发动机通过中心喷射系统和高效双涡管涡轮，可输出最大功率182kW，峰值扭矩380Nm，带来平顺清爽的驾驶质感。同时百公里综合工况油耗低至8.75L*。

*2.0T车型为WLTC油耗。
注：以上数据与中华人民共和国工业和信息化部备案一致。

S&S智能节油启停系统

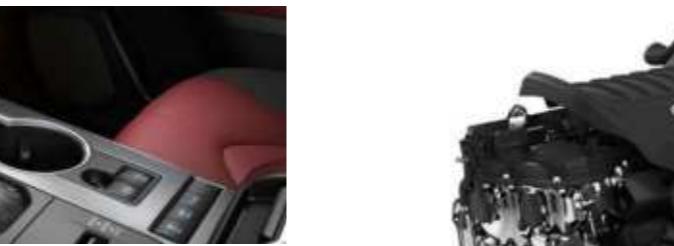
通过在车辆停止时关闭发动机改善油耗情况。当车辆短暂停止行驶时，例如等红灯的情况下，系统自动关闭发动机，当刹车脚踏板松开时，发动机重新启动。



8AT变速箱

标配8速自动变速箱(Direct Shift-8AT)。全新研发的8速齿轮传动系统，凭借多档位及理想的齿轮比、平稳顺畅的档位切换感，无缝切换的直接感受，令人在所有的行驶场景中都倍感愉悦。

注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。



新一代E-CVT电子无级变速系统

通过出色的协调运作，实现迅捷的动力输出，让您在享受平顺驾驶外，体验不同驾驶模式带来的乐趣。

综合工况油耗*

实现了良好的燃油经济性，四驱版低至5.97L(两驱版低至5.82L)的百公里油耗更是丰田同级别车辆中的标杆水准。

*HEV车型为WLTC油耗。
注：以上数据与中华人民共和国工业和信息化部备案一致。



E-FOUR 电子四驱



E-FOUR电子四驱*

兼具先进、强劲和精密的特性，拥有优越转弯性能的新型电子四驱。除了大大提高了后轮输出扭矩，还增加了后轮的扭矩分配比（前后扭矩100:0~20:80），实现更精确的控制。在雪地等湿滑的路面上可以稳定起步，同时无论在哪种路面状况下，都可以获得卓越的转弯操控性及稳定性。前后轮扭矩分配量可通过多功能信息显示屏查看。
*双擎动力车型配备
*不同于机械式四驱的构造和性能，E-FOUR电子四驱系统可结合行驶状况以及路面状况，实时判断是否需要四驱状态，助力降低动力损失及油耗。



驾驶模式

根据路况和心情选择的驾驶模式会大幅提高驾驶乐趣，多功能信息显示屏的背景也将随选择而变化。
NORMAL模式：平稳畅快，轻松驾驶。
ECO模式：平缓适意，节能驾驶。
SPORT模式：澎湃激昂，运动驾驶。
*双擎动力车型配备
*驾驶模式同双擎版

