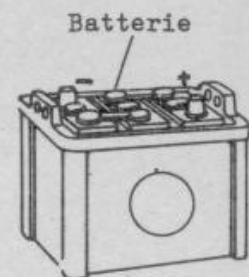
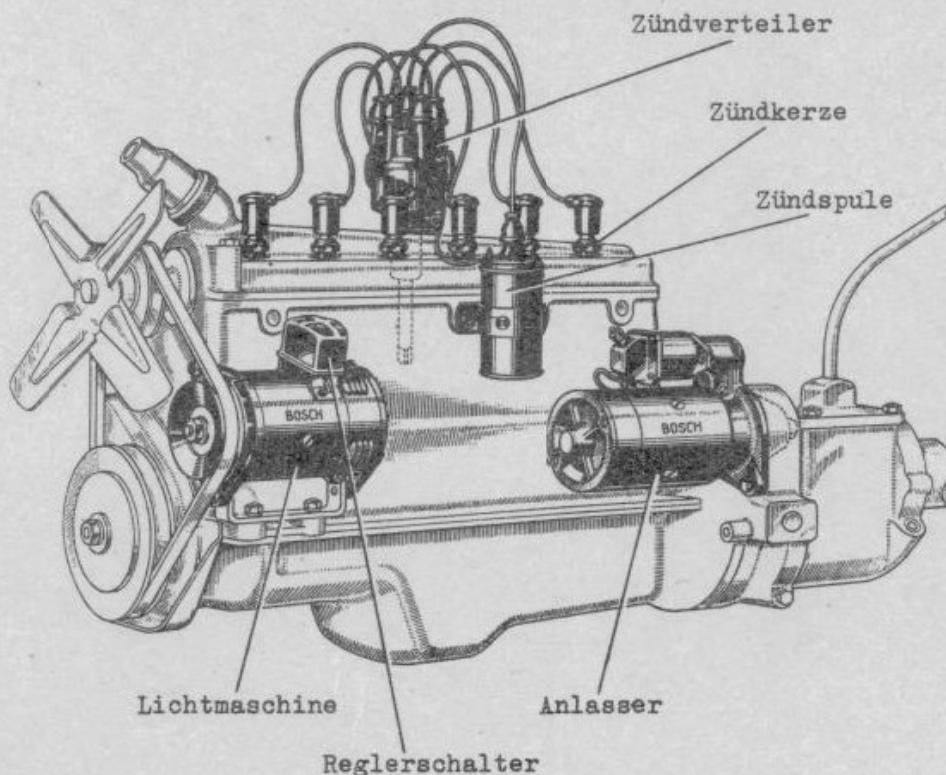
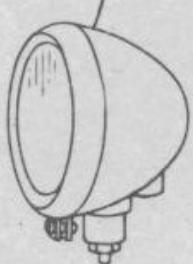


Otto nach 1945

O t t o - Motor

Scheinwerfer



ROBERT BOSCH G M B H S T U T T G A R T

Erläuterungen
Blatt 1

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|---------|--|--------------------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|---|--------------|
| <u>AC England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | | |
| "2 1" "AC 16 HP Saloon" 1,99 l; 6 Zyl; 75 PS | 1949/51 | (Lucas M 418 GD8) kein Ersatz | (Lucas C45 PV3 D 8/0) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2L2) RS/UB 90/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DX6AD8) kein Ersatz | (Lodge C 14) W 145 T 1 | (12 V 60 Ah) BKK 645 E 1 +Pol an Masse | |
| <u>Adler (Motorräder)</u> | | | | | | | | |
| "M 100" 0,1 l; 1 Zyl; 3,75 PS | 1950 | | Schwung-Lichtmagnetzünder | (Noris ULZ 6/25/30/3) kein Ersatz | (W 225 T 1) " | (6 V 6 Ah) BA/S 6C7/1 | (Noris 130 SDGT 25/2) kein Ersatz | |
| "M 200" 0,195 l; 2 Zyl; 9 PS | 1951/52 | | Lichtbatteriezünder | (LB/ZJ22E45/6/1600R1) " | (W 240 T 1) " | (6 V 6 Ah) BA/S 6C7/1 | (LE/MTA 160x2/17, LE/MTA 160x2/18) | |
| | | | | | | | Ende 1952 (LE/MTA 160x2/24, LE/MTA 160x2/25) | |
| <u>Agraria (Universalgerät) siehe Hirthmotoren und Maschinenfabrik Möckmühl</u> | | | | | | | | |
| <u>Albin, Schweden (Motoren)</u> | | | | | | | | |
| "O-1" 0,44 l; 1 Zyl; 3,7-4,5 PS Luft- oder Wasserkühlung | 1949/50 | (EGC 0,6/6 L 13, (REE 75/6/2000 R 1) EGD 0,6/6 AL18) " | | (SEM-KM-10) kein Ersatz | (Champion 8 Com-D) M 145 T 1 | | (Fremd) BKK 367 E 1 | |
| "O-2" 0,88 l; 2 Zyl; 9 PS Luft- oder Wasserkühlung | 1949/50 | (EGC 0,6/6 L 13, (REE 75/6/2000 R 1) EGD 0,6/6 AL18) " | | (SEM-KM-20) kein Ersatz | (Champion 8 Com-D) M 145 T 1 | | (Fremd) BKK 367 E 1 | |
| "S 4" 1,172 l; 4 Zyl; 20 PS | 1949/50 | (EGB 0,6/6 R 1) (REE 75/6/2000 R 1) EGB 0,6/6 R 7 | " | (Scintilla- Vertex NV-4 S.E.V. 446) kein Ersatz | (Champion L-10) W 175 T 1 | | (Fremd) BKK 367 E 1 | |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

A Blatt 1

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|--|---|---|--|--------------|
| = Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Albin, Schweden (Motoren) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "AL-22" 1,4 l; 2 Zyl; 15 PS | 1949/50 | (Auto-Lite MZ4058) (RED 90/6/2200 BR22) kein Ersatz | " | (SEM-KL-2, Wico A-1063BZ) 8 Com-D kein Ersatz | (Champion M 145 T 1) | (Fremd) BKK 367 E1 | |
| "O-4" 1,76 l; 4 Zyl; 16 u.24PS Normal- und Spezialausführung | 1949/50 | (Auto-Lite MZ4058) (RED 90/6/2200 BR22) kein Ersatz | " | (SEM-FL-40, Wico A-1065BZ) 8 Com-D ev.VE 4 CR 300 | (Champion M 145 T 1) | (Fremd) BKK 367 E1 | |
| "A-4" 2,59 l; 4 Zyl; 45 PS | 1949/50 | (Hesselman 6SB 6L) (RJH 130/6/2200 R 1) kein Ersatz | " | (Scintilla- Vertex NV-4) kein Ersatz | (Champion W 175 T 1) ev.VE 4 CR 300 | (Fremd) BKK 367 E1 | |
| "T-4" 5,37 l; 4 Zyl; 29 PS | 1948/49 | (Hesselman 12SB4) (Hesselman 12 GB 1) kein Ersatz | kein Ersatz | (SEM-FL-40, Wico AO 83WZ) kein Ersatz | (Champion M 145 T 1) | (Fremd) BKK 367 E1 | |
| "E 4-98" 5,6 l; 4 Zyl; 38 PS | 1948/49 | (Hesselman 6SB 6L) (Hesselman 6 GB 1) kein Ersatz | kein Ersatz | (Hesselman D4 B2, oder SEM-FL-40, Wico AO 65XZ) kein Ersatz | (Champion 8 Com-D) M 145 T 1 | (Fremd) BKK 367 E1 | |
| "A-6" Admiral 5,88 l; 6 Zyl; 85 PS | 1951 | (EJD 1,8/12 L 31) " | | | | | |
| <u>Alfa Romeo, Italien (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "1900" 1,9 l; 4 Zyl; 80 PS | 1950/51 | (Marelli MT234-1,2/12D9) EGD 1/12 AR 8 | (Marelli DN22B-200/12/1700D) kein Ersatz | (JR 15 A) kein Ersatz | (Marelli S64A) (Fremd) VEU 4 R 7 | (12 V 38 Ah) W 225 T 2, | kein Ersatz |
| "2500" 2,5 l; 6 Zyl; 90 PS | 1950/51 | Serie 2a (Marelli MT 15-18/12 D11) kein Ersatz | (Marelli DN 2A-150/12-1400D) | | (Marelli S 44) (Marelli kein Ersatz | (12 V 60 Ah) CMD 200A, CMD 175B) | kein Ersatz |
| | | Serie 3a (Marelli MT21D18/12D11) EJD 1,8/12 R 39 | | | kein Ersatz | | |

| | | | | | |
|--|---|-------------|---------------------------------|---|---------------------------------|
| <u>Alvis, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | |
| "Fourteen Saloon" 1949/50 "14" 1,892 l; 4 Zyl; 66 PS | (Lucas M 418GL1-0) (Lucas C 45 PV 4L-0) (Lucas RF 95/2) kein Ersatz | kein Ersatz | RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DKY 4A, (Lodge CN, (12 V 63 Ah) BU 36) Champ.L-10) BKK 656 E 2 kein Ersatz | + Pol an Masse od.W 175 T 1 |
| "3 1" 2,993 l; 6 Zyl; 85 PS | 1950/51 | | | (Champ.L-10) W 175 T 1 | |
| <u>Amag AG, Zürich (Fahrrad-Einbaumotor)</u> | | | | | |
| "ami Junior" 1951 0,049 l; 1 Zyl; 1,2 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Pellegrino A 2-6 V 5 W) kein Ersatz | | | (W 145 T 1) " | |
| (Motorroller) | | | | | |
| "ami A 2" 1951 0,098 l; 1 Zyl; 3 PS Mot. F u.S Famo 98 M 50 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 5) " | | | (M 145 T 1) " | (Hella 105 Ø) kein Ersatz |
| "ami Sport" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. F u.S "SM 51" | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L 15 | | | (M 225 T 1) " | (Hella 130 Ø) LE/MGT130x2/19 |
| <u>Amo (Fahrrad-Einbaumotoren)</u> | | | | | |
| Amo I "FM 60" 1949 0,0596 l; 1 Zyl; 1 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/3) " | | | (W 95 T 1) " | |
| Amo II "FM 50" 1951 0,0488 l; 1 Zyl; 1 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/3) " | | | (W 95 T 1) " | |
| <u>Anker-Werke AG ab 1951 Firmenbezeichnung "Pamag" (Motorräder)</u> | | | | | |
| "660, 662" 1950/51 mit F. u.S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u.S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 "661" mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1 | | | | | |
| "665" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F u. S SM 51 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) ab Ende 1952 LM/UT 1/142/30 L15 | | | (M 225 T 1) (6 V 4,5 Ah) (Hella 130/61) " BA/BKB 312/1 NGTZK) LE/MGT 130x2/19 | |

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|---|---------------------------------------|---------------------------|--|---|
| <u>Anker-Werke AG (Motorräder) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "175 ccm" 0,175 l; 1 Zyl; 8,19 PS Jlo-MG 175 F | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder kein Ersatz | (Noris MLZ 6/45/60 S 1) | (W 225 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 160/2NTZ-TL) LE/MTA 160x2/13 | |
| <u>Ardie (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "NE 125" 0,123 l; 1 Zyl; 5,0 PS | 1948/49 | Lichtbatteriezünder oder Schwung-Magnetzünder | (Noris MLZS 6/25/35/1) (LM/UT 1/154/30 R 1) | kein Ersatz " | (M 175 T 1) " | (BA/BKD312/1) " | (Fremd) kein Ersatz (LE/MGT 130/6) " |
| "B 125" 0,122 l; 1 Zyl; 5-5,5 PS | 1950/51 | Lichtbatteriezünder oder Schwung-Lichtmagnetzünder | 1950 (Noris MLZ 6/25/35/1 L) 1951 (Noris MLZS 6/35/45/1aL) kein Ersatz " | (LM/UT 1/154/30 R 1) | (M 145 T 1) M 175 T 1 | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 130 Ø) LE/MT 130x2/6 bzw. (LE/MGT 130/6) " |
| "BD 175" 0,175 l; 1 Zyl; 8,6 PS | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder | (Noris ULZS 6/25/30 L) kein Ersatz | (Noris ULZS 6/25/30 L) | (W 240 T 1) " | (6 V 7 Ah) BA/S 6C7/1 | (Hella 130 Ø) mit Gleichrichter) kein Ersatz |
| "B 250" 0,246 l; 1 Zyl; 9 PS | 1950 | Lichtbatteriezünder | (Noris MLZS 6/30/50/2) kein Ersatz | (Noris MLZS 6/30/50/2) | (M 225 T 1) " | (BA/BKD312/1) " | (Hella) LE/MTA160x2/13 bzw. M 175 T 1 |
| "B 251" 0,245 l; 1 Zyl; 10,5 PS | 1951 | Lichtbatteriezünder | (Noris MLZS 45/60/2 L) kein Ersatz | (Noris MLZS 45/60/2 L) | (M 225 T 1, M 175 T 1) | (6 V 8 Ah) BA/BKD 312/1 | (Hella 160/2NTZ) LE/MTA160x2/13 " |
| <u>Armstrong, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "GB-JLN 831" 2 l; 6 Zyl | 1948 | (Lucas M 418C255) kein Ersatz | (Lucas 12 V, mit Schwenkarm) kein Ersatz | (Lucas Dx6A4) kein Ersatz | (Lodge B14) W 95 T 1 | (BKK 645 E1) " | (Fremd) kein Ersatz |

Aston Martin, England (Personenkraftwagen)

| | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|
| "2 1" 1,97 l; 4 Zyl; 91 PS | 1950/51 kein Ersatz | (Lucas M 45 L 4) kein Ersatz | (Lucas C 45 PV/3L1-1)(Lucas RF 95/2L2) kein Ersatz | (Lucas RS/UB 90/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVXH 4 AFJ 6) kein Ersatz | (Lodge HNP) W 225 T 1 | (12 V 63 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse |
|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|

Atlantik, Oberursel (Motoren)

| | | | |
|--|------|---------------------------|--|
| "SL 100" 0,1 l; 1 Zyl; 3,4 PS | 1951 | | Schwung-Magnetzünder (MZ/US 1/125/1) " |
| "SL 123" 0,123 l; 1 Zyl; 4,1 PS | 1951 | | Schwung-Magnetzünder (MZ/US 1/125/1) " |
| "F 123, F 124" 0,123 l; 1 Zyl; 5,4 PS | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder | (LM/UT 1/142/30 R 5) " |
| "F 170" 0,17 l; 1 Zyl; 8,2 PS | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder | (Noris ULZ 6/25/30/3) kein Ersatz |

Austin, England (Personenkraftwagen)

| | | | | | | | |
|---------------------------------|---------|-----------------------------------|------------------------|---|------------------------------------|-----------------------|--|
| "A 40" 1,2 l; 4 Zyl; 40 PS | 1948/50 | (Lucas M 35 G1 L3) kein Ersatz | (Lucas C 39 PV 12) | (Lucas) RS/UB130/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DKYH4ABN182) kein Ersatz | (Champ.N-8) W 145 T 2 | (12 V 51 Ah) BKK 645 E 2 +Pol an Masse |
| | | LJ/GJH 130/12/2000R.. | RS/UC130/12/2 | nach DEZ 25/1 G 17 | | | |
| | | + Riemenscheibe | LJRJ 1L1X | | | | |
| "A 70" 2,199 l; 4 Zyl; 68 PS | 1950/51 | (Lucas M418CL312V) kein Ersatz | (Lucas C 45 PV 4L 12V) | (Lucas) RS/UB160/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DKY4ABN169) kein Ersatz | (Champ.N-8) W 145 T 2 | (12 V 63 Ah) (Lucas 160 Ø) BKK 656 E 2 LE/YB 160x2/3 +Pol an Masse |
| | | BJ/GJM 160/12/1600R1 | RS/UC160/12/1 | +Riemenscheibe DEZ 25/1012b | | | |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

A, B Blatt 3

| Verschleißteileliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|--|---|---|-----------------------|---|
| <u>Austin, England (Personenkraftwagen) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "A 90" 2,66 l; 4 Zyl; 88 PS | 1950/51 | (Lucas M418CL312V) (Lucas C 45PV 4V 12V) kein Ersatz | (Lucas) RS/UB160/12/1 + VM/F/SD 2/1 LJ/GJM 160/12/1600R1 RS/UC160/12/1 +Riemenscheibe DEZ 25/1012b | (Lucas DVX 4A BN189) W 225 T 2 kein Ersatz | (Champ.NA-8) (12 V 63 Ah) (Lucas 160 Ø) BKK 656 E 2 LE/YB 160x2/3 +Pol an Masse | | |
| "A-135" Princess "A-125" Sheerline 3,993 l; 6 Zyl; 130 PS A 125 = 127 PS | 1950/51 | (Lucas M 45 GL1-0) (Lucas C45PV/3BN172, kein Ersatz C 45 PV-4..) | (Lucas) RS/UB160/12/1 kein Ersatz + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVX 6A) (Champ.N-8) kein Ersatz W 145 T 2 | (12 V 70 Ah) BKK 656 E 2 +Pol an Masse | | |
| <u>Auto-Union siehe DKW</u> | | | | | | | |
| <u>Awtowelo, früher Bayerische Motorenwerke, BMW-Eisenach (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "321/1" 2 l; 6 Zyl; 45 PS | 1946/49 | (Freemd) EGD 0,6/6 AR 1 | (Freemd) RJH 130/6/2200 R 1 | (RS/G 130... " 150/6/2) | (Freemd) VJ 6 AR 26 | (Freemd) W 175 T 1 | (Freemd) BKK 367 E 1 (EA200x2/120A (S 333/2), (S 334/2)) |
| <u>Bachert (Tragkraftspritzen)</u> | | | | | | | |
| "FP 200" 0,16 l; 1 Zyl; 3,2 PS | 1951 | mit F. u. S. Motor Stamo 160 Ausrüstung siehe unter F. u. S. | | | | | |
| "TS 4/4" 0,36 l; 1 Zyl; 8-9 PS 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS | 1951 | mit F. u. S. Motor Stamo 360 Ausrüstung siehe unter F. u. S. mit Hirth Motor 601 L 1 " " " Hirth Motoren | | | | | |
| "8/8" 1,13 l; 2 Zyl; 30 PS; Jlo Motor ZW 1130 | 1951 | (MZ/JF 2 R 11) (M 175 T 1) " " " | | | | | |
| <u>Balke, Bochum und Frankenthal (Tragkraftspritze)</u> | | | | | | | |
| 1,13 l; 2 Zyl; 30 PS Jlo Mot. ZW 1130 | 1951 | (MZ/JF 2 R 11) (M 175 T 1) " " " | | | | | |

Barthels Söhne, Hamburg

"Hansa Schlepper 50"
 0,4 l; 1 Zyl; 10 PS
 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS

Jlo Motor, Ausrüstung siehe Jlo Motor E 400
 F. u. S. Motor; Ausrüstung siehe F. u. S. Stamo 360

Bastert (Motorräder)

| | |
|-------------------------|--|
| "B/FS 100" 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 |
| "B/FM 100 (K), 120 (K)" | mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 |
| "B/MG 125 E" | mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M-0,125/1 |
| "B/SM 51" 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) (M 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 130/6 ab Ende 1952 LM/UT 1/142/30 L15 " BA/BKB312/1 NGTZK) F. u. S. SM 51 |
| "B/MG 175 F" 1951 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 130/2 kein Ersatz " BA/BKD312/1 NTZ) 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F |

Bauer (Motorräder)

| | |
|-------------|---|
| "B 98" 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 |
|-------------|---|

Bay - City (Kranfahrzeuge)

| | | | | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|
| "Bay-City" 1943/45 2x6,35 l; 6 Zyl; 95 PS Motor White 160 AX | Fahrzeug-Motor (Delco-Remy 985) (Auto-Lite ML-426) kein Ersatz BNG 2,5/12 CR207 Kran-Motor (Delco-Remy 1108533) EJD 1,8/12 R 47 | (Delco-Remy) RS/H 400/12/1 | (Delco-Remy) 110159 VJ 6 AR 44 | (Auto-Lite AN-7) BKL 61213C4 | (12 V 180Ah) (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
|--|--|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---|

Bedford, England (Lastkraftwagen)

| | | |
|--|---|-----------------------------|
| 3 t "OLB" 1948/49 3,5 l; 6 Zyl; 65 PS Mot. "OLB" | (CAV-CB1054 DNO450N51.) RJJ 130/12/1500AR32 RS/G 130...150/12/2 +Riemenscheibe LJRJ 3 L 1 X +Befestigungsbügel LJBE 10/1 Z | (12 V 84 Ah) BKK 667 E 2 |
|--|---|-----------------------------|

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|----------|---|----------------|---|---|----------|--------------|
| <u>Benson, Schweden (Motorrad)</u> | | | | | | | |
| "JB 128 ccm" 1948/50 0,128 l; 1 Zyl; 4,5 PS | | Schwung-Lichtmagnetzünder (Stensholm) LM/UT 1/142/30 R 2 | | (Riverside C 4) M 145 T 1 | | | |
| <u>Bentley, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Mark VI" 1950 4,257 l; 6 Zyl; 130 PS | | | | (Champ.N-8, Lodge CLN) Bosch-Ersatzteile für Lucas- W 145 T 2 | (Lucas 180 Ø) Scheinwerfer Dichtring LENR 1 L 1 X Spiegel LERF 9 L 1 Z Glasscheibe LFE 10 L 1 X Lampenfassung LEFA 4 L 3 Z | | |
| <u>Bergbolagen, Schweden (Motoren)</u> | | | | | | | |
| "L 03" 1948 0,15 l; 1 Zyl; 3 PS | | | | (V 10) kein Ersatz | (AC 46) W 145 T 3 | | |
| "VL 3 z. VL 3 f" 1948 0,308 l; 1 Zyl; 3-3,5 PS | | | | (SEM-K 1) kein Ersatz | (AC 46) W 145 T 3 | | |
| "VL 5 u. VL 5 f" 1948 0,5 l; 1 Zyl; 5,5-6,5 PS | | | | (SEM-K 1) kein Ersatz | (KLG- TMB-30) DM 95 T 2 | | |
| "VL 9 u. VL 9 f" 1948 0,85 l; 1 Zyl; 9-10 PS | | | | (SEM-K 1) kein Ersatz | (KLG- TMB-30) DM 95 T 2 | | |
| <u>Berini, Italien (Fahrrad-Einbaumotor)</u> siehe auch Nachbau, Werner Oldenburg | | | | | | | |
| 1950/51 | | | | Schwung- Magnetc- zünder(Fremd) | (KLG) W 175 T 1 | | |
| <u>Berning, Schwelm (Motoren)</u> , Ausrüstung siehe unter Universal | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|---------|--|---|--|--|
| <u>Bismarck</u> (Motorräder) | | | | | |
| "LM 98 T" | 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | |
| "LM 100 K" | | mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 | | | |
| "LM 125 K und KS" | | mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1 | | | |
| "150 K" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. SM 51 | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | (M 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160 Ø mit Gleichrichter) " | | |
| | | | | kein Ersatz | |
| "175 K" 0,173 l; 1 Zyl; 8 PS Jlo-MG 175 F | 1951 | Lichtbatteriezünder | (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) " | (Hella 160/2 NTZ) BA/BKD312/1 LE/MTA160x2/13 |
| <u>Blinzig Motoren KG, Ludwigsburg</u> (Motoren) | | | | | |
| "Z 115 A, B, C" 0,115 l; 1 Zyl; 3 PS | 1951/52 | | Schwung-Magnetzünder MZ/US 1/125/1 | (W 175 T 1) " | |
| <u>BMW, Bayerische Motorenwerke AG, München</u> (Motorräder) | | | | | |
| "R 24, R 25" 0,247 l; 1 Zyl; 12 PS | 1949/50 | Lichtbatteriezünder | (Noris ZLZ 6/45/60) kein Ersatz | (W 240 T 1) (BA/BKD312/1) (LE/MTA 160/4) " " " | " " |
| "R 25/2" 0,245 l; 1 Zyl; 12 PS | 1951/52 | Lichtbatteriezünder | (Noris ZLZ 6/45/60/1 L) kein Ersatz | (W 240 T 1) (6 V 8 Ah) " BA/BKD312/1 | (LE/MTA160x2/13) " " |
| "R 51/2" 0,5 l; 2 Zyl; 24 PS; 254/3 | 1950 | (RD 45/6/2400 RS.21) (SSM 19/11 Z) | (VU 2 DR 9) | (W 240 T 1) (BA/BKD312/1) (LE/MTA160x2/4) " " " | " " |
| "R 51/3" 0,5 l; 2 Zyl; 24 PS | 1951 | (Noris L 45/60 WL) kein Ersatz | (Noris MZ ad/R) | (W 240 T1) (6 V 8 Ah) kein Ersatz " BA/BKD312/1 | (LE/MTA160x2/13) " " |
| "R 67" 0,6 l; 2 Zyl; 26 PS | 1951 | (Noris L 45/60 WL) kein Ersatz | (Noris MZ ad/R) | (W 240 T1) (6 V 8 Ah) kein Ersatz " BA/BKD312/1 | (LE/MTA160x2/13) " " |
| "R 67/2" 0,6 l; 2 Zyl; 28 PS | 1951/52 | (Noris L 45/60 WL) kein Ersatz | (Noris MZ ad/R) | (W 240 T1) (6 V 8 Ah) kein Ersatz " BA/BKD312/1 | (LE/MTA160x2/13) " " |
| "R 68" 0,6 l; 2 Zyl; 35 PS | 1951/52 | (Noris L 45/60 WL) kein Ersatz | (Noris MZ ad/R) | (W 240 T1) (6 V 8 Ah) kein Ersatz " BA/BKD312/1 | (LE/MTA160x2/13) " " |

