



Sistema Automático de Bilhetagem Eletrônica

Estrutura do arquivo txt gerado pelo UDPGARAGE

ÍNDICE

| | | |
|--------|--|-----|
| 1 | ESCOPO | 5 |
| 2 | ESTRUTURA DOS REGISTROS | 6 |
| 2.1 | Registro tipo 001 – Mudança de Estado de Serviço | 6 |
| 2.1.1 | Definição | 6 |
| 2.1.2 | Quando é gerado o registro | 6 |
| 2.1.3 | Estrutura do registro | 6 |
| 2.2 | Registro tipo 002 – Transações de uso de cartão | 8 |
| 2.2.1 | Definição | 8 |
| 2.2.2 | Quando é gerado o registro | 8 |
| 2.2.3 | Estrutura do registro | 8 |
| 2.3 | Registro tipo 003 – Totalização de transações de uso | 21 |
| 2.3.1 | Definição | 21 |
| 2.3.2 | Quando é gerado o registro | 21 |
| 2.3.3 | Estrutura do registro | 21 |
| 2.4 | Registro tipo 004 – Tempo esgotado de Catraca | 22 |
| 2.4.1 | Definição | 22 |
| 2.4.2 | Quando é gerado o registro | 22 |
| 2.4.3 | Estrutura do registro | 22 |
| 2.5 | Registro tipo 005 – Cartão rejeitado | 24 |
| 2.5.1 | Definição | 24 |
| 2.5.2 | Quando é gerado o registro | 24 |
| 2.5.3 | Estrutura do registro | 24 |
| 2.6 | Registro tipo 006 – Upgrade de Cartão | 25 |
| 2.6.1 | Definição | 25 |
| 2.6.2 | Quando é gerado o registro | 25 |
| 2.6.3 | Estrutura do registro | 25 |
| 2.7 | Registro tipo 007 – Modo Socorro | 26 |
| 2.7.1 | Definição | 26 |
| 2.7.2 | Quando é gerado o registro | 26 |
| 2.7.3 | Estrutura do registro | 26 |
| 2.8 | Registro tipo 010 – Ponto. | 27 |
| 2.8.1 | Definição | 27 |
| 2.8.2 | Quando é gerado o registro | 27 |
| 2.8.3 | Estrutura do registro | 27 |
| 2.9 | Registro tipo 011 – Ponto de Checagem | 28 |
| 2.9.1 | Definição | 28 |
| 2.9.2 | Quando é gerado o registro | 28 |
| 2.9.3 | Estrutura do registro | 28 |
| 2.10 | Registro tipo 020 – Dados de Coleta Mestre | 29 |
| 2.10.1 | Definição | 29 |
| 2.10.2 | Quando é gerado o registro | 29 |
| 2.10.3 | Estrutura do registro | 29 |
| 2.11 | Registro tipo 021 – Dados de Coleta Detalhe | 300 |
| 2.11.1 | Definição | 300 |
| 2.11.2 | Quando é gerado o registro | 300 |
| 2.11.3 | Estrutura do registro | 300 |
| 2.12 | Registro tipo 022 – Dados Transação Mula Mestre | 311 |
| 2.12.1 | Definição | 311 |
| 2.12.2 | Quando é gerado o registro | 311 |

| | | |
|--------|--|-----|
| 2.12.3 | Estrutura do registro | 311 |
| 2.13 | Registro tipo 023 – Dados Transação Mula Detalhe | 333 |
| 2.13.1 | Definição | 333 |
| 2.13.2 | Quando é gerado o registro | 333 |
| 2.13.3 | Estrutura do registro | 333 |
| 2.14 | Registro tipo 030 – Time Registered | 344 |
| 2.14.1 | Definição | 344 |
| 2.14.2 | Quando é gerado o registro | 344 |
| 2.15 | Registro tipo 031 – Mode Show | 355 |
| 2.15.1 | Definição | 355 |
| 2.15.2 | Quando é gerado o registro | 355 |
| 2.16 | Registro tipo 032 – Fiscal Liber | 366 |
| 2.16.1 | Definição | 366 |
| 2.16.2 | Quando é gerado o registro | 366 |
| 2.17 | Registro tipo 033– ONBOARD LIBER | 377 |
| 2.17.1 | Definição | 377 |
| 2.17.2 | Quando é gerado o registro | 377 |
| 2.18 | Registro tipo 034– STATISTICAL COUNTER | 388 |
| 2.18.1 | Definição | 388 |
| 2.18.2 | Quando é gerado o registro | 388 |
| Obs.: | | 399 |
| 2.19 | Registro tipo 035 – DEVICE ESPECIAL | 40 |
| 2.19.1 | Definição | 40 |
| 2.19.2 | Quando é gerado o registro | 40 |
| 2.20 | Registro tipo 036– ACCESS CONTROL | 42 |
| 2.20.1 | Definição | 42 |
| 2.20.2 | Quando é gerado o registro | 42 |
| 2.21 | Registro tipo 037 – CHANGE SECTION | 43 |
| 2.21.1 | Definição | 43 |
| 2.21.2 | Quando é gerado o registro | 43 |
| 2.22 | Registro tipo 038 – GPS CONFIG | 44 |
| 2.22.1 | Definição | 44 |
| 2.22.2 | Quando é gerado o registro | 44 |
| 2.23 | Registro tipo 039 – ENTRADA DE SEÇÃO | 45 |
| 2.23.1 | Definição | 45 |
| 2.23.2 | Quando é gerado o registro | 45 |
| 2.24 | Registro tipo 040 – REATIVAÇÃO DE CARTÃO | 46 |
| 2.24.1 | Definição | 46 |
| 2.24.2 | Quando é gerado o registro | 46 |
| 2.25 | Registro tipo 041 – ANTECIPAÇÃO DE SEÇÃO | 47 |
| 2.25.1 | Definição | 47 |
| 2.25.2 | Quando é gerado o registro | 47 |
| 2.26 | Registro tipo 042 –ZONA INVÁLIDA | 48 |
| 2.26.1 | Definição | 48 |
| 2.26.2 | Quando é gerado o registro | 48 |
| 2.27 | Registro tipo 043 – PRESENCE REVAL | 49 |
| 2.27.1 | Definição | 49 |
| 2.27.2 | Quando é gerado o registro | 49 |
| 2.28 | Registro tipo 044 – RevalidationCard | 52 |
| 2.28.1 | Definição | 52 |

| | | |
|--------|---|----|
| 2.28.2 | Quando é gerado o registro | 52 |
| 2.28.3 | Estrutura do registro | 52 |
| 2.29 | Registro tipo 045 – PowerUp | 53 |
| 2.29.1 | Definição | 53 |
| 2.29.2 | Quando é gerado o registro | 53 |
| 2.29.3 | Estrutura do registro | 53 |
| 2.30 | Registro tipo 100 – Dados do arquivo | 54 |
| 2.30.1 | Definição | 54 |
| 2.30.2 | Quando é gerado o registro | 54 |
| 2.30.3 | Estrutura do registro | 54 |
| 2.31 | Registro tipo 131 – Abertura via teclado | 55 |
| 2.31.1 | Definição | 55 |
| 2.31.2 | Quando é gerado o registro | 55 |
| 2.31.3 | Estrutura do registro | 55 |
| 2.32 | Registro tipo 132 – Evento de contingência | 56 |
| 2.32.1 | Definição | 56 |
| 2.32.2 | Quando é gerado o registro | 56 |
| 2.32.3 | Estrutura do registro | 56 |
| 2.33 | Registro tipo 133 – Bloqueio de Validador | 57 |
| 2.33.1 | Definição | 57 |
| 2.33.2 | Quando é gerado o registro | 57 |
| 2.33.3 | Estrutura do registro | 57 |
| 3 | ANEXOS | 58 |
| 3.1 | Cálculo de Data Juliana | 58 |
| 3.1.1 | Definição | 58 |
| 3.2 | Estados de Serviço | 58 |
| 3.3 | Funções de Operador | 59 |
| 3.4 | Empresas de Transporte | 60 |
| 3.5 | Emissores | 61 |
| 3.6 | Aplicações | 61 |
| 3.7 | Uso forçado | 63 |
| 3.8 | Desenhos de cartão | 64 |
| 3.9 | Códigos de Estatística | 64 |
| 3.10 | Tipos de Ônibus | 65 |
| 3.11 | Mensagens do Validador | 66 |
| 4 | INFORMAÇÕES ADICIONAIS | 69 |
| 4.1 | Identificação de fim de arquivo | 69 |
| 4.2 | Estrutura da numeração do Cartão RioCard | 69 |
| 4.3 | Diretórios usados para manipulação dos arquivos | 70 |
| 4.3.1 | Estrutura da árvore | 70 |
| 4.3.2 | Regra para nomenclatura das extensões dos arquivos TG | 70 |

1 ESCOPO

Este manual refere-se a geração de arquivos para processamento de dados nas garagens da Rio Ônibus. Os dados a serem entregues serão processados a partir dos arquivos gerados pelo validador V3066. Todos os tipos de registros e seus anexos, serão explicados neste documento.

Este manual é fornecido pela **PRODATA MOBILITY BRASIL**.

