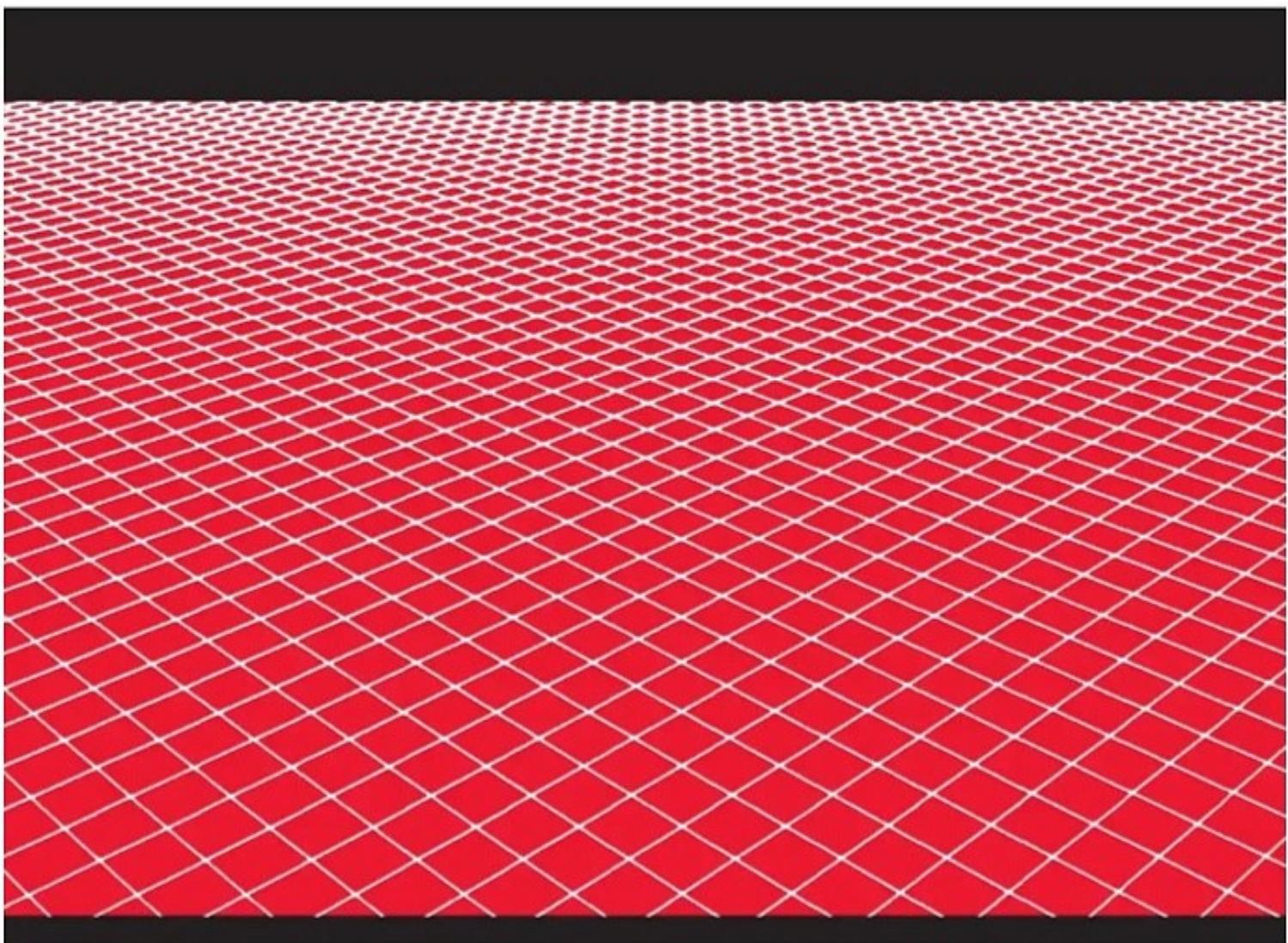




MANUAL DE SERVIÇOS

NXR160 Bros ESDD

(2018 ~ 2019)



COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este suplemento contém informações para o modelo NXR160 Bros ESDD.

Consulte MS NXR160 (2015~2017) 00X6B-KRET-004 para procedimentos e dados que não estiverem incluídos neste suplemento.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas é muito importante. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Por isso, utilize sempre seu bom senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

Etiquetas de segurança - localizadas na motocicleta

Mensagens de segurança - precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO.

Estas palavras têm o seguinte significado:

PERIGO Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

CUIDADO Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS SÉRIOS ou FATAIS.

ATENÇÃO Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS.

Instruções - Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICICLOS HONDA.

Manual de Serviços	00X6B-KREY-002
Derivado do Draft	62KREM5Y
Data de Emissão	FEVEREIRO/2019
Cód. do Fornecedor	3#5TB

IDENTIFICAÇÃO DO MODELO



NÚMEROS DE SÉRIE/ETIQUETAS

O Número de Identificação do Veículo (VIN) [1] está gravado no lado direito do cabeçote da coluna de direção.



O número de série do motor [1] está gravado no lado inferior esquerdo da carcaça do motor.



O número de identificação do corpo do acelerador [1] está gravado no lado inferior do corpo do acelerador.



ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

	ITEM	ESPECIFICAÇÕES	
DIMENSÕES	Comprimento total	2.067 mm	
	Largura total	810 mm	
	Altura total	1.158 mm	
	Distância entre-eixos	1.356 mm	
	Altura do assento	836 mm	
	Altura do pedal de apoio	306 mm	
	Altura do solo	247 mm	
	Peso seco	121 kg	
	Capacidade máxima de carga	157 kg (Piloto, passageiro, bagagem e acessórios)	
CHASSI	Tipo do chassi	Tipo berço semi-duplo	
	Suspensão dianteira	Garfo telescópico	
	Curso da roda dianteira	180 mm	
	Suspensão traseira	Monoamortecida	
	Curso da roda traseira	150 mm	
	Medida do pneu dianteiro	90/90-19M/C 52P	
	Medida do pneu traseiro	110/90-17M/C 60P	
	Modelo do pneu dianteiro	MT60 (PIRELLI) DUAL SPORT (LEVORIN)	
	Modelo do pneu traseiro	MT60 (PIRELLI) DUAL SPORT (LEVORIN)	
	Freio dianteiro	Hidráulico, disco simples	
	Freio traseiro	Hidráulico, disco simples	
	Ângulo do cárster	27° 0'	
	Comprimento do Trail	102 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Capacidade da reserva do tanque de combustível	2,9 litros	
MOTOR	Disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical	
	Diâmetro e curso	57,300 x 63,096 mm	
	Cilindrada	162,71 cm³	
	Razão de compressão	9,5: 1	
	Sistema de válvulas	OHC acionado por corrente, com balancins	
	Válvula de admissão	abre a 1 mm de abertura fecha a 1 mm de abertura	10° APMS 25° DPMI
	Válvula de escape	abre a 1 mm de abertura fecha a 1 mm de abertura	30° APMI 0° DPMS
	Sistema de lubrificação	Forçado por bomba de óleo e cárter úmido	
	Tipo de bomba de óleo	Trocoidal	
	Sistema de arrefecimento	Arrefecido a ar	
	Sistema de filtragem de ar	Elemento de papel viscoso	
	Peso seco do motor	29,0 kg	
	Sistema de controle de emissões	Sistema de controle de emissões da carcaça do motor Catalisador de três vias	

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Tipo	PGM-FI
	Diâmetro do acelerador	26,0 mm
TRANSMISSÃO	Sistema de embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Acionada por cabo
	Transmissão	5 marchas constantemente engrenadas
	Redução primária	3,136 (69/22)
	Redução final	3,000 (48/16)
	Relação das marchas	1 ^a 2,785 (39/14)
		2 ^a 1,875 (30/16)
		3 ^a 1,421 (27/19)
		4 ^a 1,136 (25/22)
		5 ^a 0,962 (26/27)
	Sistema de mudança de marchas	
	Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo, 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição	Ignição totalmente transistorizada
	Sistema de partida	Motor de partida elétrico
	Sistema de carga	Alternador de saída monofásica
	Regulador/retificador	Carregamento de meia onda monofásica e SCR aberto
	Sistema de iluminação	Alternador

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Vazão da bomba de combustível (a 12 V)	86 cm ³ mínimo/10 segundos

ESPECIFICAÇÕES DO FREIO HIDRÁULICO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE DE USO
Frente	D.I. do cilindro mestre	11,000 – 11,043	–
	D.E. do pistão do cilindro mestre	10,957 – 10,984	–
	D.I. do cilindro do cáliper	22,650	–
	D.E. do pistão do cáliper	22,620	–
Traseira	D.I. do cilindro mestre	17,460 – 17,503	–
	D.E. do pistão do cilindro mestre	17,417 – 17,444	–
	D.I. do cilindro do cáliper	32,030 – 32,080	–
	D.E. do pistão do cáliper	31,948 – 31,998	–

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação do corpo do acelerador	GQM5B

ESPECIFICAÇÕES PARA RODA DIANTEIRA/ FREIO/ SUSPENSÃO/ SISTEMA DE DIREÇÃO

Unidade: mm

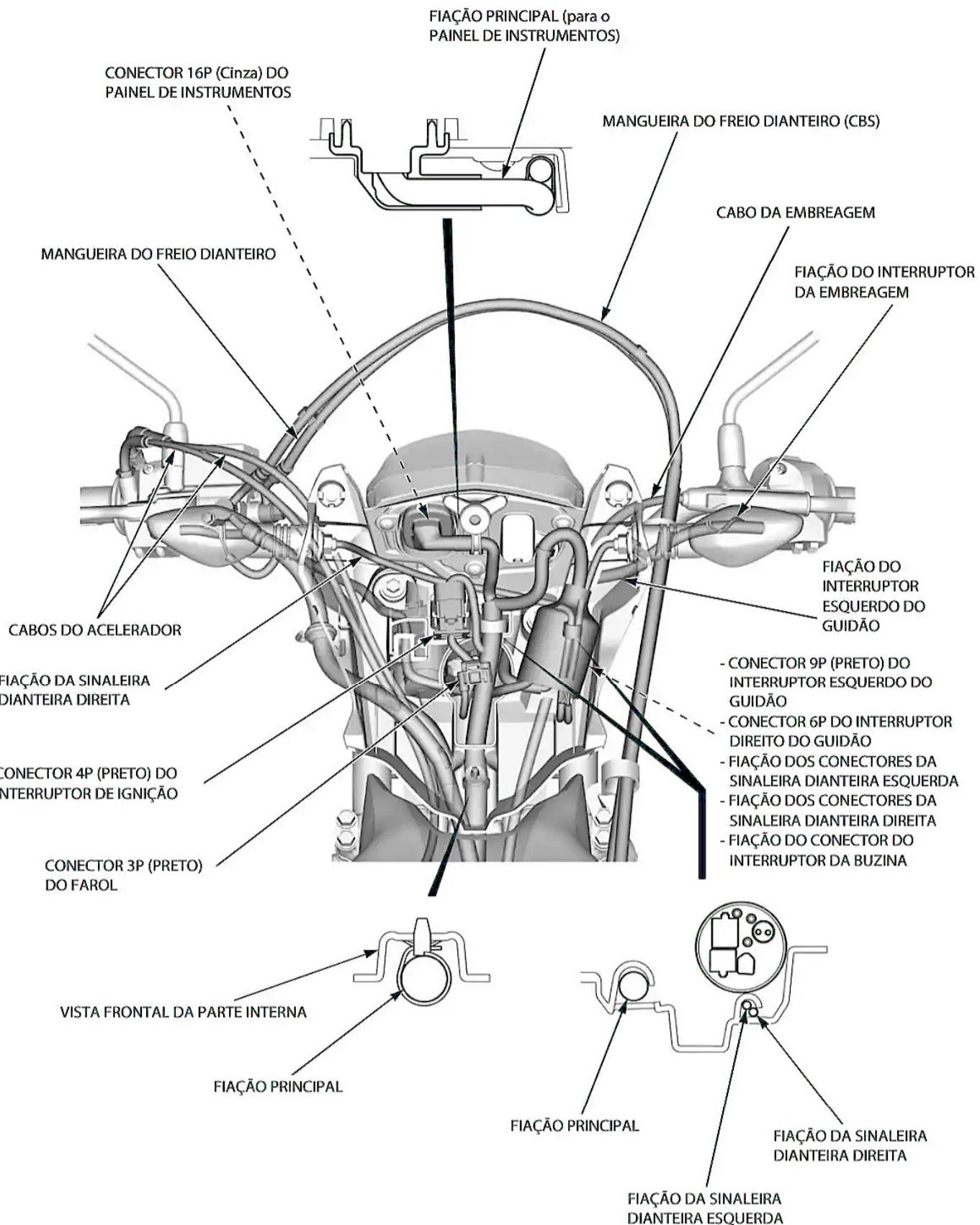
ITEM		PADRÃO	LIMITE DE USO
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	607,1	595,0
	Fluido recomendado	Fluido para suspensão	-
	Nível de fluido	182	-
	Capacidade de fluido	180 ± 2,5 cm ³	-