EV驾驶模式

在住宅密集区域，特别是深夜和清晨，可有效降低噪音；同时还可减少室内停车场或车库内的尾气排放。

*双擎动力车型配备

TRAIL模式

一键即可脱困。通过AIM统合控制，可以有效抑制车轮打滑，增加后轮扭矩分配，帮助车辆脱困，实现在崎岖道路上的卓越性能。

*双擎动力车型配备



路在前方，也在脚下。

皇冠 陆放

为动力系统配备丰富的驾驶模式与四驱模式，让每一步都坚定有力，不负路的邀请。

动态扭矩矢量控制系统



DTV动态扭矩矢量控制系统

*汽油动力四驱车型配备

*驾驶模式同双擎版

*实车仪表盘只显示小数点后第一位



VSC车辆稳定性控制系统

系统能够检测车辆在过弯或湿滑路面行驶时发生的侧滑，通过自动调节发动机功率和各轮的制动力来保持车辆的稳定性。

*汽油动力四驱车型配备



DAS下坡辅助控制系统

下坡时，辅助驾驶者将车速控制在一定的低速，防止车轮锁死，确保车辆稳定性。

*汽油动力四驱车型配备

*驾驶模式同双擎版

*实车仪表盘只显示小数点后第一位

注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。



中控台布局

皇冠 陆放的豪华，

从中控台便可切实感受。

以15.6英寸多媒体导航系统智能大屏为焦点的骨架式纵轴与横轴构建起极具质感与设计感的中控台。

柔性包裹、智能显示屏、50W手机无线充电，
无一不在诠释着真实可触的豪华体验。

更有64色呼吸氛围灯，
让舱内光影流淌，明暗起伏呼吸，
每一次色彩渐变，都是专属情绪的交响。



内装材质

中控周边、中央扶手及门板内侧全新搭载星耀木纹膜片，赋予前排空间精致的现代感，仪表板右侧全新升级动态晶耀饰条，在熄隐与启亮间勾勒出极具科技感的视觉悦享。

多功能方向盘(带电动调节)

与仪表盘风格一致的方向盘设计，兼顾了流动感与立体感，真皮包裹更是带来温润的触感。方向盘电动可调节，并带记忆功能，方便不同驾驶者舒适进入。

注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。



当车跑进大自然，大自然也会跑进车里。

静谧性

优化了车身设计和吸音构件，同时大范围使用隔音材料和减震材料，有效减少路噪、风噪、发动机等噪声，带来愉快舒适的静谧空间。

在拥有大开口全景式天窗的同时，
竟能享受更高级别的静谧降噪。

当越来越多的“意想不到”成为现实，
高品质的驾乘体验让每一位家人都乐享其中。



隔音玻璃

前挡风玻璃和前后席侧排玻璃均采用隔音玻璃，大幅提高了驾驶时车内的安静度。

注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。



NAPPA 真皮座椅

NAPPA真皮搭配麂皮，令座椅的触感与乘坐舒适度达到新的高度。座椅头枕及靠背部分缝线采用橙色滚边，更增添一份灵动之美。皇冠logo以压花工艺印入座椅头枕，低调内敛的彰显皇冠品牌的高贵气质。

坐两排，一家人其乐融融；
坐三排，每个人尽情舒展。
宽绰大七座，
装下更多欢笑与舒适。



装得下粗粝、装得下精致；
装得下生活、也装得下远方。

无论是长途旅行还是郊外野营，
都不必为带什么而烦恼，
超长车身带来超大后备厢，
将你的全套装备尽收于内。



前排座椅

带加热和通风功能，优化了落座时座垫的反作用力，以提高稳定的操纵性和舒适性。



超大后备厢

第二排、第三排座椅可实现多种放倒方式，以满足不同的乘坐与装载需求。即使第二、三排不放倒，依然拥有长达520mm的超大后备厢，侧面形状流畅，使用率更高，满足更多可能。



脚踢感应式电动尾门

携带智能钥匙时，只需把脚伸到后保险杠下，后尾门就会自动开启。即使腾不出双手，也可轻松开启后尾门。



安全的信念充盈内心，崎岖也会有趣。



PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别等)

通过毫米波雷达和单目摄像头监测前方车辆、行人(昼夜)或自行车骑行者(白天)，并通过警报器与多功能信息显示屏的提示传达警报信息。若驾驶者踩下刹车踏板，则启动预碰撞制动辅助系统；驾驶者未踩下刹车踏板则启动预碰撞制动系统，从而辅助驾驶者避免碰撞或减轻伤害。对于行人和自行车骑行者，PCS将在自身车速约10~80km/h范围内启动。例如，与步行者速度差为约40km/h时，辅助驾驶者避免碰撞或减轻伤害。对于前进及停止的车辆，本系统将在自身车速约10km/h以上时启动。例如，相对于停止车辆，自身速度约50km/h的情况下，该系统启动，辅助驾驶者避免碰撞或减轻伤害。此外，对于对向行驶过来的车辆，本系统可以辅助碰撞时的减速动作。当系统判断可能与行人、自行车、车辆发生碰撞的情况下，并且所在车道内空间足够，驾驶者操作方向盘避让时，该系统将提供转向辅助，以确保车辆稳定性和辅助抑制车道偏离。当系统判断所在车道内无足够空间，且避开的前方有物体时，此功能将不发生作用。在十字路口转弯时，监测到对向直行车辆或人行横道有行人穿越时，通过毫米波雷达和单目摄像头进行识别，并且通过警报器与多功能信息显示屏告知碰撞的可能性，启动预碰撞制动，辅助避免碰撞或减轻伤害。