Para dúvidas, e demais informações por favor, contatar **PRODATA MOBILITY BRASIL**.

PRODATA MOBILITY BRASIL

Av. Paulista, 1009 – 16º andar –Cj. 1601
CEP 01311-919– São Paulo – SP
Tel: +55 11 3146-2226
Fax: +55 11 3146-2226

R.Assembleia, 10 – 18º Andar – Sl.1822
20011-901 – Rio De Janeiro – RJ
Tel: +55 21 2210-2756
Fax: +55 21 2210-2756

2 ESTRUTURA DOS REGISTROS

2.1 Registro tipo 001 – Mudança de Estado de Serviço

2.1.1 Definição

Registro que indica qual é o estado atual do validador e o horário de alteração deste estado.

2.1.2 Quando é gerado o registro

Quando existe uma alteração no estado do validador.

2.1.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|---------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :001 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Num Tsp | 3 | 0..999 | Número da Empresa de Ônibus (Vide anexo Empresas de Transporte) |
| 4 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 5 | Estado do Serviço | 3 | 0..999 | Status do Serviço Atual (Vide anexo Estados de serviço) |
| 6 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 7 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 8 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 9 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 10 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 11 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 12 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 13 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 14 | Código Linha Detalhe | 5 | 0..99999 | Código do detalhe da linha (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 15 | Código da Linha Principal | 5 | 0..99999 | Código da linha principal (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 16 | Código da Seção | 3 | 0..999 | Código da seção da linha (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 17 | Sentido | 3 | 0..999 | Código da Sentido da linha (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 18 | Turno | 1 | 0..9 | Turno do Operador |
| 19 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |

| | | |
|--|------|--|
| | = 99 | |
|--|------|--|

Obs:

- O primeiro registro 001 não contém o turno. O turno só existe após o vínculo (geração do registro 010)

2.2 Registro tipo 002 – Transações de uso de cartão

2.2.1 Definição

Registro gerado a cada validação de um cartão no Validador.

2.2.2 Quando é gerado o registro

Quando é feita a validação de um cartão no validador.

2.2.3 Estrutura do registro

Versão 11

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Valor Promo/Desconto | 6 | 9999,99 | Valor promocional ou de desconto da tarifa |
| 17 | Valor Acumulado | 6 | 9999,99 | Soma do valor total pago em uma integração |
| 18 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 19 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 20 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 21 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 22 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo “Empresa de Transportes”) |
| 23 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 24 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |

| | | | | |
|----|----------------------|-------------|--------------|---|
| 25 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 26 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 27 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 28 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 29 | Provider_Id | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações 900, 910 e 920) |
| 30 | Tipo de Débito | 1 | | 0 : Full Fare 1 : Promotional Fare 2 : Discount Applied 3 : BU Fare 4: BU-MUN Fare, 5: BUCS e 6: Prouni |
| 31 | Mensagem de Débito | 3 | | 0: Normal 161: Validation Without Finger 190: Passback BU 191: Limite por dia BU atingido 192: Créditos expirados para uso BU 193: BU desabilitado |
| 32 | TpCreditPurseA | 2 | 0..99 | Tipo de Crédito na Carteira A 0 – Online 1 – Offline |
| 33 | TpCreditPurseB | 2 | 0..99 | Tipo de Crédito na Carteira B 0 – Online 1 – Offline |
| 34 | CSNPurseA | 10 | 0..999999999 | Contador Offline Carteira A |
| 35 | CSNPurseB | 10 | 0..999999999 | Contador Offline Carteira B |
| 36 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 37 | LsequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 38 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 39 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =246 | | |

Versão 10 Não utilizada – exportação de Reg12v6 migrada para Versão 11

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |

| | | | | |
|----|-----------------------|-------------|---------------|---|
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 17 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 18 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 19 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 20 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 21 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 22 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 23 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 24 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 25 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 26 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 27 | Provider_Id | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações 900, 910 e 920) |
| 28 | TpCreditPurseA | 2 | 0..99 | Tipo de Crédito na Carteira A 0 – Online 1 – Offline |
| 29 | TpCreditPurseB | 2 | 0..99 | Tipo de Crédito na Carteira B 0 – Online 1 – Offline |
| 30 | CSNPurseA | 10 | 0..9999999999 | Contador Offline Carteira A |
| 31 | CSNPurseB | 10 | 0..9999999999 | Contador Offline Carteira B |
| 32 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 33 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 34 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =228 | | |

Versão 9.Não implementado.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 14 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | Não implementado. |
| 15 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | Não implementado. |
| 16 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 17 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 18 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 19 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 20 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 21 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 22 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 23 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 24 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 25 | Provider_ID | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações de estudante) |
| 26 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =166 | | |

Versão 8.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 17 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 18 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 19 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 20 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 21 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 22 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 23 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 24 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 25 | Provider_Id | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações de estudante) |
| 26 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 26 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 27 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 28 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =184 | | |

Versão 7.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 17 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 18 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 19 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 20 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 21 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 22 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 23 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 24 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 25 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 26 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 27 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =174 | | |

Versão 6.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Diferença do Valor debitado | 6 | 9999,99 | Diferença do valor debitado na transação |
| 17 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 18 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 19 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 20 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 21 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 22 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 23 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 24 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 25 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 26 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 27 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque Normal 1 – Integração |
| 28 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 29 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 30 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 31 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =192 | | |

Versão 5

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Valor Promo/Desconto | 6 | 9999,99 | Valor promocional ou de desconto da tarifa |
| 17 | Valor Acumulado | 6 | 9999,99 | Soma do valor total pago em uma integração |
| 18 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 19 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 20 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 21 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 22 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 23 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 24 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 25 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 26 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 27 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 28 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 29 | Tipo de Débito | 1 | | 0 : Full Fare 1 : Promotional Fare |

| | | | | |
|----|----------------------|-------------|-----------|--|
| | | | | 2 : Discount Applied 3 : BU Fare 4: BU-MUN Fare, 5: BUCS e 6: Prouni |
| 30 | Mensagem de Débito | 3 | | 0: Normal 161: Validation Without Finger 190: Pass back BU 191: Limite por dia BU atingido 192: Créditos expirados para uso BU 193: BU desabilitado |
| 31 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 32 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 33 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =200 | | |

Versão 4.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0..999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0..99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 17 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 18 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |

| | | | | |
|----|----------------------|-------------|-----------|--|
| 19 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 20 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 21 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 22 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 23 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 24 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 25 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 26 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 27 | Provider_Id | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações de estudante) |
| 28 | Ext_Use_Ctr | 5 | | Contador carregado pelo validador escolar |
| 29 | Ext_Val_Date | 5 | | Data Juliana de transferência dos créditos (Validador escolar -> Validador) (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 30 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 31 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 32 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 33 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =216 | | |

Versão 3.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0..999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |

| | | | | |
|----|-----------------------|-------------|-------------|---|
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 17 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 18 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 19 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 20 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 21 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 22 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 23 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 24 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 25 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 26 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 27 | provider_id | 20 | | Código da escola do estudante (somente para as aplicações 900, 910 e 920) |
| 28 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 29 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 30 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 31 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =206 | | |

Versão 2.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |

| | | | | |
|----|-----------------------|-------------|-------------|--|
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Seção de Entrada | 8 | 0..99999999 | |
| 17 | Seção de Saída | 8 | 0..99999999 | |
| 18 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) 2 : Cartão rejeitado |
| 19 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 20 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 21 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 22 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 23 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 24 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 25 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 26 | Tipo de Embarque | 1 | 0..9 | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 27 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 28 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 29 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =184 | | |

Versão 1.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :002 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo "Emissores") |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |

| | | | | |
|----|-----------------------|-------------|-----------|---|
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 12 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação |
| 13 | Valor Tarifa | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa |
| 14 | Valor Tarifa Anterior | 6 | 9999,99 | Valor da Tarifa Anterior |
| 15 | Valor debitado | 6 | 9999,99 | Valor debitado na transação |
| 16 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Sucesso 1 : Falha (Time Out) |
| 17 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 18 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 19 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 20 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 21 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 22 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 23 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 24 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 25 | LSequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 26 | AVL Status | 2 | 0..99 | 0-Not Verified 1-AVL Connected 2-AVL Not Connected |
| 27 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =169 | | |

2.3 Registro tipo 003 – Totalização de transações de uso

2.3.1 Definição

Registro que totaliza o uso dos cartões em um determinado estado.

2.3.2 Quando é gerado o registro

Quando existir a mudança de estado no validador, se existirem utilizações de cartões, eles serão totalizados por aplicação.

2.3.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 003 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 4 | Emissor da Aplicação | 3 | 0..999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 5 | Quantidade em Roletadas | 5 | 0..99999 | Quantidade de roletadas |
| 6 | Quantidade em Valor | 7 | 99999,99 | Quantidade em dinheiro |
| 7 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 8 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo “Empresa de Transportes”) |
| 9 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 10 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 11 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 12 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 13 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 14 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 15 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 16 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =95 | | |

2.4 Registro tipo 004 – Tempo esgotado de Catraca

2.4.1 Definição

Registro que diz o horário e sensor em que ocorreu o tempo esgotado de catraca.