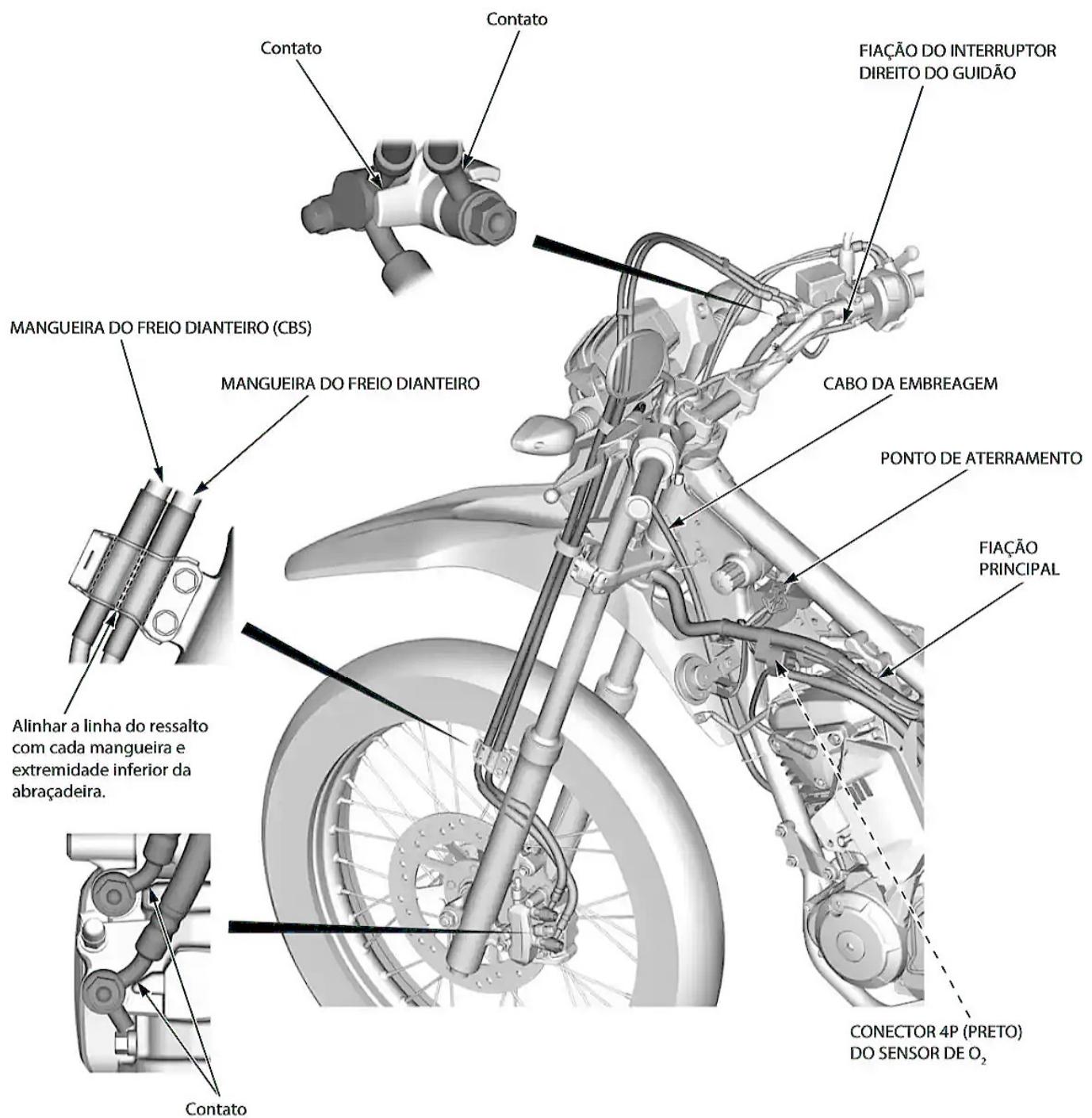
LUBRIFICAÇÃO E PONTOS DE VEDAÇÃO

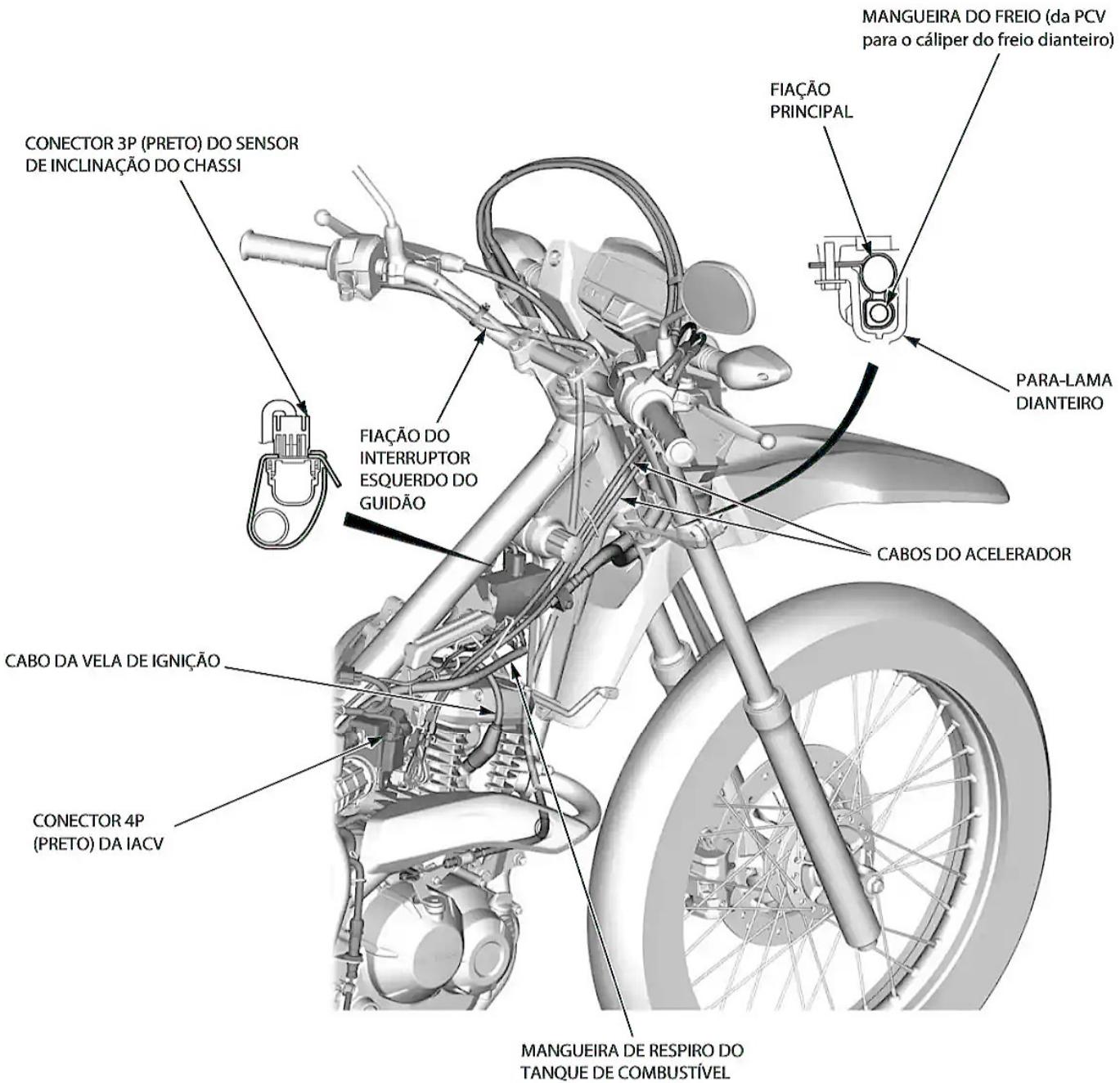
CHASSI

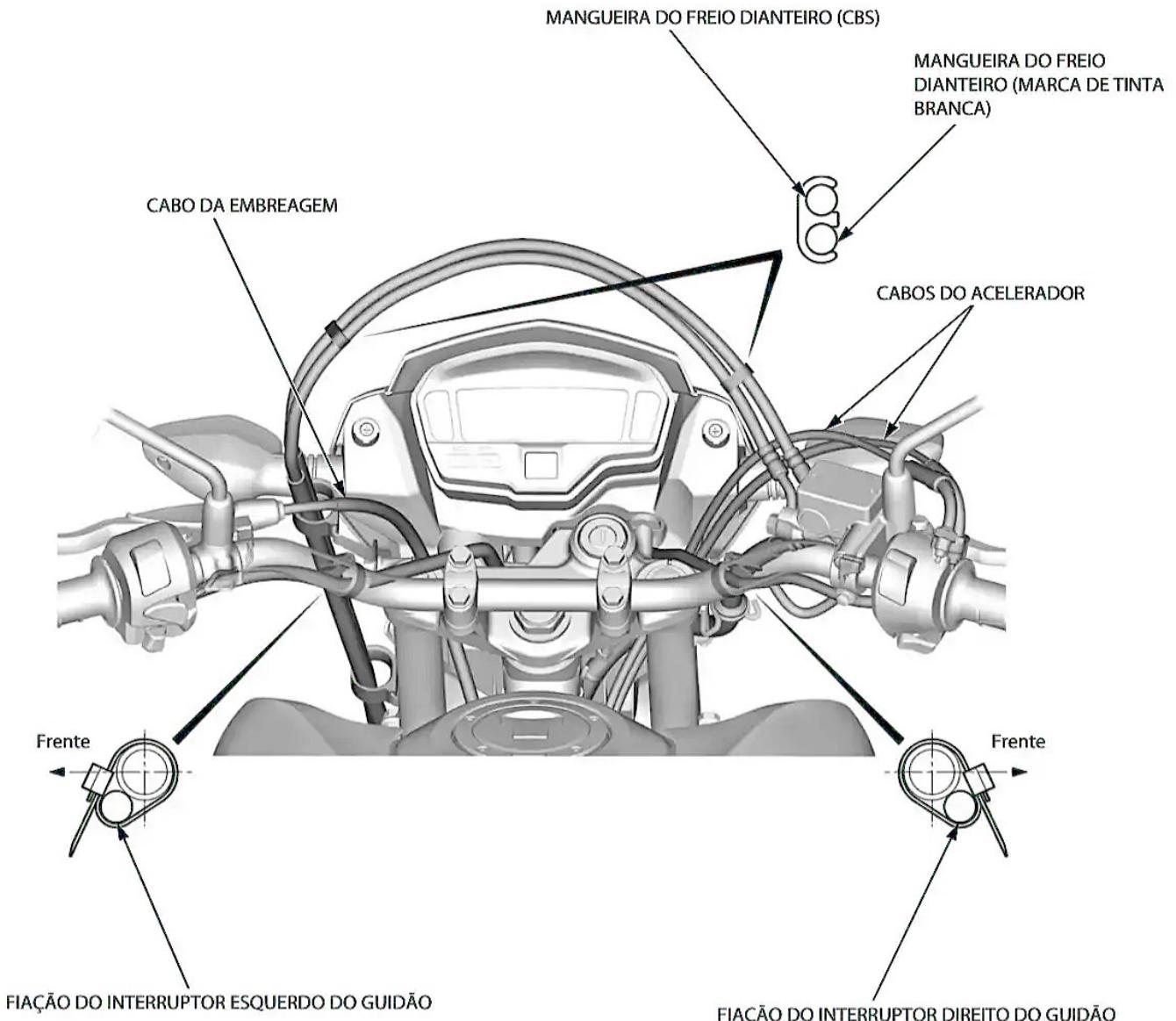
MATERIAL	LOCALIZAÇÃO	OBSERVAÇÕES
Graxa de silicone	Superfície deslizante do pino do cálipe principal do freio dianteiro	0,4 g no mínimo
	Superfície deslizante do pino do cálipe secundário do freio dianteiro	0,4 g no mínimo
	Superfície deslizante do pino do cálipe principal do freio traseiro	0,4 g no mínimo
	Superfície deslizante do pino do cálipe secundário do freio traseiro	0,4 g no mínimo