注：根据不同的道路/车辆/天气/驾驶者操作等状况，存在无法启动的情况。详情请参考《用户手册》。PCS预碰撞安全系统仅作为辅助驾驶功能使用，请勿过度依赖此功能。驾驶者务必带有足够的安全意识进行驾驶。



DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)

通过毫米波雷达和单目摄像头监测前方车辆，保持与车速相对应的车距，辅助跟车行驶。当前方车辆停止时自身车辆也会停止，并保持停滞状态；当前方车辆起步时，由驾驶者操控起步并再次进行跟车行驶。在高速公路等驾驶场合，减轻驾驶负担。弯道速度控制功能在启用动态雷达巡航控制系统时，如系统判断认为必要，会在转向开始时控制速度，同时显示屏会显示系统正在运行。

- ◆跟车距离控制有一定适用范围。请不要过分依赖系统，注重安全驾驶。
- ◆请依据道路限速、道路状况、路面环境、天气情况等因素对设定速度进行相应设定，驾驶员需要对设定速度进行确认。
- ◆本系统可能因为道路状况、车辆状态、天气情况等而出现无法使用的情况。
- ◆请在高速公路或汽车专用道路上使用。详情请参考《用户手册》。

*

●LTA:Lane Tracing Assist ●在并未使用DRCC的情况下，车线保持支援功能不可使用，车线偏离警示功能、车线偏离控制功能可以正常使用。
●请在高速公路或汽车专用道路使用。●LTA智能车道循迹系统并非自动驾驶设备或可减少驾驶者对前方注意的设备，驾驶者应保持注意周边情况，通过转向操作对前进路线进行调整，安全驾驶。请双手离开方向盘，转向操作是驾驶者自身责任。●车线偏离警示功能、车线偏离控制功能在约50km/h以上开启。●在以下的情况下，车线保持支援功能、车线偏离警示功能、车线偏离控制功能可能无法正常使用，在这些情况下，请不要使用。(在行驶路侧有可能被误判为车线的物件时(护栏、反光竿等)、在分流或合流区域驾驶时、急转弯时、雨雪雾等难以看清车线时)。●例如以下的情况，因无法满足系统的工作条件，车线保持支援功能、车线偏离警示功能、车线偏离控制功能可能关闭(看不到车线、监测到驾驶者有追加驾驶操作(转向、刹车、踩油门等操作)等)。●在无法清楚辨别行驶路线的边界时，或者在非直线的情况下车线偏离警示功能、车线偏离控制功能可能无法正常使用。●为了确认系统功能而故意偏离车道驾驶是非常危险的行为，请勿尝试。●在车道保持支援功能为追随先行车辆提供辅助时，若先行车辆靠右或靠左行驶，或者变更车道时，有可能使自车追随先行车辆的位置而导致偏向行驶、偏离车道。若先行车行驶不稳定时，可能会导致自车也行驶不稳定、偏离车道。●当系统判断驾驶者脱离方向盘驾驶时，车线保持支援功能、车线偏离控制功能将停止。



AHB远光灯自动控制系统

为保持车辆在车道中央行驶，提供部分转向支持。在堵车等情况下，当道路白线(黄线)不好辨认或无法辨认时，追随先行车辆，提供必要的转向支持。在车辆即将越线时，发出蜂鸣警报并且在显示屏上提示，辅助部分转向操作。不仅仅是白线，在柏油路或路缘石等道路边缘判定即将越线时，也辅助部分转向操作。