2.4.2 Quando é gerado o registro

Quando a catraca está disponível para passagem e o passageiro não passa em tempo hábil.

2.4.3 Estrutura do registro

Versão 10.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 004 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Switch | 2 | | Sensor da transação 01- Erro no Switch 1 02- Erro no Switch 2 03- Erro no Switch 1 e no Switch 2 |
| 4 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 5 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 6 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo “Emissores”) |
| 7 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 8 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 9 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 10 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 11 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 12 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | =63 | | |

Versões 1,2,3.

| N° | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 004 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Switch | 2 | | Sensor da transação 01- Erro no Switch 1 02- Erro no Switch 2 03- Erro no Switch 1 e no Switch 2 |
| 4 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 5 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 6 | Assinatura | 4 | | |
| | | =22 | | |

2.5 Registro tipo 005 – Cartão rejeitado

2.5.1 Definição

Registro que diz o código de rejeição do cartão.

2.5.2 Quando é gerado o registro

Quando o cartão foi rejeitado e qual o seu motivo.

2.5.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 005 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Código do erro | 5 | 0..65535 | Código de erro (Vide anexo Códigos de Erro) |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | =66 | | |

2.6 Registro tipo 006 – Upgrade de Cartão

2.6.1 Definição

Registro referente à alteração feita no cartão.

2.6.2 Quando é gerado o registro

Quando o cartão sofrer um Upgrade definido pelo validador.

2.6.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 006 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Número Interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 6 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 7 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 8 | Campo | 2 | 0.99 | Campo alterado 1: PER_USE_TYPE 2: PER_USE_LIMIT 3: VAL_START 4: VAL_END 5: TIME_GROUP 6: LINE_MASK 7: LINE01 8: LINE02 9: LINE03 10: LINE04 11: PROVIDER_ID 12: BU_TYPE |
| 9 | Valor Antigo | 5 | 0.99999 | Valor antes de sofrer alteração |
| 10 | Valor Novo | 5 | 0.99999 | Valor após alteração |
| 11 | Assinatura | 4 | | |
| | | =59 | | |

2.7 Registro tipo 007 – Modo Socorro

2.7.1 Definição

Registro referente a cada passagem no modo socorro

2.7.2 Quando é gerado o registro

Quando o passageiro passa na roleta com o validador no modo socorro.

2.7.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 007 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data Início | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora Início | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 6 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 7 | Ônibus de Origem | 10 | | Número do Ônibus de Origem |
| 8 | Tsn | 5 | 0.99999 | TSN |
| 9 | Assinatura | 4 | | |
| | | =45 | | |

2.8 Registro tipo 010 – Ponto.

2.8.1 Definição

Registro que indica o horário da vinculação ou desvinculação de um Motorista, Cobrador ou Motorista Jr.

2.8.2 Quando é gerado o registro

Quando o Motorista, Cobrador ou um Motorista Júnior faz a vinculação ou desvinculação no Validador.

2.8.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :010 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Função do Operador | 3 | | Função do Operador (Vide Anexo “Funções de Operador”) |
| 4 | Tsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Operador (Vide anexo “Empresas de Transporte”) |
| 5 | Código Prodata | 10 | | Código prodata do operador |
| 6 | Matrícula | 10 | | Matrícula do operador |
| 7 | Número do Ônibus | 10 | | Número do Ônibus |
| 8 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 9 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 10 | Código da Operação | 3 | | 0 : Indefinido 1 : Vínculo Motorista 2 : Vínculo Cobrador 3 : Vínculo Duplo 4 : Vínculo Motorista 5 : Vínculo Cobrador 6 : Vínculo Duplo |
| 11 | Status | 1 | 0..1 | 0 : Normal 1 : Forçado (Vide anexo sobre “Uso Forçado”) |
| 12 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 60 | | |

2.9 Registro tipo 011 – Ponto de Checagem.

2.9.1 Definição

Registro que indica o horário do ponto de checagem feita pelo Fiscal, Despachante, Inspetor ou Auxiliar de tráfego.

2.9.2 Quando é gerado o registro

Quando um dos técnicos citados no item acima passar o seu cartão pelo Validador nos estados: Comercial ou Placa (Em ambos os sentidos)

2.9.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do Campo | Tam Alpha | Valores | Comentário |
|----|--------------------|-------------|----------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo: 011 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Tsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Operador (Vide anexo "Empresas de Transporte") |
| 4 | Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Operador |
| 5 | Matrícula | 10 | | Matrícula do Operador |
| 6 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide Anexo Cálculo Data Juliana) |
| 7 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 8 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide anexo "Emissores") |
| 9 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do Desenho do cartão (Vide Anexo "Desenhos de cartão") |
| 10 | Número de Série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 11 | Dígito Verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 12 | Número Interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 13 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 14 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo "Empresa de Transportes") |
| 15 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 16 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 17 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 18 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 19 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 20 | Assinatura | 4 | | |
| | | =133 | | |

2.10 Registro tipo 020 – Dados de Coleta Mestre

2.10.1 Definição

Registro com dados da Coleta do Cobrador. Todos os dados armazenados no validador para transação do cobrador.

2.10.2 Quando é gerado o registro

Quando o cobrador aproxima o cartão do validador para coletar os dados, e a coleta é efetuada com sucesso.

2.10.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :020 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Função do Operador | 3 | 1..999 | Função do Operador (Vide anexo com “Funções de Operadores”) |
| 4 | Data | 5 | 0..9999 9 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 5 | Hora | 5 | 0..8639 9 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 6 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 7 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 8 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 9 | Dígito verificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 10 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 11 | Tsp | 3 | 0.999 | Código da Empresa do Operador (Vide anexo “Empresas de Transporte”) |
| 12 | Código Prodata | 10 | | Código prodata do operador |
| 13 | Matrícula | 10 | | Matrícula do operador |
| 14 | Tsn | 5 | 0.99999 | Número da transação do cartão |
| 15 | Número do serviço | 2 | 1..12 | Número do serviço coletado |
| 16 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 17 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo “Empresa de Transportes”) |
| 18 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 19 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 20 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 21 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 22 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 23 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 143 | | |

2.11 Registro tipo 021 – Dados de Coleta Detalhe

2.11.1 Definição

Registro que detalha todos os itens de uma coleta.

2.11.2 Quando é gerado o registro

Quando se faz uma coleta, e esta coleta possui contadores maiores que zero.

2.11.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :021 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Código da Estatística | 2 | 0..30 | Código da Estatística (Vide anexo “Códigos de Estatística”) |
| 4 | Quantidade em Roletadas | 4 | 0..9999 | Quantidade de Roletadas |
| 5 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 6 | MotTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Motorista (Vide anexo “Empresa de Transportes”) |
| 7 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 8 | Mot Matrícula | 10 | | Matrícula do Motorista |
| 9 | CobTsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Cobrador |
| 10 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| 11 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 12 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 13 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 14 | Assinatura | 4 | | |
| | | =82 | | |

2.12 Registro tipo 022 – Dados Transação Mula Mestre

2.12.1 Definição

Registro com dados de uma transação Mula. Todos os dados armazenados no validador para transação de um cobrador é copiado para o cartão de um operador autorizado.

2.12.2 Quando é gerado o registro

Quando o operador autorizado aproxima o cartão do validador para efetuar uma transação mula dos dados, e a transferência do cartão do cobrador é efetuada com sucesso.

2.12.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|---------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :022 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1.999 | Versão deste registro |
| 3 | Função do Operador | 3 | 1..999 | Função do Operador (Vide anexo com "Funções de Operadores") |
| 4 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 5 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 6 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo "Emissores") |
| 7 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo "Desenhos de cartão") |
| 8 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 9 | Dígito verificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 10 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 11 | Matrícula | 10 | | Matrícula do operador |
| 12 | Cob Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação do cobrador (Vide anexo "Aplicações") |
| 13 | Cob Matrícula | 10 | | Matrícula do Cobrador |
| 14 | Data Início Serviço | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 15 | Hora Início Serviço | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 16 | Data Fim Serviço | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 17 | Hora Fim Serviço | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 18 | Número do Ônibus | 10 | | Número do Ônibus |
| 19 | Código da Linha Principal | 5 | 0..99999 | Código da linha principal (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 20 | Turno | 1 | 0..9 | Turno do Cobrador |
| 21 | CSN | 4 | | Quantidade de vezes que o cobrador utilizou o cartão |

| | | | | |
|----|------------|--------------|--|--|
| 22 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 121 | | |

2.13 Registro tipo 023 – Dados Transação Mula Detalhe

2.13.1 Definição

Registro que detalha todos os itens de uma coleta.

2.13.2 Quando é gerado o registro

Quando se faz uma coleta, e esta coleta possui contadores maiores que zero.

2.13.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-------------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :023 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Código da Estatística | 2 | 0..30 | Código da Estatística (Vide anexo “Códigos de Estatística”) |
| 4 | Quantidade em Roletadas | 4 | 0..9999 | Quantidade de Roletadas |
| 5 | Assinatura | 4 | | |
| | | =16 | | |

2.14 Registro tipo 030 – Time Registered

2.14.1 Definição

Registro que indica o horário de pegada e/ou largada dos Operadores: Despachante, Inspetor, Fiscal e Auxiliar de Tráfego.