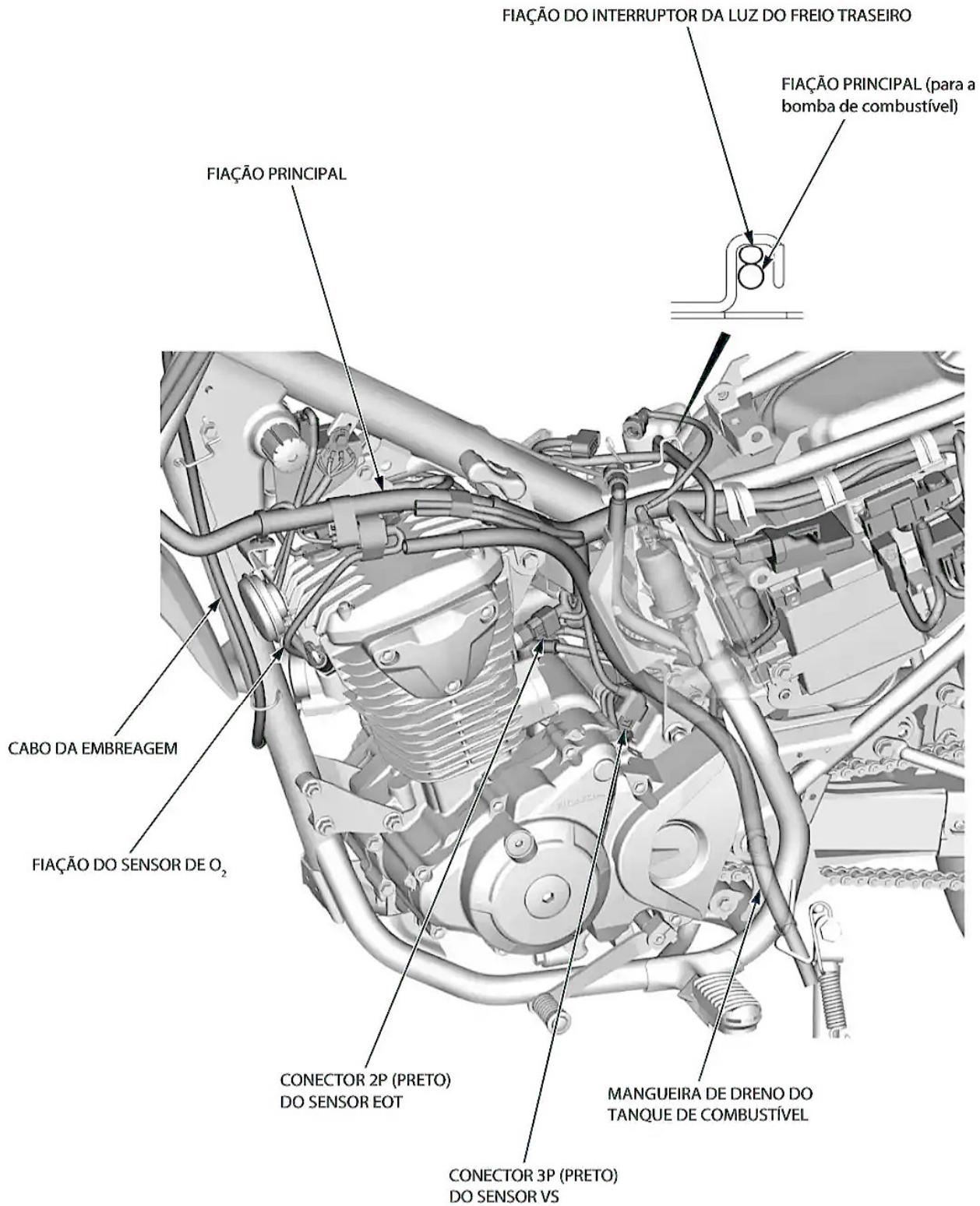
PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO

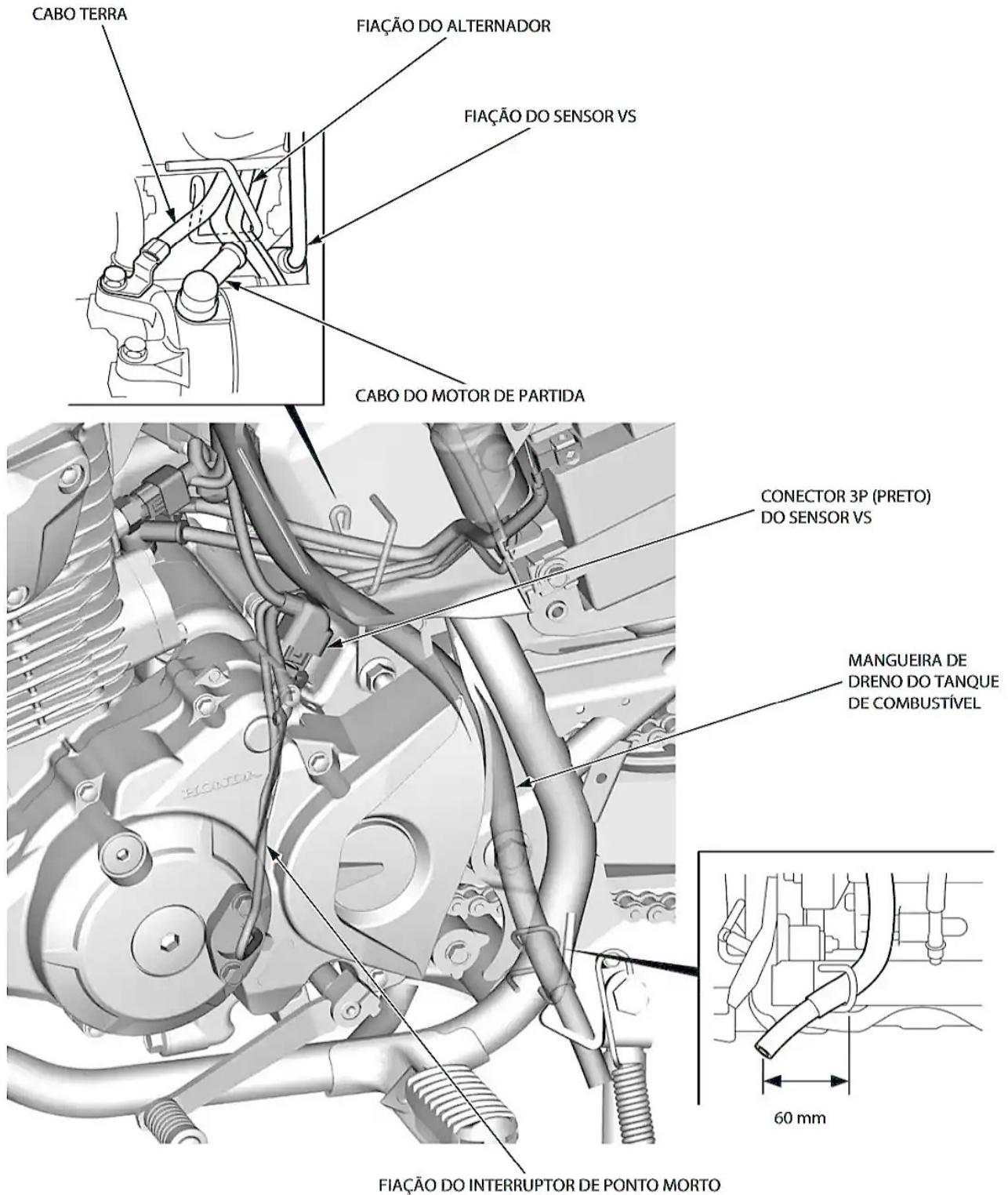


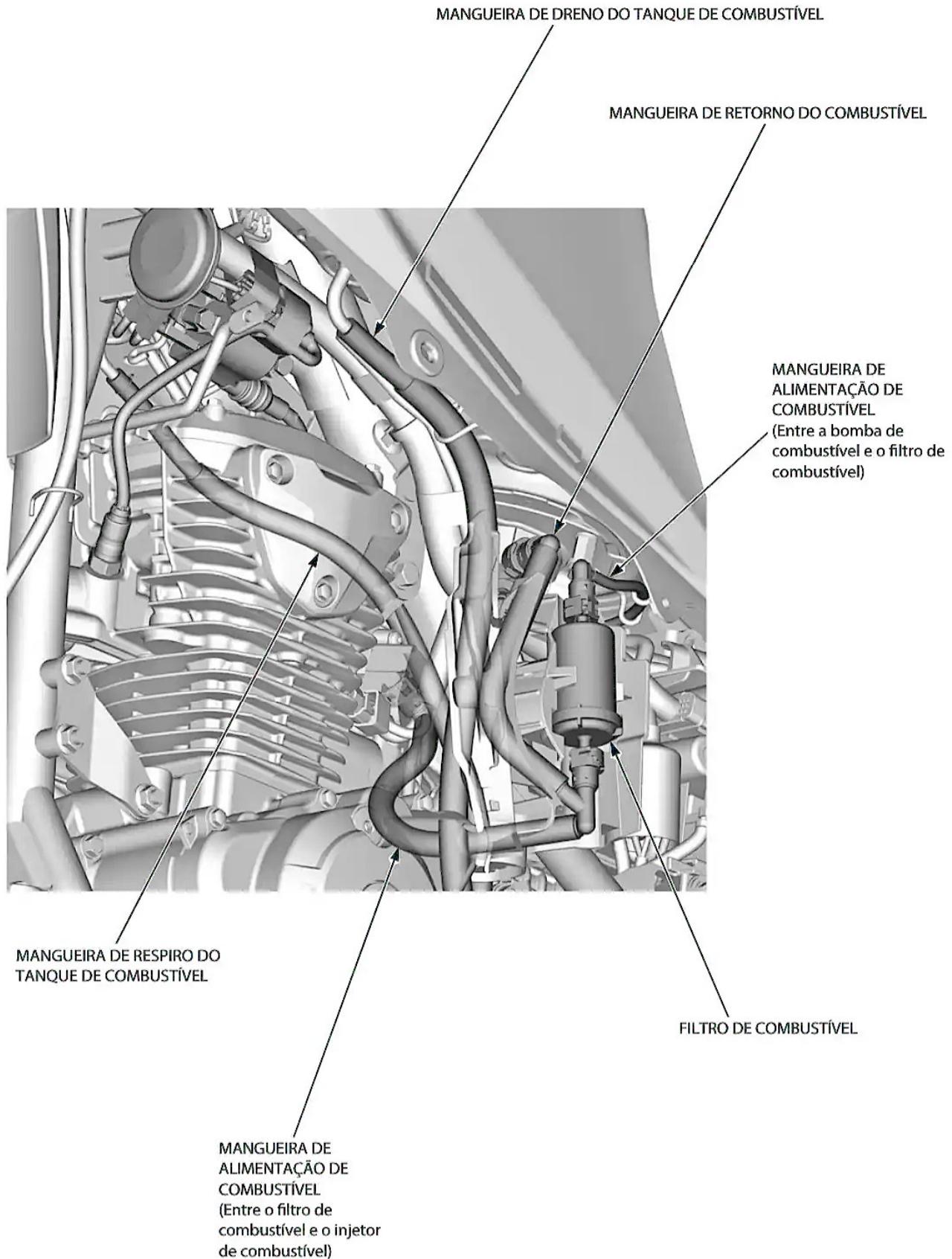


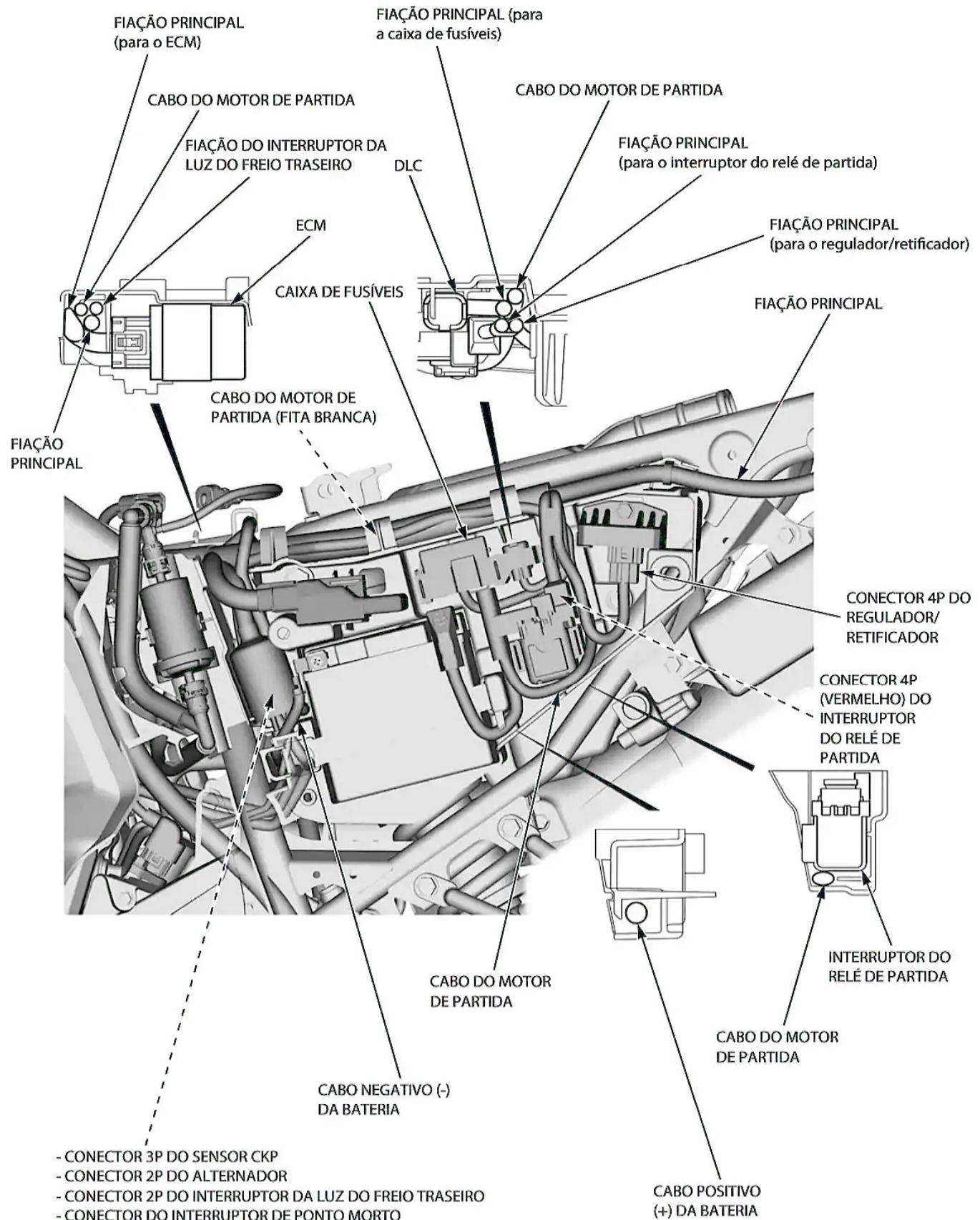


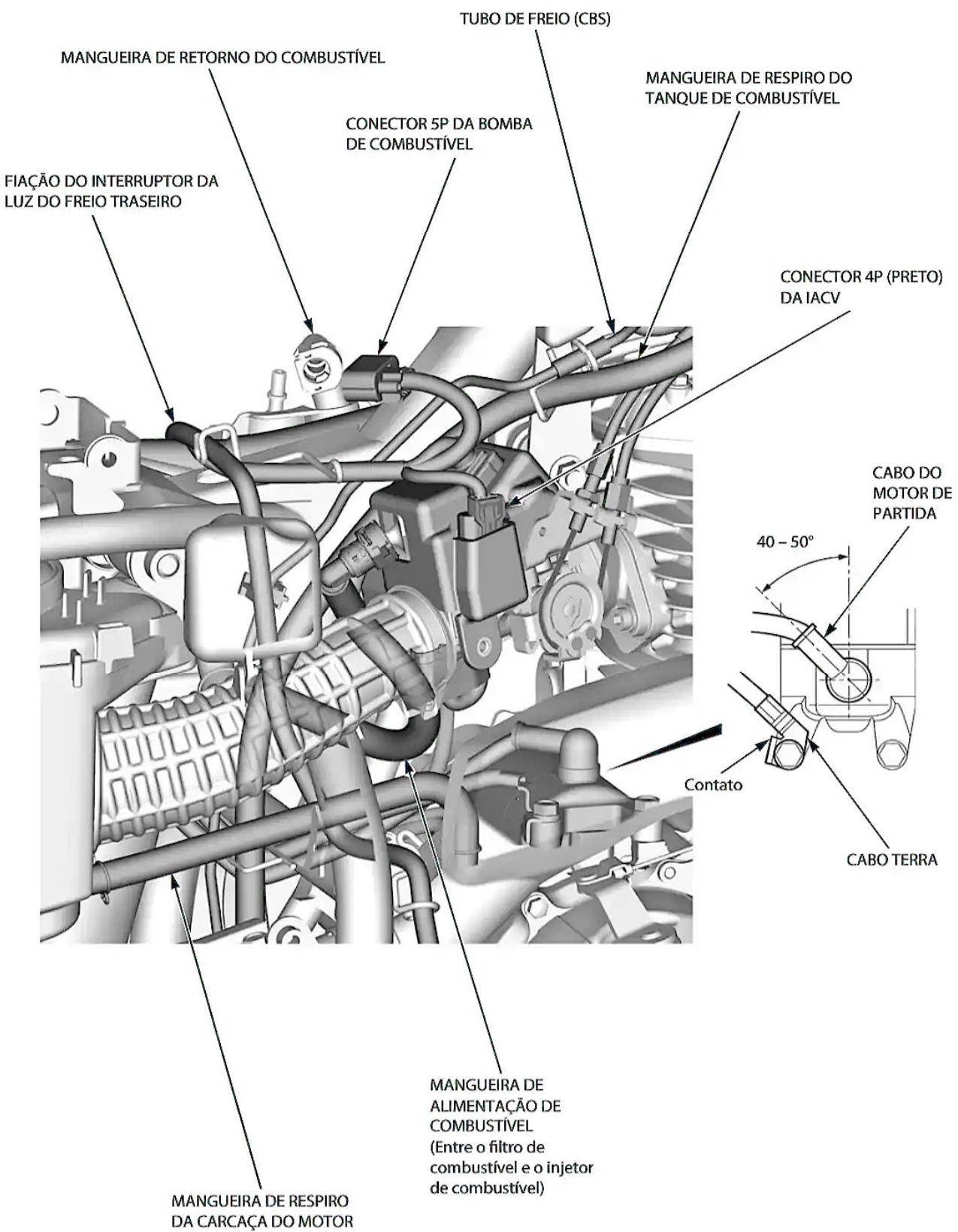


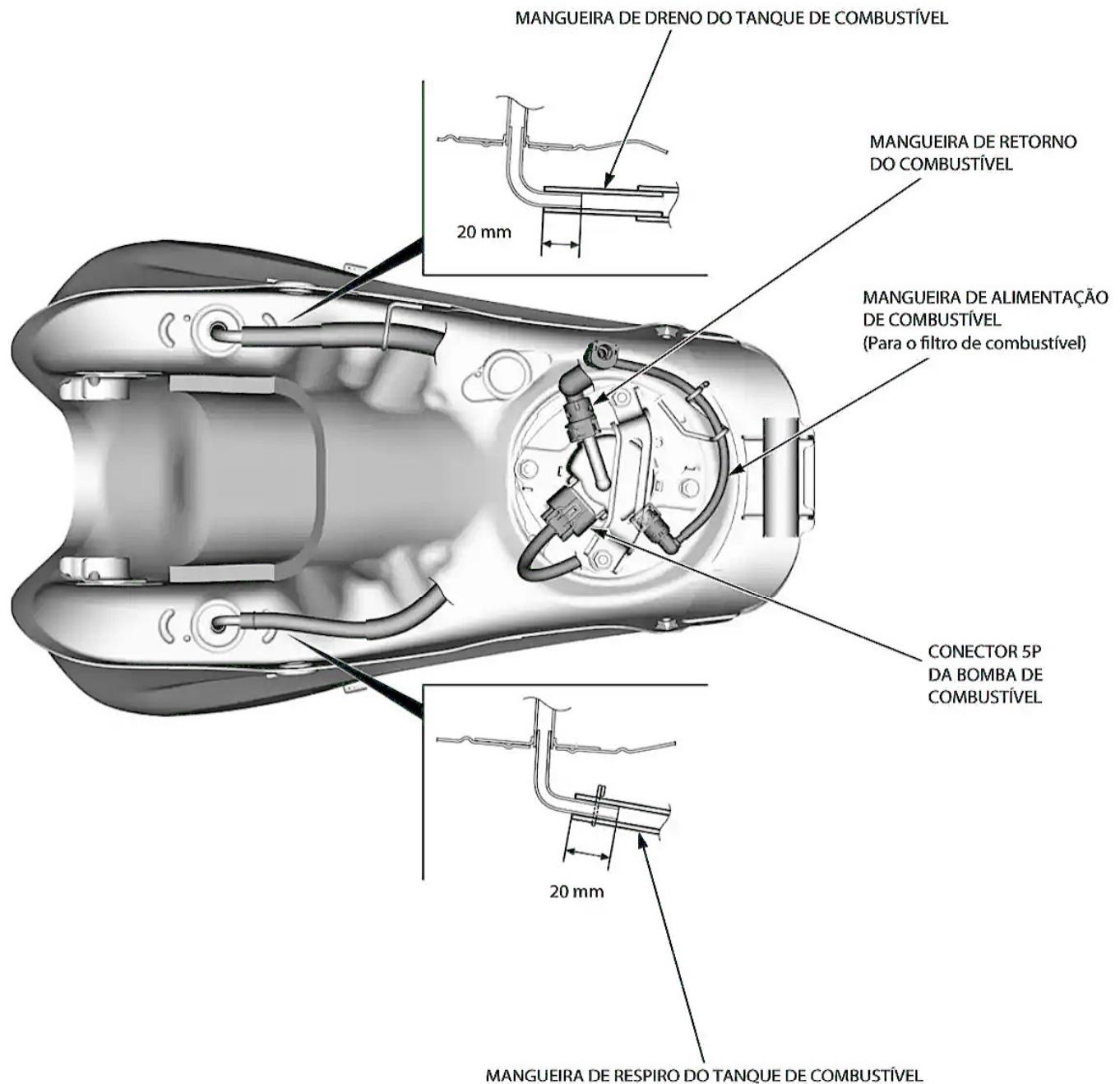


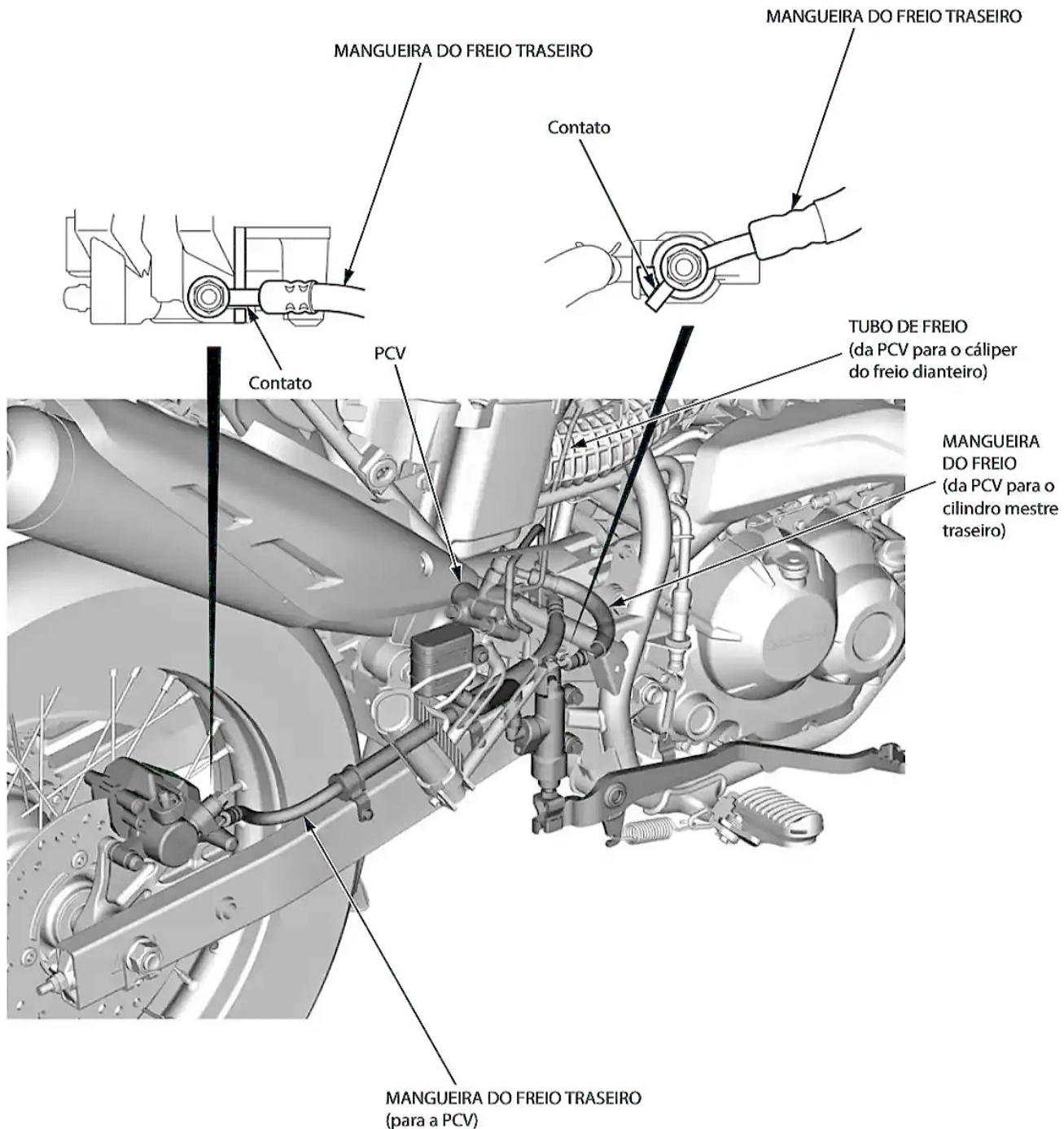












CARACTERÍSTICA TÉCNICA

CBS

Quando o freio traseiro for acionado, o freio dianteiro será acionado simultaneamente.