注：PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LTA智能车道循迹系统、AHB远光灯自动控制系统适用范围请参考《用户手册》。

Toyota
Pilot
智能驾驶辅助

全系标配



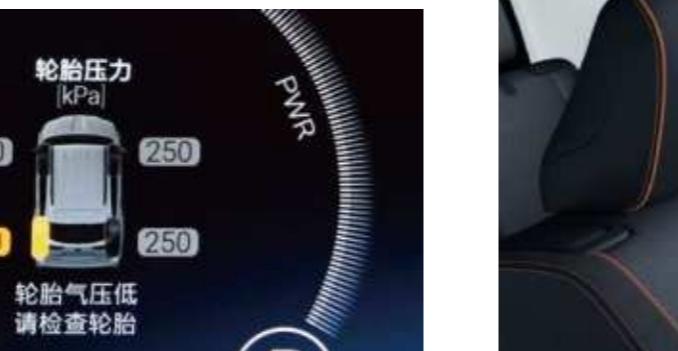
PVM全景监控系统

在低速时提供俯视车辆360°全景的动态视野，全面掌握周围状况。同时还可分屏显示车前、车侧或车后盲区内的情况，在各种驾驶环境中提供安心辅助。此外，还可根据挡位变化切换画面，通过触摸屏选择自动显示模式以及倒车辅助线。此外，全新升级的高清屏幕显示，每一帧，都是明察秋毫。



RCTA倒车侧后方盲点警示系统

在倒车时，系统雷达可监测到左侧、右侧、后方靠近的车辆，并通过后视镜内的指示灯和蜂鸣器提醒驾驶者碰撞的危险性，特定情况下可通过自动制动来减轻与接近车辆的碰撞伤害。



TPMS胎压监测系统(带数值显示)

仪表盘可显示轮胎压力信息，当胎压异常时警示灯将发出警告，以避免特殊环境无法更换轮胎带来不便。不但能够延长轮胎寿命，还可提高燃油经济性，安全性能也得到大大提升。



PKSB泊车辅助制动系统

当您泊车时，系统将监测车辆周围的广阔区域，如果有可能接触到车辆前部或后部的静止物体，或有可能接触到从后侧方接近的车辆，系统会发出蜂鸣提醒，并将启动驱动力控制和制动控制，从而避免轻微碰撞并降低损失。对于误踩油门或油门踩过等情况也能有效缓解。



高刚性、轻量车身

采用热冲压钢、最高1180兆帕的钢制一体式铰链加强筋，实现了高刚性及轻量化。不仅城市街道、高速公路和越野路面也能提供安心感和高品质的驾驶感。同时，车身采用能量吸收或载荷分散结构，无论是发生正面还是侧面碰撞时，都可最大限度地保护乘员与行人的安全。



车辆接近警示系统

通过产生易于识别的声音，用于通知行人有车辆靠近，避免行人与行驶声音过低的双擎车辆发生碰撞。例如，在倒车时遇上车辆冲突，驾驶者慌乱中踏下油门踏板时，系统会警示驾驶者，并抑制动力输出。

行车起步辅助控制系统

通过雷达可监测盲区内左右车道的车辆，通过后视镜上的LED提醒驾驶者注意。

全系标配7个SRS空气囊

从有助于减少对乘客头部冲击的帘式空气囊，到有助于减少横向冲击的前排侧部空气囊、驾驶席膝部空气囊等7个空气囊，有效帮助降低冲撞时的伤害。



15.6英寸多媒体导航系统

采用 15.6 英寸大屏显示器，地图等各种显示更为醒目舒适。



12.3英寸TFT多功能信息显示屏(全液晶)