2.14.2 Quando é gerado o registro

Quando o Operador seleciona a função: Pegada ou Largada.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|--------------|---------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :030 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Função do Operador | 3 | | Função do Operador (Vide Anexo “Funções de Operador”) |
| 4 | Tsp | 3 | 0..999 | Código da Empresa do Operador (Vide anexo “Empresas de Transporte”) |
| 5 | Código Prodata | 10 | | Código prodata do operador |
| 6 | Matrícula | 10 | | Matrícula do operador |
| 7 | Número do Ônibus | 10 | | Número do Ônibus |
| 8 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 9 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 10 | Código da Operação | 3 | | 0 : Pegada 1 : Largada |
| 11 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 12 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 87 | | |

2.15 Registro tipo 031 – Mode Show

2.15.1 Definição

Registro que indica apresentação de cartão de vale transporte no modo : Mostra saldo.

2.15.2 Quando é gerado o registro

Quando a função mostra saldo é ativada e o cartão de vale transporte é apresentado.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :031 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Data da Carteira A | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira A (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 13 | Data da Carteira B | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira B (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 14 | Valor Carteira A | 6 | 9999,99 | Saldo da carteira A |
| 15 | Valor Carteira B | 6 | | Saldo da carteira B |
| 16 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 83 | | |

2.16 Registro tipo 032 – Fiscal Liber

2.16.1 Definição

Registro que indica liberação da catraca sem contabilização.

2.16.2 Quando é gerado o registro

Quando o operador seleciona a função: Fiscal Liber

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :032 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 61 | | |

2.17 Registro tipo 033– ONBOARD LIBER

2.17.1 Definição

Registro que indica o número do recibo da passagem previamente comprada pelo usuário.

2.17.2 Quando é gerado o registro

Quando o operador entra com o número do recibo do DK-600 .

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|--------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :033 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Número do Ticker | 20 | | Número do recibo |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 81 | | |

2.18 Registro tipo 034– STATISTICAL COUNTER

2.18.1 Definição

Registro de estatísticas das validações de cartões no Validador.

2.18.2 Quando é gerado o registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|-----|---------------------------|------------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 034 |
| 2 | Pacote | 21 | | (0DATAJULIANA HORAEMSEGUNDOSNUMEROVEICULO) |
| 3 | Batch | 1 | | Defaut = 0 |
| 4 | Id Serviço | 1 | | Defaut = 0 |
| 5 | Estado do Validador | 3 | | 004: Placa 005: Comercial |
| 6 | Status da Viagem | 1 | | T: Placa C:Comercial |
| 7 | Data Início da Viagem | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 8 | HoraInício da Viagem | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 9 | Data Termina da Viagem | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 10 | HoraTermina da Viagem | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 11 | Número do Ônibus | 10 | | Número do Ônibus |
| 12 | Código da Linha Principal | 5 | 0..99999 | Código da linha principal (Anexo com linhas será entregue aos representantes de cada Empresa) |
| 13 | Sentido | 1 | | Código do Sentido da linha I = Ida V=Volta |
| 14 | Mot Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Motorista |
| 15 | Cob Código Prodata | 10 | | Código Prodata do Cobrador |
| ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | Aplicação | 4 | | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”). |
| 17 | Total de Passageiros | 5 | | Contador Total de Números de passagens |
| 18 | Preço de Tarifa | 6 | 999999 | Valordebitadonatransação |
| 19 | Tipo de Embarque | 1 | | 0 – Embarque normal 1 – Integração |
| 20 | Cód.SeçãoEnt. | 8 | 0..999 | Código de Entrada da seção da linha |
| 21 | Cód.SeçãoSaíd | 8 | 0..999 | Código de Saída da seção da linha |
| | | >= 116 | Obs.: | |

Obs.:

- Os campos numéricos estão alinhados a direita, preenchidos com zero à esquerda;
- Para cada estado do Validador (Placa ou Comercial) será gerado um novo registro com campos contendo as estatísticas transações de cartões;
- Em cada viagem poderá ter 1 ou mais ocorrências de contadores totais de passageiros por aplicação (vetor dos campos 16 a 21 ordenado por aplicação);

2.19 Registro tipo 035 – DEVICE ESPECIAL

2.19.1 Definição

Indica qual modo de operação do validador dentro da estrutura Master –Slave

2.19.2 Quando é gerado o registro

Todo vínculo do cobrador quando validador estiver em Master –Slave

Versão 2

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|---------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 035 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Número de Série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 6 | CSN | 8 | | Collector Sequence Number. |
| 7 | Contador do serviço | 8 | | Contador atual do serviço registrado no cartão de operador. |
| 8 | Type | 2 | | Modo como o validador irá atuar. 00-UNDEF 01-MASTER 02-SLAVE 03-MULTISLAVES |
| 9 | Slave Qty | 2 | | Quantidade de Slaves |
| 10 | Validator ID | 2 | | ID definido no validador 01: MASTER; 02 ... n: Slaves |
| 11 | SAM MASTER CSN | 16 | | Número serial do SAM em hexa decimal. No master = zeros |
| 12 | File Sequence | 8 | | Sequencial do TG do Master |
| 13 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =74 | | |

Versão 1

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|---------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 035 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Número de Série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 6 | CSN | 8 | | Collector Sequence Number. |
| 7 | Contador do serviço | 8 | | Contador atual do serviço registrado no cartão de operador. |
| 8 | Type | 2 | | Modo como o validador irá atuar. 00-UNDEF 01-MASTER 02-SLAVE |
| 9 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =46 | | |

2.20 Registro tipo 036– ACCESS CONTROL

2.20.1 Definição

Contabiliza os passageiros que entram e os que saem. A quantidade tem que ser igual para a mesma viagem.

2.20.2 Quando é gerado o registro

É gerado quando sai do estado de comercial e existe diferença de passagens entre a entrada e saída.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 036 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Entry | 8 | | Quantidadequeentraram |
| 6 | Exit | 8 | | Quantidadequesairam |
| 7 | Total | 8 | | Total |
| 8 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =44 | | |

2.21 Registro tipo 037 – CHANGE SECTION

2.21.1 Definição

Indica que foi modificada a seção de origem

2.21.2 Quando é gerado o registro

Em modo automático, quando o ônibus entra numa nova seção. Em modo manual, quando o operador seleciona nova seção de origem.

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 037 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 hr e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 3 | Tipo | 2 | | Se a seção modificado é a atual ou do destino 00-ACTUAL 01- DESTINATION |
| 5 | Número de Série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 6 | Seção | 4 | | Seção |
| 7 | Mode | 2 | | Como foi modificada a seção 00-GPS 01-CONSOLE 02-CARD |
| 8 | Gps | 2 | | Se a mudança de seção ocorre de modo manual (disable) ou via GPS (enable) 00-DISABLE 01-ENABLE |
| 8 | Assinatura | 4 | | Assinatura do registro |
| | | =38 | | |

2.22 Registro tipo 038 – GPS CONFIG

2.22.1 Definição

2.22.2 Quando é gerado o registro

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 038 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígitoverificador | 1 | 0.9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Númerointerno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | GPS_config | 2 | | Configuração do GPS 00-DISABLE 01- ENABLE |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 63 | | |

2.23 Registro tipo 39 – ENTRADA DE SEÇÃO

2.23.1 Definição

Possui todas as informações do débito para os cartões avulso e VT.

2.23.2 Quando é gerado o registro

Este registro é gerado logo após a primeira validação do cartão de passageiro no validador 45til45r, ou seja, no momento da gravação da seção de origem, tarifa de penalidade e do cancelamento da aplicação em questão. Este também é utilizado para registro de entrada do cartão avulso.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 039 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 9 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 10 | ValorCarteira A | 6 | 9999,99 | Saldo da carteira A |
| 11 | Data da Carteira A | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira A (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 12 | ValorCarteira B | 6 | | Saldo da carteira B |
| 13 | Data da Carteira B | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira B (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 14 | Tsn | 5 | | Número de Sequência da Transação |
| 15 | Seçãoentrada | 4 | | Seção de entrada registrada no cartão |
| 16 | SeçãoSaída | 4 | | Seção de saída. Preenchido apenas para cartões avulsos |
| 17 | Tarifa de penalidade | 6 | | Tarifa de penalidade registrada no cartão |
| 18 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 81 | | |

2.24 Registro tipo 040 – REATIVAÇÃO DE CARTÃO

2.24.1 Definição

Para os cartões avulso que saírem após a seção de destino, é preciso reativar o cartão através da função ACERTO DE CONTA. No caso de VT, é através do valor da penalidade.