| Verschleißteileliste | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------|---------------------------------------|---|--|------------------------------|
| Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
| <u>BMW, Eisenach siehe Awtoewelo</u> | | | | | | | |
| <u>Borgward (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Hansa 1500" 1949/50 1,5 l; 4 Zyl; 48 PS; 4 M 1,5 | (EGD 0,6/6 AR 2) " " " | (RJH 130/6/2200 R 2)(RS/G 130... " " 150/6/2) | (VE 4 CR 358) VE 4 CR 397 | (W 225 T 1) " " | (BKK 367 E1) " " | (LE/YD 180x2/7) " " | |
| "Hansa 1800" 1952 1,758 l; 4 Zyl; 60 PS 4 M 1,8 | (EGD 0,6/6 AR 2) " " " | (RJH 130/6/2200 R 2)(RS/G 130... " " 150/6/2) | (VEU 4 R 9) " " | (W 225 T 1) " " | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (LE/YD 180x2/7) " " | |
| "Hansa 2400" 1952 2,4 l; 6 Zyl; | (EGD 0,6/6 AR 2) " " " | (RJH 130/6/2200 R 2)(RS/G 130... " " 150/6/2) | (VJU 6 AR 14) " " | (W 225 T 1) " " | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (LE/YD 180x2/7) " " | |
| <u>(Lastkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| t "B 1000" 1947/49 1,4 l; 4 Zyl; 33 PS; 4 M 1,4 | (EGC 0,6/6 R 11) " " " | (RJH 130/6/2200 R 2)(RS/G 130... " " 150/6/2) | (VE 4 CR 358) VE 4 CR 397 | (W 175 T 1) " " | (BKK 367 E 1) " " | (Hella) LE/FA 130/1 | |
| 1/4 t "B 1250" 1949/50 1,5 l; 4 Zyl; 48 PS; 4 M 1,5 | (EGD 0,6/6 AR 2) " " " | (RJH 130/6/2200 R 2)(RS/G 130... " " 150/6/2) | (VE 4 CR 358) VE 4 CR 397 | (W 225 T 1) " " | (BKK 367 E 1) " " | (Hella) LE/FA 130/1 | |
| t "B 3000" 1946 1,8 l; 6 Zyl; 78 PS; 4 B 3,8 | (EJD 1,8/12 R 4) EJD 1,8/12 R42 | (RJH 130/12/2000 R2)(RS/G 130... " " 150/12/2) | (VE 6 CR 297) " " | (W 175 T 1) " " | (BKL 678 C 2)(EA200x2/120A) " " S304 | | |
| <u>Iotta und Puricelli, Italien (Bootsmotoren)</u> | | | | | | | |
| 2800 S" 1950 1,8 l; 4 Zyl; 150 PS = 2800 S 90 PS = 2800 N | EJD 1,8/12 L 42 | | | | | (12 V 50 Ah) BKK 645 E 1 | |
| <u>Brockway USA (Brückenfahrzeug)</u> | | | | | | | |
| "Brockway" 1943/45 4 l; 6 Zyl; 200 PS Motor Hercules HXD | (Delco-Remy 494) BNG 4/12 CR 208 + SH/SE 8/5 | (Delco-Remy 1105862) LJ/GJM 160/6/1500 R7 | RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1110151) VJ 6 AR 45 | (Champ.J-9) W 175 T 4 | (Fremd) 2xBKL3910C1 +Pol an Masse oder EA200x2/120AS300 | (Sealed Beam) LE/YB 160/1 |

| | | | | | | |
|--|---------|---|---|---|--|--|
| <u>Bristol, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | |
| "401/85 C" 1,97 l; 6 Zyl; 86 PS | 1950/51 | | (AC-10 mm) U 145 T 3 | | | |
| <u>Bücker (Motorräder)</u> | | | | | | |
| Mofa TZ 125, TZ 125 H | 1950 | mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte BA/BKD312/1 LE/MT130x2/6 Jlo-M 0,125/1 | | | | |
| <u>Buda, USA (Lastkraftwagen)</u> | | | | | | |
| 6 Zyl. "HP 326" 5,35 l; 50 PS "K 393" 6,45 l; 72 PS "K 428" 7 l; 63 PS | 1945 | (Leece Neville (Delco-Remy) Serie 950 Typ 808M) BNG 2,5/12 CR 203 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2 | (ABC 604MJC6 (Fremd) C102) M 95 T 1 JU 6 R 11 | | | |
| "LO 525" 8,58 l; 6 Zyl; 88 PS | 1942/45 | (Delco-Remy 724) BNG 2,5/12 CR203 | (Delco-Remy 1105859) (Delco-Remy) RS/UA 160/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 anpassen | (Delco-Remy 1110137) VJ 6 AR 46 mK | | |
| <u>Buick, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | |
| "40 Spezial" "50 Super" 4,05 l; 8 Zyl; 110 PS "70 Roadmaster" 4,85 l; 8 Zyl; 144 PS | 1946/48 | (Delco-Remy 1107929, 1107049) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102668, 1102679) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 anpassen | (Delco-Remy 1118201) kein Ersatz | (Delco-Remy 111C801) W 145 T 3 kein Ersatz | (Fremd) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/3 |
| 3 Zyl. "Serie 40 Spezial" 110 PS "Serie 50" 119 PS "Serie 50 Super" 119 PS 4,3 l; 8 Zyl; | 1949/50 | (Delco-Remy 1107078) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102709) (Delco-Remy 1118357, 1118364) RS/UA 160/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 anpassen | (Delco-Remy 1110815) W 145 T 3 kein Ersatz (AC 46 X) W 175 T 4 | (6 V 100 Ah) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB160/2 od./3 | |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|---|---|---|---------------------------------------|--|---|--------------|
| <u>Buick, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "40 Spezial" 115 PS "50 Super" 119 PS 4,32 l; 8 Zyl; | 1951 kein Ersatz | (Delco-Remy 1107097) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen | (Delco-Remy 1102754) (Delco-Remy 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110815) kein Ersatz | (AC 46 X) W 175 T 4 | (6 V 100 Ah) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/3 | |
| "Serie 70" 5,3 l; 8 Zyl; 144 PS | 1949/50 kein Ersatz | (Delco-Remy 1107953) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen | (Delco-Remy 1102708, (Delco-Remy 1102709) 1118357, 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110815) kein Ersatz | (AC 48) (AC 46 X) W 145 T 3 W 175 T 4 | (6 V 120 Ah) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/3 | |
| "70" Roadmaster 5,3 l; 8 Zyl; 144 PS | 1951 kein Ersatz | (Delco-Remy 1107961) LJ/GJM 160/6/1500R7 anpassen | (Delco-Remy 1102754) (Delco-Remy 1118364) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110815) kein Ersatz | (AC 46 X) W 175 T 4 | (6 V 120 Ah) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/3 | |
| <u>Bungartz (Bodenfräsen)</u> | | | | | | | |
| "H 3"; 4 PS; Gemo 170 "H 55"; 6,5 PS; Gemo 250 "U 1 u. F 90" mit Jlo Motor "E 400 A" 9,5 PS | 1947/49 Ausrüstung siehe Triumph-Motoren | | (RD 45/6/2400 R1) bis 1949 (UF 1 C 1) " ab 1950 (MZ/US 1/138/2) ab Ende 1951 Noris vorgesehen | | (M 175 T 1) " " | | |
| "450" 0,45 l; 1 Zyl; 11 PS | 1952 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 1/143/36 R) | kein Ersatz | (M 145 T 1) " | | |
| <u>Cadillac, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "60 S, 61, 62, 75" 1950 5,4 l; 8 Zyl; 160 PS | (Delco-Remy 1107969) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118357) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110819) kein Ersatz | (AC 46-5) W 175 T 4 | (6 V 115 Ah) (Sealed Beam) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|--|--|--|----------------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|------------------------|--|
| "V 8,60-62,75" 5,4 l; 8 Zyl; 160 PS | 1951 | (Delco-Remy 1107969) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118357) RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110820)W 175 T 4 | (AC 46-5) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110820)W 175 T 4 | (AC 46-5) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110820)W 175 T 4 | (AC 104) kein Ersatz | (Fremd) BKK 389 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od., BKK 389 E 1 |
| "60 S, 61,62,75" 5,67 l; 8 Zyl; 130 PS | 1947/48 | (Delco-Remy 1107931) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102693) Ersatz ungeklärt | (Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 | (Delco-Remy 1110807)U 175 T 3 | (AC 104) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110807)U 175 T 3 | (AC 104) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110807)U 175 T 3 | (AC 104) kein Ersatz | (Fremd) BKK 389 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od., BKK 389 E 1 |
| "60 S, 61, 62, 75" 5,67 l; 8 Zyl; 130 PS | 1949 | (Delco-Remy 1107945) kein Ersatz | (Delco-Remy 1112700) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110812)W 175 T 4 | (AC 46-5) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110812)W 175 T 4 | (AC 46-5) kein Ersatz | (Delco-Remy 1110812)W 175 T 4 | (AC 46-5) kein Ersatz | (Fremd) BKK 389 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB. 160/2 |
| <u>Case, USA (Traktor)</u> | | | | | | | | | | | | |
| "D 1, S 1" 2,88 l; 4 Zyl; 23 PS | | | | | (4 JMA) JU 4 R 8 | (AC 45) W 175 T 4 | | | | | | |
| <u>Champion (Kleinwagen)</u> | | | | | | | | | | | | |
| "Champion" 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS Triumph Gemo 250 B | 1950 | | (RD 45/6/2400 R 1) | (SSM 19/11 Z) " | (Noris SZ 1) kein Ersatz | (W 175 T 1) " | (6 V 16 Ah) BA/6 D 16/3 | (6 V 16 Ah) BA/6 D 16/3 | (6 V 16 Ah) BA/6 D 16/3 | (Hella) kein Ersatz | | |
| "Champion 400" 0,4 l; 2 Zyl; 14, 5 PS Jlo WE 2/200 C, WU 2/250 | 1951 | (CD 0,3/6 AL 11) " | (Noris LZ 2/6/110 L) kein Ersatz | | | (M 175 T 1) " | (6 V 56 Ah) BKK 345 E 1 | (6 V 56 Ah) BKK 345 E 1 | (6 V 56 Ah) BKK 345 E 1 | (Hella 160E/25) kein Ersatz | | |
| <u>Chevrolet, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | | | | | | |
| "Fleetmaster, Fleetline" "Stylemaster, FJ-FK" Canada "Serie 1000 u.1200" 3,5 l; 6 Zyl; 90 PS | 1947/48 | (Delco-Remy 1107061) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102667) LJ/GJM 160/6/1500R7 + Riemenscheibe DEZ 25/1283 | (Delco-Remy 1118201,1118242) RS/UA 140/6/2 | (Delco-Remy 1110090)U 145 T 3 | (AC M-8) kein Ersatz | (Fremd) BKK 378 E 1 | (Fremd) BKK 378 E 1 | (Fremd) BKK 378 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od., BKK 378 E 1 | | |

| Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|---|---|--|--|------------------------------|---------------|
| <u>Chevrolet, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Styleline" 1949/50 "Fleetline, 6 HJ, HK" Canada "Serie 1000 u.1200" 3,5 l; 6 Zyl; 92 PS | (Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef. Löcher auf 13,8 mm aufbohren +Riemenscheibe DEZ 25/1283 | (Delco-Remy 1102667, (Delco-Remy 1102710) 1118242, 1118301) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1112353 oder W 175 T 4 1112358) | (AC 46-5) | (Fremd) | (Sealed Beam) | (Fremd) |
| | | | | | BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./ | | |
| "Styleline" 1951 "Fleetline 6 JJ, 6 JK" Canada "Serie 1000 u.1200" 3,5 l; 6 Zyl; 92 PS | (Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef. Löcher auf 13,8 mm aufbohren +Riemenscheibe DEZ 25/1283 | (Delco-Remy 1102737, (Delco-Remy 1102749) 1118301) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1112362, W 175 T 4 1112363, 1112364) | (AC 46-5) | (Fremd) | (Sealed Beam) | (Fremd) |
| | | | | | BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./ | | |
| 6-2100 1951 3,86 l; 6 Zyl; 105 PS | (Delco-Remy 1107075) EJD 1/6 R 32 Bef. Löcher auf 13,8 mm aufbohren +Riemenscheibe DEZ 25/1283 | (Delco-Remy 1102749) (Delco-Remy 1118301) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1112362, W 175 T 4 1112363, 1112364) | (AC 46-5) | (6 V 100 Ah) | (Sealed Beam) | (Sealed Beam) |
| | | | | | BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./ | | |
| <u>Chrysler, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Royal Windsor" 1947/48 C 38" 4,1 l; 6 Zyl; 114 PS | (Auto-Lite MAX-4050) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4001 A, VRP-4401A, VRP-4501A, kein Ersatz VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGS-4208 A-1) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Fremd) | (Sealed Beam) |
| | | | | | | BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./ | +Pol an Masse |
| "C-45 Royal" 1949 "C-45-2. Windsor" 4 l; 6 Zyl; 116 PS | (Auto-Lite MCL-6101 US, MAX-4090 Canada) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 R) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4503 B) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite SAP-4102 C-1 für U.S. bzw. SAP-4102 B-1 Canada) 10/11 od. /14 | (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 + EM/W | (Fremd) | (Sealed Beam) |
| | | | | | | BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./ | +Pol an Masse |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---|------|--|--|---|--|--|---------------------------|---------------|
| "C-48 Royal, Windsor" | 1950 | (Auto-Lite MAX-4090, MCL-6101,MCL-6109) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001A,G, GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000/.. | (Auto-Lite VRP-6004 A) RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VAV-6001 A) RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite IAP-4102B-1, IAT-4004 C) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-8) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Fremd) | (Sealed Beam) |
| "C 48-1 Royal, C 48-2 Windsor" 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS | | | | | | | | |
| "6 C 51" Windsor, Windsor De Luxe, USA | 1951 | (Auto-Lite MCL 6109) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000.. | (Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite IAT 4012,4012C) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-8) 120 Ah LE/YB 160/2 od./3 BKK 389 E 1 + EM/W 10/14 +Pol an Masse | (Delco-Remy (Sealed Beam) | |
| "C 51-1" Windsor "C 51-2" Windsor De Luxe, Canada | | | | | | | | |
| 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS | | | | | | | | |
| "New Yorker C 39" 1947/48 "Saratoga" "Town u. Country C 39" "Crown Imperial C 39,C 40" 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS | | (Auto-Lite MAX-4050) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4401 A, VRP-4501A,VRP-4503A) RS/UC 140/6/2 (Auto-Lite RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IGT-4201-1) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 W 175 T 4 +Pol an Masse | (Fremd) | (Sealed Beam) |
| "C 46" New Yorker, 1949 Saratoga,Town u.Country "C-47" Crown Imperial 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS | | (Auto-Lite MCL-6101) kein Ersatz | (Auto-Lite GGU-6001 A) LJ/GK 180/6/1000.. (Auto-Lite GGJ-6001 A) | (Auto-Lite VAV-4404 B, VBA-4101 B) RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite VAV-4404A,VBA-4101A) RS/UC 200/6/2 LJ/GK 200/6/1400/.. RS/UC 200/6/2 | (Auto-Lite IAR 4001-1) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-5) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 W 175 T 4 +Pol an Masse + EM/W 10/14 | (Fremd) | (Sealed Beam) |

| Verschleißteilliste | | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|---------|---|--|---|--|---|--|--|
| Fahrzeug bzw. Motor | | | | | | | | |
| - Typenkarte | | | | | | | | |
| Chrysler, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung | | | | | | | | |
| "C-49" New Yorker, Saratoga Town u. Country "C 50" Crown Imperial 5,3 l; 8 Zyl; 135 PS | 1950 | (Auto-Lite MCL-6101,MCL-6108) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6001A,J) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGU-6001A,G) LJ/GK 180/6/1000/.. (Auto-Lite GGJ-6001 A,F) LJ/GK 200/6/1400/.. | (Auto-Lite VRP-6004 A) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VAV-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 (Auto-Lite VBA-4202 A) RS/UC 200/6/2 RS/UC 200/6/2 | (Auto-Lite IAR 4101-1) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 + EM/W 10/11 | (Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| V 8 "C52, C53, C54" New Yorker, Crown Imperial, Imperial 5,4 l; 8 Zyl; 180 PS | 1951 | (Auto-Lite MCL-6109) kein Ersatz | (Auto-Lite GGU-6001 T,R) LJ/GK 200/6/1400/.. (Auto-Lite GGJ-6003 A) | (Auto-Lite VAV-6001B) RS/UC 200/6/2 (Auto-Lite VBA-4202 A) kein Ersatz | (Auto-Lite IAZ-4001) kein Ersatz | (Auto-Lite AS-165) kein Ersatz | (Delco-Remy 135 Ah) LE/YB 160/2 od./3 BKK 389 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) 135 Ah) LE/YB 160/2 od./3 |
| Citifix siehe unter Delius | | | | | | | | |
| Citroen, Frankreich (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "11" Légère Berline 1,911 l; 4 Zyl; 56 PS | 1948/51 | (Citroen V 22004) kein Ersatz | (Citroen) RJJ 150/6/1600AR19 anpassen | (SEV) RS/TB 75...90/6/1 (SEV ohne Unterdruck) RS/G 130... 150/6/2 VE 4 CR 393 ab 1950 (SEV 120 LA) kein Ersatz | bis 1949 Unterdruck) VE 4 CR 393 ab 1950 (SEV 120 LA) kein Ersatz | (AC 44-L, Marchal CR-35,-36) W 175 T 1 od.W 225 T 1 | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 Scheiben- wischer | (TEM 200 mm) EA200x2/120AS304 (SEV) WS/WVA 6 A 11 |
| "15" 2,87 l; 6 Zyl; 78 PS | 1951 | (Citroen Ah.6797) kein Ersatz | (Citroen S 1 7888) kein Ersatz | (SNA) RS/TB 130... 150/6/1 | (Ducellier R-V 6) VE 6 CR 238 mit 9 mm Zwischenring | (Marchal C-35) W 225 T 1 | (6 V 98 Ah) BKK 378 E 1 Scheiben- wischer | (Cibie) EA200x2/120AS320 (SEV) WS/WVA 6 A 11 |

| | | | | | | | | | |
|--|---------|--|--------------------------------------|---|---|---|--|---------------|--|
| <u>Continental, USA (Motoren)</u> | | | | | | | | | |
| 7,68 l; 6 Zyl; 143 PS | 1944 | (Delco-Remy 790) BNG 2,5/12 CR 206 | | | | | | | |
| 8,2 l; 6 Zyl; 140 PS | 1944 | (Fremd) (Auto-Lite GEH-4816) (Auto-Lite) BNG 2,5/12 CR 213 kein Ersatz RS/UC 130/12/2 | | | | | | | |
| <u>Crosley USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | | | |
| "CC" 0,81 l; 4 Zyl; 26,5 PS | 1947/51 | (Auto-Lite MAK-4027) kein Ersatz | (Auto-Lite GAS-4190) kein Ersatz | (Auto-Lite) Rückstromschalter IGW-4181, allein IGW-4181 A) SSM 17/5 Z | (Auto-Lite) IGW-4181A) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 145 T 3 +Pol an Masse | (Fremd) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) | |
| "CC, CD" 0,81 l; 4 Zyl; 26,5 PS | 1948/51 | (Auto-Lite MZ-4147) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4806B) kein Ersatz | (Auto-Lite VRP-4004 F-2, VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGW-4181A,C) kein Ersatz | 1948 W 175 T 4 1949/51 (Auto-Lite AN-7, Champ.7-8) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) | |
| <u>Csepel, Budapest (Motorräder)</u> | | | | | | | | | |
| "0,125 l" 0,125 l; 1 Zyl; | 1950/51 | | | Schwung-Lichtmagnetzünder LM/UT 1/142/30 R 8 | (Fremd) | | | | |
| "0,25 l" 0,25 l; 1 Zyl; | | | | Schwung-Lichtmagnetzünder LM/UT 1/154/45 R 1 | (LE/MGT 160x2/6) | | | | |
| <u>Cyclemaster (Fahrrad-Einbaumotor)</u> | | | | | | | | | |
| 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS | 1950/52 | | | Schwungmagnetzünder MZ/UN 1/110 L 1 | (W 175 T 1) | | " | | |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

C, D Blatt 9

| Verschleißteilliste | Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|-------------------------------------|--|---------------|---|---------------------------------------|--------|----------|--------------|
| Daimler-Benz (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "170 V" 1,7 l; 4 Zyl; 38 PS; M 136 | 1947/49 (EGC 0,6/6 R 12) | (RJH 130/6/2200 R 1) (RS/G 130... " RJH 130/6/2200 R 6 " 150/6/2) | | (VE 4 CS 283) (W 145 T 7) (BKK 367 E1) (EA200x2/120A VE 4 CR 388 " " | | | | |
| "170 Va, 170 Vb" 1,77 l; 4 Zyl; 45 PS; M 136 VI | 1950/52 (EGC 0,6/6 R 12) | (RJH 130/6/2200 R 1) (RS/G 130... " RJH 130/6/2200 R 6 " 150/6/2) | | (VE 4 CR 388) (W 175 T 1) (BKK 367 E1) (EA200x2/120A oder EGD 0,6/6 AR 7 bei Rechtssteuerung " " S338) | | | | |
| "170 S, 170 Sb" 1,77 l; 4 Zyl; 52 PS; M 136 III | 1949/52 (EGC 0,6/6 R 12) | (RJH 130/6/2200 R 1) (RS/G 130... " ab 1.10.50 RJH 130/6/2200 R 6 " 150/6/2) | | (VEU 4 R 2) (W 175 T 1) (BKK 367 E1) (EA200x2/170A oder EGD 0,6/6 AR 7 bei Rechtssteuerung ab 15.4.51 ab März 1952 allgemein (EGD 0,6/6 AR17) VEU 4 R 6 " S338) | | | | |
| "220" 2,2 l; 6 Zyl; 80 PS W 187/1 | 1951 (EGD 0,6/6 AR 5) | (LJ/GJH 130/6/2200R1) (RS/TB 130... " 150/6/1) | | (VJU 6 AR 8mk) (W 225 T 7) (6 V 84 Ah) (LE/YF 180x2/1) ab 1952 RS/TB 130...150/6/2 " BKK 367 E 1 " | | | | |
| "300" 3 l; 6 Zyl; 115 PS W 186 | 1951 (EGD 1/12 AR 6) | (LJ/GJJ150/12/1600R4) (RS/UA 150/12/1) (VJU 6 AR10mk) (W 225 T 7) (12 V 56 Ah) (LE/YF 200x2/1) " RS/UA 150/12/6 " BKK 645 E 1 " | | | | | | |
| (Lastkraftwagen) | | | | | | | | |
| "3 t 701" (Opel Blitz Lizenz b:D.B.) 3,6 l; 6 Zyl; 75 PS | 1947/49 (EGC 1/12 R 1) | (RJH 130/12/2000 R1) (RS/G 130... " 150/12/2) | | (VJ 6 AR 3) (W 175 T 1) (BKK 667 E1) (EA200x2/120A " " " S320) | | | | |
| Daimler, England (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "Standard" 2,522 l; 6 Zyl; 70 PS | 1950/51 | | | | (Lodge CB14) | | | |
| "Consort" 2,952 l; 6 Zyl; 90 PS | | | | | W 95 T 2 | | | |
| "3 l." 2,952 l; 6 Zyl; 90 PS | 1950 | | | | (Champ.NA-8) | | | |
| | | | | | W 225 T 2 | | | |
| Delahaye, Frankreich (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "Delage 31" 2,988 l; 6 Zyl; 82 PS | 1950/51 | | | | (Champ. 17, (12 V 90 Ah)) | | | |
| | | | | | Marchal CR-17) | | | |
| | | | | | M 225 F 1 | | | |