全系配备12.3英寸LED屏幕，亮度自动调节，强光下也清晰舒适。



人脸识别功能

通过人脸识别登录系统后，不但可进行车辆的个性化设置，还可进行百度地图、QQ音乐、外卖、酒店预约、电影票、智能家居控制等生活服务系统的设定与操作。

丰富的程序应用

搭载四维地图，离线也可精准导航。车载微信、爱趣听等 APP 及 28 项小程序，多种交互方式，满足日常所需。

手车互联与场景调节

轻松连接 CarPlay、CarLife、HiCar三大平台，每年多次OTA升级，体验最新功能。车内环境与多种应用场景可智能调节。

注：1. 以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。
2. 车载微信、小程序等附带5年免费期（按购车发票日期计算），需要申请开通服务后方可使用。



超越皇冠，唯有皇冠；

无惧挑战，唯有陆巡；

承经典，铸传奇，

皇冠 陆放，

基因重构，光芒再现。

沉稳从容，静中见劲，

刚柔并济，因势而动。

奢享纯粹大七座 SUV

历久新星，再度闪耀。


皇冠 陆放
CROWN KLUGER

爸爸，我都能摘到星星了。

嗯，我也摘到了。





Toyota Space

智 慧 空 间

Toyota Space智慧空间，一贯遵循以人为本的设计理念。旨在安全安心、舒适便捷的基础上，在用户需要的时候，提供需要的服务。随着时代不断进化，丰田将持续探索用户需求，实现智慧空间的更多可能，提供超越用户期待的多元化服务。

注：系统在通信状况不理想的状态下，可能出现无法使用的情况，详情请咨询经销商；以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。

- 12.3英寸全液晶仪表盘(可导航)**
可将导航地图投射于全液晶数字仪表，并配备3种风格、3种界面设计，驾驶者可更直观清晰的查看导航信息。
- 15.6英寸多媒体导航系统**
多媒体智能导航系统配备15.6英寸亮度可调高清晰触屏，兼容CarPlay、CarLife、HiCar三大平台，可与智能手机互联。
- 车载微信**
支持多种交互方式，可查看、接收、发送微信消息，支持拨打/接听微信语音通话，支持实时位置共享，开启导航。
- 系统UI**
用户可点击3D滚轮快速操作导航、车机管家、手机互联等相应功能，用户还可通过首页进入3D车模直观化对车辆进行设置操作。
- 语音AI交互**
一次唤醒支持最长30秒连续多轮对话，支持全场景语义打断，语义拒识。支持可见即可说（爱趣听、导航、微信等及所有带文字的控件），支持一句话多意图识别与执行。
- 智能家居**
车主专享松下家电特惠价格。同时，车机端引入智能家居模块，车机端即可同步家电并控制。
- 高精地图**
搭载全新四维地图。支持队友间组队出行，互相查看实时位置，支持通过语音对讲方式实现队友间沟通。手机端朋友分享的微信定位/地图APP定位/历史目的地可分享到车机大屏导航。
- 智能互联**
呼叫中心提供：紧急救援（手动点击SOS按钮+气囊联动自动救援）、道路救援、被盗追踪、礼宾服务等；智能手机应用提供：疏忽提醒、报警通知、远程确认车况、远程控制（车门、后备箱、闪灯鸣笛寻车、空调、座椅加热/通风）、远程诊断、智能驾驶评分等。
- OTA软件更新**
软件系统与应用程序可在线下载、更新。