2.24.2 Quando é gerado o registro

Este registro é gerado no momento da reativação de cartão de seccionamento. Pode ser uma reativação automática ou reativação via acerto de pagamento. Também é gravado no acerto de contas de um cartão Avulso.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|------------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo : 040 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Tipo | 4 | | Tipo de reativação 1 = Reativação automática 2 = Reativação por acerto de pagamento |
| 7 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 8 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 9 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 10 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 11 | ValorCarteira A | 6 | 9999,99 | Saldo da carteira A |
| 12 | Data da Carteira A | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira A (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 13 | ValorCarteira B | 6 | | Saldo da carteira B |
| 14 | Data da Carteira B | 5 | 0..99999 | Data Juliana da compra dos créditos da Carteira B (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 15 | Tsn | 5 | | Número de Seqüência da Transação |
| 16 | Seçãoentrada | 4 | | Seção de entrada registrada no cartão |
| 17 | Seçãoprevista de saída | 4 | | Seção de saída. Preenchido apenas para cartões avulsos |
| 18 | Tarifaprevista | 6 | | Tarifa de penalidade registrada no cartão |
| 19 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 85 | | |

2.25 Registro tipo 041 – ANTECIPAÇÃO DE SEÇÃO

2.25.1 Definição

Quando o usuário desce antes da seção de destino informada

2.25.2 Quando é gerado o registro

Gerado quando passageiro que possui cartão avulso desce em uma seção antecipada a informada ao operador. Nestecaso o cartão deve ser recolhido normalmente.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|------------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo: 041 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 9 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 10 | Tsn | 5 | | Número de Sequência da Transação |
| 11 | Seçãoentrada | 4 | | Seção de entrada registrada no cartão |
| 12 | Seçãoprevista de saída | 4 | | Seção de saída prevista no momento do pagamento |
| 13 | Seção de saídaefetiva | 4 | | Seção efetiva da saída do passageiro |
| 14 | Tarifacobrada | 6 | | Tarifaefetivacobrada |
| 15 | Preço do trajeto | 6 | | Preço do trajeto baseado na seção |
| 16 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 69 | | |

2.26 Registro tipo 042 –ZONA INVÁLIDA

2.26.1 Definição

Quando uma zona inexistente é digitada.

2.26.2 Quando é gerado o registro

Gerado sempre que um cartão avulso é utilizado para saída em uma seção inválida, por exemplo, em linha ou carro diferente.

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|------------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo: 042 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número do aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 9 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 10 | Tsn | 5 | | Número de Seqüência da Transação |
| 11 | Seçãoentrada | 4 | | Seção de entrada registrada no cartão |
| 12 | Seçãoprevista de saída | 4 | | Seção de saída prevista no momento do pagamento (registrada no cartão) |
| 13 | Seção de saídaatual | 4 | | Seção onde ocorreu a tentativa de saída com cartão avulso |
| 14 | Linha | 5 | | Linhagravada no cartão |
| 15 | Carro | 10 | | Carrogravado no cartão |
| 16 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 72 | | |

2.27 Registro tipo 043 – PRESENCE REVAL

2.27.1 Definição

2.27.2 Quando é gerado o registro

Gerado sempre que um cartão escolar é apresentado para o processo de revalidação.

Versão 3

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo: 043 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | DataRevalidação | 5 | 0..99999 | Data Juliana da revalidação na escola (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 6 | HoraRevalidação | 5 | 0..86399 | Hora da revalidação na escola (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 7 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 8 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo “Emissores”) |
| 9 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo “Desenhos de cartão”) |
| 10 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 11 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 12 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 13 | RSN | 5 | | Número de Sequência da Recarga |
| 14 | Tsn | 5 | | Número de Sequência da Transação |
| 15 | DeviceID | 5 | | Número serial do equipamento que revalidou o cartão |
| 16 | Type | 1 | | Tipo da revalidação: 0: Revalidação de estudante 1: Atualização de data de revalidação |
| 17 | Provider_id | 10 | | Código da escola do estudante |
| 18 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 96 | | |

Versão 2

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo: 043 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | DataRevalidação | 5 | 0..99999 | Data Juliana da revalidação na escola (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 6 | HoraRevalidação | 5 | 0..86399 | Hora da revalidação na escola (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 7 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 8 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo "Emissores") |
| 9 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo "Desenhos de cartão") |
| 10 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 11 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 12 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 13 | RSN | 5 | | Número de Sequência da Recarga |
| 14 | Tsn | 5 | | Número de Sequência da Transação |
| 15 | DeviceID | 5 | | Número serial do equipamento que revalidou o cartão |
| 16 | Type | 1 | | Tipo da revalidação: 0: Revalidação de estudante 1: Atualização de data de revalidação |
| 17 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 86 | | |

Versão 1

| Nº | Descrição do campo | Tam Alpha | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|-------------|---------------|--|
| 1 | TipoRegistro | 3 | | ValorFixo: 043 |
| 2 | VersãoRegistro | 3 | 1..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | DataRevalidação | 5 | 0..99999 | Data Juliana da revalidação na escola (Vide anexo Cálculo Data Juliana) |
| 6 | HoraRevalidação | 5 | 0..86399 | Hora da revalidação na escola (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 7 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 8 | Emissor | 3 | 0.999 | Emissor do cartão (Vide anexo "Emissores") |
| 9 | Desenho | 2 | 0.31 | Código do desenho do cartão (Vide anexo "Desenhos de cartão") |
| 10 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 11 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo "Aplicações") |
| 12 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo "Emissores") |
| 13 | RSN | 5 | | Número de Sequência da Recarga |
| 14 | Tsn | 5 | | Número de Sequência da Transação |
| 15 | DeviceID | 5 | | Número serial do equipamento que revalidou o cartão |
| 16 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 85 | | |

2.28 Registro tipo 044 – RevalidationCard

2.28.1 Definição

Registro que valida a rejeição do cartão por não confirmação do operador.

2.28.2 Quando é gerado o registro

Quando o cartão for rejeitado por falta de confirmação do operador.

2.28.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :044 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..999 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Emissor | 3 | 0..999 | Emissor do cartão (Vide Anexo “Emissores”) |
| 6 | Desenho | 2 | 0..31 | Código do desenho do cartão |
| 7 | Número de série | 8 | | Número de série do cartão (Vide Anexo Estrutura da numeração do Cartão RioCard) |
| 8 | Dígito verificador | 1 | 0..9 | Dígito calculado com campos 5,6,7 |
| 9 | Número interno | 20 | | Número do chip do cartão |
| 10 | Aplicação | 4 | 1-1023 | Número da aplicação (Vide anexo “Aplicações”) |
| 11 | Emissor da Aplicação | 3 | 0.999 | Número do emissor da aplicação (Vide anexo “Emissores”) |
| 12 | Tsn | 5 | | Código de erro (Vide anexo Códigos de Erro) |
| 13 | Assinatura | 4 | | |
| | | =66 | | |

2.29 Registro tipo 045 – PowerUp

2.29.1 Definição

Registro que identifica ocorrência de reinicialização do equipamento.

2.29.2 Quando é gerado o registro

Sempre que o equipamento é reinicializado.

2.29.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo :045 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Condição | 10 | 0..99 | 0 – Normal 1 – Passe |
| 4 | Status do Serviços | 10 | 0..99 | Código do Status de Serviço em que estava o equipamento. |
| 5 | Data | 5 | 0..99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 6 | Hora | 5 | 0..86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 7 | Assinatura | 4 | | |
| | | =40 | | |

2.30 Registro tipo 100 – Dados do arquivo

2.30.1 Definição

Registro que identifica informações básicas do arquivo.

2.30.2 Quando é gerado o registro

Sempre será o primeiro e o único registro deste tipo no arquivo.

2.30.3 Estrutura do registro

Versão 2

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|----------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 100 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Num Tsp | 3 | 0..999 | Número da Empresa de Ônibus (Vide Anexo Empresas de Transporte) |
| 4 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 5 | Tipo do Ônibus | 3 | 0..999 | Tipo do Ônibus (Vide anexo Tipos de Ônibus) |
| 6 | SerialNumber SAM_VAL | 20 | | Número Serial do Chip SAM do Validador |
| 7 | LsequenceNumber | 6 | 0..999999 | Número Sequencial do Arquivo L.BIN |
| 8 | Assinatura | 4 | | |
| | | =52 | | |

Versão 1

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 100 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Num Tsp | 3 | 0..999 | Número da Empresa de Ônibus (Vide Anexo Empresas de Transporte) |
| 4 | Num Ônibus | 10 | | Número do Ônibus configurado no equipamento |
| 5 | Tipo do Ônibus | 3 | 0..999 | Tipo do Ônibus (Vide anexo Tipos de Ônibus) |
| 6 | Assinatura | 4 | | |
| | | =26 | | |

2.31 Registro tipo 131 – Abertura via teclado

2.31.1 Definição

Abertura via teclado integrado ao SAO (abertura não forçada).

2.31.2 Quando é gerado o registro

Gerado quando existe a abertura via teclado integrado ao SAO (abertura não forçada).

2.31.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|-------------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 131 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | OpeningType | 1 | 0..1 | 1 – Remote Driver Console (VLT) Integrated with SÃO |
| 6 | Direction | 1 | 1..2 | 0- IDA 1-VOLTA |
| 7 | ExternalDriverID | 5 | | Driver's ID (ExternalCode) |
| 8 | LineID | 5 | | ExternalLine ID |
| 9 | External Service Number | 10 | | External Service Identifier |

| | | | | |
|----|------------|-------------|--|---------------|
| 10 | TripNr | 3 | | TripNumber |
| 11 | MissionNr | 10 | | MissionNumber |
| 12 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 55 | | |

2.32 Registro tipo 132 – Evento de contingência

2.32.1 Definição

Envio de comandos ao validador para gerenciamento de MASTER / SLAVE.