| | | | | | |
|--|---------|--|---|---|---------------|
| "135 M" 3,54 l; 6 Zyl; 95 PS | 1950 | (Lavalette VE 6 NF 1/4) VE 6 CR 396 mk | (Champ. 17, Marchal CR 19c) M 175 T 1 oder M 225 T 1 | | |
| "Delahaye 175" "178 und 180" 4,455 l; 6 Zyl; 140 PS | 1950/51 | (Marchal CR-35) W 225 T 1 | | | |
| <u>Delius (Motorräder)</u> | | | | | |
| VM 100 S und K (Roller) | 1951 | mit F. u. S. Motor Famo 98 M 50 oder 98 M 50 K, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs | | | |
| "Standard 49" "Elite" | 1950/51 | mit Lutz Motor 49 oder 58 ccm, Ausrüstung siehe unter Lutz Einbaumotoren | | | |
| 98 ccm "MR 100" mit Kickstarter "MR 100 HD" | | mit F. u. S. Motor Famo 98 M 50 oder 98 M 50 K, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs | | | |
| "Citifix MR 150" | | mit F. u. S. Motor SM 51, Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs | | | |
| <u>Delmag (Stampfer)</u> | | | | | |
| "E und F" 100 kg Typ Frosch 500 und 1000 kg | 1949/50 | (Siba) MZ/PA 1 | (KE/RT 1) " | | |
| <u>De Soto, USA</u> | | | | | |
| "S 11" Spezial, Diplomat, De Luxe 3,9 l; 6 Zyl; 109 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MAW-4025) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) VAP-4501A, VRP-4401A, IGS 4208-1) VRP-4503A, VRP-4001A) kein Ersatz RS/UC 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite (Fremd) A-5) BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 W 175 T 4 +Pol an Masse RS/UC 160/6/2 | (Sealed Beam) |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|---|--|---|---|---|
| <u>De Soto, USA Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "S 13, S 14" 3,9 l; 6 Zyl; 112 PS | 1949/50 | (Auto-Lite MAW-4055, MCH-6102, MCH-6105) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 R) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001 A, B, J, K) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRV-4503 A) RS/UC 140/6/2 (Auto-Lite VRP-4503B, VRP-6004A) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IAP-4102 A-1) Canada bzw. USA Fertigung) kein Ersatz | 1949 1950 | (Freemd) (Sealed Beam BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse W 175 T 4 +EM/W 10/11 oder /14 (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/11 oder /14 |
| "S 15" 4,1 l; 6 Zyl; 116 PS | 1951 | (Auto-Lite MCL-6109) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6001 J) LJ/GK 180/6/1000.. | (Auto-Lite VEE-6001A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite IAT-4012) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14 | (Auto-Lite (Sealed Beam) 120 Ah) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 |
| <u>Diesella J/S, Dänemark (Fahrrad-Einbaumotoren)</u> | | | | | | | |
| 0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 30 km | 1951/52 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UN 1/110/3 L 1) Motor über dem Hinterrad angeordnet | | (Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1 | | |
| 0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 60 km | 1951/52 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UN 1/110/6 L 5) Motor über dem Hinterrad angeordnet | | (Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1 | | |
| 0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 30 km | 1951/52 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UN 1/110/3 R 3) Motor am Tretlager angeordnet | | (Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1 | | |
| 0,050 l; 1 Zyl; 2 Takt Geschwindigkeit 60 km | 1951/52 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UN 1/110/6 R 5) Motor am Tretlager angeordnet | | (Champ. J-10) W 145 T 1 u. W 175 T 1 | | |
| <u>DKW (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "RT 125 B" 0,125 l; 1 Zyl; 4,75 PS | 1950 | | Lichtbatteriezünder (DKW 6 V-35/45 W) kein Ersatz | | (W 175 T 1) " | (Freemd) BA/BKD312/1 | (Freemd) LE/MT130x2/6 |

| | | | | | | | |
|---|---------|--|--|--|--|---|---------------|
| "RT 200" 0,191 l; 1 Zyl; 8,5 PS | 1951 | Lichtbatteriezünder (DKW 6 V 45/60 W) kein Ersatz | (W 225 T 1) " BA/BKD312/1 (LE/MTA160x2/15 ab 1952 BA/S 6C 7/1 oder Fremd) ab Nov. 1952 LE/MTA160x2/21 | (Fremd) wahlweise BA/BKD312/1 (LE/MTA160x2/15 ab 1952 BA/S 6C 7/1 oder Fremd) ab Nov. 1952 LE/MTA160x2/21 | | | |
| "RT 250" 0,244 l; 1 Zyl; 11 PS | 1951 | Lichtbatteriezünder (DKW 6 V 45/60 W) kein Ersatz | (W 225 T 1) " 6 V 6 Ah ab Nov. 1952 BA/S 6C 7/1 LE/MTA160x2/21 | (Flachbatt. (LE/MTA160x2/15) " 6 V 6 Ah ab Nov. 1952 BA/S 6C 7/1 LE/MTA160x2/21 | | | |
| (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "F 89 P" Meisterklasse 0,7 l; 2 Zyl; 23 PS; F 8 | 1950 | Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (DKW 6 V, 180 W) kein Ersatz | (M 175 T 1) " BKK 367 E 1 LE/YE 180/2 | (Fremd) (Hella 180E/25) BKK 367 E 1 LE/YE 180/2 | | | |
| (Lastkraftwagen und Omnibusse) | | | | | | | |
| "F 89 L" 0,7 l; 2 Zyl; 20 PS; F 8 | 1950 | Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (DKW 6 V 150 W) kein Ersatz | (M 175 T 1) " BKK 367 E 1 ev. LE/FA 130/1 | (Fremd) (Fremd) BKK 367 E 1 ev. LE/FA 130/1 | | | |
| Dodge, USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "D 24, D 25" De Luxe, Custom 3,75 l; 6 Zyl; 102 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MAW-4041) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) VRP-4401A, IGS-4207A-1, VRP4001A, VRP-4503A) IGS-4208B-1) RS/UC 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 kein Ersatz | (Fremd) BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) | |
| "D-30, D-34" Custom "D-31 u.32, D 35 u.36" De Luxe "D-32, D-36" Spezial De Luxe 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS | 1949/50 | (Auto-Lite 1949 MAW-4041 1950 MCH-6101) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801A, R) RS/UC 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GGW-6001A, B oder K) VRP-4503B, VRP-6004A) RS/UC 160/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IAP-4102-1, IAT-4001 A) kein Ersatz | 1949 1950 1950 1950 1950 1950 1950 1950 | (Fremd) BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 AR-5) +Pol an Masse | (Sealed Beam) |

| Verschleißteileliste = Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------------------------|--|--|--|--|---|---|
| <u>Dodge, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "D-29, D-33" Wayfarer "D-30, D-34" Meadowbrook, Coronet 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS | 1949/50 kein Ersatz | (Auto-Lite MCH-6101) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite GDZ-4801 A oder R) (Auto-Lite GGW-6001A oder B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4503 A) RS/UC 140/6/2 (Auto-Lite GGW-6001L für D39, GGW-6001K für D40, D42) LJ/GK 180/6/1000.. | (Auto-Lite IAP-4103A-1) für D-30 und RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite GS-4207 B-1) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (IAT-4003) für D-33 und D-34 kein Ersatz | 1949 D-34 1950 D-33 1950 D-34 kein Ersatz | (Fremd) BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "D 39, D 40, D 42" 1951 Custom 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS | 1951 kein Ersatz | (Auto-Lite MCH-6101) LJ/GK 180/6/1000.. | (Auto-Lite GGW-6001L für D39, GGW-6001K für D40, D42) | (Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite IAT-4012 A) kein Ersatz RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/14 | (Fremd) BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "6 D 41-42" Wayfarer, Meadowbrook, Coronet 3,75 l; 6 Zyl; 103 PS | 1951 kein Ersatz | (Auto-Lite MCH-6001) LJ/GK 180/6/1000.. | (Auto-Lite GGW-6001L, GGW-6001K) | (Auto-Lite VBE-6001 A) RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite IAT 4011) kein Ersatz RS/UC 180/6/2 | (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14 | (Auto-Lite 105 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse |
| (Lastkraftwagen) | | | | | | | |
| "3/4 u. 1 1/2 t Truck" 3,6 l; 6 Zyl; 92 PS US-Army | 1945 | (Chrysler Positiv Shift) EJC 0,8/6 R 4 | (Chrysler 6 V) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Chrysler) RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Auto-Lite) VJ 6 ARS 41 +ZHE 30/1 Z | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 od. Scheinwerfer vollständig | (Fremd) BKK 378 E 1 LE/YB 130/1 LE/FK 130/5 |
| "3 t" Canada-Fertigung 6 Zyl; | 1945 | (Chrysler Positiv Shift) EJC 0,6/6 R 35 | (Fremd) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Fremd) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 | | (Fremd) BKK 389 E 1 EA200x2/120A +Pol an Masse | (Fremd) S 320 |

Van Doorne (Lastkraftwagen)

| | | | | | | | |
|---|---------|---|---|--------------------------------------|-------------------------------------|---|-----------------|
| "A 10" 2,18 l; 4 Zyl; 92 PS Hercules IXB | 1950/51 | (Auto-Lite VZ-4130-11 A) EGD 0,6/6 AR 9 | (Auto-Lite GDJ-4813 B) LJ/GJH 130/6/2200R2 | (RS/TB 130... 150/6/7) | (Auto-Lite IGC-6003) VE 4 CR 395 | (W 175 T 4) " | +Pol an Masse |
| "A 40" Lastkraftw. "K 40" Sattelschlepper 4,01 l; 6 Zyl; 91 PS Hercules JXE 3 | 1950/51 | (Auto-Lite MAB-4101) EJD 1,0/6R63n.DEZ68/6C9 | (RJH 130/6/2200 R 5 (RS/G 130... + LJRJ 4 L 1 X) " 150/12/4) | (Auto-Lite IAD-6001 E) VJ 6 AR 50 | (W 175 T 4) " | (Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse | (LE/YD 180x2/6) |
| 3 und 5 t "A 50, A 60" = Lastkraftw. "P 50" = Kipper "K 50" = Sattelschlepper "B 50" = Omnibus 4,62 l; 6 Zyl; 102 PS Hercules JXC | 1950 | (Auto-Lite MAU-06) EJD 1,8/12 R 37 | Lkw (Auto-Lite 12V 26Amp.) RJH 130/12/2000 R 5 (RS/G 130... + LJRJ 4 L 1 X " 150/12/4) Bus LJ/GK 300/12/1400R5 RS/UC 300/12/1 + LJRJ 7 L 1 X | (Auto-Lite IAD-6001-E) VJ 6 AR 50 | (W 175 T 4) " | (12 V 135Ah)Lkw(LE/YD180x2/6) BKL 6910 C 2 + Pol an Bus(EA200x2/120A Masse " S304) | |

Dürkoppwerke (Motorräder)

| | |
|---|--|
| "MF 100, ML 100" "M 100" "M 125" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M-0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte Jlo-M 0,125/1 |
| "MD 150" 1951/52 0,15 l; 1 Zyl; 7,5 PS | Lichtbatteriezünder (Noris ULZS 6/25/30 L) kein Ersatz |

Expresswerke AG (Motorräder)

| | |
|---|--|
| "SG 102, SL 102" 1950/51 "100 B, SDL 103, SL 107, SDL 108" "Radex K 125" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 " " " " mit Jlo Motor MG 125 E und MG 125 EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte (6 V 8 Ah) (Hella) JLO-M 0,125/1 BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 |
| "Radex 125" 1951 mit Küchen Doppelkolbenmotor 0,124 l; 1 Zyl; 6,4 PS | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/35/45) kein Ersatz |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

D, E, F Blatt 12

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|--|--|---------------------|--|---|-------------|--------------|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| Expresswerke AG (Motorräder) Fortsetzung | | | | | | | |
| "Radex 150" 1951/52 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | | (M 225 T 1) (6 V 4,5 Ah) (Hella i30 Ø mit BA/BKB312/1 Gleichrichter) LE/MGT 130x2/19 | | | |
| "Radex 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2 NTZ) BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13 | | | |
| Fahr Gottmadingen (Motorvielfachgerät HM) mit Triumph- oder Gutbrodmotor, Ausrüstung siehe unter Triumph- und Gutbrod | | | | | | | |
| Faun (Müllwagen) | | | | | | | |
| "M 6 und M 8" 1946/48 4,2 l; 6 Zyl; 100 PS Maybach Motor "HL 42" | (EJD 1,8/12 R 3) | (RKC 130/12/825 R 1) (RS/G 130... " 150/12/2) | (JGN 6 L 3) | (W 225 T 1) | (Freemd) | (Freemd) | |
| | | | | | BKL 678 C 2 EA200x2/120AS308d | | |
| Farmall, USA (Traktoren) | | | | | | | |
| "H und M" | | | | (Freemd) | | | |
| | | | | JU 4 R 18 | | | |
| Fella-Werke (Einachsschlepper) | | | | | | | |
| "Fella-Pionier-Rekord" | mit Triumph-Motor Gemo 250, Ausrüstung siehe unter Triumph-Motoren | | | | | | |
| Fiat, Italien (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "Topolino 500 B 1947/51 0,57 l; 4 Zyl; 16,5 PS | (Fiat 12 V mit Vorgelege) CD 0,5/12 AR 9 bis Mot.Nr.181640 oder CD 0,5/12 n.DEZ 55/2 K1 ab Mot.Nr. 181641 | (Fiat 90...130/12/3000) (RS/G130/12/1) (Marelli RED 130/12/2200 BR 35 + LJRJ 6 L 1 X | (Marelli S 50 A) | Typ 500 B ZVKB 4 R.. nach ZVEZ 2/7 A 3 | (Freemd (Marelli) W 225 T 1 kein Ersatz ev.W 240 T1 Typ 500 C (Marelli) W 175 T 1 ev.W 225 T 1 | 12 V 38 Ah) | |

| | | | | | | | | |
|---|---------|--|--|--|--|------------------------------------|---|--|
| "1400" 1,4 l; 4 Zyl; 44 PS | 1950/51 | (Fiat B 90-0,7/12-1,1 PS) EEC 0,8/12R15 jedoch mit Getriebe DGT 15/91Z | (12 V 200 W-R 115) RS/TB 130... 150/12/1 | (A/2-200/12) S 54A-12 V) 14° 5 FO) | (Marelli Feldwicklung um- kein Ersatz schalten LJ/GJH 130/12/2000RS.. RS/UA 130/12/1 DEZ 25/1 G 10 | (Marelli DW 175 E) W 175 T 1 | (Marelli kein Ersatz Scheibenwischer (Marelli TGE504A) WS/WVA 12/2 | (Cardini Einbauscheinw.) kein Ersatz (Marelli TGE504A) WS/WVA 12/2 |
| (Raupenschlepper) | | | | | | | | |
| 0,7 l; 4 Zyl; | 1951 | | | | (Marelli) JU 4 R 4 | | | |
| Fichtel und Sachs (Motorrad-Einbaumotoren) | | | | | | | | |
| "Famo 98" 0,098 l; 1 Zyl; 2,5 PS | 1946/49 | | | (ULA 1 CL 1) " | (M 45 T 1 od. M 145 T 1) " | | LE/M 130/13 +LESH 4 L 1 Z +LEWJ 2 L 1 Z | |
| "Famo 98 M 50" 0,098 l; 1 Zyl; 3 PS | 1950 | | | (ULA 1 CL 1) LM/UT 1/142/17 L1 | (M 145 T 1 od. M 175 T 1) " | BA/BKB312/1 | LE/M 130/13 +LESH 4 L 1 Z +LEWJ 2 L 1 Z | |
| | | für Motorräder mit Kickstarter mit Ladewicklung mit Ladewicklung für Räder mit Kickstarter | | LM/UT 1/142/17 L5 LM/UT 1/142/20 L1 LM/UT 1/142/20 L5 | | | | |
| "SM 51" 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS | 1951 | | für Motorräder für Roller | Schwung-Lichtmagnetzünder ab Aug. 52 Schwung-Lichtmagnetzünder ab Aug. 52 | (LM/UT 1/142/30 L6) (M 225 T 1) LM/UT 1/142/30 L15 (LM/UT 1/142/30 L13) LM/UT 1/142/30 L16 | | (LE/MGT130x2/19, /20) " oder Fremd | |
| (Motoren) | | | | | | | | |
| "Stamo 98" 0,098 l; 1 Zyl; 2-2,5 PS | 1951 | | | (UE 1/6) " | (M 145 T 1) " | | | |
| "Stamo 120" 0,12 l; 1 Zyl; 2,5 PS | 1946/49 | | | (UE 1/9) " | (M 145 T 1) " | | | |
| "Stamo 160" 0,16 l; 1 Zyl; 3,5 PS | | | | (UE 1/6) " | (M 145 T 1) " | | | |

| | | | | | |
|--|---------|--|---|--|---|
| 1 1/2 t 3 t "Ruhr" 3,3 l; 4 Zyl; 52 PS | 1947/49 | (EJD 1,8/12 R 19) (RJH 130/12/2000 R1) (RS/G 130... " 150/12/2) | (VE 4 BL 334) (W 95 T 1) | (Fremd) BKK 645 E 1 | (Hella 200/125K2F) EA 200x2/120AS338 |
| "Rhein" 3,9 l; 8 Zyl; 95 PS V 8/G 19 TS | 1947/50 | (EJD 1,8/12 R 19) für Lkw " (RJH 130/12/2000 RS 279) (RS/G 130... LJ/RJH 130/12/2000 AR3 150/12/2) für Bus (RJJK 130/12/1500 AR26) RS/TA 130... 150/12/1 LJ/RJH 130/12/2000 AR3 | (VG 8 BR 143) (W 145 T 1) | (Fremd) BKK 645 E 1 | (Fremd) Lkw EA 200x2/120AS300 (Hella) für Bus kein Ersatz |
| 3,5 t V 8 "Rhein" 1951/52 G 398 TS, Lastkraftwagen G 798B, G 790B Omnibus 3,92 l; 8 Zyl; 95 PS Typ V 8 | 1951/52 | (EJD 1,8/12 R 19) bis Sept. 52 für Lkw " (RJH 130/12/2000 RS 279) (RS/G 130... ab Okt. 52 " 150/12/2) LJ/RJH 130/12/2000 AR3 (RS/TA 130... ab Juli 1952 für Omnibus " 150/12/1) (VG 8 BR 163mk) LJ/GK 300/12/1400 R1 RS/UA 300/12/1 | bis Juni 1952 (W 145 T 1) (VG 8 BR 143mk) " " " " " " " " | Lkw BKK 645 E 2 Omnibus BKL 6910 C2 | (Fremd) (12 V 56 Ah) kein Ersatz kein Ersatz (12 V 135 Ah) |
| Ford, England (Personenkraftwagen) | | | | | |

| | | | | |
|--|---|---|------------------------|--|
| "Anglia" 1950 0,93 l; 4 Zyl; 23 PS | (Lucas M 45GCW 6V) (Lucas C 39 PV 6) kein Ersatz | (Lucas RF 96/2L14) RS/UB 140/6/1 +VM/F/SD 2/1 | (Fremd) kein Ersatz | (Champ. L-10) (6 V 63 Ah) W 175 T 1 +Pol an Masse |
| "Anglia" 1951 "Prefect" 1,17 l; 4 Zyl; 30 PS | (Lucas M 45GCW 6V) (Lucas C 39 PV 6) kein Ersatz | (Lucas RF 96/2L14) RS/UB 140/6/1 +VM/F/SD 2/1 | (Fremd) kein Ersatz | (Champ. L-10) (6 V 63 Ah) W 175 T 1 BKK 356 E 1 +Pol an Masse |
| "Consul" 1951 1,508 l; 4 Zyl; 48 PS | | | | (Champ. NA-8) W 225 T 2 |
| "Zephyr Six" 1951 2,262 l; 6 Zyl; 68 PS | | | | (Champ. NA-8) W 225 T 2 |

| | | | | | |
|---|--|------------------------|------------------------|--|---|
| Ford, Frankreich (Personenkraftwagen) | | | | | |
| "Vedette" 1950 2,165 l; 8 Zyl; 66 PS | (Ford Typ 54 Sp.2) (Ford E 6 V Typ 361) kein Ersatz | (Fremd) kein Ersatz | (SEV) RS/UB 140/6/1 | (EYQUEM- Nr. 122) VG 8 BR 162mk W 225 T 1 oder W 175 T 1 | (Ford) BKK 378 E 1 Scheibenwischer (SEV) WS/WVA 6A8 |

Verschleißteilliste -

Fahrzeug bzw. Motor

- Typenkarte

Anlasser

Lichtmaschine

Reglerschalter

Zündverteiler
bzw.
Magnetzünder

Kerzen

Batterie

Scheinwerfer

Ford, USA (Personenkraftwagen)

| | | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|---|
| "7 GA, 8 HA" De Luxe, Super De Luxe 3,7 l; 6 Zyl; 90 PS | 1947/49 | (Ford 1947 18-11002 1948 7RA-11001 1949 7HA-11001-A) kein Ersatz | (Ford 1947 59A-10505-C 1948 7HA-10000-B 1949 8BA-10002-A) kein Ersatz | (Ford 51A-10505-A1 01A-10505-C) RS/UB 140/6/2 | (Ford 59A-12127 5GA-12127 7HA-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) (81A-10655A) (Sealed Beam) W 175 T 1 BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "OHA" 3,7 l; 6 Zyl; 95 PS | 1950/51 | (Ford 8 HA-11002) kein Ersatz | (Ford 8 HA-10002-A) kein Ersatz | (Ford 8 M-10505-A1) RS/UB 140/6/2 | (7 HA-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) (81A-10655-A) (Sealed Beam) W 175 T 1 BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "79 A, 8 RA" De Luxe, Super De Luxe 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS | 1947/48 | (Ford 1947 18-11002 1948 7RA-11001) kein Ersatz | (Ford 1947 59A-10505-C 1948 21A-10000) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 2 X | (Ford 01A-10505-C) RS/UB 140/6/2 | (Ford 59A-12127 21A-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) (81A-10655A) (Sealed Beam) W 175 T 1 BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "V 8-98 BA" 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS | 1949 | (Ford 7RA-11001) kein Ersatz | (Ford 51A-10505-A1, C1) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 2 X | (Ford 51A-10505-A1) RS/UB 140/6/2 | (7 RA-12127-C) kein Ersatz | (Champ.H-10) (8BA-10655-A) (Sealed Beam) W 175 T 1 BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "OBA, 1 BA" 3,9 l; 8 Zyl; 100 PS | 1950/51 | (Ford 7RA-11002, 1RA-11002) kein Ersatz | (Ford 8 BA-10002-A,-D) kein Ersatz | (Ford 8M-10505-A1) RS/UB 140/6/2 | (8 BA-12127 OBA-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) (81A-10655-B2) (Sealed Beam) W 175 T 1 BKK 378 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |

Frazer, USA (Personenkraftwagen)

| | | | | | | | | |
|--|---------|--|---|--|--|---|---|------------------------------|
| "F-47, F 47 C" "F-485, F-486" 3,7 l; 6 Zyl; 100 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MAW-4043) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4818A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4004 F-2) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGS-4211) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5, JM-100 D) Champ.J-9) W 175 T 4 | (Auto-Lite JM-100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "495, 496" "502, 506" 3,7 l; 6 Zyl; 115 PS | 1949/50 | (Auto-Lite MAW-4054) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4818A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4004 F-2) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGS-4214) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5, JM-100 D) Champ.J-7) W 175 T 4 | (Auto-Lite JM-100 D) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |

| | | | | | | | | |
|------------------------------------|--|---------------------------|---|---|------------------------------------|---|------------------------|---------------|
| "515, 516" 3,7 l; 6 Zyl; 115 PS | 1951 (Auto-Lite MAW-4054, MAW-4057) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4818 A) | (Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IGS-4214) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite A-5G) kein Ersatz | (Auto-Lite BKK 378 E 1) kein Ersatz +Pol an Masse | (Fremd) LE/YB 160/3 | (Sealed Beam) |
|------------------------------------|--|---------------------------|---|---|------------------------------------|---|------------------------|---------------|

Frontal (Fahrrad-Einbaumotoren)

| | | | | | |
|--|------|--|--|--|------------------|
| "Frontal I" 0,058 l; 1 Zyl; 0,8 PS | 1951 | | | | (W 145 T 1) " |
| "Frontal II" 0,048 l; 1 Zyl; 0,8 PS | 1951 | | | | (W 145 T 1) " |

G. Gassmann (Roller)

| | | | | | |
|---|------|--|--|------------------|---|
| "Strolch" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L13 | | (M 225 T 1) " | (Hella 130 NGTK/25) LE/MGT 130x2/19 |
|---|------|--|--|------------------|---|

Geier (Motorräder)

| | | | | | |
|---|------|---|------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| "100 K, Volksmofa 100" "100 K" "125" | | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | (6 V 6 Ah) BA/S6 C7/1 | (Hella 160 Ø) LE/MTA 160/3 |
| "150 ccm" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L15 | (M 225 T 1) " | (6 V 7 Ah) BA/S6 C7/1 | (Hella 160 Ø mit Gleichrichter) |
| "175 ccm" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F | 1951 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | (W 225 T 1) " | (6 V 7 Ah) BA/S6 C7/1 | (Hella 160/2NTZ) LE/MTA 160x2/13 |

(Dreirad)

| | | | | | |
|--|--|---|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| "Geier Motri" 0,145 l; 1 Zyl; 4,8 PS; Jlo LE 145 | | Schwung-Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35/6) kein Ersatz | (M 145 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 130 Ø) LE/MT 130x2/6 |
|--|--|---|------------------|---------------------------|--------------------------------|

| Verschleißteilliste | Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|--|--|--|---------------------------------------|---|--|-------------------------|--------------|
| = Typenkarte | | | | | | | | |
| Gillet, Herstal Belgien (Motorräder) | | | | | | | | |
| "100 ccm" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 2 Takt; 2 PS | | | | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 7) " | | | |
| "150 ccm" 1950 0,15 l; 1 Zyl; 2 Takt; 3 PS | | | | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 7) " | | | |
| "250 ccm" 1950/51 0,25 l; 1 Zyl; 10 PS; 2 Takt 4 Gänge | | | | (RD 45/6/2400 R 1) (SSM 19/11 Z) | (VU 1 CR 19) " " | | | |
| "250 ccm" 1950/51 Typ "simple" 0,25 l; 1 Zyl; 12 PS; 4 Takt | | | | (RD 45/6/2400 R 1) | (SSM 19/11 Z) " " | | | |
| Glass, Dingolfing (Roller) | | | | | | | | |
| "Goggo" 1952 0,125 l; 1 Zyl; 4,6 PS Jlo MG 125 V | bis Mitte 1951 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/20 R 4) | | | (M 175 T 1) " | | |
| 0,147 l; 1 Zyl; 5,2 PS Jlo MG 150 V | ab Mitte 1951 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/27 R 4) | | | " | | |
| | ab 1952 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 R 4) | | | " | | |
| GMC, USA (Lastkraftwagen) | | | | | | | | |
| "2 1/2 - 3 t Truck" 1945 4,5 l; 6 Zyl; 90 PS US-Army | (Delco-Remy 1107418) EJC 0,8/6 R 3 | (Delco-Remy 6 V 40Ah)(Delco-Remy) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2) | (Delco-Remy 1110135) VJ 6 RS 40 | (AC 44) W 175 T 4 VJ 6 RS 40 | (Fremd) BKL 3910 C1 oder BA/6 L 150/1 LE/YB 160/1 oder EA200x2/120A S335 | (Guide Model 1004 A) | |
| Goldberg (Motorräder) | | | | | | | | |
| "49 T, T 51" 1950 "50 T" "125" | | | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder Famo 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | | | |