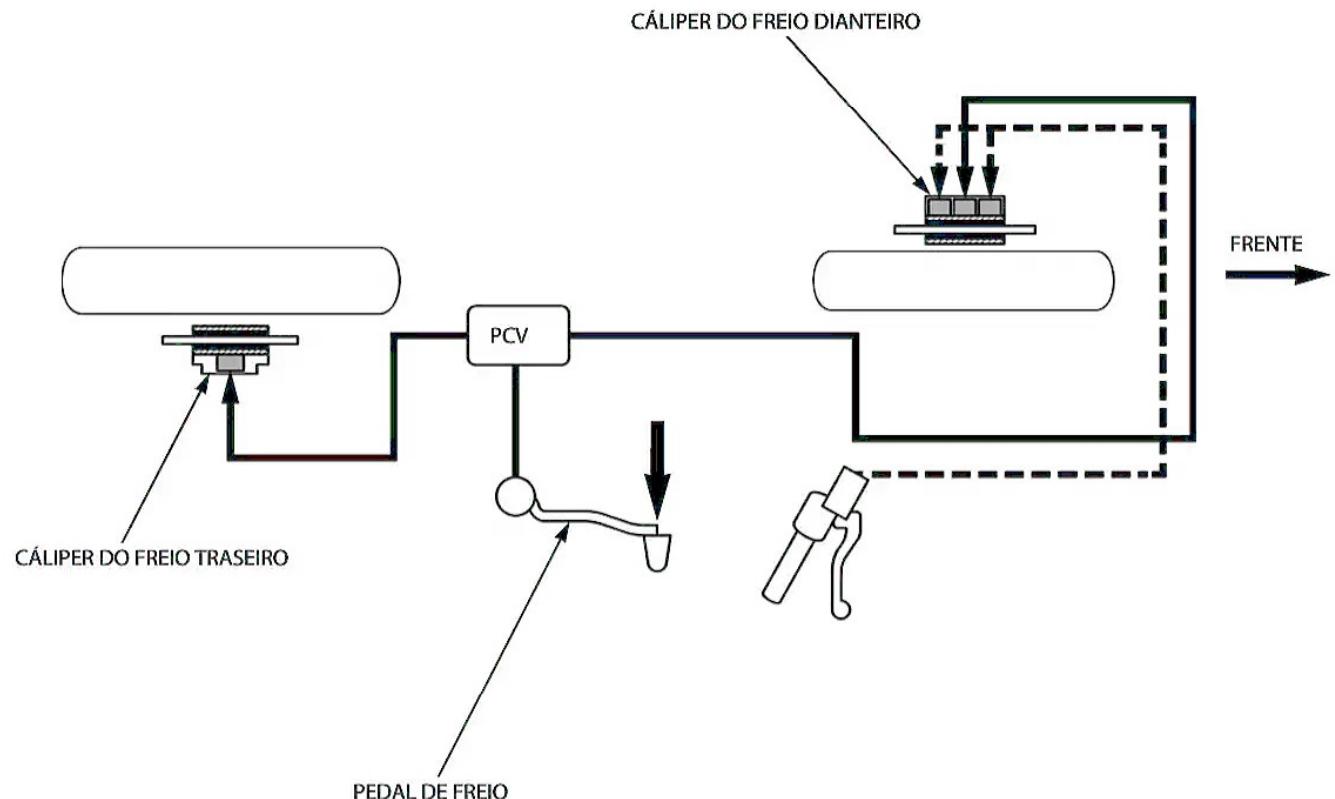


TABELA DE MANUTENÇÃO



- Procure uma concessionária Honda sempre que necessitar de manutenção. Lembre-se de que são elas quem mais conhecem sua motocicleta, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.
- A Tabela de Manutenção Preventiva especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.
- Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Motocicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária Honda para determinar os intervalos adequados às suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (nota 1)								
		km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	a cada
Linha de combustível	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Filtro de combustível	Trocar			[■]		[■]		[■]		12.000
Acelerador	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso)	Trocar (nota 2)				[■]				[■]	18.000
Respiro do motor	Limpar (nota 3)		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Vela de ignição	Verificar		[■]		[■]			[■]		12.000
	Trocar			[■]		[■]		[■]		12.000
Folga das válvulas	Verificar	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Óleo do motor	Verificar (notas 4 e 6)	sempre que pilotar								
	Trocar (notas 2, 4, 5 e 6)	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Tela do filtro de óleo	Limpar			[■]		[■]		[■]		12.000
Filtro centrífugo de óleo	Limpar			[■]		[■]		[■]		12.000
Marcha lenta	Verificar	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Sistema de escapamento	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (notas 2, 3 e 6)	a cada 1.000 km								
Deslizador da corrente de transmissão	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Fluido de freio	Verificar o nível		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
	Trocar (nota 7)	a cada 2 anos								
Pastilhas de freio	Verificar o desgaste (nota 2)		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Sistema de freio	Verificar	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Farol	Ajustar o facho		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Embreagem	Verificar	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Cavalete lateral	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Suspensão	Verificar		[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
Porcas, parafusos e fixações	Verificar (nota 6)	[■]		[■]		[■]				12.000
Rodas	Verificar	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
	Verificar o alinhamento, rolamentos, cubos, raios e nipples			[■]		[■]		[■]		12.000
Pneus	Verificar e calibrar	a cada 1.000 km ou semanalmente								
Coluna de direção	Verificar a folga e ajustar, se necessário	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	[■]	6.000
	Lubrificar			[■]		[■]		[■]		12.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido (nota 8)				[■]				[■]	18.000

Item	Operações	Intervalo (nota 1)								
		km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	a cada
Suspensão traseira	Lubrificar buchas, rolamentos, e eixo (nota 8)					■			■	18.000
Conjunto de travas	Verificar e lubrificar, se necessário				■		■		■	12.000

NOTAS

1. Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
 2. Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
 3. Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
 4. Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
 5. Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
 6. Efetue o serviço com mais frequência em pilotagens Off-Road.
 7. A substituição requer habilidade mecânica.
 8. A verificação/manutenção e substituição requer habilidade mecânica.
- Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam executados somente nas concessionárias Honda.

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA PGM-FI

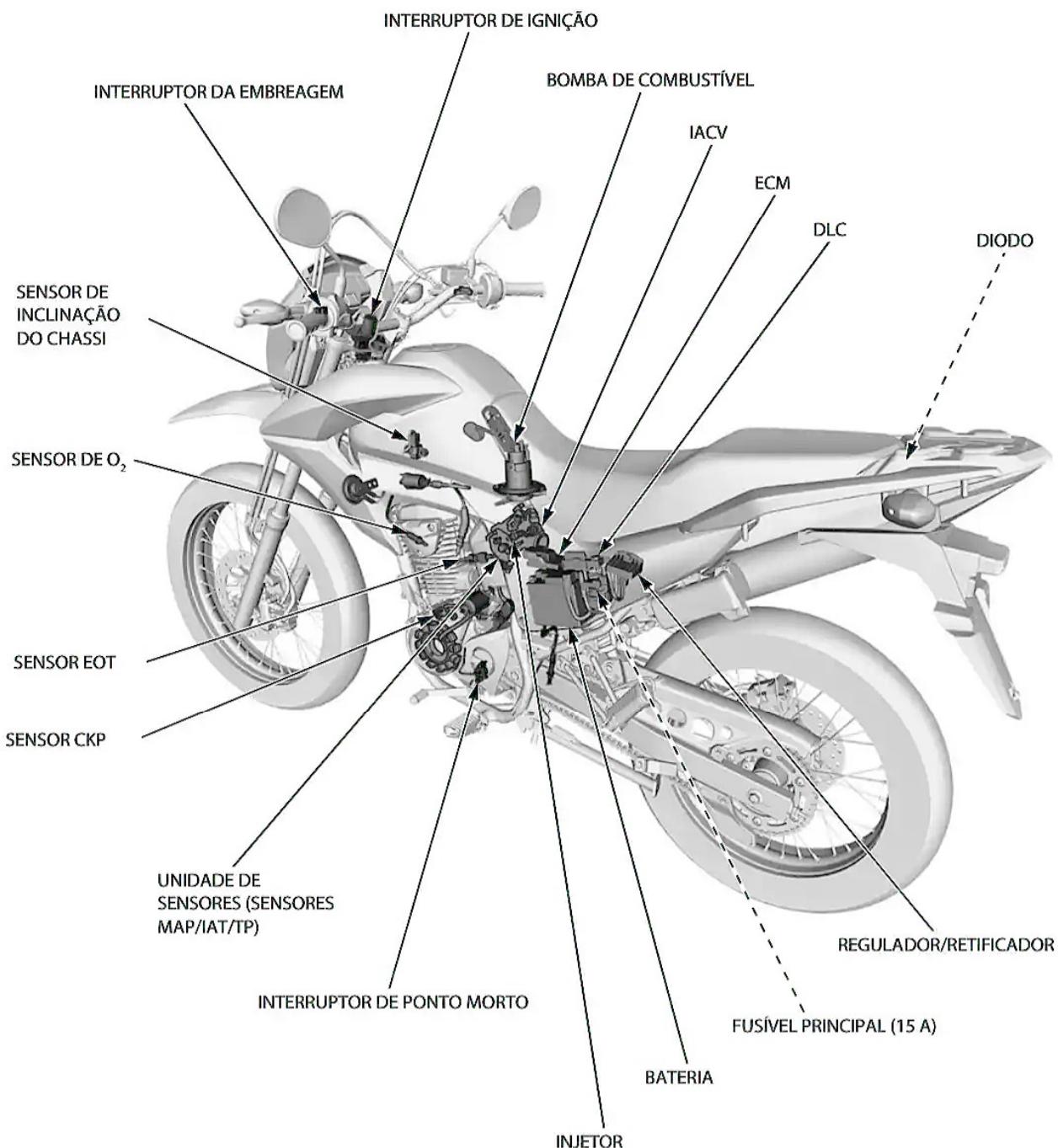
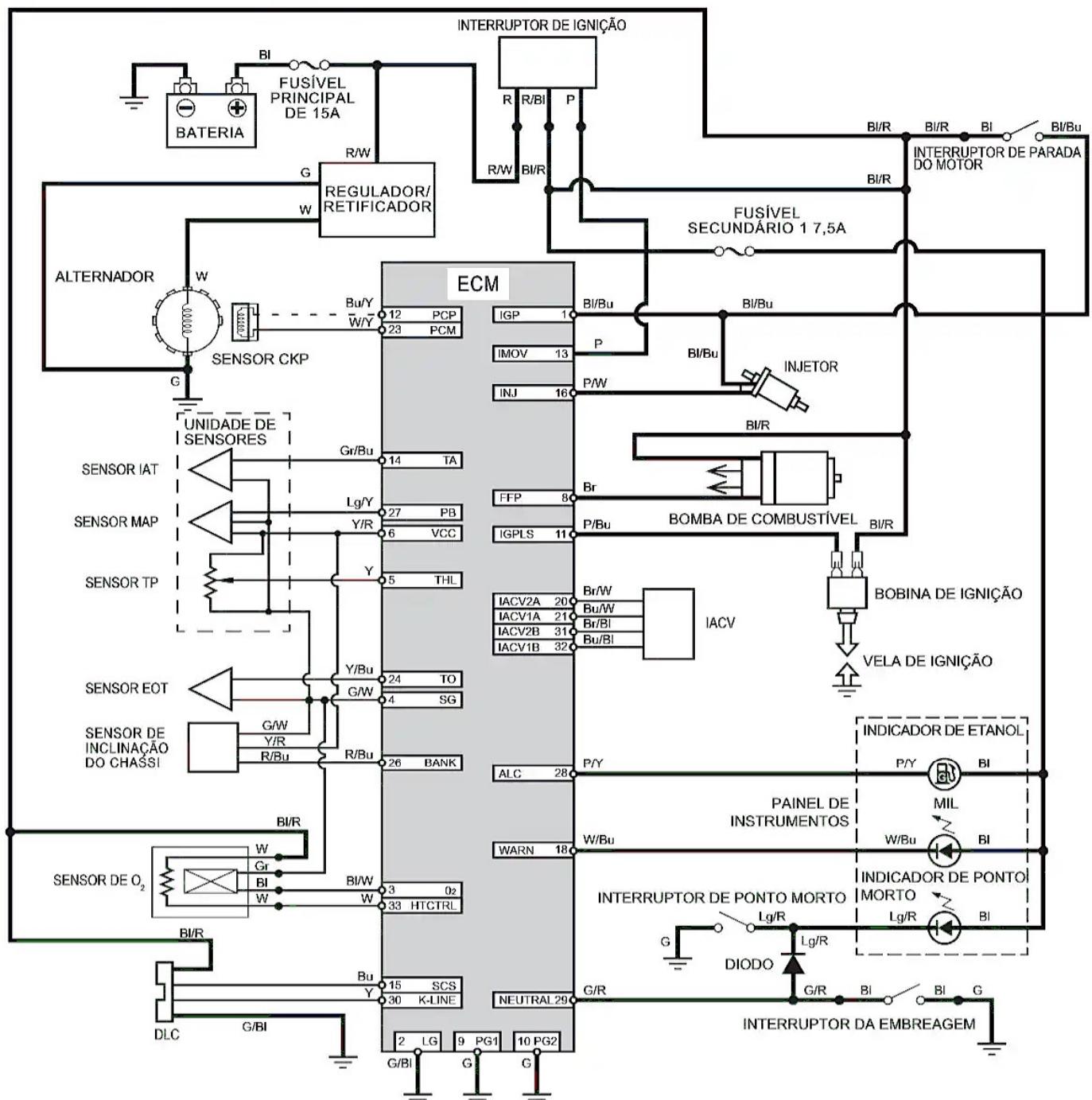


DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33

CONECTOR 33P DO ECM
(Lado dos terminais machos do ECM)

Br : Marrom
Bl : Preto
Y : Amarelo
Bu : Azul
G : Verde
R : Vermelho
W : Branco
O : Laranja
Lg : Verde Claro
P : Rosa
Gr : Cinza

SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o tanque de combustível (página 22-27).

Desconecte o conector 3P (Preto) do sensor de inclinação do chassi [1].

Remova a coifa de borracha do sensor [2].

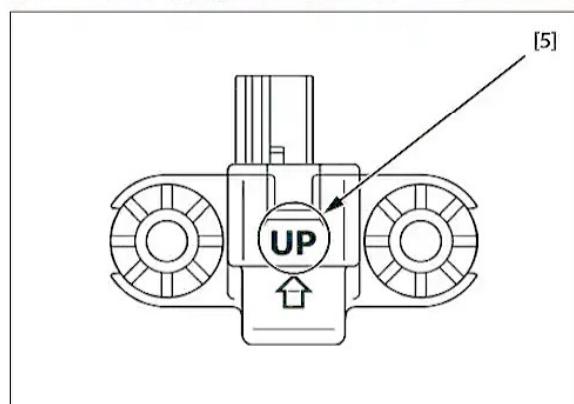


Remova os parafusos [1], espaçador [2] e o sensor de inclinação do chassi [3].

Remova os anéis isolantes [4] do sensor de inclinação do chassi.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

- Instale o sensor de inclinação do chassi com a sua marcação "UP" [5] voltada para cima.



BOBINA DE IGNIÇÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor esquerdo do tanque de combustível (página 2-3).

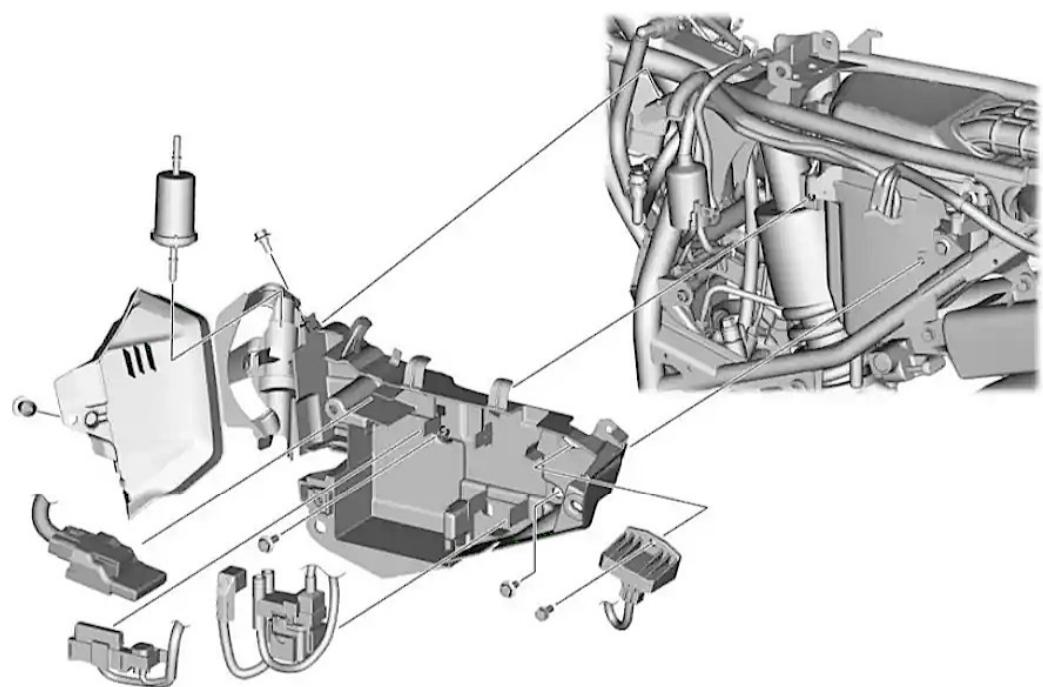
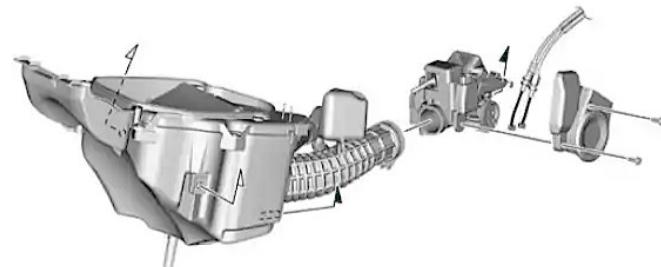
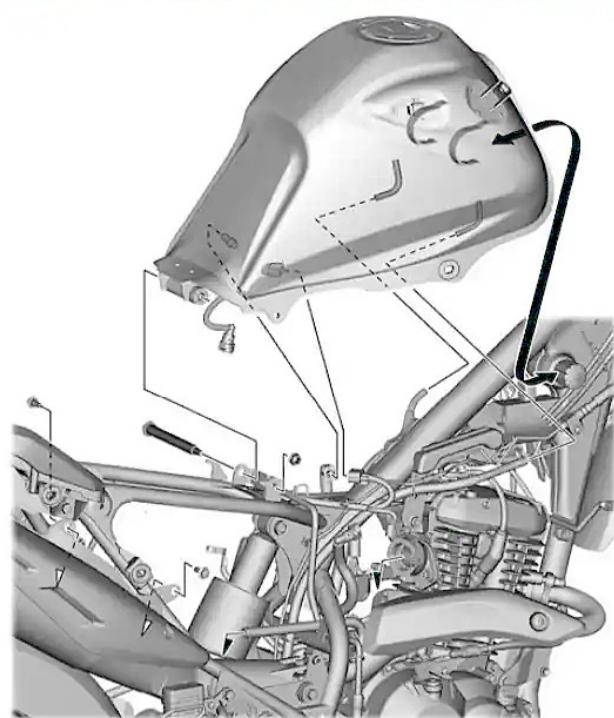
Desconecte os conectores [1] do primário da bobina de ignição [2].

Remova os parafusos [3], espaçador [4], e a bobina de ignição.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO



INSPEÇÃO DA PRESSÃO DE COMBUSTÍVEL

Abra a cobertura do filtro de combustível (página 3-3). Alivie a pressão do combustível e desconecte o encaixe de conexão rápida do filtro de combustível [1] (página 7-10).

Acople o manômetro do combustível e seu acessório como mostrado.

FERRAMENTAS:

Manômetro de combustível [2] 07406-0040004

Kit de acessórios do manômetro de combustível [3] 070MJ-K260100

Conecte o conector 5P da bomba de combustível (página 7-10).

Conecte o cabo negativo (-) da bateria (página 18-4).

Dê partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta, e então meça a pressão do combustível na linha de alimentação.

Padrão: 263 – 322 kPa

(2,7 – 3,3 kgf/cm², 38 – 47 psi)

Se a pressão de combustível for superior à especificada, leia a pressão do combustível na linha de retorno.

- Se a pressão está dentro do especificado, substitua o filtro de combustível (lado da bomba de combustível).
- Se a pressão do combustível estiver maior do que a especificada, limpe o filtro de combustível (lado da bomba de combustível) e verifique novamente a pressão do combustível.
- Se o problema não for resolvido, substitua o flange com o regulador de pressão da bomba de combustível (página 22-28).

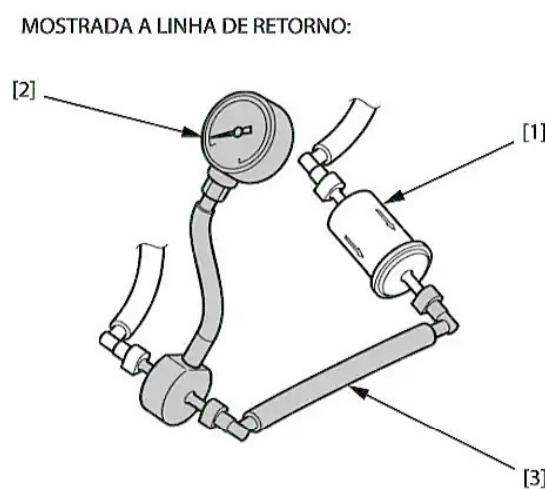
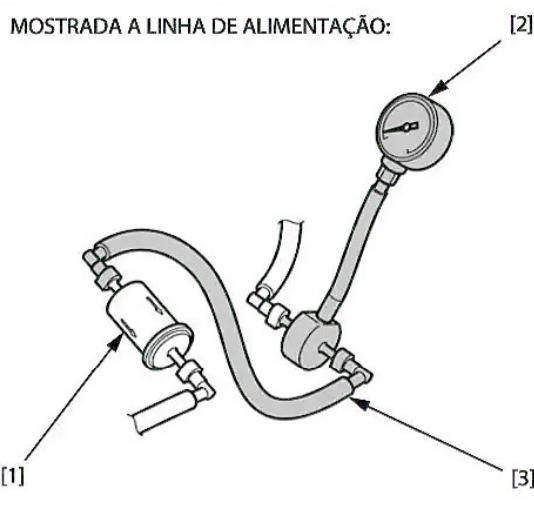
Se ambas as pressões, tanto da linha de retorno quanto da linha de alimentação, forem menores do que as especificadas, inspecione o seguinte.