2.32.2 Quando é gerado o registro

Gerado quando o teclado envia comandos ao validador para gerenciamento de MASTER / SLAVE.

2.32.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|--|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 132 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | CommandType | 1 | 1..2 | 1 – Switch to MASTER Mode 2 – Switch to SLAVE Mode |
| 6 | Validator ID | 5 | | Validator's ID 0x01: MASTER; 0x02 ... n: Slaves |
| 7 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 26 | | |

2.33 Registro tipo 133 – Bloqueio de Validador

2.33.1 Definição

O validador recebe um comando de um componente externo ao sistema de bilhetagem. No VLT será gerado no fechamento forçado pelo SAO ou quando o SAO indica o bloqueio de determinado validador.

2.33.2 Quando é gerado o registro

Gerado quando o validador recebe um comando de um componente externo ao sistema de bilhetagem. No VLT será gerado no fechamento forçado pelo SAO ou quando o SAO indica o bloqueio de determinado validador.

2.33.3 Estrutura do registro

| Nº | Descrição do campo | Tam (Alpha) | Valores Entre | Comentário |
|----|--------------------|----------------|------------------|---|
| 1 | Tipo Registro | 3 | | Valor Fixo : 133 |
| 2 | Versão Registro | 3 | 0..99 | Versão deste registro |
| 3 | Data | 5 | 0.99999 | Data Juliana da transação (Vide anexo com Cálculo da data Juliana) |
| 4 | Hora | 5 | 0.. 86399 | Hora da transação (em segundos), onde 0 corresponde a 00:00:00 e 86399 corresponde a 23:59:59 hr |
| 5 | Action | 1 | 1..3 | 1- Close Service 2- Block Validators 3- Change Line and close service |
| 6 | ValidatorsMaskHigh | 8 | | Each bit indicates the validator's status: Bit 0 = MASTER Validator Bit 1 to 63: Slave 1 to 6. 0: Out of Service |

| | | | | |
|----|-------------------|-------------|--|----------------------------|
| | | | | 1: In Service |
| 7 | ValidatorsMaskLow | 8 | | |
| 8 | ExternalDriverID | 8 | | Driver's ID (ExternalCode) |
| 9 | LineID | 5 | | LD_ID |
| 10 | ExternalLine ID | 5 | | ExternalLine ID |
| 11 | Assinatura | 4 | | |
| | | = 55 | | |

3 ANEXOS

3.1 Cálculo de Data Juliana

3.1.1 Definição

A data Juliana é a quantidade de dias a partir de uma data base. O Cálculo da data Juliana deverá seguir o seguinte padrão:

Data Zero = 31/12/2002

Exemplo:

Para a data de 01/01/2005 a data Juliana será igual $01/01/2005 - \textit{Data Zero} = 743$ (Dias)

3.2 Estados de Serviço

| Estado | Descrição |
|--------|-----------|
| 1 | Fechado |
| 2 | Liberado |
| 3 | Ociosos |
| 4 | Placa |
| 5 | Comercial |

3.3 Funções de Operador

| Código | Descrição |
|--------|--------------------------|
| 1 | MOTORISTA |
| 2 | MOTORISTA JR. |
| 3 | COBRADOR |
| 4 | FISCAL |
| 5 | DESPACHANTE |
| 6 | AUX.TRAFEGO |
| 7 | INSPETOR |
| 8 | ADMINISTR. |
| 9 | MANUTENCAO |
| 10 | FUNCIONAL |
| 11 | SEGURANCA |
| 12 | OPERADOR POS |
| 13 | SUPERVISOR POS |
| 14 | RODOV-FET |
| 15 | SEÇÃO |
| 19 | JOVEM APRENDIZ |
| 20 | JOVEM APRENDIZ FUNCIONAL |
| 21 | MOTORISTA CIDADAO |
| 36 | TESTE EF |
| 90 | LIBERA |
| 95 | TECNICO |
| 99 | MASTER |
| 100 | DESENVOLVEDOR |

3.4 Empresas de Transporte – Sindicato Rio Ônibus

Obs.: Outros sindicatos, solicitar ao órgão gestor do projeto

| Empresa | Descrição Curta | Descrição |
|---------|--------------------------------------|---------------|
| 0 | PRODATA TESTE – 00 | PRODATA |
| 1 | AUTO DIESEL | AUTO DIESEL |
| 2 | ALPHA | ALPHA |
| 3 | BANGU | BANGU |
| 4 | JABOUR | JABOUR |
| 5 | TIJUCA | TIJUCA |
| 6 | TRES AMIGOS | TRES AMIGOS |
| 7 | BREDA RIO | BREDA RIO |
| 8 | CAPRICHOSA | CAPRICHOSA |
| 9 | BRASO LISBOA | BRASO |
| 10 | ALGARVE | ALGARVE |
| 11 | IDEAL | IDEAL |
| 12 | ERIG | ERIG |
| 13 | PEGASO | PEGASO |
| 14 | LITORAL RIO | LITORAL RIO |
| 15 | REAL | REAL |
| 16 | MATIAS | MATIAS |
| 17 | SAMTUR | SANTUR |
| 18 | ESTRELA | ESTRELA |
| 19 | VIA RIO | VIA RIO |
| 20 | AMERICA | AMERICA |
| 21 | AMIGOS UNIDOS | AMIGOS UNIDOS |
| 22 | BARRA | BARRA |
| 23 | CAMPO GRANDE | CAMPO GRANDE |
| 24 | ESTRELA AZUL | ESTRELA AZUL |
| 25 | FUTURO | FUTURO |
| 26 | ORIENTAL | ORIENTAL |
| 27 | PARANAPUAN | PARANAPUAN |
| 28 | SANTA MARIA | SANTA MARIA |
| 29 | NÃO SILVESTRE | S. SILVESTRE |
| 30 | VILA ISABEL | VILA ISABEL |
| 31 | ZONA OESTE | ZONA OESTE |
| 32 | TRANSURB | TRANSURB |
| 33 | ACARI | ACARI |
| 34 | ANDORINHA | ANDORINHA |
| 35 | MADUREIRA | MADUREIRA |
| 36 | NORMANDY | NORMANDY |
| 37 | LOURDES | LOURDES |
| 38 | NOVACAP | NOVACAP |
| 39 | OCIDENTAL | OCIDENTAL |
| 40 | PAVUNENSE | PAVUNENSE |
| 41 | PENHA RIO | PENHA RIO |
| 42 | REDENTOR | REDENTOR |
| 43 | RUBANIL | RUBANIL |
| 44 | SAENS PENA | SAENS PENA |
| 45 | SANTA SOFIA | SANTA SOFIA |
| 46 | VERDUN | VERDUN |
| 47 | VILA REAL | VILA REAL |
| 48 | TRES AMIGOS (FILIAL) | TRES AMIGOS |
| 49 | FEITAL TRANSPORTES E TURISMO LTDA | FEITAL |

3.5 Emissores

Obs.: Para demais emissores, consultar órgão gestor do projeto

| Empresa | Descrição |
|---------|-----------------|
| 1 | FETRANSPOR |
| 2 | RIOONIBUS |
| 3 | NITEROI |
| 4 | NOVA IGUAÇU |
| 5 | DUQUE DE CAXIAS |

3.6 Aplicações

Obs.: Para demais aplicações, solicitar ao órgão gestor do projeto

| Emissor | Aplicação | Descrição |
|---------|-----------|----------------------------------|
| 1 | 100 | CARTAO EXPRESSO |
| 1 | 400 | V.T. – FETRANSPOR |
| 1 | 411 | VT INTEGRACAO-1 |
| 1 | 412 | VT INTEGRACAO-2 |
| 1 | 413 | VT INTEGRACAO-3 |
| 1 | 414 | VT INTEGRACAO-5 |
| 1 | 442 | VT-PAN2007 |
| 1 | 450 | VT-RAPIDO |
| 1 | 1023 | CARD DATA 2 – FETRANSPOR |
| 2 | 0 | CARD DATA 1 – GENERAL |
| 2 | 1 | CARD DATA 3 – INDEX |
| 2 | 2 | CARD DATA 0 – SIGNATURE |
| 2 | 100 | BOTOEIRA |
| 2 | 220 | CARD DATA 1 – GENERAL (OBSOLETE) |
| 2 | 400 | V.T. – FETRANSPOR/FUNCIONAL |
| 2 | 500 | V.T.1 – RIOONIBUS |
| 2 | 510 | V.T.2 – RIOONIBUS |
| 2 | 600 | ESPECIAL |
| 2 | 610 | ESPECIAL C/AC |
| 2 | 611 | ACOMPANHANTE |
| 2 | 700 | RODOVIARIO RIO ONIBUS |
| 2 | 701 | ROD. CIDADAO RIO ONIBUS |
| 2 | 702 | JOVEM APRENDIZ |
| 2 | 704 | FISCALIZACAO |
| 2 | 710 | FUNCIONAL |
| 2 | 711 | FUNCIONAL APRENDIZ |
| 2 | 720 | CLAUSULA 15 |
| 2 | 800 | SENIOR RIO ONIBUS |
| 2 | 900 | EST. MUN. RIO ONIBUS |
| 2 | 910 | EST. EST. RIO ONIBUS |
| 2 | 920 | EST. FED. RIO ONIBUS |
| 2 | 1000 | OPERADOR |
| 2 | 1001 | OPERADOR FUNCIONAL |
| 2 | 1007 | SERVICE |