Goliath (Personenkraftwagen)

| | | | | |
|---|---------|---|---|--|
| "GP 700" 0,7 l; 2 Zyl; 25 PS Motor GM 700 | 1950/52 | (CDD 0,4/6 L 1) 1950 (RED 90/6/2200BR22, (RS/G 90/6/1, " 1951/52 RED 130/6/2600BR36, RS/G 130/6/1, ab Okt.52 LJ/RED 130/6/2600 RS/TA 130... " CR 7) " 150/6/1) | (VE 4/2CR 389) (M 175 T 1) VE 4/2CR 404 " " " | (6 V 84 Ah) (Hella 160 E/0) BKK 367 E 1 kein Ersatz |
|---|---------|---|---|--|

(Lieferwagen)

| | | | | |
|--|---------|---|---|---|
| 3/4 t 3Rad "Goliath GD 750" 0,4 l; 2 Zyl; 13 PS Mot. GM 400 oder wahlweise ab 1952 0,5 l; 2 Zyl; 16 PS Mot. GM 500 | 1949/52 | GM 400 (CD 0,3/6 AL 7) (RED 90/6/2200 BR23) (RS/G 90/6/1) " " " GM 500 (CDD 0,4/6 L 1) " " | GM 400 (ZV/U 2 R 2) 1949 " " " ab Ende 52 f. GM 400, GM 500 ab 1950 (VE 4/2 CR404) (M 175 T 1) " " " | (W 175 T 1) (6 V 56 Ah) (Fremd) BKK 345 E 1 LE/FK 130x2/28 29 |
| 0,8 t 4Rad "GV 800" 0,465 l; 2 Zyl; 16 PS Mot. GM 500 | 1951/52 | (CDD 0,4/6 L 1) (RED 90/6/2200BR23) (RS/G 90/6/1) " " " ab 1.4.52 (CDD 0,4/6 L 2) " " | (ZV/U 2 R 2) (M 175 T 1) (6 V 56 Ah) (Hella 160 E/10) " " " ab Mitte 52 (VE 4/2 CR404) " " | BKK 345 E 1 kein Ersatz |
| 0,8 t 4Rad "GV 800 A" 0,586 l; 2 Zyl; 21 PS "GM 600" | 1952 | (CDD 0,4/6 L 1) (LJ/RED 130/6/2600 (RS/TA 130... " " CR 5) " 150/6/1) | (VE 4/2 CR404) (M 175 T 1) (6 V 56 Ah) (Hella 160 E/10) " " " BKK 345 E 1 kein Ersatz | |

Görickewerke (Motorräder)

| | |
|---|--|
| "Gö 98, Gö 100 TH" 1950 "Gö 100 K" "Gö 125 K" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 |
| "Gö 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. - SM 51 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) (M 225 T 1) LM/UT 1/142/30 L15 " " |
| "Gö 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo - MG 175 F | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) (W 225 T 1) kein Ersatz " " |

(Motorroller)

| | |
|------------------|---|
| "Gö-Mo 100" 1950 | mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 |
|------------------|---|

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

G Blatt 16

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|--|--|--|---------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| <u>Gritzner-Kayser AG (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "Mofa" 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | | | | |
| "150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | | (M 225 T 1) (6 V 4,5Ah) " BA/BKB312/1 NGTZK) LE/MGT 130x2/19 | | | |
| <u>Gutbrod (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Superior" 1950 0,6 l; 2 Zyl; 18 PS | (CDD 0,4/6 R 2) " | (RED 130/6/2600 AR33) (RS/G 130/6/1) " | (VE 4/2 CL391) (M 175 T 1) " | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella 160 E/10) kein Ersatz | | |
| "Superior" 1952 mit Benzineinspritzung 0,6 l; 2 Zyl; 27 PS Typ 2 Z 60 W/E Einspritzdruck 50 atü | (CDD 0,4/6 R 2) " Benzineinspritzpumpe (PFM 2 KL 50/1/10) später PFM 2 KL 50/2 | (RED 130/6/2600 AR33) (RS/G 130/6/1) " Kraftstofffilter (FJ/DZ 2/4) " | (VE 4/2 CL391) (M 225 T 1) " Einspritzventil (DC 10A 30 R 1) " | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella 160 E/10) kein Ersatz | | |
| <u>(Lieferwagen)</u> | | | | | | | |
| 0,75 t "504" 1947/49 0,5 l; 4 Zyl; 14 PS Motor 4 Z 50 A | (EEC 0,4/6 R 13) " | (REE 75/6/2000 R 1) " | (RS/G 75/6/2) " | (ZV/U 2/1 + 4 Zündspulen TJ 3/1) | (W 145 T 7) " | (Fremd) BKK 367 E 1 | (LE/FA 130/1) " |
| 0,8 t "Heck 604" 1950 0,6 l; 2 Zyl; 14 PS Motor 2 Z 60 L | (CD 0,4/6 AL 8) " ab 1.8.50 (CDD 0,4/6 L 1) | Lichtbatteriezünder (Noris LZ 2/6/75) kein Ersatz später (Noris LZ 2/6/100 LT) kein Ersatz | | (M 175 T 1) | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella 130/950p) LE/FK 130/5 | |
| 0,8 t "Atlas 800" 1950/51 0,6 l; 2 Zyl; 16 PS Motor 2 Z 60 L "Atlas 1000" 0,662 l; 2 Zyl; 19 PS | (CD 0,4/6 AL 8) " ab 1.8.50 (CDD 0,4/6 L 1) | Lichtbatteriezünder (Noris LZ 2/6/75) kein Ersatz später (Noris LZ 2/6/100 LT) kein Ersatz | | (M 175 T 1) | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella) kein Ersatz | |
| <u>(Motoren)</u> | | | | | | | |
| "1 Z 20" 1947/49 0,2 l; 1 Zyl; 5 PS | | Schwung-Magnetzünder (UE 1/9) " | | (M 175 T 1) " | | | |
| "1 Z 25" 1947/51 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS | | Schwung-Magnetzünder (UE 1/9) " | | (M 175 T 1) " | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---------|--|--|--|--|----------------------------------|---|------------------------------|
| "1 Z 30" 0,3 l; 1 Zyl; 8 PS | 1951/52 | Schwung-Magnetzünder (MZ/US1/138/1) (M 175 T 1) " " | | | | | | |
| "2 Z 70 L-S" 0,7 l; 2 Zyl; 18 PS | 1952 | (MZ/JF 2 R 9) (M 175 T 1) " " | | | | | | |
| <u>Hako</u> siehe Koch u. Sohn, Hamburg | | | | | | | | |
| <u>Hansa</u> (Schlepper) siehe Barthels | | | | | | | | |
| <u>Hecker</u> (Motorräder) | | | | | | | | |
| "K 125" | 1950/51 | mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) BA/BKD312/1 LE/MA 130x2/6 | | | | | |
| "K 175 K" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS | 1951 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) " BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13 | | | | | |
| <u>Heidemann-Werke</u> (Motorräder) | | | | | | | | |
| "HWE 98" Mofa, Elite, Diplomat "HWE 125" | 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | | | | |
| <u>Henry J.</u> USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "513" 2,2 l; 4 Zyl; 68 PS | 1951 | (Auto-Lite MZ-4163) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 E) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IAT-4008 A) kein Ersatz | (Auto-Lite AN-7) W 145 T 3 | (Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "514" 2,64 l; 6 Zyl; 80 PS | 1951 | (Auto-Lite MZ-4163) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 E) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6001A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IAT-4007) kein Ersatz | (Auto-Lite AN-7) W 145 T 3 | (Fremd) BKK 367 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| <u>Henschel</u> (Oberleitungsomnibus) | | | | | | | | |
| "N II" mit Reihenschluß-Doppel- Kommutator-Motor 85-95 KW 500-750 V | 1948/50 | (GTL 700/12/1500BL1) (SSM 41 L 21 Z) LJ/GTL 700/12/1500L1 RS/KA 700/12/1 | (Fremd) BKL 61213 C2 kein Ersatz | (Fremd) | | | | |

Verschleißteilliste -

Fahrzeug bzw. Motor

- Typenkarte

Anlasser

Lichtmaschine

Reglerschalter

Zündverteiler
bzw.
Magnetzünder

Kerzen

Batterie

Scheinwerfer

Hercules (Motorräder)

"MF 2, Mofa 212, 1950
316"
"K 125, 125/7, 312"
mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1

mit Jlo Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1

"313" 1951
0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS;
SM 51

Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6)
LM/UT 1/142/30 L15 (M 225 T 1)

"314" 1951
0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS
Jlo "MG 175 F"

Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1)
kein Ersatz (W 225 T 1) (6 V 8 Ah)
BA/BKD 312/1

Hercules USA (Motoren)

"JXE" 1950/51
4,01 l; 6 Zyl; 91 PS

(Auto-Lite (Auto-Lite)
MAB-4101) RJH 130/6/2200R5
kein Ersatz + LJRJ 4 L 1 X

(Auto-Lite (Fremd)
IAD-6001E) W 175 T 4 BKK 389 E 1
VJ 6 AR 50 +Pol an Masse

"JXC" 1950/51
4,62 l; 6 Zyl; 102 PS

(Auto-Lite (Auto-Lite)
MAU-06) RJH 130/12/2000R5
EJD 1,8/12 R 37 + LJRJ 4 L 1 X
bzw. für Bus
LJ/GK 300/12/1400R5 RS/UC 300/12/1
+ LJRJ 7 L 1 X

(Auto-Lite (Fremd)
IAD-6001-E) W 175 T 4 (Fremd)
VJ 6 AR 50 +Pol an Masse

"JXD" 1945
5,22 l; 6 Zyl; 95 PS

(Auto-Lite
IAC 4003/11 X)
VJ 6 AR 50

"WXLC 3" 1945/50
6,62 l; 6 Zyl; 65 PS

(ABC-MJH 6C101)
JU 6 L 11

"RXC" 1945/50
8,68 l; 6 Zyl; 143 PS

(Fremd)
BNG 2,5/12 CR207

1945/50
"HXC" 12,8 l; 6 Zyl; 175PS
"HxD" 14 l; 6 Zyl; 200PS

(Delco-Remy 494) (Delco-Remy 1105867)
BNG 4/12 CR 208 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UC 160/6/2
+ LJRJ 1 L 4 X

(Delco-Remy (Champ.J-9) (Fremd)
1110178) W 175 T 4
VJ 6 AR 45 +Pol an Masse

Hillman, England (Personenkraftwagen)

| | | | | |
|--|---|---|---|-----------------------------|
| "Minx" 1949/51 "Mark III, Mark IV" 1,265 l; 4 Zyl; 37,5 PS | (Lucas M 35 G 1, (Lucas C 39 ZV, M 35 GS 88) C 39 PV) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 mit VM/F/SD 2/1 LJ/GJH 130/12/2000R2 RS/UC 130/12/1 +Riemenscheibe DEZ 25/889b | (Lucas DKYH4A) (Champ. 10) kein Ersatz W 175 T 1 | (Fremd) +Pol an Masse |
| "Mark V" 1951/52 2,275 l; 6 Zyl; 58 PS | | | (AC-VF 9) W 175 T 1 | (12 V 53 Ah) BKK 645 E 1 |

Hirth (Stationär- und Einbaumotoren)

| | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|
| "251 L-0" 1947/49 0,125 l; 1 Zyl; 2,5 PS | | (UE 1/9) " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6) | W 95 T 1 bis 1948 M 45 T 1 ab 1949 |
| "451 L-0", 451 AZL-4" 0,198 l; 1 Zyl; 4,5-5 PS | | (UE 1/9) " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6) | W 95 T 1 bis 1948 M 45 T 1 ab 1949 |
| "601 L 1-3" 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | (UE 1/9) " ab Ende 1951 (MZ/US 1/138/1, oder UE 1/6) | (M 45 T 1) " " " |

Hoffmann-Werke (Motorräder)

| | | |
|---|---|--|
| "MF 10/98" 1950 "MR 125, HWL 125, MHF 125" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor MG 125 E und EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 |
| "175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) BA/BKDØ12/1 LE/MTA 160x2/13 |

(Motorroller)

| | | | |
|---|--|--|---|
| "Vespa" 1949/50 0,123 l; 1 Zyl; 4 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder LM/UT 1/142/27 R 4 | (Vespa) (Champ.J-8, Beru) W 225 T 1 | (Siem 105, Hella 105) kein Ersatz |
|---|--|--|---|

| Verschleißteilliste | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|------------------------------|---|-----------------------|
| Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
| - Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Holbein</u> (Kleinwagen) | | | | | | | |
| "Champion" 1950 0,25 l; 1 Zyl; 6 PS Triumph Motor Gemo 250 B | | (RD 45/6/2400 R 1) " (SSM 19/11 Z) | | Schwungmagnetzünder (W 175 T 1) (Noris S Z 1) kein Ersatz | (6 V 16 Ah) " BA/6 D 16/3 | (Fremd) | |
| "48/215" 1951/52 2,16 l; 6 Zyl; 60 PS | (Delco-Remy 1109601) EED 0,4/6 R 21 | (Delco-Remy 1103002) LJ/GJM 130/6/1400R8 | (Delco-Remy 181034) RS/UA 130/6/7 | (Delco-Remy 1110215 8F1) VJU 6 AR 17mS | (AC-44,-45) W 175 T 1 | (Exide 684A) BKK 345 E 1 | (Tiltrey) kein Ersatz |
| <u>Holden</u> , Australien (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "48/215" 1951/52 2,16 l; 6 Zyl; 60 PS | (Delco-Remy 1109601) EED 0,4/6 R 21 | (Delco-Remy 1103002) LJ/GJM 130/6/1400R8 | (Delco-Remy 181034) RS/UA 130/6/7 | (Delco-Remy 1110215 8F1) VJU 6 AR 17mS | (AC-44,-45) W 175 T 1 | (Exide 684A) BKK 345 E 1 | (Tiltrey) kein Ersatz |
| <u>Holder Grunbach</u> (Motorpflüge, -hacken, -bodenfräse, -spritze, Zugmaschine, Einachsschlepper) | | | | | | | |
| EB 9, EF 9 1948/52 0,4 l; 1 Zyl; 9,5 PS; Jlo E 400 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS F. u. S. Stamo 360 L | | Ausrüstung siehe Jlo-Motoren unter E 400 oder Fichtel und Sachs-Motoren unter Stamo 360 | | | | | |
| <u>Horex</u> (Motorrad) | | | | | | | |
| "SB 35" Regina 1949/51 0,35 l; 1 Zyl; 18 PS; SB 35 | | Schwung-Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60/3) kein Ersatz ab Mitte 1950 (Noris MLZa 6/45/60R) | | (W 225 T 1) " " | (BA/BKD312/1) " ab Sept. 52 | (Fremd) LE/MTA 160x2/20 | |
| <u>HRG</u> , England (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "HRG 1100 Sport" 1951 1,074 l; 4 Zyl; 44 PS | | | | | (Champ. L-10 S) W 240 T 1 | (12 V 80 Ah) BKK 667 E 1 | |
| <u>Hudson</u> , USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "500" Pacemaker 1950 3,8 l; 6 Zyl; 112 PS | (Auto-Lite MZ-4159) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IAT-4002) RS/UC 160/6/2 | (Champ.-H-8) W 225 T 1 | (National 2 L-S-100) BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) |

| | | | | | | | | |
|---|---------|--|--|--|---|--------------------------|---|---|
| "4 A" | 1951 | (Auto-Lite MZ-6164) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IAT-4009) kein Ersatz ev. | (Champ.H-8) W 225 T 1 | (Fremd) BKK 378 E1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| Pacemaker Custom 3,8 l; 6 Zyl; 112 PS | | | | | | | | |
| "71, 481, 491, 501" Super | 1947/50 | (Auto-Lite 1947 = MZ-4092, 1948/50= MCL-6006, 1950 = MZ-4159) | (Auto-Lite GEC-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite 1947 IGW-4203A 1948/50 RS/UC 160/6/2 | (Champ.J-9) W 175 T 4 | 1947 u. 1950 (Fremd) oder BKK 378 E1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "72, 482, 492, 502" Commodore 4,3 l; 6 Zyl; 123 PS | | kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IGS-4213 A-1) RS/UC 160/6/2 | (Champ.H-10) 1948/49 kein Ersatz für Alu- Kerzensitz) | | | |
| "73, 483, 493, 503" Super | 1947/50 | (Auto-Lite 1947 MAB-4100 1948/50 MCL-6006) | (Auto-Lite GEC-4801 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6002 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite 1947 IGP-4008B 1948/50 RS/UC 160/6/2 | (Champ.J-9) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "74, 484, 494, 504" Commodore 4,15 l; 8 Zyl; 128 PS | | kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRR-4001 A) RS/UC 160/6/2 | (Champ.H-10) kein Ersatz für Alu- Kerzensitz) | | +Pol an Masse | |
| "8 A" | 1951 | (Auto-Lite MCH-6109, MCH-6107) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 B) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (VRP-6001 A) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGT-4204B-1) RS/UC 160/6/2 | (Champ.H-8) W 225 T 1 | (Fremd) BKK 378 E1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| Commodore, Custom 4,15 l; 8 Zyl; 128 PS | | | | | kein Ersatz ev. | W 240 T 1 | +Pol an Masse | |
| "5 A-Super Six Custom" | 1951 | (Auto-Lite MCH-6109, MCH-6107) | (Auto-Lite GDZ-6001 B) | (Auto-Lite VRP-6001 A) | (Auto-Lite IAT-4009 A) | (Champ.H-8) W 225 T 1 | (Fremd) BKK 378 E1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "6A-Com Moore, Six Custom" "ZA-Hornet" | | kein Ersatz | LJ/GJM 160/6/1500R7 | RS/UC 140/6/2 | kein Ersatz | | +Pol an Masse | |
| 4,3 l; 6 Zyl; 123 PS 5,05 l; 6 Zyl; 145 PS Mod.7A | | | | RS/UC 160/6/2 | | | | |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|---|--|----------|---|
| <u>Humber, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "HAWK Mark IV" 1951 2,267 l; 4 Zyl; 58 PS | | | | (Champ.L-10) (12 V 51 Ah) W 175 T 1 BKK 645 E 1 +Pol an Masse | | | |
| "Super Snipe Mark III" 1951 4,086 l; 6 Zyl; 100 PS | (Lucas M45 GT65) kein Ersatz | (Lucas C 45-PV/3 L1) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 +VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVXH6AT 71) kein Ersatz | (Champ.L-10) W 175 T 1 | | |
| <u>Hürlimann, Schweiz (Schlepper)</u> | | | | | | | |
| "H 12" 1951 2,36 l; 4 Zyl; 35 PS | | | | (VE 4 CL 401) " | | | |
| <u>Jaguar, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "1,5 l" 1947 | | | | | | | (Fremd) EA200x2/170A S344 Fuß ändern |
| "Mark V" 1951 3,5 l; 6 Zyl; 126 PS | | | | | (Champ.L-10) W 175 T 1 | | |
| "Mark VII" 1951 "XK 120 C, XK" 3,442 l; 6 Zyl; 162 PS | (Lucas M45G GC20/0) kein Ersatz | (Lucas C 45 PV-S) | (Lucas RF96/2L15) RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1 LJ/GJM 160/12/1600R1 +Riemenscheibe LJRJ1L4X | (Lucas DVXH6AGC47) kein Ersatz | (Champ.NA-8) (12 V 64 Ah) W 225 T 2 BKK 656 E 2 für XK120C (Fremd) Verd. 1:9 (DVXH6A.GC48) kein Ersatz | | |
| <u>Jawa, C'SR (Motorrad)</u> | | | | | | | |
| 1951 0,25 l; 1 Zyl; 2 Takt | | Lichtbatteriezünder | (Fremd) Ers.Reglersch. SSM 19/11 Kondensator ZKO 29/61 Z | (W 175 T 1) " | (6 V 14 Ah) BA/BKD312/1 | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|---|---|---------------|
| <u>Jeep, USA (Mehrzweckfahrzeug)</u> | | | | | | | | |
| "1/4 t" Motortyp FM-GPW-6004 WO-A 5497, CJ-2A EGB 0,6/6 R2 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS US-Army | 1944/48 (Auto-Lite MZ-4113) | (Auto-Lite GEG-5101D, GDZ-4817A) | (Auto-Lite VRW-4203-A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IAD-4008, RS/UD 160/6/2 RS/UA 160/6/2) | (Auto-Lite GW-4177-1, GW-4189) VE 4BLS381T +ZHE 47Z 3Z | (Auto-Lite AN-7) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E2 LE/FK 130/8 od.LE/YB 160/3 | (Sealed Beam) |
| <u>JHC (International Harvester Companie) (Radschlepper)</u> | | | | | | | | |
| "FG und FS" 2,04 l; 4 Zyl; 20 PS | 1946/50 Schlepper Exportausfg (REE 75/6/2000R1) (RS/G 75/6/2) EJD 1/6 R 44 für FG | " | " | (JU 4 R 2) | (Z 45 T 4) | (BKK 345 E1 (LE/FA 130/1) od.BKK 367 E1) | " | |
| <u>(Motoren)</u> | | | | | | | | |
| "U 9" 5,4 l; 4 Zyl; 55 PS | 1949 6 Volt (Delco-Remy 1108921) EJD 1,0/6 R nach DEZ 68/6 C 32 12 Volt (Delco-Remy) EJD 1,8/12 R 37 od.BNG 2,5/12CR203 | 6 Volt (Delco-Remy 1101369) LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | | (Fremd) JU 4 L 8 | (AC 75) Z 95 T 1 | | | |
| <u>Jlo-Werke (H. Christiansen), (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge)</u> | | | | | | | | |
| "F 48" 0,048 l; 1 Zyl; 1 PS | 1951 Schwung-Magnetzünder (Siba MZ 2 R) kein Ersatz | | | | (W 175 T 1) " | | | |
| "F 60" 0,06 l; 1 Zyl; | 1951 Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L6) | | | | | | | |
| "FM 100, FM 100 V, 1948/50 FM 100 KV" 0,098 l; 1 Zyl; 3,4 PS | 1948/49 Schwung-Lichtmagnetzünder ULA 1 ER 1 1950 Schwung-Lichtmagnetzünder LM/UT 1/142/17 R1 mit Ladewicklung | | | | (M 175 T 1) " BA/BKB312/1 | | LE/M 130/13 | |
| "FM 120, FM 120 V, 1948/50 FM 120 KV" 0,118 l; 1 Zyl; 4 PS | | | | | | | | |

Verschleißteilliste -

| Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|----------------|---|--------|----------|--------------|
| = Typenkarte | | | | | | | |
| Jlo-Werke (Einbaumotoren für Motorräder, -Roller und Leichtfahrzeuge) Fortsetzung | | | | | | | |
| "MG 125 E" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 5,4 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) BA/BKB312/1 (6 V 4,5 Ah) " BA/BKD312/1 (6 V 8 Ah) LE/MT 130x2/6 | | | |
| "MG 125 EF" 1951 0,123 l; 1 Zyl; 5,8 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 (Flachbatt.) BA/S 6 C7/1 | | | |
| "MG 125 ER" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz ab 1950 (LM/UT 1/142/30 R5) | | (M 175 T 1) " " " | | | |
| "MG 125 L" 1948/50 0,123 l; 1 Zyl; 3,9 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35) kein Ersatz | | (M 175 T 1) BA/BKD312/1 " " " | | | |
| "MG 125 V, M 125 V" 1951 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/20 R4) " ab Mitte 1951 (LM/UT 1/142/27 R4) " ab 1952 (LM/UT 1/142/30 R4) | | (W 225 T 1) " " " | | | |
| "LE 145" 1948/51 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2 b, MLZS 6/25/30/3 MLZS 6/35/45/6) | | (M 145 T 1) (BA/BKD312/1) " " " | | | |
| "MG 175 F" 1951/52 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS | | Motor Nr. Anfangsz. 3 (Noris MLZ 6/45/60 S) " Motor Nr. Anfangsz. 4 (Noris MLZ 6/45/60 S1) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) " " " | | | |
| "MG 175 T" 1950/51 0,173 l; 1 Zyl; 7,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 6/45/60/1 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Fremd) " " ev.LE/MTA160x2/13 | | | |
| "M 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz | | (W 225 T 1) " " " | | | |
| "M 175 V" 1951/52 0,173 l; 1 Zyl; | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/154/45 L 2) | | (W 225 T 1) " " " | | | |

| Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen) | | | | | | | |
|--|---------|---|--------------------------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|---|
| "LE 145" 0,143 l; 1 Zyl; 4,8 PS | 1948/51 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/2b, MLZS 6/25/30/3, MLZS 6/35/45/6) kein Ersatz | | (M 145 T 1) | (BA/BKD312/1) | " | " |
| "E 150" 0,153 l; 1 Zyl; 3,8 PS | 1948/50 | | 1948/49(UF 1 C 1) " | 1948/49(W 145 T 1) " | | | |
| "E 200" 0,198 l; 1 Zyl; 4,7 PS | 1948/50 | | 1950 (MZ/US 1/138/2) " | ab 1950(M 145 T 1) " | | | |
| "WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS | 1950 | (RD 45/6/2400 R 1) (SSM 19/11 Z) " | (ZVUB 1Z 2Z) " | (M 175 T 1) | BKK 345 E1 | (Hella 105 Ø) ev.LE/FK 130/5 | |
| "WU 200 T" 0,199 l; 1 Zyl; 7,5 PS | 1951 | Licht-Anlaßbatteriezünder (Siba) kein Ersatz | | (M 175 T 1) | (Fremd) | (Hella 105 Ø) | |
| "LE 250 G3R" 0,246 l; 1 Zyl; 6,2 PS | 1948/50 | (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) | 1948/49(UF 1 C 1) " 90/6/1) | (M 175 T 1) " | BKK 345 E1 | ev.LE/FK 130/5 | |
| "LEGR 250" 0,247 l; 1 Zyl; 6,2 PS | 1948/50 | wahlweise Noris LZ 2/6/75, oder MZ/US 1/138/2 oder Siba-Schwunglichtanlaßbatteriezünder oder (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) | (ZVUB 1Z 2Z) " " | (M 175 T 1) " | | | |
| "LEGR 2x200" 0,398 l; 2 Zyl; 10,4 PS | 1948/50 | Lichtbatteriezünder (Noris LZ 2/6/75) oder Siba-Schwunglichtanlaßbatteriezünder oder (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) | (ZVUB 2 L 3) " " | (M 175 T 1) " | | | |
| "LEGR 2x250" 0,494 l; 2 Zyl; 12,4 PS | 1948/50 | | | | | | |
| "WEGR 2x200 T" 0,398 l; 2 Zyl; 12,5 PS | 1948/50 | bis 1949 (REE 75/6/2000 R 1) (RS/G 75/6/2) (CD 0,3/6 AL 5) ab 1950" (CDD 0,3/6 L 1) | (ZV/U 2 L 3) " " | 1948/49 (W 175 T 1) " | BKK 345 E 1 | LE/FK 130/5 | |
| | | | | ab Mitte 1949(M 175 T 1) " | | | |