- Vazamento na linha de combustível
- Peças relacionadas a mangueira de respiro
- Vibração ou oscilação do ponteiro do manômetro durante a leitura. Se o ponteiro oscilar ou vibrar, substitua o filtro de combustível (lado da bomba de combustível) (página 22-28).
- Se o ponteiro estiver estável, substitua a unidade da bomba de combustível (página 22-28).

Alivie a pressão do combustível (página 7-10).

Remova o manômetro do combustível e seu kit de acessórios.

Conecte o encaixe de conexão rápida no filtro de combustível (página 7-10).



TANQUE DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova o protetor do tanque de combustível (página 2-3).

Abra a cobertura do filtro de combustível (página 3-3).

Alivie a pressão do combustível (página 7-10).

Libere a mangueira de respiro do tanque de combustível [1] e a mangueira de dreno do combustível [2].

Desconecte o encaixe de conexão rápida [3] do filtro de combustível [4].

NOTA:

- Limpe a gasolina derramada.

Remova a porca [5] e o parafuso de fixação do tanque de combustível [6].

Desconecte a mangueira de retorno do tanque de combustível [7] da bomba de combustível.

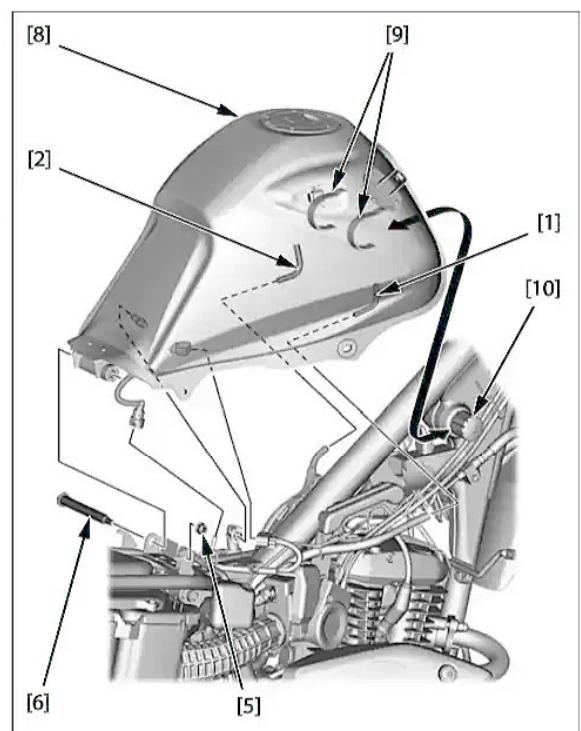
Deslize o tanque de combustível [8] para trás, então remova os ganchos [9] no tanque de combustível dos anéis isolantes [10] do chassi.

Remova o tanque de combustível.

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

NOTA:

- Aline os ganchos no tanque de combustível com os anéis isolantes do chassi.
- Posicione corretamente as mangueiras e fiação (página 22-8).



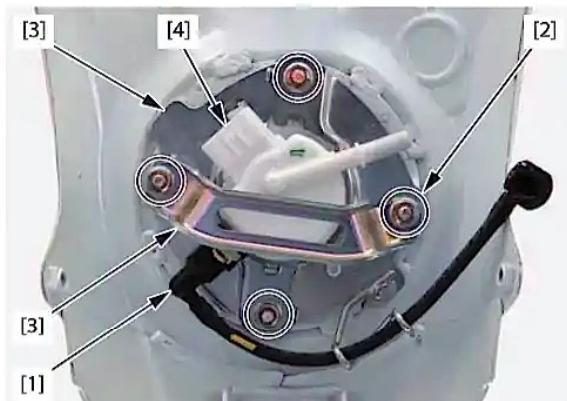
UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

REMOÇÃO

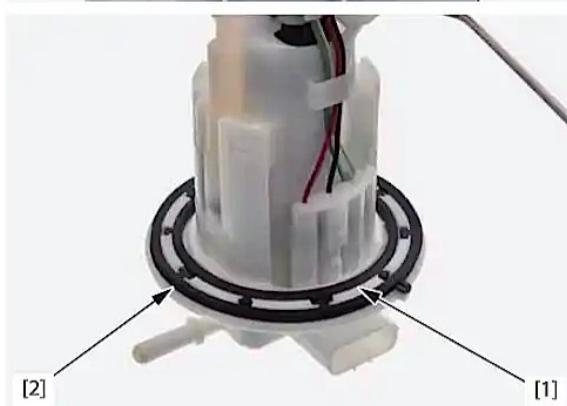
Remova o tanque de combustível (página 22-27).
 Limpe ao redor da bomba de combustível.
 Desconecte o encaixe de conexão rápida [1].
 Remova as porcas [2] e placas de posicionamento [3].
 Remova a unidade da bomba de combustível [4].

NOTA:

- Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia do sensor do nível de combustível.



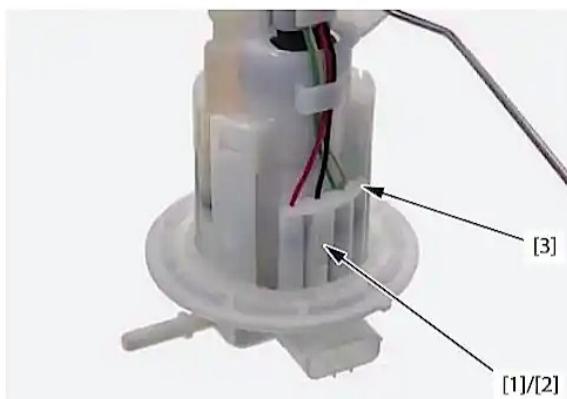
Remova a junta interna [1] e junta externa [2].



DESMONTAGEM/MONTAGEM

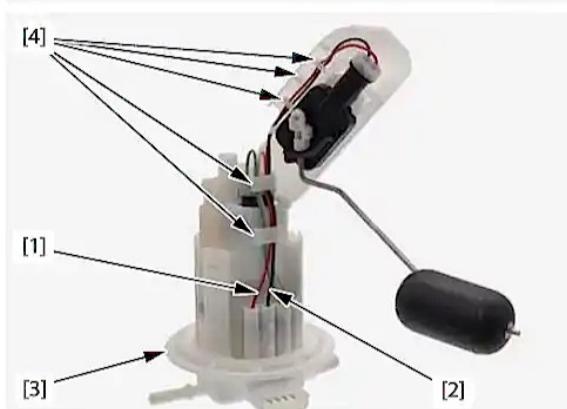
SENSOR DE NÍVEL DO COMBUSTÍVEL

Libere a aba do flange [1] do orifício do anel isolante limitador [2], e então remova o anel isolante limitador [3].



Desconecte o fio vermelho [1] e o fio preto [2] do flange [3].

Solte as fiações das suas guias [4].



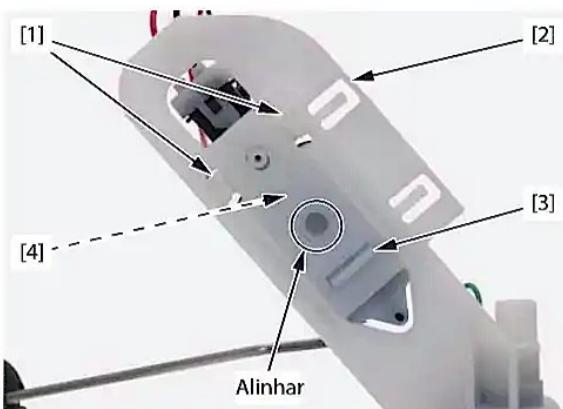
Libere as abas superiores da unidade da bomba de combustível [1] da carcaça superior da bomba de combustível [2].

Libere as abas inferiores da unidade da bomba de combustível [3] da carcaça superior da bomba de combustível [4].

A montagem é feita na ordem inversa da desmontagem.

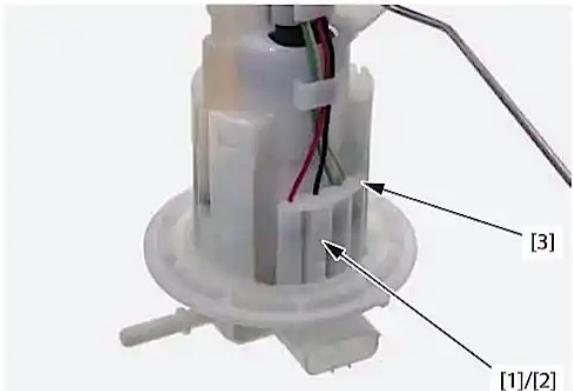
NOTA:

- Alinhe a base da unidade da bomba de combustível com o orifício na parte superior da carcaça da bomba de combustível e então instale a aba inferior da unidade da bomba de combustível.



MOTOR DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL/ FILTRO DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

Libere a aba do flange [1] do orifício do anel isolante limitador [2], e então remova o anel isolante limitador [3].

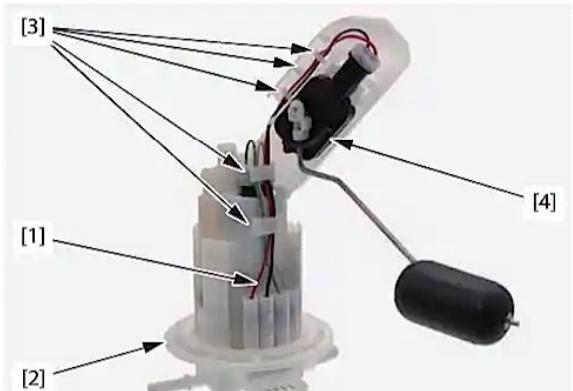


Desconecte os fios do motor da bomba de combustível [1] do flange [2].

- Fio vermelho
- Fio preto
- Fio verde
- Fio amarelo

Solte as fiações das suas guias [3].

Remova o sensor de nível do combustível [4]

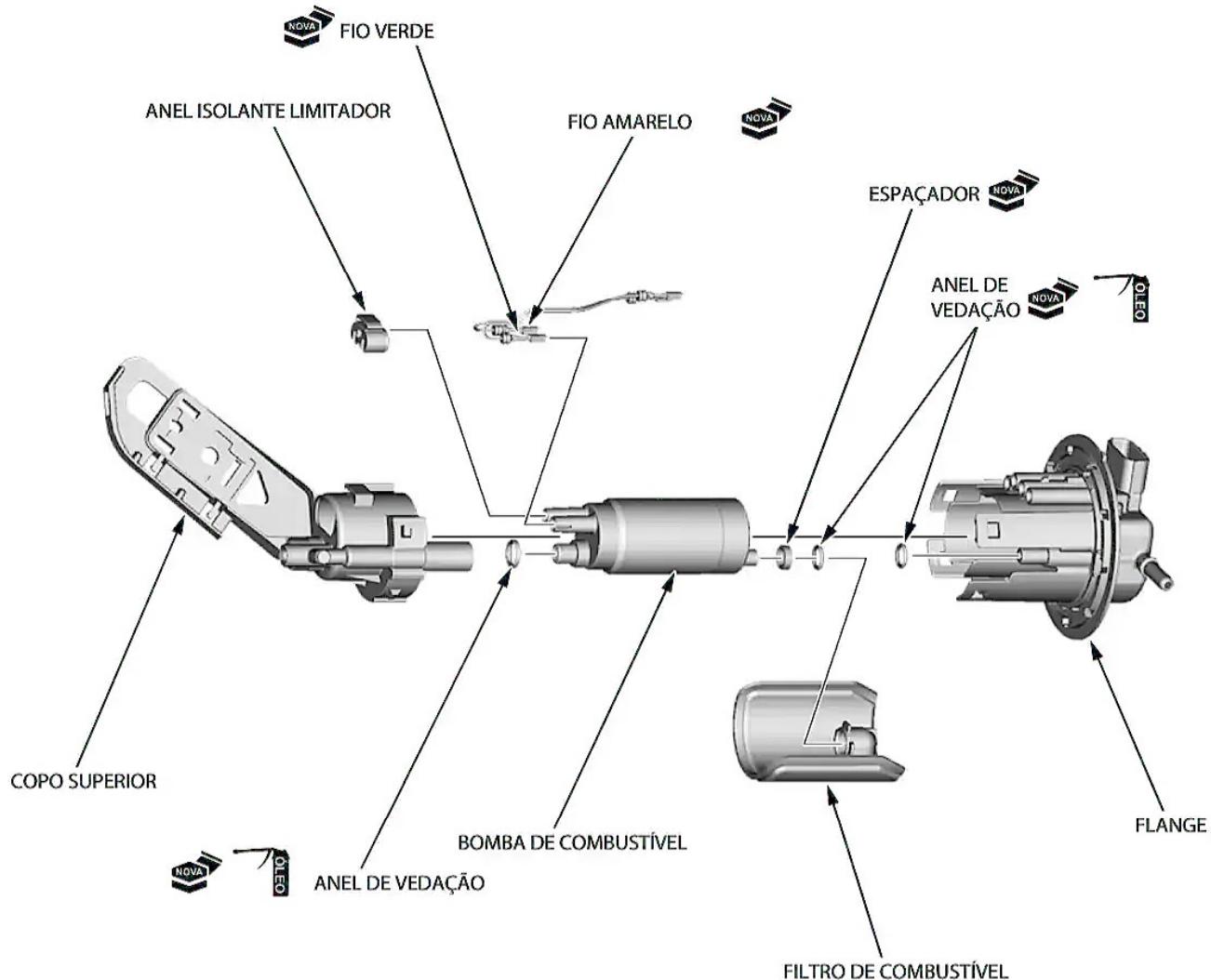


Libere as abas na parte superior da carcaça da bomba de combustível [1] dos orifícios no flange [2], e então utilize as ferramentas especiais como mostrado.