注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。

车色



流光银



铂金白



星际蓝



墨渊黑

内饰色



红黑色



黑色

轮毂



20英寸切削高亮轮毂



20英寸熏黑切削铝合金轮毂



轮毂防盗螺母

销售代表注释



注：以上配置并非所有车型配备，详情请参考车型规格配备表。

规格表

级别	皇冠 陆放									
	2.5HEV两驱		2.5HEV四驱		2.0T 四驱					
	豪华版	豪华版	尊贵版	旗舰版	劲享版	劲耀版				
长×宽×高 mm										
轴距 mm				5,015×1,930×1,750						
轮距 mm				2,850						
最小转弯半径 m				前1,655/后1,660						
整备质量 kg	2,010	2,075	2,085	2,105	2,040	2,040				
轮胎规格	235/55R20	235/55R20	235/55R20	235/55R20	235/55R20	235/55R20				
承载人数	7	7	7	7	7	7				
变速箱型式										
发动机排气量 mL	新一代E-CVT电子无级变速系统		Direct Shift-8AT							
发动机最大功率 kW	2,487		1,997							
发动机最大扭矩 Nm/rpm	139 236/4,200-4,700		182 380/1,800-4,000							
发动机缸径×行程 mm	87.5×103.4		85.0×88.0							
最高车速 km/h	180		180							
油箱容积 L	65		68							
综合工况油耗*1 L/100km	5.82	5.97	5.97	5.97	8.75	8.75				
TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统	-	-	-	-	●	●				
环保标准(国6)	国6		国6							
电动机类型										
电动机峰值功率 kW	134	270	前:134/后:40 前:270/后:121							
电动机峰值扭矩 Nm	181	40								
系统输出功率 kW										
电池型式	金属氢化物镍氢电池									
电池模块数量	40									
电池容量 Ah	6									
悬架系统(前/后)										
驱动方式	FF	E-FOUR	麦弗逊式独立悬架/双叉臂式独立悬架							
动态扭矩矢量控制系统	-	-	麦弗逊式独立悬架/双叉臂式独立悬架							
制动系统(前/后)	通风盘式碟刹		通风盘式碟刹							
配備表										
级别	皇冠 陆放									
	2.5HEV两驱	2.5HEV四驱	2.0T 四驱							
	豪华版	豪华版	尊贵版	旗舰版	劲享版	劲耀版				
铝合金轮毂										
鲨鱼鳍天线	●	●	●	●	●	●				
车顶行李架	●	●	●	●	●	●				
皇冠徽标	●	●	●	●	●	●				
前挡风玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃				
前侧排玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃				
后侧排玻璃	-	-	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃	隔音玻璃				
后角窗玻璃	-	-	隐私玻璃	隐私玻璃	隐私玻璃	隐私玻璃				
后挡风玻璃除雾功能	●	●	●	●	●	●				
天窗	全景天窗	全景天窗	全景天窗	全景天窗	全景天窗	全景天窗				
真皮方向盘/真皮换挡杆	●	●	●	●	●	●				
多功能方向盘(带上下、前后手动4向调节)	●	●	●	●	●	●				
多功能方向盘(带电动调节、记忆、加热功能)	-	-	-	-	-	-				
车内门侧门板装饰	合成皮+木纹	合成皮+木纹	合成皮+木纹	合成皮+木纹	合成皮+木纹	合成皮+木纹				
车门内侧氛围灯	●	●	●	●	●	●				
车内木纹装饰	●	●	●	●	●	●				
车门内侧镀铬扶手装饰	●	●	●	●	●	●				
门边迎宾踏板	●前部金属	●前部金属	●前部金属	●前部金属	●前部金属	●前部金属				
门内镀铬把手	-	-	-	-	-	-				
豪华科技中控台	●带镀铬装饰、氛围灯	●带镀铬装饰、氛围灯	●带镀铬装饰、氛围灯	●带镀铬装饰、氛围灯	●带镀铬装饰、氛围灯	●带镀铬装饰、氛围灯				
彩色TFT多功能信息显示屏	12.3英寸	12.3英寸	12.3英寸	12.3英寸	12.3英寸	12.3英寸				
LED手套箱灯	●	●	●	●	●	●				
LED阅读灯	●	●	●	●	●	●				
64色呼吸氛围灯	●	●	●	●	●	●				
一键启动	●	●	●	●	●	●				
数字钥匙	●	●	●	●	●	●				
智能无钥匙进入系统	●	●	●	●	●	●				
电动尾门	-	-	-	-	-	-				
智能电动车窗	●	●	●	●	●	●				
HUD抬头显示系统	-	-	-	-	-	-				
三区独立自动空调	●	●	●	●	●	●				
空调后排出风口	●	●	●	●	●	●				
空气滤清器(带PM2.5过滤功能)	●	●	●	●	●	●				