Verschleißteilliste

| Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|----------------------|---|---------------------------------------|--|---|--------------|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| Jlo-Werke, Pinneberg (Antriebsmotoren für Lieferwagen, Personenkraftwagen) | | | | | F o r t s e t z u n g | | |
| "WU 2x200" 0,398 l; 2 Zyl; | 1950 | (CDD 0,3/6 L 1) " | (REE 75/6/2000 R1) " | (RS/G 75/6/2) " | | (M 175 T 1) " | |
| "WE 2x200 LA" 0,398 l; 2 Zyl; | 1950 | (CD 0,3/6 AR 5) " | (REE 75/6/2000 R1) oder (RJH 130/6/2200 R2) | (RS/G 75/6/2) " 150/6/2) | (ZV/U 2 R 1) " | (M 175 T 1) " | |
| "U 750" 0,75 l; 2 Zyl; 25 PS | 1950 | (EEC 0,4/6 R11) " | (RED 90/6/2200BR21) oder (RJH 130/6/2200 R1) | (RS/G 90/6/1) " 150/6/2) | (ZV/U 2 R 4) " | (M 175 T 1) " | |
| (Stationär- und Einbaumotoren) | | | | | | | |
| "LE und LS 100" LS u 100 0,098 l; 1 Zyl; 1,0-2,6 PS | 1949/50 | | | | (MZ/US 1/138/2) | (M 175 T 1) " | |
| "LE 145 D" (Dolmar) | 1951/52 | | | | (MZ/US 1/125/1) " | | |
| "LE 250 DS" | 1948/50 | | | | (Noris SZ 6/7e) oder (UE 1/6 oder MZ/US 1/125/1) | (M 175 T 1) " | |
| "100 ER" 0,098 l; 1 Zyl; 2,4 PS | 1948 | | | | (UE 1/6) oder (MZ/US 1/138/1) | bis April 1949 (W 175 T 1) " | |
| | | | | | | ab Mai 1949 (M 175 T 1) " | |
| "E, S und Su 100" 0,102 l; 1 Zyl; 2,4-2,5 PS | 1948/50 | | | | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | (M 145 T 1) " | |
| "E, S und Su 125" 0,126 l; 1 Zyl; 1,4-2,6 PS | 1948/50 | | | | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | (M 145 T 1) " | |
| "E, S und Su 150" 0,152 l; 1 Zyl; 1,1-3,2 PS | 1948/50 | | | | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | bis 1949 W 145 T 1 ab 1950 M 145 T 1 | |
| +) solange Vorrat | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
| "E, S und Su 200" 1948/50 0,2 l;; 1 Zyl; 1,5-4,7 PS | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | bis 1949 W 145 T1 ab 1950 M 145 T1 |
| "E, S und Su 250" 1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 2,0-5,2 PS | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | (M 175 T 1) " |
| "E, S und Su 335" 1948/50 0,333 l; 1 Zyl; 3,6-8,2 PS | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | bis 1949 W 175 T 1 ab 1950 M 175 T 1 |
| "E, S und Su 400" 1948/50 0,402 l; 1 Zyl; 4,2-9,5 PS | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | (M 175 T 1) " |
| "E 500 B" 0,504 l; 1 Zyl; 9 PS | bis 1949 UF 1 C 1 +) ab 1950 MZ/US 1/138/2 | (M 175 T 1) " |
| "AE und AS 200" 0,199 l; 1 Zyl; 3,5-4,9 PS | | |
| "AEu, ASu 200" 0,199 l; 1 Zyl; 2,7-4,4 PS | | bis 1949 UE 1/6 W 175 T 1 ab 1950 MZ/US 1/138/1 M 175 T 1 |
| "AE und AS 335" 0,335 l; 1 Zyl; 5,3-7,3 PS | | |
| "AEu, ASu 335" 0,335 l; 1 Zyl; 4,2-7,0 PS | | |
| "WGS 250" 1948/50 0,247 l; 1 Zyl; 6 PS | | (UE 1/12) bis 1949 (W 175 T 1) kein Ersatz " ab 1950 (M 175 T 1) " |
| "UL 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,8-10,4 PS | | |
| "ULu 2x200" 1948/50 0,398 l; 2 Zyl; 4,3-9,5 PS | | (Noris ZGa 2/1 R) (M 175 T 1) MZ/JF 2 R 2 " |
| "P 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS | | für Fahrzeugmotoren: "UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwunglichtanlaßzünder |
| "Pu 2/335" 1948/50 0,665 l; 2 Zyl; 8,2-14,5 PS | | |
| +) solange Vorrat | | |

ROBERT BOSCH GMBH STUTTGART

J, K Blatt 22

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|---|--|---|--|--|--|--|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Jlo-Werke, Pinneberg (Stationär- und Einbaumotoren)</u> | <u>F o r t s e t z u n g</u> | | | | | | |
| "P 2/335" 1952 0,665 l; 2 Zyl; 12,8-16 PS | | | | (JF 2 R 22) (M 175 T 1) " " | | | |
| "P 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 15,7-20 PS | | | | wahlweise (Noris ZGa 2/1R (M 175 T 1) oder MZ/JF 2 R 2) " " | | | |
| "Pu 2/400" 1948/50 0,804 l; 2 Zyl; 9,2-18,6 PS | | | | für Fahrzeugmotoren: "UL 2x200, P 2/335 und P 2/400" ev. Siba-Schwung-Lichtanlaßzünder | | | |
| "ZW 1130" 1950 1,130 l; 2 Zyl; 30 PS | | | | bis 1950 (Noris) ab 1951 für Handstart (MZ/JF 2 R 11) " 1951 Klöcknerausführung mit (MZ/JF 2 R 12) Federspeichenanlaßvorrichtung " ab 1952 (MZ/JF 2 R 19) " | | (M 175 T 1) " " | |
| <u>Jowett, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Javelin Jupiter" 1951 1,486 l; 4 Zyl; 63 PS | | | | | | (Champ.L-11-S) W 260 T 1 | |
| <u>Kaiser Fraser USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "K 100, K 101" 1947/50 "K 481, 482" "491, 501 Standard" "492, 502 De Luxe" 3,7 l; 6 Zyl; 100 PS | (Auto-Lite 1947/48 MAW-4043) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4818 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4004F-2) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite 1947/48 IGS-4211 1949/50 IGS-4214) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5, AR-5, 1 M 100 D) Champion BKK 378 E 1 J-9) +Pol an Masse W 175 T 4 +EM/W 10/14 für AR-5 | (Auto-Lite (Sealed Beam) A-5, AR-5, 1 M 100 D) Champion BKK 378 E 1 J-9) +Pol an Masse W 175 T 4 +EM/W 10/14 für AR-5 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 BKK 378 E 1 +Pol an Masse |
| "511" 1951 "512" 3,72 l; 6 Zyl; 115 PS | (Delco-Remy 1107087, 1107088) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102733) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1110224) kein Ersatz | (Auto-Lite (Fremd) A-5, AN-5) BKK 378 E 1 W 175 T 4 +Pol an Masse | (Auto-Lite (Sealed Beam) A-5, AN-5) BKK 378 E 1 W 175 T 4 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |

| | | | |
|---|---|--|--------------------------------|
| <u>Kleinschnittger</u> (Personenkraftwagen) | | | |
| 0,125 l; 1 Zyl; 5,4 PS Jlo MG 125 S1 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45/24) kein Ersatz | (W 225 T 1) " | (Hella 130 E/0) kein Ersatz |
| <u>Klöckner-Humboldt-Deutz</u> (Motoren) | | | |
| "MA 608" 1946/50 0,34 l; 1 Zyl; 4 PS | | (Noris oder Deutz) (DM 95 T 2) bis 1600 U/min kein Ersatz (M 175 T 1) bei 2000 U/min " | |
| "MA 711" 1946/50 0,553 l; 1 Zyl; 8 PS | | | |
| <u>Koch und Sohn</u> , Hamburg | | | |
| "Hako-Fräse" 0,1 l; 1 Zyl; 2,4 PS | mit Jlo-Motor 100 ER, Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren | | |
| <u>H. und G. Koch</u> , Wuppertal Barmen (Bootsmotor) | | | |
| "Regina" 1952 0,087 l; 1 Zyl; 2,5 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/18/1, LM/UT 1/142/17 R1) " | | |
| <u>Kohler</u> , USA (Licht-Aggregat) | | | |
| 1,54 l; 1 Zyl; 3 PS 1945 | | (American Bosch, MJC 4 C 338) JU 4 R 7 | |
| <u>Krauss-Maffei</u> (Omnibus) | | | |
| "KMO 130" 1947/49 6,2 l; 6 Zyl; 130 PS Motor Liz.Mayb.HL 64 TUK | (BNG 2,5/12 CRS183)(GTL 700/12/1500BR1)(RS/KAK 700/12/1)(JGN 6 R 19) " LJ/GTL 700/12/1500R1 früher SSM 41L 21Z | (W 225 T 1) " BKL 6910 C 2 | (Fremd) (Fremd) kein Ersatz |
| <u>Kreidler</u> (Motorfahrrad) | | | |
| "K 50" 1951 0,05 l; 1 Zyl; 2,2 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Romag 6V-SL 115) ab Nov.1952 LM/UR 1/115/17L1 | (W 240 T 1) " | (Hella 105 Ø) kein Ersatz |

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|--|--|---|---------------------------|----------------------------------|---|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Kroboth</u> (Motorroller) | | | | | | | |
| "100 ccm" 1951 0,098 l; 1 Zyl; 3 PS Mot. F. u. S. 98 M 50 K | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/17 L 5) " " " | | (M 145 T 1) " " " | | | (Hella 130NG15) kein Ersatz |
| "150 ccm" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS Mot. F. u. S. SM 51 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L 15 später (LM/UT 1/142/30 L 13) LM/UT 1/142/30 L 16 | | (M 225 T 1) " " " | | | (Hella 130/6 NGTZK) LE/MGT130x2/19 |
| <u>Küchen</u> , Junior (Fahrrad-Einbaumotor) | | | | | | | |
| "38 S" 1951 0,038 l; 1 Zyl; | | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/3/7 L) kein Ersatz | | (Beru 95/14) W 95 T 1 | | | |
| <u>Lambretta</u> Motorroller siehe NSU | | | | | | | |
| <u>LE Roy</u> , USA (Kompressor) | | | | | | | |
| "D/318" 1950 5,2 l; 4 Zyl; 34 PS Mot. 318 | | (Delco-Remy 6 V Mod.700 Serial 8794) EJD 1/6 R nach DEZ 68/6C15a oder BNG 2,5/12 CR nach DEZ 63/2C53 | | (American-Bosch Comp.MJC 4C 334) JU 4 R 8 | | | |
| <u>Lincoln</u> , USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "76 H" 1947 4,8 l; 12 Zyl; 125 PS | (Lincoln 5 EH-11001 B) kein Ersatz | (Lincoln 5EH-10000) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1X | (Lincoln 5 EH-10505-A) RS/UB 140/6/2 (RS/G 130... " 150/6/4) | (Lincoln 16H-12130) W 175 T 1 kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 | (Freemd) BKK 389 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "876 H" 1948 4,8 l; 12 Zyl; 125 PS | (Lincoln 5 EH-11002) kein Ersatz | (Lincoln 5EH-10000) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 Y | (Lincoln 5 EH-10505-E) RS/UB 140/6/2 (RS/G 130... " 150/6/4) | (Lincoln 16H-12127) W 175 T 1 kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 | (06H-10655 -A) BKK 378 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 +Pol an Masse |

| | | | | | | | | |
|--|---------|--|---|---|--|---------------------------------|--|---|
| "9 EL, 9 EH" 5,5 l; 8 Zyl; 152 PS | 1949 | (Lincoln 7 EH-11002 B) kein Ersatz | '(Lincoln SEL-10002)' RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X | '(Lincoln 5 EH-10505-E) RS/UB 140/6/2 | '(Auto-Lite IGT-4302-1) (RS/G 130... " 150/6/4) | '(Champ.H-10) W 175 T 1 | '(Fremd) BKK 389 E 1 +Pol an Masse | '(Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "OEL und OEH, 1 EL" 5,5 l; 8 Zyl; 154 PS | 1950/51 | (Lincoln 8 EL-11002-B) kein Ersatz | (Lincoln 8 EL-10000-C) kein Ersatz | (Lincoln 8 L-10505) RS/UB 160/6/2 | (Holey 1214 S Lincoln OEL-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 | (6 V 120 Ah) BKK 389 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| Lorain, USA (Kranfahrzeug) | | | | | | | | |
| 2 Motoren: <u>Fahrzeug-Motor</u> 8,45 l; 6 Zyl; 95 PS Typ Waukesha SRKR | 1943/45 | (Auto-Lite ML-4209) BNG 2,5/12 CR207 oder (Delco-Remy 1108907) | (Delco-Remy 1102518) RKC 130/12/825L202 BNG 2,5/12 CR213 | (RS/G 130... " 150/12/4) | (Delco-Remy 6400) VJ 6 AR 47 | (Champion 8-Com) M 95 T 1 | (Fremd 155 Ah) 2 BKL 3910C1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/1 oder /3 |
| <u>Kran-Motor</u> 6,4 l; 6 Zyl; 95 PS Typ White 160 AX | | (Delco-Remy 108533) EJD 1,8/12 R 47 | (Delco-Remy 925) kein Ersatz | (Delco-Remy) RS/H 400/12/1 | (Delco-Remy 110159) VJ 6 AR 44 | (Fremd) W 175 T 4 | (Fremd) 2 BKK 378 E2 +Pol an Masse | |
| Lloyd (Personenkraftwagen) | | | | | | | | |
| "LP 300" "LK 300" 0,3 l; 2 Zyl; 10 PS; LP 300 | | (CD 0,3/6 AR 10) " | (REE 75/6/2000R1) " | (RS/G 75/6/2) " | (ZV/U 2 R 2) " | (M 175 T 1) " | (Fremd) BKK 345 E 1 | (Fremd) kein Ersatz |
| Lutz GmbH (Motorroller) | | | | | | | | |
| "M 58-49, R 60" 0,058 l; 1 Zyl; 1,25 PS M 58, R 60 | 1950/51 | | | (LM/US 1/125/3L1) ab 1.11.50 (LM/US 1/125/6L1) | | (W 145 T 1) " | | |

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|---|---|--|---|---|---|--------------|
| = Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Lutz GmbH (Fahrrad-Einbaumotor) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "M 58 C 4" 1948/50 0,058 l; 1 Zyl; 1,25 PS | | | | bis Juli 1949 (UE 1 L 11) (W 95 T 1) " " ab August 1949 (LM/US 1/125/3L1) " " ab 1.11.1950 (LM/US 1/125/6L1) " " | | | |
| "M 58/50" 1950/51 0,0496 l; 1 Zyl; 1 PS | | | | | (LM/US 1/125/6L1) (W 95 T 1) " " | | |
| <u>Mack, USA (Lastkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "5 t" 1948 5,8 l; 6 Zyl; 110 PS | | (Delco-Remy 1105872) LJ/GJM 160/6/1500R7 +Riemenscheibe DEZ 25/1040 | (Delco-Remy) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 | | | (Fremd) (Sealed Beam) BKL 6910 C2 LE/YB 160/3 +Pol an Masse | |
| <u>Maico (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "F 100" 1949/51 0,098 l; 1 Zyl; 2,5-3 PS | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausstattung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | | | | |
| "M 125, M 126" 1950/51 0,123 l; 1 Zyl; 5,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz M 126 (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz | | | (W 175 T 1, (Fremd) (Hella 130NT/25) W 225 T 1) BA/BKD312/1 LE/MT130x2/6 " " | | |
| "M 150, M 151" 1951 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz M 151 (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz | | | (W 225 T 1) (Fremd) (Hella 130NT/25) " BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 1951 Flachbatterie BA/S 6 C 7/1 | | |
| "M 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 7 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 35/45/6L) kein Ersatz | | | (W 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160NTZ) " BA/S 6 C 7/1 LE/MTA 160/3 | | |

(Motorroller)

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| "Maico Mobil" 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz 1951(Noris MLZ 35/45/6 L) kein Ersatz | (W 225 T 1) " 1951(Hella 160 E/10) kein Ersatz | (Fremd) BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 | 1950(Hella 130 Ø) 1951(Hella 160 E/10) |
|--|--|---|---|--|

Manderbach (Lieferwagen)

| | | | | |
|--|--|---|-------------------------------------|--|
| "3/4 t" 1,172 l; 4 Zyl; 34 PS | bis Mot.-Nr.22163 (RED 90/6/2200BR21) (RS/G 90/6/1) (EGB 0,6/6 R 5) | " ab April 1950 (RED 130/6/2600BR30)(RS/G 130/6/1) oder Garbe-Lahmeyer | (VE 4 CLS 387)(W 175 T 1) " " | (Fremd) BKK 36; E 1 ev. LE/FK 160/1 (Hella 160/100K) |
| Ford-Taunus Motor | " | | | |
| ab Mot.-Nr.22164, 56056(EGB 0,6/6 R 6) | | | | |

Mars (Motorrad)

| | | | | |
|---|--|--|---------------------------------|---|
| "98 S, 98 J, Mofa 50 S" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | |
| "Stella 150" 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS "SM-51" | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30L15 | (M 225 T 1) " BA/BKB312/1 | (6 V 4,5 Ah)(Hella 130/6 NGTZK) ev.LE/MTA130x2/19 |

Maschinenfabrik Möckmühl ("AGRIA" Motorhackfräsen, Motormäher, Motorspritzen)

| | | | | |
|------------------------|------|----------------------------|------------|--|
| 0,125 l; 1 Zyl; 2,5 PS | 1950 | (UE 1/9) | (M 45 T 1) | |
| Hirth-Motor 251 L-0 | | " | " | |
| | | ab Ende 1951 MZ/US 1/138/1 | | |
| 0,198 l; 1 Zyl; 4,5 PS | | (UE 1/9) | (M 45 T 1) | |
| Hirth-Motor 451 L-0 | | " | " | |
| 451 AZL-4 | | ab Ende 1951 MZ/US 1/138/1 | | |

(Lastroller)

| | | | | | |
|--|------|---|--------------|--------------------------|------------------------|
| "Triro 500 C" 0,25 l; 1 Zyl; 9 PS Triumph Motor Gemo 250 | 1950 | (CD 0,3/6 AL 11) (REE 75/6/2000 R1) (RS/G 75/6/2) | (VU 1 CL 20) | (W 175 T 1) (BKK 345 E1) | (Hella) kein Ersatz |
|--|------|---|--------------|--------------------------|------------------------|

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|---|---|---|--|----------------------------|-----------------------|
| - Typenkarte <u>Meister (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "M 47 S, 48 S, 49 S" 1950 "M 48 J, M 53 J" "M 55 J, M 55 J Sport" | | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50 (K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor FM 100 (K) bzw. FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | | | |
| "M 57 S" 1951/52 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51" | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30L6) LM/UT 1/142/30L15 | | (M 225 T 1) (6 V 4,5 Ah) (Hella) " BA/BKB312/1 ev.LE/MTA130x2/19 | | | |
| "M 59 J" 1951/52 0,174 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo MG 175 F | | Lichtbatteriezünder | (Noris MLZ 6/45/60 S1) kein Ersatz | (W 225 T 1) " | | | |
| <u>Mercury, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "79 M" 1947 3,92 l; 8 Zyl; 100 PS | (Ford 18-11002) kein Ersatz | (Ford 59A-10505-C) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X | (Ford 59 A-10505-A) RS/UB 140/6/2 | (Ford 59 A-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 BKK 378 E1 +Pol an Masse | (Freemd) LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) oder /3 |
| "89 M" 1948 3,92 l; 8 Zyl; 100 PS | (Ford 7 RA-11002) kein Ersatz | (Ford 21 A-10000) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X | (Ford 59 A-10505 A) RS/UB 140/6/2 | (Ford 59 A-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 BKK 378 E1 +Pol an Masse | (Freemd) LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) |
| "9 CM" "OCM, 1 CM" 4,2 l; 8 Zyl; 112 PS | (Ford 7 RA-11002, IBA-11002) kein Ersatz | (Ford 8 BA-10002 A) RJJ 150/6/1600AR29 + LJRJ 1 L 1 X bzw. (Ford 8BA-10000-D) kein Ersatz | (8M-10505A1-A2, 51 A-10505) RS/UB 140/6/2 | (Ford 7RA-12127-C,W 175 T 1 OCH-12127) kein Ersatz | (Champ.H-10) W 175 T 1 BKK 378 E1 +Pol an Masse | (Freemd) LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) |

Meyer, Vlotho (Krankenfahrstuhl)

| | | |
|--|---|---|
| "49" 1950 0,1 l; 1 Zyl; 2,8 PS Jlo-Motor FM 100 KV | bis Mitte 1950 ULA 1 ER 1 ab Mitte 1950 LM/UT 1/142/17R1 | (M 175 T 1) " LE/M 130/13 |
| "48" 1950 0,123 l; 1 Zyl; 4,5-5 PS Jlo-MG 125 E oder V | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz | (M 175 T 1) (BA/BKD 512/1) (Hella) " LE/M 130/13 |
| "47" 1950 0,246 l; 1 Zyl; 6,2 PS Jlo-LE 250 G 3 R | (CD 0,3/6 AR 5) (RED 90/6/2200BR21) " " | (ZVUB 1Z 2Z) (M 175 T 1) (BKK 345 E 1) (Hella) " " ev. LE/M 130/13 |

MG, England (Personenkraftwagen)

| | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|---|------------------------------------|---|--|
| "Midget" 1946/50 1,25 l; 4 Zyl; 55 PS | 1946 (Lucas M 418 G) kein Ersatz 1947/50 (Lucas M 418 GL-O) kein Ersatz | (Lucas C 45YV/3 L1) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2L, RF 91) RS/UB 90/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DKYH4A-DA36) kein Ersatz | (Champion L-10-S, KLG-80, Lodge HNP) +Pol an Masse | (12 V 51 Ah) BKK 645 E 1 W 240 T 1 |
|--|--|------------------------------------|---|------------------------------------|---|--|

Miag (Motorkarren)

| | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|---|
| "MK 2000" 1949/50 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS Volkswagen-Motor | (EED 0,4/6 L 4) " RED 130/6/2600AL15 | (RED 130/6/2600AL16) RS/G 130/6/11 | (RS/G 130/6/1) RS/G 130/6/11 | (VE 4 BRS 383) " | (W 175 T 1) " " | (Fremd) BKK 367 E1 ev. LE/FK 130/5 (Hella 130/95K) |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------|-----------------------|---|

Miele (Motorrad)

| | |
|-----------------------|---|
| 98 ccm "Typ 730" 1951 | mit F. u. S. Motor "98 M 50", Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 |
|-----------------------|---|

Monax, Kaiserslautern (Schlepper)

| | |
|---------------------|---|
| 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS | F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S. |
|---------------------|---|

Morobau GmbH, Kaltenkirchen (Lieferwagen)

| | |
|------------------------|--|
| 0,145 l; 1 Zyl; 4,8 PS | mit Jlo-Motor LE 145, Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren |
|------------------------|--|