| | | |
|----|------|-----------------------------------|
| 2 | 1008 | DATA COLLECT |
| 2 | 1009 | MULA-MAIN |
| 2 | 1010 | MULA-APP |
| 2 | 1011 | DATA COLLECT – STATISTICAL PRICES |
| 2 | 1023 | CARD DATA 2 – INTEGRATION |
| 3 | 0 | CARD DATA 1 – GENERAL |
| 3 | 1 | CARD DATA 3 – INDEX |
| 3 | 2 | CARD DATA 0 – SIGNATURE |
| 3 | 100 | BOTOEIRA |
| 3 | 222 | CARD DATA 1 – GENERAL (OBSOLETE) |
| 3 | 400 | VT-NITEROI / FETRANSPOR |
| 3 | 411 | VT-INTEGRACAO1 |
| 3 | 500 | V.T.1 – SETRERJ |
| 3 | 510 | V.T.2 – SETRERJ |
| 3 | 600 | ESPECIAL |
| 3 | 610 | ESPECIAL C/AC |
| 3 | 611 | ACOMPANHANTE |
| 3 | 700 | RODOVIARIO SETRERJ |
| 3 | 701 | ROD. CIDADAO SETRERJ |
| 3 | 704 | FISCALIZACAO |
| 3 | 710 | FUNCIONAL |
| 3 | 720 | CLAUSULA 15 |
| 3 | 800 | SENIOR SETRERJ |
| 3 | 900 | ESTUDANTE MUNICIPAL |
| 3 | 910 | ESTUDANTE ESTADUAL |
| 3 | 920 | ESTUDANTE FEDERAL |
| 3 | 930 | DOENTES CRONICOS |
| 3 | 940 | DOENTE CRONICO COM ACOMPANHANTE |
| 3 | 1000 | OPERADOR |
| 3 | 1001 | OPERADOR FUNCIONAL |
| 3 | 1007 | SERVICE |
| 3 | 1008 | DATA COLLECT |
| 3 | 1011 | DATA COLLECT – STATISTICAL PRICES |
| 3 | 1023 | CD2 – NIT |
| 4 | 700 | RODOVIARIO SETRANSPANI |
| 4 | 701 | ROD. CIDADAO SETRANSPANI |
| 4 | 703 | RODOVIARIO FRETAMENTO |
| 4 | 705 | RODOV FRET CIDADAO |
| 4 | 800 | SENIOR SETRANSPANI |
| 4 | 1000 | OPERADOR |
| 4 | 1023 | NI |
| 5 | 700 | RODOVIARIO SETRANSDUC |
| 5 | 701 | ROD. CIDADAO SETRANSDUC |
| 5 | 704 | FISCALIZACAO |
| 5 | 710 | FUNCIONAL |
| 5 | 800 | SENIOR SETRANSDUC |
| 5 | 1000 | OPERADOR |
| 5 | 1001 | OPERADOR FUNCIONAL |
| 5 | 1023 | DC |
| 7 | 800 | SENIOR SETRANSOL |
| 7 | 1023 | CARD DATA 2 – INTEGRATION |
| 15 | 612 | ESPECIAL INTERMUNICIPAL |
| 15 | 613 | ESPECIAL INTERMUNICIPAL C/AC |
| 15 | 614 | ACOMPANHANTE INTERMUNICIPAL |

| | | |
|----|------|---------------------------|
| 15 | 900 | EST. MUN. INTERMUNICIPAL |
| 15 | 910 | EST. EST. INTERMUNICIPAL |
| 15 | 920 | EST. FED. INTERMUNICIPAL |
| 15 | 1023 | CARD DATA 2 – INTEGRATION |
| 99 | 2 | ACOMPANHANTE |

3.7 Uso forçado

Denominamos uso forçado de um cartão, quando, por algum motivo o operador que faz a operação final não é o mesmo operador que fez a operação inicial. Desta forma conseguimos saber, por exemplo, se o Cobrador que se vinculou não foi o mesmo operador que se desvinculou. Hoje no sistema, os operadores que podem fazer esta operação são: Cartões de Fiscais, Despachantes, Aux. Trafego, Inspetores e Cartões. Havendo necessidade o sistema poderá ser configurado para que outros tipos de Operadores tenham essa opção.

3.8 Desenhos de cartão

| Desenhos | Descrição |
|----------|--------------------|
| 0 | BRANCO |
| 1 | RODOVIARIO |
| 2 | ESCOLAR |
| 3 | ESPECIAL |
| 4 | SENIOR |
| 5 | FUNCIONAL |
| 6 | CLAUSULA 15 |
| 7 | ESTUDANTE ESTADUAL |
| 8 | DIVERSOS |

3.9 Códigos de Estatística

Obs.: Como esses códigos podem sofrer variação a cada momento, solicitar ao órgão gestor o mais atualizado.

| Estatística | Descrição |
|-------------|---------------------|
| 0 | VENDA A BORDO |
| 1 | VT RIOONIBUS |
| 2 | CLAUSULA 15 |
| 3 | SENIOR |
| 4 | VT FETRANSPOR |
| 5 | FUNCIONAL |
| 6 | ESTUDANTE MUNICIPAL |
| 7 | RODOVIÁRIO CIDADÃO |
| 8 | RODOVIARIO |
| 9 | ESPECIAL |
| 10 | ESPECIAL-AC |
| 11 | ACOMPANHANTE |
| 12 | VT-RÁPIDO |
| 13 | VT FETRANSPOR |
| 14 | VT-INTEGRACAO1 |
| 15 | VT-INTEGRACAO2 |
| 16 | VT-INTEGRACAO3 |
| 17 | JOVEM APRENDIZ |
| 18 | VT EXPRESSO |
| 19 | CTR-19 |
| 20 | CTR-20 |
| 21 | ESTUDANTE ESTADUAL |
| 22 | ESTUDANTE FEDERAL |
| 23 | CTR-23 |
| 24 | CTR-24 |
| 25 | CTR-25 |
| 26 | RODOV FRETAMENTO |
| 27 | CTR-27 |
| 28 | VT-PAN |
| 29 | CTR-29 |
| 30 | CTR-30 |

3.10 Tipos de Ônibus

| Tipo | Descrição |
|------|-----------------|
| 0 | PARA USO FUTURO |
| 1 | MICRO C/AR |
| 2 | URBANO C/AR |
| 3 | MICRO S/AR |
| 4 | URBANO COMUM |
| 5 | RODOVIARIO C/AR |
| 6 | RODOVIARIO S/AR |
| 7 | PARA USO FUTURO |
| 8 | PARA USO FUTURO |
| 9 | PARA USO FUTURO |
| 10 | PARA USO FUTURO |
| 11 | PARA USO FUTURO |
| 12 | PARA USO FUTURO |
| 13 | PARA USO FUTURO |
| 14 | PARA USO FUTURO |
| 15 | PARA USO FUTURO |
| 99 | PADRAO |

3.11 Mensagens do Validador

Obs.: Para demais mensagens, solicitar ao órgão gestor do projeto

| Código da Msg | Descrição da Mensagem |
|---------------|-----------------------|
| | |
| 0 | OK |
| 1 | FECHADO |
| 2 | LIBERADO |
| 3 | OCIOSO |
| 4 | PLACA |
| 5 | COMERCIAL |
| 6 | ONIBUS: |
| 7 | Use Bilhete! |
| 8 | BILHETE INVALIDO |
| 9 | #S02:36# |
| 10 | Erro Leitura |
| 11 | Passe... |
| 12 | Saldo: 0 |
| 13 | Saldo Invalido |
| 14 | Empresa: |
| 15 | Erro Leitura |
| 16 | Uso Invalido |
| 17 | Falta Onibus |
| 18 | Falta Linha |
| 19 | Viagem: |