配备表

级别	皇冠 陆放				
	2.5HEV两驱	2.5HEV四驱	2.0T 四驱	2.0T 四驱	劲耀版
豪华版	豪华版	尊贵版	旗舰版	劲享版	劲耀版
三眼式LED前大灯	●	●	●	●	●
组合式LED后尾灯	●	●	●	●	●
LED前雾灯	●	●	●	●	●
LED日间行车灯	●	●	●	●	●
自动灯光控制系统	●	●	●	●	●
外后视镜照地迎宾灯	-	-	-	●	●
外后视镜加热	●	●	●	●	●
外后视镜记忆功能	-	-	-	-	-
外后视镜自动折叠功能	●	●	●	●	●
自动防炫目车内外后视镜	-	-	-	-	-
同歇式雨刮器	可调时长	可调时长	可调时长	可调时长	可调时长
储物空间	手套箱	●	●	●	●
	中央扶手储物箱	●	●	●	●
座椅	座椅材质*2	高级合成皮	高级合成皮	高级纳帕真皮+麂皮	高级合成皮
	驾驶座座椅调节	电动8向	电动8向	电动8向	电动8向
	副驾驶座座椅调节	电动4向	电动4向	电动4向	电动4向
	驾驶座座椅记忆	-	-	-	-
	驾驶座电动腰部支撑	-	-	-	-
	副驾驶座老板键	-	-	-	-
	座椅加热功能	前排	前排	前排+第二排	前排
	座椅通风功能	-	-	前排	前排
	第二排座椅调节(可倾斜、放平、滑动、带4/6分割)	●	●	●	●
	第三排座椅调节(可倾斜、放平、带4/6分割)	●	●	●	●
	皇冠Logo迎宾头枕、座椅滚边装饰	●	●	●	●
多媒体配置	15.6英寸多媒体导航系统	●	●	●	●
	“你好丰田”智能语音交互系统	-	-	-	-
	高级音响系统(带6扬声器)	●	●	●	●
	JBL高级环绕音响系统(带11扬声器)	-	-	-	-
	Carlife/Carplay/Hicar智能手机互联	●	●	●	●
丰田智能互联	●远程操控等服务	●远程操控等服务	●远程操控等服务	●远程操控等服务	●远程操控等服务
12V电源	●	●	●	●	●
第二排220V电源	-	-	-	-	-
前后排USB充电接口(前1后2)	●	●	●	●	●
50W手机无线充电	●	●	●	●	●
OTA软件更新	●	●	●	●	●
车载微信等丰富的程序应用*3	-	-	-	-	-
AIM四驱综合管理系统*4	-	-	-	-	-
前排侧面SRS空气囊	●	●	●	●	●
侧部SRS空气囊	●	●	●	●	●
左右帘式SRS空气囊	●	●	●	●	●
驾驶席膝部SRS空气囊	●	●	●	●	●
EPB电子驻车制动系统	●	●	●	●	●
ABS制动防抱死系统	●	●	●	●	●
VDIM车辆动态综合管理系统	●	●	●	●	●
VSC车身稳定性控制系统	-	-	-	-	-
HAC上坡辅助控制系统	●	●	●	●	●
DAC下坡辅助控制系统	-	-	-	-	-
TPMS胎压监测系统(带数值显示)	●	●	●	●	●
发动机防盗锁止系统(带报警)	●	●	●	●	●
PKSB泊车辅助制动系统	-	-	-	-	-
PVM全景监控系统	-	-	-	-	-
BSM并线盲区监测系统	-	-	-	-	-
高清行车影像	●	●	●	●	●
PCS预碰撞安全系统(带前方行人识别等)	●	●	●	●	●
DRCC动态雷达巡航控制系统(带全速域跟车功能)	●	●</td			



一汽丰田APP



一汽丰田官网



一汽丰田官方微信



丰潮世界小程序

经销商信息