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|--|---|--|--|---------------------------|--|
| Morris, England (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "Minor" 0,919 l; 4 Zyl; 27 PS | 1950/51 | (Lucas D 351 M 35 G 1L3) kein Ersatz | (Lucas C 39 PV 12) LJ/GJH 130/12/2000R..(RS/UC 130/12/1) nach DEZ 25/1 G 17 | (Lucas RF 95/2 L 2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DKYH 4 A..) ev. VE 4 CL300 | (Champ.L-10) W 175 T 1 | (12 V 56 Ah) (Lucas 160 0) BKK 645 E 2 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "Morris 8" 2,215 l; 6 Zyl; 66 PS | 1948/49 | | (Lucas C 45 YV) kein Ersatz | | (Lucas DKYH 4 A) ev. VE 4 CL300 | (AC 45) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 345 E 1 +Pol an Masse |
| "Morris Six" 2,215 l; 6 Zyl; 66 PS | 1950 | (Lucas M 418 AA80) kein Ersatz | (Lucas C 45PV/4 AA 80) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVXH6A.A170) kein Ersatz | (Fremd) W 175 T 1 | (12 V 51 Ah) BKK 645 E 1 +Pol an Masse |
| Nash, USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "4740-600" 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MZ-4103) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4806 A) kein Ersatz | (Auto-Lite VRP-4004 F) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite JGW-4184 A, JGC-4512) kein Ersatz | (Auto Lite A-5) W 175 T 4 | (Auto-Lite CT-1-13) (Sealed Beam) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "4840-600" 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS | | | | | | | |
| "4940-600" 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS | 1949/50 | (Delco-Remy 1109451) kein Ersatz | (Delco-Remy 1112712, 1102712) kein Ersatz | (Delco-Remy 1118302, 1118202) RS/UC 140/6/2 | (Delco-Remy 1112351) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Auto-Lite 1 H-90 D) (Sealed Beam) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "5040 Statesman" 3 l; 6 Zyl; 85 PS | | | | | | | |
| "5010, 5110" Rambler 2,82 l; 6 Zyl; 82 PS | 1950/51 | (Delco-Remy 1109459, 1109463) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz | (Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1112351) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Fremd) (Sealed Beam) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |
| "5140" Statesman 3,02 l; 6 Zyl; 85 PS | 1951 | (Delco-Remy 1109463, 1109465) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz | (Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1112351) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Fremd) (Sealed Beam) BKK 367 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse |

| | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|--|--|---|---|------------------------------------|
| "4760, 4860" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 112 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MAB-4076, MCL-6008) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4806 A) kein Ersatz | (Auto-Lite VRP 4004 F) RS/UC 140/6/2 | (Auto-Lite IGS-4205 B) kein Ersatz | (AC 44, Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Auto-Lite JH-105) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| "4960, 5060" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 112-115 PS | 1949/50 | (Delco-Remy 1107950) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102702, 1102712) kein Ersatz | (Delco-Remy 1118302, 1118202) RS/UC 140/6/2 | (Delco-Remy 1110216) kein Ersatz | (AC 44, Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Auto-Lite CT-1-15) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| "5160" Ambassador 3,84 l; 6 Zyl; 115 PS | 1951 | (Delco-Remy 1107950, 1107965) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102730, 1102748) kein Ersatz | (Delco-Remy 1118302) RS/UC 140/6/2 (Delco-Remy 1118382) RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1110223, 1110225) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| NSU (Motorräder) | | | | | | | | |
| "Quick" 0,098 l; 1 Zyl; 2,5 PS | 1947/51 | Schwung-Lichtmagnetzünder (ULA 1 ER 1) " " ab 1951 (LM/UT 1/142/17R3, od.Noris ULZ 6/18/1) LM/UT 1/142/17 R3 | | | (M 175 T 1) " " ab 1951 (LE/M 130x2/17) | | (LE/M 130/13) " " ab 1951 (LE/M 130x2/17) | |
| "Fox" 4 Takt 0,1 l; 1 Zyl; 6,2 PS | 1949/51 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30R1, od.Noris ULZ 6/25/30/1) LM/UT 1/142/30 R1 | | | (W 225 T 1) " " ab 1951 ab 1951 (Flachbatt.) (LE/MGT130x2/16 BA/S 6 C 7/1 " od. /22) f.Noris Anl.Fremd | | (BA/BKB312/1) (LE/MGT 130/10) " " ab 1951 ab 1951 (BA/S 6 C 7/1 " od. /22) f.Noris Anl.Fremd | |
| "Fox A 1" 2 Takt 0,125 l; 1 Zyl; 5 PS | 1951/52 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 R9, od.Noris ULZ 6/25/30/9) LM/UT 1/142/30 R 9 | | | (W 240 T 1) " " ab 1952 (BA/S 6B4,5/1) (Hella " 130 NGT/25NF) für Noris Anl. kein Ersatz | | (6 V 6 Ah) BA/S 6 C 7/1 " " ab 1952 (BA/S 6B4,5/1) (Hella " 130 NGT/25NF) für Noris Anl. kein Ersatz | |
| "125 ZDB" 0,123 l; 1 Zyl; 4,8 PS | 1947/49 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/25/35) kein Ersatz | | | (W 225 T 1) " " LE/MT 130x2/6 | | (BA/BKD312/1) (Hella) " " LE/MT 130x2/6 | |

| Verschleißteilliste - | | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|---|-------------------------|--|---|---|---|----------|--|
| Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | | | | | | | | |
| <u>NSU (Motorräder)</u> | | | | | | | | |
| "Lux 201 ZB" 1951/52 0,198 l; 1 Zyl; 8,6 PS | | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 45/60 L) kein Ersatz | | (W 240 T 1) (6 V 6 Ah) " BA/S 6 C7/1 ab Mitte 1952 LE/MTB 160x2/1 | | | (Hella) |
| "251 OSL" 1947/49 0,243 l; 1 Zyl; 10,5 PS | | | (RD 45/6/2800 L 1) (SSM 19/11 Z) ab 1.5.50 (RD 45/6/2400 L 1) " | (VU 1 CL 18) " " | (W 175 T 1) (BA/BKD312/1) " LE/MTA 160/3 | | | (Hella) |
| "Max" 1952 0,25 l; 1 Zyl; 4 Takt; 15 PS | | | Lichtbatteriezünder (LB/ZJ1E45/6/1600R2) (SSM 19/26 Z) " " | | (W 240 T 1) (6 V 7 Ah) " BA/S 6 C7/1 | | | (LE/MTB 160x2/1) |
| "Konsul I" 1951 0,35 l; 1 Zyl; 17,5 PS | | | Lichtbatteriezünder (Noris DLUs 45/60 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) " BA/BKD312/1 | | | (Hella 160 NTZ- NSU) kein Ersatz |
| "Konsul II" 1951 0,494 l; 1 Zyl; 22 PS | | | Lichtbatteriezünder (Noris DLUs 45/60 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) " BA/BKD312/1 | | | (Hella 160 NTZ- NSU) kein Ersatz |
| <u>(Motorroller)</u> | | | | | | | | |
| "Lambretta" 1950/51 0,123 l; 1 Zyl; 4,5 PS | | | Schwung-Lichtmagnetzünder 1950 (Noris ULZ 6/25/30/4 a) kein Ersatz 1951 (Noris ULZ 6/25/30/4 mit Ladewicklung) kein Ersatz | (W 225 T 1) " " BA/S 6 C7/1 | 1950-51 (6 V 6 Ah) kein Ersatz | | | (Hella 105 E/0) |
| <u>NSU-Fiat</u> siehe Fiat | | | | | | | | |
| <u>Oldsmobile (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | | |
| "66, 76, 3500" 1947/48 Dynamic 3,9 l; 6 Zyl; 100 PS | (Delco-Remy 1107034, 1107050) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102664) | (Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1110213, 1110214) W175T4 RS/UA 160/6/2 | (AC 45) kein Ersatz | (Prest-O- Lite RM15, LE/YB 160/2 od./3 Delco-Remy 15 E2) BA/S 6 K 112/1 • Pol an Masse | | (Sealed Beam) |

| | | | | | | | |
|--|---------|---|---|---|--|----------------------------------|--|
| "68, 78, 98" Dynamic 4,22 l; 8 Zyl; 110-115 PS | 1947/48 | (Delco-Remy 1107922, 1107930) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102664) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110808)W 175 T 4 kein Ersatz | (AC 45) | (R-R 17-E2) (Sealed Beam) BA/S6K112/1 LE/YB 160/2 od./3 -Pol an Masse |
| "76, 3500" 4,2 l; 6 Zyl; 105 PS | 1949/50 | (Delco-Remy 1107955) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102706, 1102707) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110214, 1110221)W 175 T 4 kein Ersatz | (AC 45) | (Delco-Remy (Sealed Beam) 15 AA 4)LE/YB 160/2 od./3 BKK 378 E 1 -Pol an Masse |
| "88, 98, 3700" 4,95 l; 8 Zyl; 135 PS | 1949/51 | (Delco-Remy 1107956, 1107982) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102704) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118300) RS/UA 160/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110814, 1110817)W 175 T 4 kein Ersatz 1951 (AC 46) | (AC 45) | (Delco-Remy (Sealed Beam) 17 K 4)LE/YB 160/2 od./3 BKK 378 E 1 -Pol an Masse |
| <u>Opel (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Olympia" 1,5 l; 4 Zyl; 37 PS | 1947/49 | (EGC 0,6/6 R 10) " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " | (RS/G 130... " 150/6/2) | (VE 4 CS262ms)(W 145 T1) " | (BKK 367 E 1)(YC 170x2/10) " | |
| "Olympia" 1,5 l; 4 Zyl; 37 PS | 1950 | (EGC 0,6/6 R 10) " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " | (RS/G 130... " 150/6/2) | (VE 4 CS262ms)(W 145 T1) " | (BKK 367 E 1)(YC 170x2A10) " | A 11 Holland A 12 Dänemark |
| "Olympia" 1,5 l; 4 Zyl; 39 PS | 1951 | (EGC 0,6/6 R 10) " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " | (RS/G 130... " 150/6/2) | (VEU 4 R 5) ab 1.10.51 VEU 4 R 8 ab 1.3.52 (LJ/RED 130/6/2200CR2 (RS/TA 130... + LJRJ 8 L 1 Z) " 150/6/1) | (W 145 T 1) " | (BKK 367 E 1)(YC 170x2A10) " |
| "Kapitän" 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS | 1947/49 | (EJC 0,8/6 R 1) " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " | (RS/G 130... " 150/6/2) | (VJ 6 AR 4ms) "(W 145 T1) " | (BKK 367 E 1)(LE/YD180x2/7) " | /5 Dänemark /6 Holland |
| "Kapitän" 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS | 1950 | (EJC 0,8/6 R 1) " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) | (RS/G 130... " 150/6/2) | (VJ 6 AR 4ms) (W 145 T1) " | (BKK 367 E 1)(LE/YD180x2/7) " | /5 Dänemark /6 Holland |

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|--|--|--|---|--|---|------------------------------------|
| <u>Opel (Personenkraftwagen) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "Kapitän" 1951 2,5 l; 6 Zyl; 58 PS | (EJC 0,8/6 R 1) " ab 1.3.52 (LJ/RED 130/6/2200CR2 + LJRJ 8 L 1 Z) | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X " ab Mitte 1952 (VJU 6 AR 13) " 150/6/1) | (RS/G 130... " 150/6/2) ab Mitte 1952 (RS/TA 130... " 150/6/1) | (VJU 6 AR 7ms) (W 145 T 1) " " (VJU 6 AR 13) " | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 /5 Dänemark /6 u./8 Holland | (LE/YD 180x2/7) | |
| (Lastkraftwagen) | | | | | | | |
| 1,5 t "Opel Blitz" 1945/51 2,5 l; 6 Zyl; 55 PS | (EJC 0,8/6 R 1) " " | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " " | (RS/G 130... " 150/6/2) " | (VJ 6 AR 4ms) " " | (W 145 T 1) " " | (BKK 367 E 1) " ab 1.4.50 (LE/FK 160/1, ab 1.5.51 LE/FK 160x2(2/4)) | |
| 1 3/4 t "Opel Blitz" 1952 2,5 l; 6 Zyl; 58 PS | (EJC 0,8/6 R 1) " ab 1.3.52 (LJ/RED 130/6/2200CR2 + LJRJ 8 L 1 X) | (RJH 130/6/2200 R1 + DRJ 18/2 X) " ab Mitte 1952 (VJU 6 AR 13) " 150/6/1) | (RS/G 130... " 150/6/2) ab Mitte 1952 (RS/TA 130... " 150/6/1) | (VJU 6 AR 7ms) (W 145 T 1) " " | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 LE/YD 180x2/7 | (Hella) | |
| 3 t "Blitz" 1947/49 3,6 l; 6 Zyl; 75 PS (Lizenzbau Daimler-Benz) | (EGC 1/12 R 1) " " | (RJH 130/12/2000 R1) " " | (RS/G 130... " 150/12/2) | (VJ 6 AR 3) " " | (W 175 T 1) " " | (BKK 667 E 1) " " | (EA 200x2/120A S320) |
| Ostner, Sulzbach (Lieferwagen) | | | | | | | |
| "Rex 4" 1951 1,17 l; 4 Zyl; 34 PS Ford Taunus Motor | (EGB 0,6/6 R610) " bzw. RED 90/6/2200 BR21 | (Garbe Lahmeyer) RED 130/6/2600BR30 bzw. RED 90/6/2200 BR21 | (RS/G 130/6/1, RS/G 90/6/1) | (VE 4 CL 387) " " | (W 175 T 1) " " | (BKK 367 E 1) " " | (Hella 160 Ø) kein Ersatz |
| Packard, USA (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "2100, 2240, 2220" 1947/78 4,01 l; 6 Zyl; 106 PS | (Auto-Lite MAW-4024, MCL-6003, MCH-6003) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 F) LJ/GJM 160/6/1500R7 (Auto-Lite GEG-4823 E) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4002 C) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite VRP-4402 B) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IGC-4505) kein Ersatz | (Auto-Lite P-4) Champion Y-4-A) U 175 T 3 | (Auto-Lite PN-15 ZR) BA/S6K112/1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |

| | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|---|--|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| "2101, 2111, 2201, 2211" 4,72 l; 8 Zyl; 130-135 PS | 1947/48 | (Auto-Lite MAW-4024, MCL-6003) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 F) | (Auto-Lite VRP-4002C, VRP-4402A) | (Auto-Lite RS/UC 140/6/2) | (Auto-Lite IGP-4502A, B) | (Auto-Lite kein Ersatz) | (Auto-Lite P-4) | (Auto-Lite PN-15 ZR) | (Sealed Beam LE/YB 160/2 od./3 |
| "2301, 2311" 4,72 l; 8 Zyl; 130-135 PS | 1949/50 | (Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 T, Delco-Remy 1102705) | (Auto-Lite VRP-4402 A, IGP-4502 B) | (Auto-Lite Delco-Remy 1118331) | (Auto-Lite RS/UC 140/6/2) | (Auto-Lite kein Ersatz) | 1949 U 175 T 3 | (Fremd) BA/S6K112/1 | (Sealed Beam LE/YB 160/2 od./3 |
| | | | LJ/GJM 160/6/1500R7 | Delco-Remy 1118331) | Delco-Remy 1118331) | RS/UC 160/6/2 | ab Mitte 1950 (Champ.J-8) | U 175 T 3 | +Pol an Masse | |
| | | | (Auto-Lite GGW-6001 E, Delco-Remy 1102715) | (Auto-Lite VRP-4402C, Delco-Remy 1118360) | (Auto-Lite RS/UC 160/6/2) | (Auto-Lite RS/UC 160/6/2) | (Auto-Lite VAV-4401 B) | W 175 T 4 | | |
| | | | LJ/GJM 160/6/1500R7 | RS/UC 160/6/2 | RS/UC 160/6/2 | RS/UC 180/6/2 | RS/UC 180/6/2 | | | |
| | | | (Auto-Lite GGU-6001 C) | (Auto-Lite VAV-4401 B) | RS/UC 180/6/2 | RS/UC 180/6/2 | | | | |
| | | | LJ/GK 180/6/1000.. | RS/UC 180/6/2 | | | | | | |
| "Super 2202, 2232" 1948 5,35 l; 8 Zyl; 145-150 PS | 1948 | (Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 F) | (Auto-Lite VRP-4402 A) | (Auto-Lite RS/UC 140/6/2) | (Auto-Lite IGP 4502 B) | (Auto-Lite kein Ersatz) | (Auto-Lite P-4) | (Auto-Lite PN-15 ZR) | (Sealed Beam LE/YB 160/2 od./3 |
| | | | LJ/GJM 160/6/1500R7 | RS/UC 160/6/2 | RS/UC 160/6/2 | RS/UC 160/6/2 | RS/UC 160/6/2 | U 175 T 3 | BA/S6K112/1 | +Pol an Masse |

Verschleißteilliste -

Fahrzeug bzw. Motor

Anlasser

Lichtmaschine

Reglerschalter

Zündverteiler
bzw.
Magnetzünder

Kerzen

Batterie

Scheinwerfer

= Typenkarte

Packard, USA (Personenkraftwagen) Fortsetzung

| | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|--|--|---|---|--|---------------|
| "2302, 2332" 5,35 l; 8 Zyl; 145-150 PS | 1949/50 | (Auto-Lite MCL-6003) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 T, Delco-Remy 1102705) | (Auto-Lite VRP-4402 A, IGP-4502 B) Delco-Remy 1118331) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite GGW-6001 E) | (Auto-Lite VRP-4402 C, Delco-Remy 1118360) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite (VAV-4401 B) GGU-6001 C) LJ/GK 180/6/1000R.. | (Auto-Lite P-4) kein Ersatz ab Mitte 1950(Auto-Lite A-5, Champ.J-8) W 175 T 4 | (Auto-Lite BA/S6K112/1 LE/YB 160/2 od./3 U 175 T 3 | (Fremd) BA/S6K112/1 LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) |
| "2401-200 "2402-300" 5,35 l; 8 Zyl; 150 PS | 1951 | (Auto-Lite MCL-6003,MCL-6113) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6003 A) | (Auto-Lite VRP-4402 C) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IGP-4502 C) kein Ersatz | (Auto-Lite A-5) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) | |
| "2406-400" 5,35 l; 8 Zyl; 155 PS | 1951 | (Auto-Lite MCL-6114) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6003 A) | (Auto-Lite VRV-4402 C) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IGP-4502 C) kein Ersatz | (Champ.J-8) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 389 E 1 LE/YB 160/2 od./3 +Pol an Masse | (Sealed Beam) | |
| "2103, 2106" Super "2206,2306,2233,2333" 5,83 l; 8 Zyl; 160 PS | 1947/50 | (Auto-Lite MAX-4052) kein Ersatz | (Auto-Lite GEA-4802A-1, GDZ-4801G, V) LJ/GM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4002C, VRP-4402A) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite IGT 4203) kein Ersatz ab Mitte 1950(Auto-Lite A-5, Champ.J-8) W 175 T 4 | (Auto-Lite P-4) U 175 T 3 | (Fremd) BA/S6K112/1 LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) | |
| | | | (Auto-Lite GGW-6001 F) | VRP-4402 C) RS/UC 160/6/2 | | | | | |
| | | | LJ/GM 160/6/1500R7 | RS/UC 160/6/2 | | | | | |
| | | | (Auto-Lite GGU-6001 D) | (VAV-4401 B) RS/UC 180/6/2 | | | | | |
| | | | LJ/GK 180/6/1000 R.. | RS/UC 180/6/2 | | | | | |

Paderborner Maschinenbau AG (Pamag) Motorräder, Ausrüstung siehe unter Anker-Werke

Paffrath, (Fahrrad-Einbaumotor)

| | | |
|---|--|--|
| "Eilenriede" 1951 0,048 l; 1 Zyl; 1,4 PS | Lichtmagnetzünder (Romag 6 V 8 W) kein Ersatz | (Scheinwerfer im Tank) kein Ersatz |
|---|--|--|

Panhard-Dyna, Frankreich (Personenkraftwagen)

| | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---------------------------------|------------------------|
| "110" 1950/51 0,6 l; 2 Zyl; 28 PS | (Ducellier (Paris Rhone G 10 R 13) M 121 A1 Sp5) kein Ersatz | (SEV 091893KO) (Marchal kein Ersatz CR-32-33) W 240 T 1 | (Fremd) kein Ersatz | (Fremd) kein Ersatz |
| "120" 1951 0,745 l; 2 Zyl; 32 PS | | | (Marchal CR-33) W 240 T 1 | |

Pantherwerke (Fahrrad-Einbaumotor)

| | | |
|--|--|------------------|
| "Baby" M 13" 1951 0,032 l; 1 Zyl; 0,8 PS Liz. Berini | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 R6) " | (W 175 T 1) " |
|--|--|------------------|

(Motorräder)

| | | |
|---|---|---|
| "TS 98, KS 98" 1950 "KJ 125" | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | (M 225 T 1) (6 V 4,5 Ah) (Hella 130NGTK25) " BA/BKB312/1 LE/MGT 130x2/19 |
| "KS 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51" | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30 L15 | (M 225 T 1) (6 V 4,5 Ah) (Hella 130NGTK25) " BA/BKB312/1 LE/MGT 130x2/19 |

(Motorroller)

| | | |
|--|--|---|
| "Karat" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. "SM 51" | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L6) LM/UT 1/142/30 L15 später (LM/UT 1/142/30 L13) LM/UT 1/142/30 L16 | (M 225 T 1) " (Hella 130 Ø) kein Ersatz |
|--|--|---|

Verschleißteilliste -

| Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|---|----------------|--|---------------|---------------------|------------------------------|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| <u>Patria WKC (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "KMF 50/41" | | | | | | | |
| "KM 50/91, KM 50/98" | | mit Rex Motor, Ausrüstung siehe unter Rex oder Typenkarte REX-K 0,03/1 | | | | | |
| "KM 50/100" | | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | | | |
| "KM 125, KM 50/125" | | mit Riedel Motor R 100, Ausrüstung siehe unter Riedel oder Typenkarte RIE-K 0,1/1 | | | | | |
| | | mit Jlo Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 | | | |
| "PM 51/150" 1951 0,148 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | | (M 225 T 1) (6 V 6 Ah) (Hella 130/61) " BA/S 6 C7/1 NGTZR) (Flachbatt.) ev.LE/MGT 130x kein Ersatz 2/19 | | | |
| "PM 51/175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo "M 175" | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160/21) " kein Ersatz NTZ-TL) ev.LE/MTA 160x2/13 | | | |
| <u>Petri u. Lehr (Krankenfahrstuhl)</u> | | | | | | | |
| "Mod. 18" 1950 | mit Jlo Motor MG 125 E und V, Ausrüstung siehe unter Jlo | | | | | | |
| <u>Peugeot, Frankreich (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Peugeot 203" 1951 1,29 l; 4 Zyl; 42 PS. | (Paris-Rhone D 10 L 16) kein Ersatz | (Paris-Rhone UHR 37) (Paris-Rhone R21) RS/TB 130...150/12/1 Feldende wechseln LJ/GJH 130/12/2000R1 RS/UA 130/12/1 + LJRJ 1 L 1 X anpassen | | (Marchal CR-35, 2xBKK 345 E1 AC 44) W 175 T 1 od.W 225 T 1 (2x6 V 56Ah) Scheibenwischer SEV oder WS/WVA 12 A 7 | | | |
| <u>Phänomen Ostzone (Lastkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Granit 27" 1950/52 2,7 l; 4 Zyl; 52 PS | | (21-20.2EAW 100B1) (MRF 12/130) EGD 1/12 AR 6 RJ 130/12/1500 AR16 | | (ZVL 4 F) VE 4 CR 315 | (W 145 T 1) " | (Fremd) BKK 656 E 2 | |
| <u>Pirol-Fahrzeugfabrik (Roller) siehe auch Schweppe Mechanik</u> | | | | | | | |
| "Pirol 200" 1951/52 0,198 l; 1 Zyl; 6,5 PS 2 Takt System Küchen | | | | | | | (Hella 105 Ø) kein Ersatz |

| | | | | | | | |
|---|--|---------------------------|---|---|--|--|---|
| <u>Plymouth, USA (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "P 15 S, P 15 C" 1947/50 "P 15, P 17, P 18, P 19, P 20" 3,56 l; 6 Zyl; 95-97 PS USA-Fertigung | (Auto-Lite MZ-4133, MCH-6101) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) | (Auto-Lite VRP-4401A, VRP-4501A, VRP-4503A) | (Auto-Lite IGS-4207-1, IAP-4103A-1, RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite GGW-6001B, K) | (Auto-Lite IAT-4003) kein Ersatz | (Auto-Lite W 175 T 4 AR-5) W 175 T 4 +EM/W 10/14 | (Freemd) A-5) BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "P 15, P 17, 1947/50 P 18, P 19, P 20" 3,56 l; 6 Zyl; 95-97 PS Canada-Fertigung | (Auto-Lite MAW-4041, MCH-6101) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4801 A) | (Auto-Lite VRP-4001A, VRP-4503A) | (Auto-Lite IGS-4208-B-1, IAP-4102-1, RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 (Auto-Lite GGW-6001B, K) | (Auto-Lite IAT-4004 A) kein Ersatz | (Auto-Lite (+EM/W 10/14 für AR-5) AR-8) W 145 T 3 +EM/W 10/14 | (Freemd) A-5, AR-5) BKK 378 E 1 LE/YB 160/3 +Pol an Masse |
| "6 P 22" Concord 1951 "6 P 23" Cambridge, Cranbrook 3,56 l; 6 Zyl; 97 PS | (Auto-Lite MCH-6101) kein Ersatz | (Auto-Lite GGW-6001 K) | (Auto-Lite VBE-6001A) | (Auto-Lite IAT-4011, RS/UC 180/6/2 RS/UC 180/6/2) | (Auto-Lite IAT-4012) kein Ersatz | (Auto-Lite AR-8) W 175 T 4 +EM/W 10/14 | (Willard 100Ah) LE/YB 160/3 BKK 378 E1 +Pol an Masse |
| <u>Pluvier, Holland (Fahrrad-Einbaumotoren)</u> | | | | | | | |
| "Cyclemaster" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 14 | | | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 L 1) " | | | (W 175 T 1) " | |
| "Berini" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 13 | | | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 R 2) MZ/UN 1/110 R 5 | | | (W 175 T 1) " | |

| Verschleißteilliste | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---------------------|----------|---------------|----------------|---------------------------------------|--------|----------|--------------|
| Fahrzeug bzw. Motor | | | | | | | |

