Detaljerade anvisningar ingår i beskrivning del 1 (F 570-1); däri angivna intervaller gäller dock icke.

Mekaniker hänvisas till beskrivning del II (F 570-2).

			Var	Var	Var	*Dock minst en gång var 6:e månad	V	Var	l v-			
Nr	Smörjställe	An- tal	150 mil*	300 mil*	1500 mil**	**Dock minst en gång vartannat år Nr inom ring anger smörjställe som skall smörjas även efte körning i terräng eller i blött väglag samt efter spolnin	Var 1500 mil**	300 mil*	Var 150 mil*	An- tal	Smörjställe	Nr
12	Styrstag	2	Ü					•	®	1	Styrväxelhus	16
(5)	Parallellstag	2	Ü						=	1	Kylvätskepump Två pumpslag	17
13	Framhjulsled Anm 3	2	Δ				<b>®</b>	_	®	1	Framaxelväxel	18
11	Fördelare Anm 2	1		Δ			-	В		1	Luftrenare Gör ren	19
10	Oljerenare Anm 1	1	Δ				-	В	К	1	Motor	20
9	Pedalaxel	1	Ö				-		1	1	Urtrampnings- lager Två pumpslag	21
8	Bromsvätske- behållare	1	(K)	-				-		-1	Handbromslänk	22
7	Kopplingsaxel Två pumpslag	2	1			STOR	<b>B</b>		®	1	Växellåda	23
6	Kardanknut med glidskarv	7	à				<b>®</b>		®	1	Fördelnings- växellåda	24
(5)	Fjäderbult	4	Ď				0			1	Hastighets- mätarvajer	25
4	Kardanknut utan glidskarv	3	-							2	Dragkrok	26
2	Bakaxelväxel	1	®		<b>B</b>				0		Leder, länkar, gångjärn, lås m m	27
1	Fjäderhänke	8			_	Volvo si34						

## Teckenförklaringar

	Motorolja	DG 10W/20 vid alla temperaturer
		DG 20W/30 ned till ca -10°C

0		MP 80 vid alla temperature
	Transmissionsolja	MP 90 ned till ca -10°C

-			11 6	11	1 10
-	Fordonstett	MP.	trycklutts-	eller	handfettspruta

-	Envelopment	AAD IN	valel. ifta	allan	b-ndfattanunta
	rordonsten	MIL' IL	yckiums-	ener	handfettspruta

_	- 1			fettenruta.
	FORGOD	etatt MAI	hanc	tattenruta

_					
	Tuesda	matara	ia a	liekanna	

1	$\bigcirc$	n	100
1		Bromsvätska	430

Λ.	24	SE	and the last time as
1	Uvrigt,	se	anmärkning

1/	14 11		0
K	Kontroll	MV	PHIME
P.	ICONTIL ON	64 Y	16140

Byte av olja

## Rymduppgifter

Motor (vevhus och oljerenare)	7	1	
Växellåda	4	1	
Fördelningsväxellåda	3	1	
Framaxelväxel	3,25	1	
Bakaxelväxel			
tom chassinummer 220	3,25	1	
from chassinummer 221	5,5	1	
Styrväxelhus	0,5	1	

## Anmärkningar

- 1. Var 150:e mil, tappa ur föroreningar (t o m chassinummer 220). Var 3:e oljebyte, byt filter.
- 2. Gänga in smörjkoppens hattmutter 1/2 varv. Fyll på specialfett, Bosch eller likvärdigt, vid behov. Smörj brytarkammens centrumhål med ett par droppar motorolia.
- 3. Kontrollera oljeläckning.