| | |
|----|----------------------|
| 20 | Linha Invalida |
| 21 | Falta Empresa |
| 22 | Falta Viagem |
| 23 | Erro APP Code |
| 24 | Cartão Expirado! |
| 25 | VENCIDO |
| 26 | CANCELADO |
| 27 | Valido por %d dias |
| 28 | Valido por %d dias |
| 29 | Msg-29 |
| 30 | ESGOTADO #M04# #M05# |
| 31 | ESGOTADO #M04# #M05# |
| 32 | Msg-32 |
| 33 | *+_CPRTA89IV |
| 34 | SALDO INSUFICIENTE |
| 35 | #S02:39# |
| 36 | Falha Gravacao |
| 37 | NCREA |
| 38 | FORMATANDO... |
| 39 | Nao Formatado |
| 40 | Auto Test |
| 41 | FHS erro gravacao |
| 42 | FHS erro leitura |
| 43 | Mem. Livre: 10% |
| 44 | Memoria 100% |
| 45 | Passe... |
| 46 | Erro inserir |
| 47 | BILH. BLOQ. (1) |
| 48 | BILH. BLOQ. (2) |
| 49 | BILH. BLOQ. (3) |
| 50 | Erro niv. magn. |
| 51 | Nivel Magnetico: |
| 52 | % magnetico: |
| 53 | Linha: |
| 54 | Variacao: |
| 55 | Viagem: |
| 56 | Direcao: |
| 57 | Turno: |
| 58 | Falta Viagem |
| 59 | Cobrador Invalido |
| 60 | Linha Invalida |
| 61 | Tarifa Invalida |
| 62 | No.Serie: |
| 63 | Saldo: |
| 64 | Veiculo: |
| 65 | Tab. Horário: |
| 66 | util |
| 67 | sab. |
| 68 | dom./fer. |
| 69 | #S02:05# |
| 70 | Cob. Invalido (70) |
| 71 | Copiado |
| 72 | Empresa Invalida |
| 73 | Preco: |

| | |
|-----|---|
| 74 | Aberto |
| 75 | Dia/Hora Invalido |
| 76 | Restri. Linhas |
| 77 | Cartao Vencido |
| 78 | Max.Util.Dia |
| 79 | Remova Cartao |
| 80 | Tempo Bloqueado |
| 81 | Erro Leit./Escr. |
| 82 | Fim Validade |
| 83 | Erro Funcao |
| 84 | ACOMP. NÃO PERMITIDO |
| 85 | Bilhete |
| 86 | Fim Func Tec |
| 87 | Radio Versao |
| 88 | Ida |
| 89 | Volta |
| 90 | Saldo: |
| 91 | Cartao Recusado |
| 92 | Saldo:%d |
| 93 | Tipo Desconhecido |
| 94 | SALDO:#CP6# Limite Excedido |
| 95 | #S02:00# |
| 96 | BLOQUEADO |
| 97 | Erro APP Code |
| 98 | Cartao Vencido |
| 99 | Cartao Cancelado |
| 100 | CARTAO VENCIDO |
| 101 | CARTAO VENCIDO |
| 102 | Recarregando... |
| 103 | Recarga OK |
| 104 | Sem Recarga |
| 105 | Erro Leitura |
| 106 | REL COUNT EXCEEDED |
| 107 | TT ERROR |
| 108 | COMM IDA |
| 109 | COMM VOLTA |
| 110 | TIME REG. DONE |
| 111 | TIME REGISTRATION |
| 112 | NO LINE CHANGE |
| 113 | Operador Errado |
| 114 | ESPERANDO COMM |
| 115 | INTEGRACAO %d |
| 116 | Balance %s, Integration time Left:%d |
| 117 | NAO CONFIRMADO |
| 118 | USO #M04# #M05# |
| 119 | Distancia: |
| 120 | Tacografo |
| 121 | Calibração |
| 122 | Motor Ligado |
| 123 | Motor Desligado |
| 124 | Retorno |
| 125 | SALDO INSUFICIENTE |
| 126 | SALDO: 0 |

| | |
|-----|--|
| 127 | TICKET FAILURE |
| 128 | INSPECTION MODE |
| 129 | INSP. MODE ISO |
| 130 | APP NOT ENABLED |
| 131 | APP HOTLISTED |
| 132 | #S02:39# |
| 133 | ERRO AUTENTICAÇÃO |
| 134 | CARTAO EM SERVICO |
| 135 | TIMEOUT CATRACA |
| 136 | FUNCIONAL NAO ACEITO |
| 137 | — |
| 138 | BOTAO TRAVADO |
| 139 | PREÇO DESCONHECIDO |
| 140 | DESTINO NÃO SELECIONADO |
| 141 | PREÇO INVÁLIDO |
| 142 | Erro lendo Biometria |
| 143 | COMUNICAR O VALIDADOR |
| 144 | TESTE6 |
| 145 | INVÁLIDO NESSE VEIC |
| 146 | MSG 146 |
| 147 | MSG 147 |
| 148 | #I01:01# |
| 149 | #I01:02# |
| 150 | #I01:03# |
| 151 | #I01:04# |
| 152 | #I01:05# |
| 153 | #I01:06# |
| 154 | #I01:07# |
| 155 | #I01:08# |
| 156 | #I01:09# |
| 157 | #I01:10# |
| 158 | NÃO REVALIDADO |
| 159 | VÁ PARA A ESCOLA |
| 160 | CANCELAR |
| 161 | DESCANCELAR |
| 162 | ATIVAÇÃO CRÉDITOS |
| 163 | ATUALIZ. CARTÃO |
| 164 | MSG 164 |
| 165 | MSG 165 |
| 166 | MSG 166 |
| 167 | MSG 167 |
| 168 | MSG 168 |
| 169 | MSG 169 |
| 170 | FALHA DE GRAVAÇÃO |
| 171 | Biometria nao validada / Liberado pelo cobrador |
| 172 | MSG 172 |
| 173 | MSG 173 |
| 174 | MSG 174 |
| 175 | MSG 175 |
| 176 | MSG 176 |
| 177 | MSG 177 |
| 178 | MSG 178 |
| 179 | MSG 179 |

| | |
|-----|-----------------------------|
| 180 | MSG 180 |
| 181 | MSG 181 |
| 182 | MSG 182 |
| 183 | MSG 183 |
| 184 | MSG 184 |
| 185 | MSG 185 |
| 186 | MSG 186 |
| 187 | MSG 187 |
| 188 | MSG 188 |
| 189 | MSG 189 |
| 190 | FORA DA REGRA DO BU |
| 191 | FORA DA REGRA DO BU |
| 192 | FORA DA REGRA DO BU |
| 193 | FORA DA REGRA DO BU |
| 194 | Cartão Invalido |
| 195 | DIA INVALIDO |
| 196 | CREDITOS EXPIRADOS |
| 197 | ERRO GENERIO DE ATUALIZACAO |
| 198 | CARTAO FICOU INVALIDO |
| 199 | MSG199 |
| 200 | REG - 180 CARD REVALIDATE |
| 201 | MSG201 |
| 202 | MSG202 |
| 203 | MSG203 |
| 204 | MSG204 |
| 205 | Biometria Vencida |
| 206 | Biometria Expira em |
| 207 | XXXXXXXXXX |
| 208 | Tempo Expirado |
| 209 | VENDA MNS |
| 210 | Cartão Cancelado |
| 211 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| 212 | #S02:40# |
| 213 | Não permitido no validador |
| 214 | Não permitido no validador |
| 215 | Recadastrar |
| 216 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| 217 | SLAVE DESCONNECTADO |
| 218 | Fora de Operação |
| 219 | XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX |
| 220 | Aguarde Comunicação |
| 221 | Max.Util.Dia/Equip. |
| 222 | Fora Periodo Util |

4 INFORMAÇÕES ADICIONAIS

4.1 Identificação de fim de arquivo

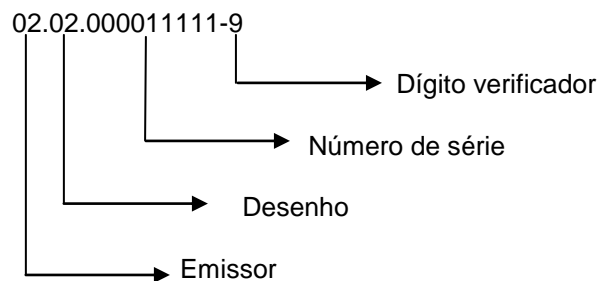
Todos os registros descritos acima possuem uma identificação de fim de arquivo (CarReturn+LineFeed).

4.2 Estrutura da numeração do Cartão RioCard

O RioCard é composto por 4 campos descritos a seguir:

- 1) Emissor
- 2) Desenho
- 3) Número de série
- 4) Dígito verificador

Exemplo de número de cartão:



Os registros que possuem identificação do número do cartão devem seguir esta regra.

4.3 Diretórios usados para manipulação dos arquivos

4.3.1 Estrutura da árvore

Para que os arquivos possam ser manipulados automaticamente, a estrutura da árvore deve ter o seguinte formato:

X:\Mercury.001 (Diretório Base)

\Dpt0XX (Diretório base por Depot)

\Data.Ud (Diretório para arquivos de higienização)

\HG (Diretório de higienização)

\LG(*1)

\PG (*2)

\TG (*3) ◀Este diretório deve estar configurado como diretório base para leitura dos arquivos

\TX (*4)

1 – Diretório base para os logs gerados pelo programa UDP_Garagem

2 – Diretório base para os arquivos PASS do V3Lan

3 – Diretório base para os arquivos TG do V3LAN

4 – Diretório base para os arquivos txt gerados pelo UDP_Garagem

4.3.2 Regra para nomenclatura das extensões dos arquivos TG

BIN0 – Arquivos gerados pelo V3Lan, e que ainda não foram processados pelo UDP_Garagem

BIN1 – Arquivos processados pelo UDP_Garagem com sucesso

BIN2 – Arquivos processados pelo UDP_Garagem com erro

Obs : Os programa de transferência de arquivos para a RioOnibus só levará em consideração arquivos com extensão BIN1 e BIN2.