= Typenkarte

Pluvier, Holland (Fahrrad-Einbaumotoren) Fortsetzung

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|----------------------|-----------------------------|------------------------------|
| "Cyclestar" 1951/52 0,032 l; 1 Zyl; 0,7 PS Typ M 19 | | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 R 2) MZ/UN 1/110 R 7 | | | W 175 T 1 | | |
| (Bootsmotor, Stationärmotor) | | | | | | | |
| Bootsmot. "M 15" 1951/52 Stationärmot. "M 17" 0,032 l; 1 Zyl; 0,75 PS | | Schwung-Magnetzünder (MZ/US 1/125 R 2) " | | | (W 145 T 1) " | | |
| Pontiac, USA Canada (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "Mod. 25, 26" 1947 "2000, 2200, 2500" Torpedo, Streamliner 3,9 l; 6 Zyl; 90 PS | (Delco-Remy 1107032, 1107039) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102665) (Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | | (Delco-Remy 647 D) W 175 T 4 kein Ersatz | (AC 45) W 175 T 4 | (Fremd) BA/S6K112/1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "25, 26, 2000, 2200" Torpedo, Chieftain, Streamliner 3,9 l; 6 Zyl; 90 PS 1951 = 96 PS | (Delco-Remy 1107070, 1107039, 1107079, 1107080) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102701, 1102711) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1102750) (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1118301, 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1102750) (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 647D, 1110217, 1110219, 1110222) kein Ersatz | (AC 45) W 175 T 4 | (Delco-Remy) BA/S6K112/1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "27" Torpedo 1947 "28" Streamliner 4,4 l; 8 Zyl; 108 PS | (Delco-Remy 1107921, 1107947) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102665, 1102701) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110804, 1110813) kein Ersatz | (AC 45) W 175 T 4 | (Fremd) BA/S6K112/1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "27, 28, 2700" 1948/51 Torpedo, Streamliner, Chieftain 4,41 l; 8 Zyl; 108 PS 1951 = 116 PS | (Delco-Remy 1107947, 1107934, 1107957) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102701, 1102711) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1102750) (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1118301, 1118242) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 (Delco-Remy 1102750) (Delco-Remy 1118300) RS/UA 140/6/2 RS/UA 160/6/2 | (Delco-Remy 1110804, 1110813, 1110816, 1110818) kein Ersatz | (AC 45) W 175 T 4 | (Delco-Remy) BA/S6K112/1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|--|--|---------------------|----------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------------|---|
| <u>Porsche</u> (Personenkraftwagen) | | | | | | | | | |
| "356" | 1950/51 | (EED 0,4/6 L 18) | (RED 130/6/2600AL15) | (RS/G 130/6/1) | (VE 4 BRS 383) | (W 225 T 1) | (6 V 84 Ah) | (Hella 180 E/25) | |
| 1,1 l; 4 Zyl; 40 PS | | " | " | " | " bzw. W 240 T 1) | BKK 367 E 1 | bzw. | | |
| 1,3 l; 4 Zyl; 44 PS | | ab 1.4.51 RED 130/6/2600AL16 | (RS/G 130/6/11) | " | " | " | | LE/YB 180x2/7 | " |
| 1,5 l; 4 Zyl; 55 PS | | | | | | | | | |
| <u>Puch</u> , Österreich siehe Steyr-Daimler-Puch | | | | | | | | | |
| <u>Quickway</u> , USA (Kranfahrzeug) | | | | | | | | | |
| Front Motor | 1943/45 | (Delco-Remy 494) | (Delco-Remy 105862) | (Delco-Remy 5628) | (Delco-Remy RS/UC 90/6/2 110178) | (Champ.J-9) W 175 T 4 | (Fremd) BKL 3910 C1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/1 | |
| 14 l; 6 Zyl; 200 PS | | BNG 4/12 CR 208 | LJ/GJM 160/6/1500R7 | RS/UC 160/6/2 | VJ 6 AR 45 | +Pol an Masse | oder | | |
| Motor Hercules HXD | | + SH/SE 8/5 | | | | | | EA200x2/120AS300 | |
| Heck Motor | | 6 Volt Anlage: (Delco-Remy 11C8921) | 6 Volt Anlage: (Delco-Remy 1101369) | LJ/GJM 160/6/1500R7 | RS/UC 160/6/2 | (Fremd) JU 4 L 8 | (AC 75) Z 95 T1 | (Fremd) BKK 389 E 1 | |
| 5,4 l; 4 Zyl; 50 PS | | EJD 1,0/6 R | Bei 12 V Anlasser + | | | | | +Pol an Masse | |
| Mot. JHC Typ U 9 | | n.DEZ 68/6 C 32 | Anlaßumschalter SH/SH 8/5 | | | | | | |
| | | 12 Volt Anlage: (EJD 1,8/12 R 37 od.BNG 2,5/12 CR203) | | | | | | | |
| | | " | | | | | | | |
| <u>Rabeneick</u> (Fahrrad-Einbaumotor) | | | | | | | | | |
| "Cyclemaster CM32" | 1951 | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 L 3) | | " | | (W 175 T 1) | | | |
| 0,032 l; 1 Zyl; 0,8 PS | | | | | | " | | | |
| | | oder Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UN 1/110/3 L 2) | | " | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| (Motorräder) | | | | | | | | | |
| "LM 100 E" | 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 | | | | | | | |
| "KM 100" | | mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 | | | | | | | |
| "SM 125, SM 125T, SM 125TH" | | mit Jlo Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | | | | | |
| "SM 150" | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) | | (M 225 T 1) | (6 V 8 Ah) | (Hella 160 Ø mit | | | |
| 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | LM/UT 1/142/30 L15 | | " | BA/BKD312/1 | Gleichrichter) | | | |
| F. u. S. SM 51 | | | | | | kein Ersatz | | | |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|---|--|---|---|--|--|---|
| <u>Rabeneick (Motorräder) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "SM 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 F | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 3 1) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) " BA/BKD 312/1 ev.LE/MTA 160x2/13 | | (Hella 160/21 NTZ-TL) | |
| "SM 500" 1951/52 0,5 l; 2 Zyl; 18 PS Universal Motor | | (LJ/ZJE 45/6/1600R1) (RS/F 30... " 45/6/1) | | (ZV/KA 2 R 1) (W 175 T 1) " " | | (LE/MTA 160x2/11) " | |
| <u>Rafflenbeul, Schwelm (Motoren)</u> | | | | | | | |
| "Universal 1951/52 290 ccm" 0,29 l; 1 Zyl; 6 PS Liz. Universal | | | | (Scintilla) MZ/JF 1 R 4 | (M 145 T 1) " | | |
| Aggregat und 1951/52 Schleppermotor 0,58 l; 2 Zyl; 12 PS Liz. Universal | | Schwung-Lichtmagnetzünder (Safi) (LM/UO/154/2x17R1) | | (Scintilla) ZV/KA 2 L 2 | (W 175 T 1) " | | |
| <u>Renault (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "4 CV-R 1060" 1949/51 0,76 l; 4 Zyl; 18 PS. Motor 662 | (Renault 20 L 6 2011) kein Ersatz | (Ducellier 3611) LJ/RED 130/6/2200CR2 A 2 SP 41-6 VD5, +Befestigungsbügel od.SNA-Paris Typ VEZ 562 a1 +Riemenscheibe DEZ 20/504 f | (Ducellier od.SNA-Paris Typ 43066 JG) R 12 S 5) RS/TB 130... 150/6/1 | (Magnetos U4R, (AC 46 od. Renault 43066 JG) 14 S 8) ZV/KB 4 R 1 bzw. (AC 45) W 145 T 3 W 175 T 1 | (Fremd) BKK 367 E 1 -Pol an Masse WS/WVA 6 A 10 | (Fremd) kein Ersatz (SEV) W 175 T 1 | (Fremd) kein Ersatz WS/WVA 6 A 10 |
| "Fregate" 1951/52 1,997 l; 4 Zyl; 50 PS | | | | | (EYQEM 112) W 175 T 1 | | |
| <u>Rex (Fahrrad-Einbaumotor)</u> | | | | | | | |
| "Rex I" 1948/50 0,031 l; 1 Zyl; 0,6 PS | | Schwung-Magnetzünder (UE 1 R 11) ab 1.8.50 Schwung-Lichtmagnetzünder LM/US 1/125/3 R 1 | | (W 95 T 1) " | | | |

| | | |
|---|---|--|
| "Rex II" 0,034 l; 1 Zyl; 0,7 PS | Schwung-Magnetzünder (UE 1 R 11) ab 1.8.50 Schwung-Lichtmagnetzünder LM/US 1/125/3 R 1 | (W 95 T 1) " |
| "Rex III" 0,04 l; 1 Zyl; 1,0 PS | Schwung-Magnetzünder (UE 1 R 11) ab 1.8.50 Schwung-Lichtmagnetzünder LM/US 1/125/3 R 1 | (W 95 T 1) " |
| <u>Riedel (Motorräder)</u> | | |
| "Jmme R 100" 1949/50 0,1 l; 1 Zyl; 4,5 PS; R 100 | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/18/2) kein Ersatz | (W 175 T 1) (Mareg) (Fremd) " kein Ersatz kein Ersatz |
| "Jmme R 150" 1951 0,148 l; 1 Zyl; 6 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZd 6/25/30 L) kein Ersatz | (W 225 T 1) (Fremd) (Fremd) kein Ersatz kein Ersatz |
| <u>Riley, England (Personenkraftwagen)</u> | | |
| 1,5 l; 1951 1,496 l; 4 Zyl; 55 PS | | (Champion L-10-S) W 240 T 1 |
| 2,5 l; 1951 2,443 l; 6 Zyl; 100 PS | | (Champion NA-8) W 225 T 2 |
| <u>Rixe (Motorräder)</u> | | |
| "Mofa Boy" 1951 "T 98, T 98-50, K 98-50" "KP 125, KT 125" | mit Jlo Motor F 48; Ausrüstung siehe unter Jlo mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50(K), Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor "MG 125 E oder EF", Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | |
| "KP 150, KT 150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. SM 51 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | (M 225 T 1) (6 V 8 Ah) " BA/BKD312/1 |
| "KP 175, KT 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo MG 175 F | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) kein Ersatz | (W 225 T 1) " |

| Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|--|--|--|--|--|---------------------|------------------------|
| <u>Rotenburger Metallwerke</u> , Schweinfurt (Vielfachgerät) | | | | | | | |
| "Mod. I" 1951 0,3 l; 1 Zyl; 7,5 PS F. u. S. "Stamo 300" | | Schwung-Magnetzünder (UE 1/6) " | | | (M 145 T 1) " | | |
| <u>Rover</u> , England (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "75 Saloon" 1948 2,103 l; 6 Zyl; 76 PS | (Lucas 12 V M 418 G.G76) kein Ersatz | (Lucas 12 V C 45 PVS.G 86) kein Ersatz | (Lucas RF 95/2) RS/UB 160/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVX 6 AG 97) kein Ersatz | (Lodge HLNR) (12 V 51 Ah) W 225 T 2 BKK 645 E 1 +Pol an Masse | | |
| <u>Saab</u> , Schweden siehe Svenska Aeroplan | | | | | | | |
| <u>Salmson</u> , Frankreich (Personenkraftwagen) | | | | | | | |
| "G 72 S 461" 1950 1,73 l; 4 Zyl; 50 PS | | (Paris Rhone GS 243) kein Ersatz | | | (Marchal CR 35-36) W 175 T 1, W 225 T 1 | | |
| "G 72 Randonne" 1950 2,2 l; 4 Zyl; 70 PS | | | | | (Marchal CR-35-36) W 175 T 1, W 225 T 1 | | |
| "S 4 E 72" 1950/51 2,32 l; 4 Zyl; 70 PS | | | | | (Marchal CR-35-36) W 175 T 1, W 225 T 1 | | |
| <u>Saroléa</u> , Belgien (Motorräder) | | | | | | | |
| "Atlantic" 1951/52 0,498 l; 2 Zyl; | | (RD 45/6/2400 R 22) (SSM 19/11 Z) " | | (Scintilla Kleinstverteiler) Zündspule (TJ 6/3) " | | (BA/BKD 312/1) " | (Hella) kein Ersatz |

| | | | |
|--|---------|--|---|
| <u>Schanzlin (Schlepper)</u> | | | |
| "Typ 53" 0,3 l; 1 Zyl; 6,5 PS | 1951 | Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs Motoren unter Stamo 300 | |
| <u>Schilling KG, Karlsruhe (Schlepper)</u> | | | |
| "Franz" Einachsschlepper 0,3 l; 1 Zyl; 7 PS Motor Berning (Universal) 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS Motor Hirth 601 L 1, Ausrüstung siehe unter Hirth Motoren | 1951 | (Scintilla) MZ/JF 1 R 4 | (M 145 T 1) " |
| <u>Schmiedag (Schlepper)</u> | | | |
| "Hansa 50" 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS F. u. S. Stamo 360 | 1951 | Ausrüstung siehe unter Fichtel und Sachs Motoren unter Stamo 360 | |
| <u>Schürhoff (Motorräder)</u> | | | |
| "Mofa" Mofa "Krad" MR 123 Z, MR 125 | 1950 | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 (6 V 8 Ah) (Hella 130 Ø) mit Jlo Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 BA/BKD312/1 LE/MT 130x2/6 | |
| "MR 175 Z" 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo "MG 175 F" | 1951 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S..) " | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) " BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13 |
| <u>Schweppé-Mechanik (Motorroller) siehe auch Pirol</u> | | | |
| "Pirol" 0,143 l; 1 Zyl; 4,5 PS Motor Jlo LE 145 | 1950 | Lichtbatteriezünder (Noris LMZS 6/25/35/6) kein Ersatz | (M 145 T 1) (BA/BKB312/1) (Fremd 105 Ø) " " kein Ersatz |
| <u>Sendling Motoren</u> | | | |
| "WS 308" 1,02 l; 1 Zyl; 8 PS | 1950/52 | | (MZ/JF 1 L 23) (M 95 T 1) " " |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|--|--|--|---|-------------------------|------------------------------|--|
| <u>Simca, Frankreich (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Simca" 1950/51 0,57 l; 4 Zyl; 13 PS | | | | (AC-K 7, Marchal CR-36) W 175 T 1 | | | Scheibenwischer (SEV) WS/WVA 12 A9 |
| <u>Singer, England (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "4 AB Roadster" 1950 1,074 l; 4 Zyl; | (Lucas M 35G/1 L3) (Lucas C 39 PV.L) kein Ersatz | kein Ersatz | (Lucas RF 95/2 L2) RS/UB 130/12/1 + VM/F/SD 2/1 | (Champion (12 V 38 Ah) L-10-S) ev.BKK 645 E1 W 240 T 1 +Pol an Masse | | | |
| "SM 1500" 1950 "SM Roadster" 1,497 l; 4 Zyl; 50 PS | (Lucas M 35G-L3-1) (Lucas C 39 PV-LO) kein Ersatz | kein Ersatz | (Lucas DKY4A) (Champ.N-8) kein Ersatz | (12 V 51 Ah) W 145 T 2 BKK 645 E 1 +Pol an Masse | | | |
| <u>Sitta (Hummelwerk) (Motorroller)</u> | | | | | | | |
| "Sitta 100" 1950 "Sitta 120" | mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 | | | | | | |
| <u>Skoda, ČSR (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "1101" 1950/51 "1102" 1,1 l; 4-Zyl; 32 PS | (Pal.10.43 (Pal 02-9002.06) 0,4/6 M 2,5 Z:9) LJ/RED 130/6/2200CR2 RS/TA 130... EEC 0,4/6 R 11 | | 150/6/1 | (Pal) W 145 T 1 od.W 175 T1 | | | |
| <u>Standard "Vanguard" (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "Vanguard" 1951 2,08 l; 4 Zyl; 69 PS | (Lucas M 418 G140) (Lucas C 39 PVL/0) EGD 1/12 AR 11 | (Lucas RF 95/2L2) RS/UB 130/12/1 +VM/F/SD 2/1 | (Lucas DV 4 AV 140) kein Ersatz | (Champ.L-10) (Lucas) W 175 T 1 BKK 645 E2 | | | |
| | LJ/GJH 130/12/2000R2 RS/UC 130/12/1 | | | | | | |
| <u>Staunau Werk, Hamburg (Personenkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "K 400" 1951 0,4 l; 2 Zyl; 13 PS Jlo Motor WE 2x200 LA | (CDD 0,3/6 L 1) (REE 75/6/2000 R1) " " | (RS/G 75/6/2) " <td>(ZV/U 2 R 1) "<td>(M 175 T 1) "<td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td><td>(Hella 160 Ø) kein Ersatz</td><td></td></td></td> | (ZV/U 2 R 1) " <td>(M 175 T 1) "<td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td><td>(Hella 160 Ø) kein Ersatz</td><td></td></td> | (M 175 T 1) " <td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td> <td>(Hella 160 Ø) kein Ersatz</td> <td></td> | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (Hella 160 Ø) kein Ersatz | |
| "K 750" 1951 0,75 l; 2 Zyl; 25 PS Jlo Motor U 750 | (EEC 0,4/6 R 11) (RED 90/6/2200BR22) " " | (RS/G 90/6/1) " <td>(ZV/U 2 R 4) "<td>(M 175 T 1) "<td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td><td></td><td></td></td></td> | (ZV/U 2 R 4) " <td>(M 175 T 1) "<td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td><td></td><td></td></td> | (M 175 T 1) " <td>(6 V 84 Ah) BKK 367 E 1</td> <td></td> <td></td> | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | | |

| | | | |
|--|------|--|--|
| <u>Stellbrink (Motorräder)</u> | | | |
| "ST 4" | 1950 | mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 | |
| "ST 6" | | mit Jlo-Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | |
| <u>Steyr-Daimler-Puch AG, Graz (Motorräder)</u> | | | |
| "125 T u. 125 TT" 1948/51 Tourenmodell 5,2 PS | | Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 25/35 W) kein Ersatz eingebauter Bosch- Reglerschalter (SSM 91/6 Z) " | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 130 Ø) " " " " " " |
| "125 S u. 125 TS" Sportmodell 7,5 PS | | | |
| "125 SL" Sportmaschine 7,5 PS | | | |
| "125 TL" Tourenmaschine 5,4 PS | | | |
| "150 TL" 1951 0,15 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 25/35 W) kein Ersatz eingebaut (SSM 91/6 Z) " | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 130 Ø) " " " " " " |
| "250 TF" 1948/51 Tourenmodell 12 PS | | Lichtbatteriezünder (Puch 6 V 35/50 W) kein Ersatz eingebaut (SSM 91/6 Z) " | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Puch 150 Ø) " " LE/MTA 160/3 (nach WEE 611/6 ein- bauen) |
| "250 TFS" Sportmodell 15 PS 0,248 l; 1 Zyl; 2 Takt | | | |
| <u>Stihl, Waiblingen-Neustadt (Motoren)</u> | | | |
| "20/125" 1950/51 0,125 l; 1 Zyl; 4 PS | | Schwungmagnetzünder (UE 1/9) ab 1951 MZ/US 1/125/1 | (W 175 T 1) M 95 T 1 vorgesehen |
| "19/250, KS 43/250" 1951 0,25 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | Schwungmagnetzünder (UE 1/6) ab 1951 MZ/US 1/138/1 | (W 175 T 1) M 145 T 1 vorgesehen |
| "13/300, KS 43/300" 1951 0,3 l; 1 Zyl; 7,5 PS | | Schwungmagnetzünder (UE 1/6) ab 1951 MZ/US 1/138/1 | (W 175 T 1) M 95 T 1 vorgesehen |
| "16/450" 1951 0,45 l; 2 Zyl; 9 PS | | | |
| <u>Strolch (Motorroller) siehe Gassmann</u> | | | |

Verschleißteilliste -

Fahrzeug bzw. Motor

- Typenkarte

Anlasser

Lichtmaschine

Reglerschalter

Zündverteiler
bzw.
Magnetzünder

Kerzen

Batterie

Scheinwerfer

Studebaker, USA (Personenkraftwagen)

| | | | | | | | | |
|--|---------|---|--|--|--|--|---|------------------------------------|
| "6 G, 7 G, 8 G, 9 G" Champion 2,78 l; 6 Zyl; 81 PS | 1947/50 | (Auto-Lite MZ-4136,MZ-4151, MZ-4157) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4804 A, 1950 GDZ-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6001 A, IGC 4805, VRP-4004 F) IAT-4001) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite J-7, J-9) kein Ersatz | (Champion W 175 T 4 | (Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "6, 10 G" Champion 2,78 l; 6 Zyl; 85 PS | 1951 | (Auto-Lite MZ-4157) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-6005 A) IAT 4010) RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite kein Ersatz | (Champ.J-7) W 175 T 4 | (Auto-Lite 100 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| "14 A, 15 A, 16 A" Commander 3,7 l; 6 Zyl; 94 PS | 1947/49 | (Auto-Lite MAW-4020(A),MCH-400↑) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4805 A) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite VRP-4004 F) IGC-4802) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Auto-Lite kein Ersatz | (Champion J-7, J-9) W 175 T 4 | (Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |
| "V 8, H" Commander Land Cruiser 3,8 l; 8 Zyl; 120 PS | 1951 | (Delco-Remy 1107089,1107095) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102700) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118392) RS/UC 160/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1110822) kein Ersatz | (Champion H-8) W 225 T 1 oder W 240 T 1 | (Auto-Lite 100 Ah) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./3 |
| "17 A" Commander 4 l; 6 Zyl; 102 PS | 1950 | (Delco-Remy 1107084) kein Ersatz | (Delco-Remy 1102728) LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Delco-Remy 1118380,1118369, 1118302) RS/UC 140/6/2 RS/UC 160/6/2 | (Delco-Remy 1110220) kein Ersatz | (Champ.J-7) W 175 T 4 | (Willard HW-1-100) BKK 378 E 1 +Pol an Masse | (Sealed Beam) LE/YB 160/3 |

Sunbeam, England (Personenkraftwagen)

| | | | | | | |
|---------------------------------------|------|--|--|--|--|---------------------------|
| "Sunbeam 80" 1,184 l; 4 Zyl; 47 PS | 1951 | | | | | (Champ.NA-8) W 225 T 2 |
|---------------------------------------|------|--|--|--|--|---------------------------|

| | | | | | | |
|--|------|--|--|--|--|---------------------------|
| "Sunbeam 90 Mark II" 2,267 l; 4 Zyl; 71 PS | 1951 | | | | | (Champ.NA-8) W 225 T 2 |
|--|------|--|--|--|--|---------------------------|

Südwerke (Lastkraftwagen)

| | | | | | | |
|---|--------------------|--|-------------------|------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| "L 45 und L 50" 110 PS Benzin Motor M 14 | 1946/49 | (BNG 2,5/12CR9Z11) (RKC 300/12/1400LS145) " LJ/GK 300/12/1400 L1 RS/UA 300/12/1 | (JG 6 R 139) " | (M 95 T 1) " | (Fremd) BKL 61213 C2 | (Fremd) EA200x2/120 AS 339d |
| "LG 45 und LG 50" 75 PS Gengas Motor M 15 7,84 l; 6 Zyl; | (BNG 4/24 CRS 178) | (RKC 300/12/1400LS145) " LJ/GK 300/12/1400 L1 RS/UA 300/12/1 | (JG 6 R 139) " | (M 145 T 1) " | (Fremd) BKL 61213 C2 | (Fremd) EA200x2/120 AS 339d |

Svenska-Aeroplan (Personenkraftwagen)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| "Saab-92" 0,76 l; 2 Zyl; 25 PS | 1949/50 | (CD 0,4/6 AR 7) " (RJH 130/6/2200 L 1) (RS/G 130... " 150/6/2) | (ZV/U 2 R 2) " | (Champion L-10-S) W 175 T 1 | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Sealed Beam) LE/YB 160/2 od./ |
|-----------------------------------|---------|--|-------------------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|

Syrlin siehe Uher

Talbot, Frankreich (Personenkraftwagen)

| | | | | |
|--|------|--|---------------------------------|--------------|
| Talbot Lago "Baby 15" 2,7 l; 4 Zyl; 120 PS | 1951 | | (Marchal CR-35) W 225 T 1 | (12 V 75 Ah) |
|--|------|--|---------------------------------|--------------|

Tatra, CSR (Personenkraftwagen)

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------|--|---|---------------------------------|------------------------|
| "57 b, 57 K" 1,25 l; 4 Zyl; 25 PS | 1948/49 | (PAL 100 BVD 0,45/6-3,175/9 L) entsp. AEA 0,4/6BLS8 kein Ersatz | (PAL-DAC 0,6-130/6/2000) kein Ersatz | (PAL-VBG-06) ev. VE 4 CR 358 | (CIL 145) W 145 T 1 |
|--------------------------------------|---------|--|---|---------------------------------|------------------------|

Tempo siehe Vidal

Tornax (Motorräder)

| | | |
|---------------------------------------|------|---|
| "B 12" "K 125, K 125 H" "T 175" | 1950 | mit Jlo-Motor FM 120, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E und MG 125 EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 mit Jlo-Motor MG 175 T, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,175/1 |
|---------------------------------------|------|---|

| Verschleißteilliste - Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|----------|---|----------------|--|--------|----------|--------------|
| <u>Tornax (Motorräder) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "T 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-MG 175 T | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZn 45/60/1 L) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) " BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13 | | | |
| "V 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-M 175 | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (6 V 8 Ah) (Hella 160/2NTZ) " BA/BKD312/1 LE/MTA 160x2/13 | | | |
| <u>Torpedo-Werke (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "63" 1950 "63' K" "116" | | mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | | | |
| "150" 1951 0,147 l; 1 Zyl; 6,5 PS F. u. S. - SM 51 | | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/142/30 L 6) LM/UT 1/142/30 L15 | | (M 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160 Ø mit kein Ersatz Gleichrichter) | | | |
| "175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S 1) | | (W 225 T 1) (Flachbatt.) (Hella 160/2NTZ) " kein Ersatz LE/MTA 160x2/13 | | | |
| <u>Triumph-Werke (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "B 125" 1948/49 0,122 l; 1 Zyl; 5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/25/35a) kein Ersatz | | (W 175 T 1) (BA/BKD312/1) (Fremd) " " kein Ersatz | | | |
| "BDG 125, BDG 125 H" 1950 0,122 l; 1 Zyl; 6,5 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/35/45) kein Ersatz | | (W 225 T 1) (BA/BKD312/1) (Hella 130 Ø) " " kein Ersatz | | | |
| "BDG 250, BDG 250 H" 1950 0,248 l; 1 Zyl; 11 PS | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60) kein Ersatz | | (W 175 T 1) (BA/BKD312/1) (Hella) " " LE/MTA 160x2/13 | | | |
| (Motoren) | | | | | | | |
| "Gemo 170, 170 A, 1947/50 170 B/201" 0,17 l; 1 Zyl; 4 PS | | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 re) kein Ersatz | | (M 145 T 1) " " | | | |
| "Gemo 171" 1951 0,17 l; 1 Zyl; 4 PS | | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 li) kein Ersatz | | (M 145 T 1) " " | | | |

| | | |
|---|--|---|
| "Gemo 200" 0,197 l; 1 Zyl; 5 PS | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 li) teilweise auch MZ/US 1/138/1 | (M 145 T 1) " |
| "Gemo 250(A,B,C,D)"1950 0,246 l; 1 Zyl; 6 PS | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 li) kein Ersatz | (W 175 T 1) allgemein " (W 95 T 1) nur für Gemo 250 A " |
| "Gemo 251" 1948/51 0,246 l; 1 Zyl; 6,5 PS | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 re) kein Ersatz | (W 175 T 1) " |
| "Gemo 252(A,B,C,D)"1951 0,248 l; 1 Zyl; 9 PS | Schwung-Magnetzünder (Noris SZ 1 li) kein Ersatz | (W 175 T 1) für 252 A, B " (W 145 T 1) für 252 C " (W 240 T 1) für 252 D " |
| "Gemo 400" 1951 0,399 l; 1 Zyl; 11 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZu 1/143/36/1R) | (W 225 T 1) kein Ersatz " |
| "Gemo 450" 1951 0,446 l; 1 Zyl; 14 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZu 1/143/36/1R) | (W 225 T 1) kein Ersatz " |
| Triumph, England (Personenkraftwagen) | | |
| 1951 2,088 l; 4 Zyl; 68 PS | | (Champ.L-10) W 175 T 1 |
| Troll, Kannenberg Salzgitter (3Rad-Lieferwagen) | | |
| 0,118 l; 1 Zyl; 4 PS | mit Jlo-Motor FM 120..., Ausrüstung siehe unter Jlo-Motoren | |
| Uher, München (Motor) | | |
| Syrlin Motor 1950/51 "Sy 150" 0,15 l; 1 Zyl; 3 PS "Sy 200" 0,2 l; 1 Zyl; 6 PS "Sy 250" 0,25 l; 1 Zyl; 7,5 PS | Schwung-Magnetzünder (MZ/US 1/138/1) " " | (W 175 T 1) " " |

| Verschleißteilliste = Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|---|---------------------------|---|----------------|--|------------------------|---------------------------------|--------------|
| <u>Universal, Schweiz (Motoren)</u> | | | | | | | |
| "290 ccm" 1951/52 0,29 l; 1 Zyl; 6 PS | | | | (Scintilla) M 145 T 1 MZ/JF 1 R 4 " | | | |
| "580 ccm" 1951/52 0,58 l; 2 Zyl; Boxer | Schwung-Lichtmagnetzünder | (Safi) (LM/UO 154/2x17 R 1) | | (Scintilla) W 175 T 1 ZV/KA 2 L 2 " | | | |
| <u>UT (Motorräder)</u> | | | | | | | |
| "MJ 100" 1950 "K 125, KTN 125" | | mit Jlo-Motor FM 100, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor MG 125 E oder EF, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,125/1 | | | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 130 Ø) | |
| "KTN 175" 1951 0,174 l; 1 Zyl; 8-9 PS Jlo-MG 175 F | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/45/60 S) kein Ersatz | | (W 225 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 130/2NTZ) kein Ersatz | |
| "KTV 175" 1951 0,173 l; 1 Zyl; 8,2 PS Jlo-M 175 | | Lichtbatteriezünder (Noris MLZSn 45/60) kein Ersatz | | | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 130/2NTZ) kein Ersatz | |
| <u>Varel (Fahrrad-Einbaumotor)</u> | | | | | | | |
| "Flink, Flink FF" 1950/51 0,043 l; 1 Zyl; 0,9 PS | | Schwung-Magnetzünder (UE 1 R 11) " ab Ende 1951 (MZ/UN 1/110 R 1) | | | (W 175 T 1) " | | |
| <u>Vereinigte Deutsche Metallwerke (VDM) Bootsmotoren</u> | | | | | | | |
| "SBWU 105/S" 1951/52 "D 105/S" 7,25 l; 6 Zyl; 60-125 PS | | (BNG 2,5/12 CR9Z11) (RKC 130/12/825 R1) (RS/G 130... " " " 150/12/2) | | (JGN 6 R 19) " | (W 145 T 1) " | | |
| <u>Veritas GmbH Werk Messkirch und Rastatt</u> | | | | | | | |
| Sportwagen 1950 2 1; 6 Zyl; 135 PS; SSV | | (EGD 0,6/6 AR 1) (RED 130/6/2600AR15) (RS/G 130/6/1) " " " | | (VE 6 CR392mk) (W 270 T 10) " " " | | LE/YE 180/2 vorges. | |
| <u>Vespa</u> siehe unter Hoffmann | | | | | | | |

Victoria (Motorräder)

| | | |
|---|--|--|
| "Vicki" 1951 0,038 l; 1 Zyl; 1 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/3) kein Ersatz | (W 95 T 1) " |
| "V 99 BL" 1950/51 Fix Sport 0,099 l; 1 Zyl; 3,3 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/18/5) kein Ersatz | (W 175 T 1) (6 V 4,5Ah) " BA/BKB312/1 (Hella) kein Ersatz |
| "KR 125" Bi-Fix 1951 0,123 l; 1 Zyl; 5 PS | Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/25/30/8) kein Ersatz | (W 225 T 1) (6 V 4,5Ah) (Hella 130 BA/BKB312/1 NGT/25/7) kein Ersatz |
| "KR 25, KR 25 HM 1950 Aero" 0,25 l; 1 Zyl; 8 PS Mot.KR 0,25 l; 1 Zyl; 10,5 PS KR 25 HM | 1948/50 Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 6/30/50/26) kein Ersatz 1950/51 Lichtbatteriezünder (Noris MLZS 45/60/1) | (W 175 T 1) (BA/BKD312/1) (Hella 160NTZ) " " LE/MTA 160/3 " bzw.(W 225 T 1)für KR 25 HM " |

(Fahrrad-Einbaumotor)

| | | |
|---|--|-----------------|
| "FM 38" 1948/50 0,038 l; 1 Zyl; 1 PS | Schwung-Magnetzünder (Noris SM 1) kein Ersatz | (W 95 T 1) " |
| | für FM 38 L Schwung-Lichtmagnetzünder (Noris ULZ 6/3) kein Ersatz | |

Vidal (Lieferwagen)

| | | | |
|--|--|---|--|
| 1/2 t 3Rad "Boy" 1951/52 0,197 l; 1 Zyl; 7,5 PS Motor Jlo-WU 200 T | Handanlasser (RD 45/6/2400 R 1) (SSM 19/11 Z) " " | (ZVUB 1 Z 2 Z)(M 175 T 1) " " | (Fremd) 6 V 16 Ah ev.LE/FK 130/5 BA/6 D16/3 (Hella 105 Ø) |
| 1/2 t 3Rad "Boy" 1951/52 0,244 l; 1 Zyl; 10 PS | Licht-Anlaßbatteriezünder (Siba) kein Ersatz | (M 175 T 1) " BKK 345 E 1 ev.LE/FK 130/5 | (Fremd) (Hella 105 Ø) |

Verschleißteilliste -

| Fahrzeug bzw. Motor | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|---|--|---|--|------------------------------------|--------------------------------|--------------|
| - Typenkarte | | | | | | | |
| Vidal (Lieferwagen) Fortsetzung | | | | | | | |
| 3/4 t 3Rad 1944/46 "Tempo A 400" 0,4 l; 2 Zyl; 12,5 PS Motor Jlo WEGR 2/200 T | Handanlasser (EEC 0,4/6 L 12) | (RD 45/6/2800 R1) RD 45/6/2400 R1 (RED 75/6/1600BR24) RED 90/6/2200BR22 | (SSM 19/11 Z) " (RS/G 90/6/1) " (RS/G 90/6/1) | (VU 2 DL 20) " (W 175 T 1) " (W 175 T 1) | (Fremd) BKK 345 E 1 | (LE/FK 130/5) " | |
| | | | | | | | |
| 1946 | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 1947/49 | | | | | | | |
| 3/4 t 3Rad 1950/51 "Hanseat" 0,4 l; 2 Zyl; 12,5 PS Motor Jlo-WEGR 2/200 T | (CD 0,3/6 AL 5) ab 1.6.50 (CDD 0,3/6 L 1) | (REE 75/6/2000 R 1) " (RS/G 75/6/2) " (RS/G 75/6/2) | bis Mitte 1949 bis 1949 (VU 2 DL 20) (W 175 T 1) | (Fremd) BKK 345 E 1 | (Hella 130/95 Op) " (M 175 T 1) | LE/FK 130/5 | |
| | | | | | | | |
| "Matador 1000" 1952 0,68 l; 3 Zyl; 26 PS | (EED 0,4/6 L 18) | (LJ/RED 130/6/2600 CR 4) | (RS/TA 130... 150/6/1) | (VE 3 CR 403) (M 225 T 1) | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (Hella 160 E/0) kein Ersatz | |
| 1 t "Matador" 1950/51 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS Volkswagenmotor | (EED 0,4/6 L 18) | (RED 130/6/2600AL15) RED 130/6/2600AL16 | (RS/G 130/6/1) (RS/G 130/6/11) | (VE 4 BRS 383) (W 175 T 1) | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Fremd) kein Ersatz | |
| "Matador 1400" 1952 1,1 l; 4 Zyl; 34 PS TE 1100 | (EED 0,4/6 L 18) | (LJ/RED 130/6/2600 CR 3) | (RS/TA 130... 150/6/1) | (VE 4 CR405mk) (W 225 T 1) | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (Hella 160 E/0) kein Ersatz | |
| Vökele, Mannheim (Lieferwagen) | | | | | | | |
| 1,25 t "H" 1951 0,25 l; 1 Zyl; 6,2 PS Jlo LEGR 250 | Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (Siba AZE 6/90/1500 R) | kein Ersatz | | (M 175 T 1) | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (Fremd) kein Ersatz | |
| 2 t "J" 1951 0,4 l; 2 Zyl; 10,4 PS Jlo LEGR 2x200 | Schwung-Lichtanlaßbatteriezünder (Siba AZL 6/90/1500) | kein Ersatz | | (M 175 T 1) | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (Fremd) kein Ersatz | |

Volkswagen (Personenkraftwagen)

| | | | | | |
|--------------------------|---------|---|---|---------------------|---------------------|
| "11" 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS | 1946/47 | (EED 0,4/6 L 4) " (RED 90/6/2200AL15) (RS/G 90/6/1) RED 130/6/2600AL16 (RS/G 130/6/11) | (VEK 4 BS343T) (W 175 T 1) VE 4 BRS 383 " | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella) LE/YE 180/2 |
|--------------------------|---------|---|---|---------------------|---------------------|

| | | | | | |
|--|---------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|
| "11, 11a, 11b, 14, 15, 17, 18" 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS | 1948/51 | (EED 0,4/6 L 4) " (RED 130/6/2600AL15) (RS/G 130/6/1) RED 130/6/2600AL16 (RS/G 130/6/11) | (VE 4 BRS 383) (W 175 T 1) " | (Fremd) BKK 367 E 1 | (LE/YE 180/1) LE/YE 180/2 |
|--|---------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|

(Lieferwagen, Mehrzweckwagen, Omnibus)

| | | | | |
|--|------|--|---------------------|---------------------|
| "21 A, 22 A, 23 A" 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS | 1950 | (EED 0,4/6 L 4) " (LJ/GE 130/6/2600L1) (RS/G 130...150/6/3) (VE4 BRS383) (W 175 T 1) RS/TB130...150/6/1 (Funklichtmaschine) (LJ/GJJ150/6/1600R1) (RS/G 130...150/6/3) RS/TB130...150/6/1 | (Fremd) BKK 367 E 1 | (Hella) kein Ersatz |
|--|------|--|---------------------|---------------------|

| | | | | |
|--|------|--|-------------------------|---------------------------|
| Polizeistreifenwagen für österr. Polizei 1,1 l; 4 Zyl; 25 PS | 1951 | (EED 0,4/6 L 4) " (LJ/GE 130/6/2600L1) (RS/G 130...150/6/3) (VE 4 BRS 383) (W 175 T 1) (Funklichtmaschine) (LJ/GJJ 150/6/1600R1) (RS/G 130...150/6/3) | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 | (LE/YE 180/1) LE/YE 180/2 |
|--|------|--|-------------------------|---------------------------|

Volvo, Schweden (Personenkraftwagen)

| | | | |
|--------------------------------------|---------|--|---------------------------|
| "PV 444" 1,42 l; 4 Zyl; 40 PS; B 4 B | 1949/52 | (Auto-Lite MZ 4139) (Auto-Lite GDZ-4821 A) (Auto-Lite VRP-4007-Z) (Auto-Lite IGS-4210) (Auto-Lite U 145 T 3) (Auto-Lite U 175 T 3) (Fremd) BKK 378 E 1 | (Robo B 20) LE/YB 150x2/6 |
| | | EGD 0,6/6 AR 19 LJ/GJM 160/6/1500R10 RS/UA 160/6/1 | n.ZVEZ 2/8 C1 |

| | | | |
|----------------------------------|------|---|---------------------|
| "PV 60" 3,67 l; 6 Zyl; 90 PS, ED | 1949 | (Auto-Lite Max 4073) (Auto-Lite GDZ-4801) (Auto-Lite VRP-4007) (Auto-Lite IGS-4209) (Auto-Lite W 175 T 4) (Auto-Lite VJU 6 L) (Fremd) BKK 378 E 1 | (Fremd) kein Ersatz |
| | | EJD 1/6 R 30 kein Ersatz | n.ZVEZ 2/3V1 |

| Verschleißteilliste Fahrzeug bzw. Motor - Typenkarte | Anlasser | Lichtmaschine | Reglerschalter | Zündverteiler bzw. Magnetzünder | Kerzen | Batterie | Scheinwerfer |
|--|--|--|--|---|---|--|-------------------------|
| <u>Volvo, Schweden (Lastkraftwagen, Schlepper) Fortsetzung</u> | | | | | | | |
| "T 22; T 24" 2 l; 4 Zyl; 20,5 PS; C 4 F | 1949/52 (Auto-Lite Max 4082) EJD 1/6 L 41 | (Auto-Lite GGF-4806 A) REE 75/6/2000 R 1 | (Auto-Lite VHW-4003BX) RS/G 75/6/2 | (Edison CD 4-F 30694) JU 4 R 3 | (Champion J-5, J-11) Auto-Lite A-9, AC-47) W 145 T 3 bzw. W 95 T 1 | (6 V 84 Ah) BKK 367 E 1 " | (LE/FA 130/1) |
| "T 31" 3,45 l; 4 Zyl; 37 PS; D 4 F | 1949 (Auto-Lite Max-4073) EJD 1/6 R 30 | (REE 75/6/2000 R 1) " | (RS/G 75/6/2) " | (JU 4 R 2) " | (Auto-Lite A-9) W 95 T 1 | (Fremd) BKK 378 E 1 | (Fremd) LE/FA 130/1 |
| "L 231, 233, 234" 4,8 l; 6 Zyl; 100 PS; A 6 | 1949/52 (Auto-Lite ML-4311) EJD 1,8/12 R 31 | (Auto-Lite GEF-4801-D + VRS-4010 A) RJH 150/12/2100 R1 | (RS/G 130... " 150/12/2) | (Auto-Lite IGC-4914 A) VJU 6 AR 6 ab 1.5.51 VJU 6 AR 9 ab 1.11.51 VJU 6 AR 12 | (Champ.J-6, AC 44 Com. Auto-Lite A-7) W 175 T 4 bzw. W 225 T 1 | (Fremd) BKL 678 C 2 " | (EA 200x2/120A S358) |
| <u>VMO-Werk GmbH (Motorroller)</u> | | | | | | | |
| "Troll 100 E" "Troll 120 E, D, L, "R" | 1950 | mit Jlo-Motor FM 100 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 | | | | | |
| <u>Walba (Motorroller)</u> | | | | | | | |
| "Walba" 0,1 l; 1 Zyl; 2,8 PS 0,12 l; 1 Zyl; 3,2 PS | 1950 | mit Jlo-Motor FM 100 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 mit Jlo-Motor FM 120 K, Ausrüstung siehe unter Jlo oder Typenkarte JLO-M 0,1-0,12/1 | | | | | |
| "Tourist" 0,125 l; 1 Zyl; 4,5 PS Mot. Jlo MG 125 V | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder | bis Ende 1951 ab Ende 1951 ab Mitte 1952 | (LM/UT 1/142/20 R4) (LM/UT 1/142/27 R4) (LM/UT 1/142/30 R4) | (M 175 T 1) " " | (Hella 105 Ø) kein Ersatz | |
| "De Luxe" 0,125 l; 1 Zyl; 4,5 PS Mot. Jlo MG 125 V | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder | bis Ende 1951 ab Ende 1951 ab Mitte 1952 | (LM/UT 1/142/20 R4) (LM/UT 1/142/27 R4) (LM/UT 1/142/30 R4) | (M 175 T 1) " " | (Hella Einbau- scheinwerfer) kein Ersatz | |

| | | | | | | | |
|--|---------|---|--|---|--|--|---------------------------------------|
| "Commodore" 0,175 l; 1 Zyl; 8 PS Jlo-M 175 V | 1951 | Schwung-Lichtmagnetzünder (LM/UT 1/154/45 L 2) " | | | | (Hella 105 Ø) kein Ersatz | |
| <u>Wanner, Wangen (Kleinschlepper)</u> | | | | | | | |
| 0,36 l; 1 Zyl; 9 PS | | mit F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,12-0,35/1 | | | | | |
| <u>Waukesha (Lastkraftwagen)</u> | | | | | | | |
| "MZR" 6,6 l; 4 Zyl; 72 PS | 1945 | (Delco-Remy 1108207) BNG 2,5/12 nach DEZ 63/2 C 57 mit Zwischenplatte DEZ 63/585 oder EJD 1,8/12 R 31 | (Delco-Remy 1101667) RKC 130/6/900L202 | (RS/G 130... " 150/12/4) | (Delco-Remy Modell 640 Z) VJ 6 AR 48 + ZZU 226Z 61Z | | |
| <u>Werner Oldenburg (Motoren)</u> | | | | | | | |
| "Berini Motor" 0,032 l; 1 Zyl; | 1951 | Schwung-Magnetzünder (MZ/UN 1/110 R 6) " | | | | (W 175 T 1) " | |
| <u>Willys, USA (Personenkraft- und Mehrzweckwagen)</u> | | | | | | | |
| "Jeepster" VJ-2, VJ-3, 4-63, 4-73 2,2 l; 4 Zyl; 63 PS | 1947/50 | (Auto-Lite MZ-4137) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4817 A) | (Auto-Lite VRP-4007C-2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IGW-4189) kein Ersatz RS/UA 160/6/2 | (Auto-Lite Champ.J-7) W 145 T 3, W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/2 od./3 |
| "4-73" Station Waggon und Jeepster 2,2 l; 4 Zyl; 63 PS | 1951 | (Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 D) | (Auto-Lite VRP-6003 A) RS/UA 160/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IAT-4008) VE 4 BLS 381 T | (Champ.J-7) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/2 od./3 |

Verschleißteilliste =

Fahrzeug bzw. Motor

Anlasser

Lichtmaschine

Reglerschalter

Zündverteiler
bzw.
Magnetzünder

Kerzen

Batterie

Scheinwerfer

- Typenkarte

Willys, USA (Personenkraft- und Mehrzweckwagen) Fortsetzung

| | | | | | | | | |
|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--|---------------|
| "Jeep" CJ-2 A, CJ-3 A 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS | 1947/50 (Auto-Lite MZ-4113) EGB 0,6/6 R 2 | (Auto-Lite GDZ-4817 A) | (Auto-Lite VRP-4007 C2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IGW-4189 IGW-4177 IAD-4008) RS/UA 160/6/2 | (Auto-Lite VE 4BLS 381T | (Auto-Lite AN-7, A-7) W 145 T 3 W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/2 od./3 | (Sealed Beam) |
| "CJ-3 A Jeep" 2,2 l; 4 Zyl; 60 PS | 1951 (Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 D) | (Auto-Lite VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IAD-4008) RS/UA 160/6/2 | (Auto-Lite VE 4BLS 381T | (Champ.J-7) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/3 | (Sealed Beam) |
| "6-63,6-73" Station Sedan 2,53 l; 6 Zyl; 72 PS | 1948/50 (Auto-Lite MZ-4137) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-4817 A) | (Auto-Lite VRP-4007 C-2, VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IGC 4513, IGC 4514) kein Ersatz | (Auto-Lite W 145 T 3, W 175 T 4 | (Willard AN-7, A-7) HW-1-100) | (Sealed Beam) BKK 378 E 1 | LE/YB 160/3 |
| "6-73" Station Sedan 2,53 l; 6 Zyl; 72 PS | 1951 (Auto-Lite MZ-4162) kein Ersatz | (Auto-Lite GDZ-6001 D) | (Auto-Lite VRP-6003 A) RS/UA 140/6/2 LJ/GJM 160/6/1500R7 | (Auto-Lite IAT-4007) RS/UA 160/6/2 | (Auto-Lite kein Ersatz (IAT-4008) VE 4 BLS 381T | (Champ.J-7) W 175 T 4 | (Fremd) BKK 378 E 2 LE/YB 160/3 | (Sealed Beam) |

Winkelsträter (Einachsschlepper)

| | | |
|-------------------------------|------|---|
| "WSW-Ackerfix" 1 Zyl; 9 PS | 1951 | mit F. u. S. Motor Stamo 360, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder mit Jlo-Motoren, Ausrüstung siehe unter Jlo |
|-------------------------------|------|---|

Wisconsin, USA (Motor)

| | | | | | |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|
| 16,5 l; 6 Zyl; Mot. DS | 1951 (Fremd) BNG 4/12 CR 208 | (Fremd) RKC 130/825 L 202 | (Fremd) (RS/G 130... " 150/12/4) | (Fremd) JG 6 R nach MZEZ 4/2 Q2 | (12 V 180 Ah) BKL 61213 C 4 |
|---------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------------|

Wittler (Motorräder)

| | | |
|---------------------|------|---|
| "71 RM" "LM 650" | 1950 | mit Rex Motor, Ausrüstung siehe unter Rex oder Typenkarte REX-K 0,05/1) mit F. u. S. Motor Famo 98 oder 98 M 50, Ausrüstung siehe unter F. u. S. oder Typenkarte FIC-M 0,1/1 |
|---------------------|------|---|

Wolseley, England (Personenkraftwagen)

| | | | | | | | |
|--|---------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|
| "4-50" Four-Fifty-Saloon 1,467 l; 4 Zyl; 52 PS | 1950/51 | (Lucas M 35G1.A166) kein Ersatz | (Lucas C39PV.A163, C39 PV.L10) kein Ersatz | (Lucas RF95/2L2) RS/TB 160/12/2 +VM/F/SD 2/1 | (Lucas DVXH4A.AA70) kein Ersatz | (Champ.L-10)(12 V 51 Ah) W 175 T 1 | BKK 645 E 1 |
|--|---------|------------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------------------------------|-------------|

Zündapp-Werke (Motorräder)

| | | | | | |
|--|---------|--|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| "DB 200 (N)" 0,198 l; 1 Zyl; 7,5 PS | 1949/50 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZ 6/30/50) kein Ersatz | (W 175 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/BKD312/1 | (Hella 165 NTZ) kein Ersatz |
| "DB 201" | 1950/52 | Lichtbatteriezünder (Noris MLZU 45/60) kein Ersatz | (W 175 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/6 D 8/1 | (Hella 165 NTZ) kein Ersatz |
| "DB 202" 0,198 l; 1 Zyl; 7,5 PS | | | | | |
| "KS 601" | 1951 | Lichtbatteriezünder (Noris DS 6/50/6a) kein Ersatz | (W 225 T 1) " | (6 V 8 Ah) BA/6 D 8/1 | (Hella 165 NTZ) kein Ersatz |
| "KS 500" | 1951 | | (W 225 T 1) " | | |
| 0,498 l; 2 Zyl; 18 PS | | | | | |

(Motoren)

"KS 500" 1951
0,498 l; 2 Zyl; 18 PS