FERRAMENTA:

Removedor da carcaça da bomba de combustível [3] 070MF-KVS0300



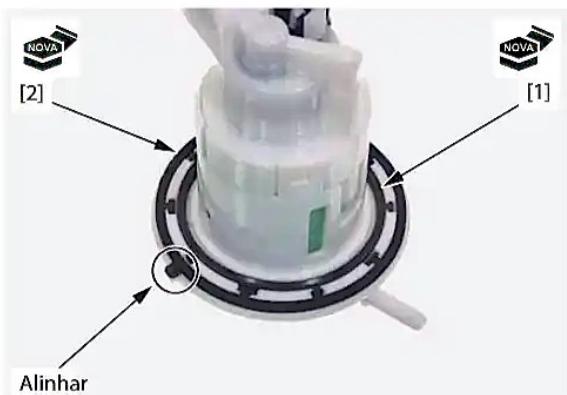


INSTALAÇÃO

Instale uma nova junta interna [1] e junta externa [2].

NOTA:

- Alinhe a aba da vedação com a aba da unidade da bomba de combustível como mostrado.



Limpe ao redor da área de assentamento da bomba de combustível.

Instale a unidade bomba de combustível [1], placas de posicionamento [2] e porcas [3] no tanque de combustível como mostrado.

NOTA:

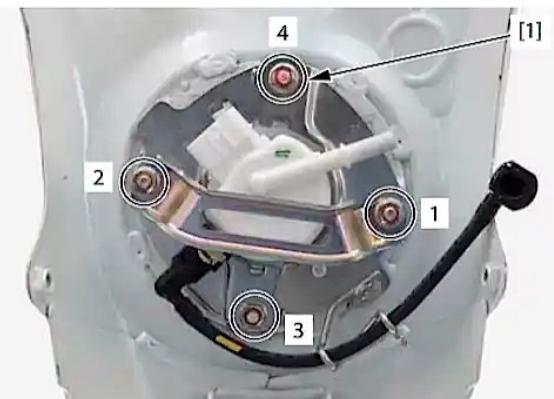
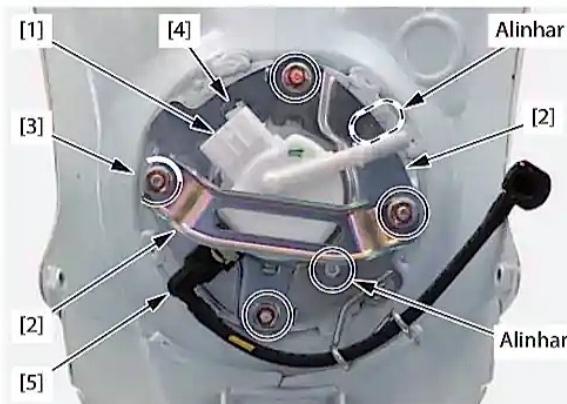
- Tenha cuidado para não danificar o braço da bóia do sensor do nível de combustível.
- Tenha cuidado para que não haja penetração de sujeira entre a unidade da bomba de combustível e sua junta.
- Alinhe o orifício na placa de posicionamento com a base da unidade da bomba de combustível.
- Alinhe as marcas "Δ" entre a placa de posicionamento e o tanque de combustível.
- Após a instalação, verifique pelo orifício [4] se o retentor de pó foi instalado corretamente.

Conecte o encaixe de conexão rápida [5] na bomba de combustível.

Aperte as porcas de fixação [1] com o torque especificado na sequência especificada como mostrado.

TORQUE:12 N.m (1,2 kgf.m)

Instale o tanque de combustível (página 22-27).



EMBREAGEM

- Consulte o MANUAL DE SERVIÇOS 62KREM5 ou 62KREM5Z para procedimentos e dados que não estiverem incluídos neste suplemento.

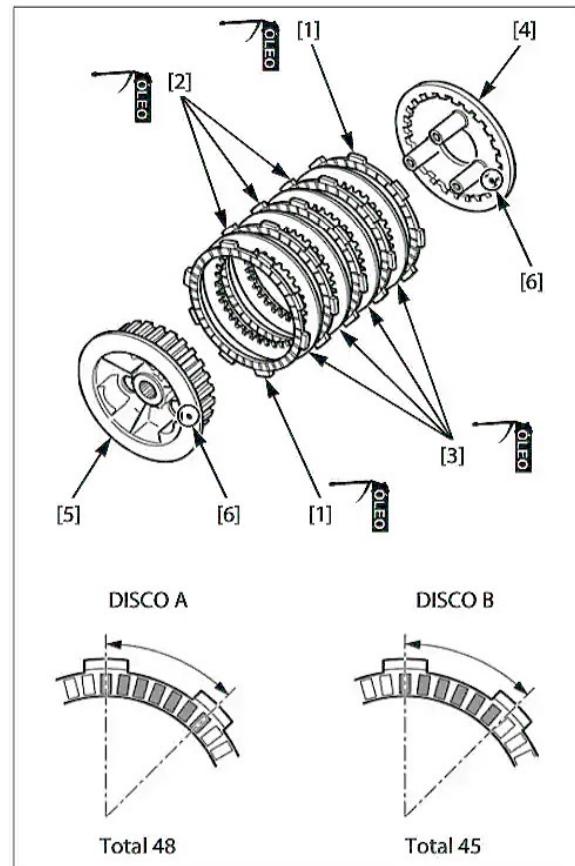
MONTAGEM

Aplique uma fina camada de óleo de motor nos discos da embreagem.

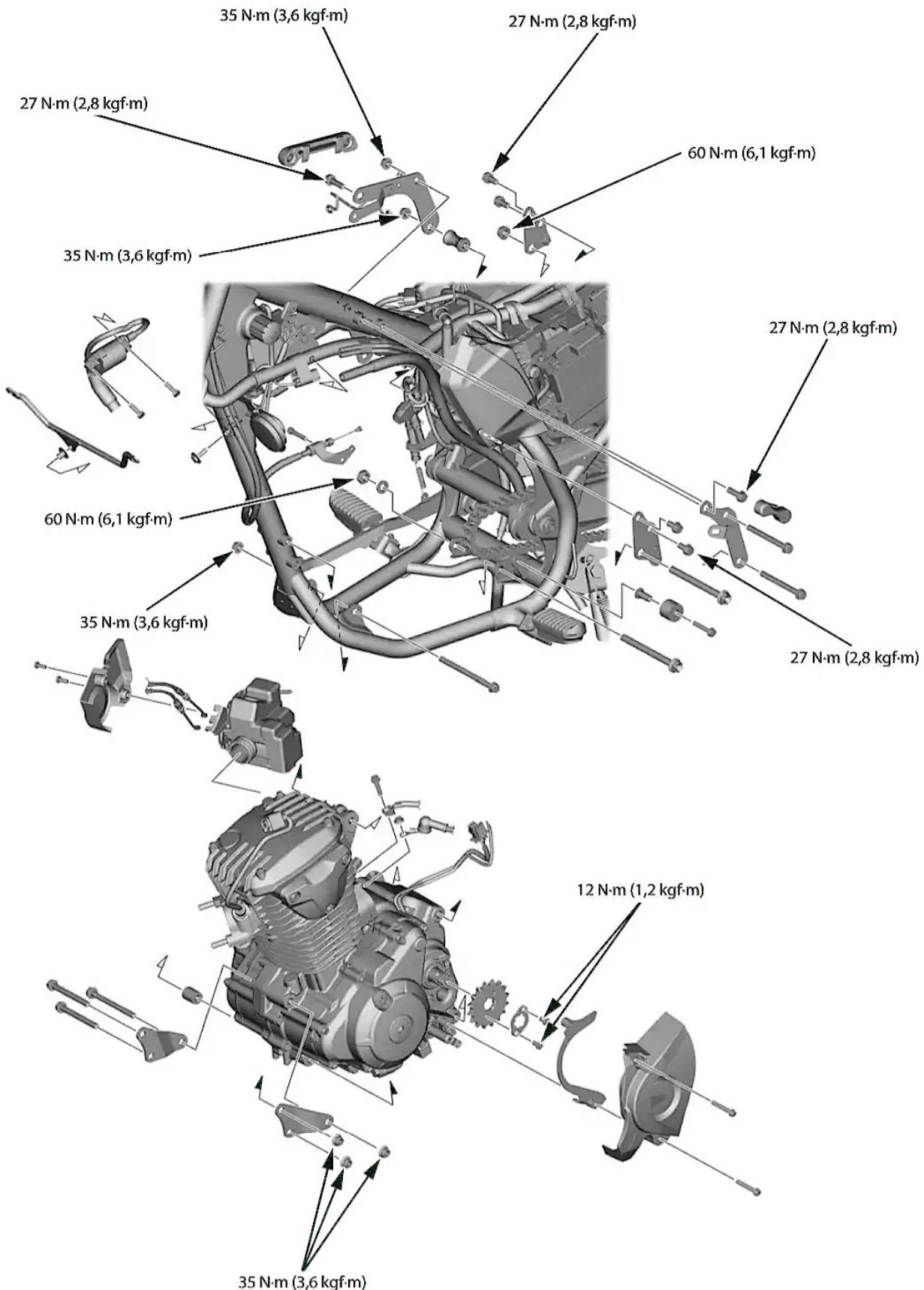
Monte os discos A da embreagem [1], discos B da embreagem [2], platô da embreagem [3] e platô de pressão [4] no centro da embreagem [5] enquanto alinha as marcas "o" [6] no centro da embreagem e no platô de pressão.

NOTA:

- O número de materiais de fricção do disco A da embreagem é diferente do disco B da embreagem.
 - Disco A da embreagem: 48 (total)
 - Disco B da embreagem: 45 (total)



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DE REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR



REMOÇÃO DO MOTOR

Apoie firmemente a motocicleta, utilizando um cavalete ou suporte equivalente.

Drene o óleo do motor (página 3-9).

Desconecte o cabo negativo da bateria (página 18-4).

Remova o seguinte:

- Tanque de combustível (página 22-27)
- Supressor de ruídos da vela de ignição (página 3-6)
- Corpo do acelerador (página 7-24)
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)

Desconecte os conectores 4P (Preto) do sensor de O₂ [1], 2P (Preto) do sensor EOT [2] e 3P (Preto) do sensor VS [3].

Libere a presilha da flação [4].

Deslize a coifa de borracha [1].

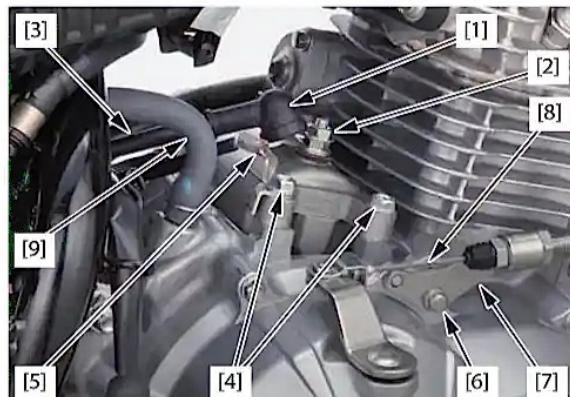
Remova a porca do terminal [2] e o cabo do motor de partida [3].

Remova os parafusos de fixação do motor de partida [4] e cabo de aterrimento [5].

Remova o parafuso [6] e o suporte do cabo da embreagem [7].

Desconecte o cabo da embreagem [8].

Desconecte a mangueira de respiro [9].



Remova o parafuso/arruela [1], espaçador [2], e conexão do protetor [3].

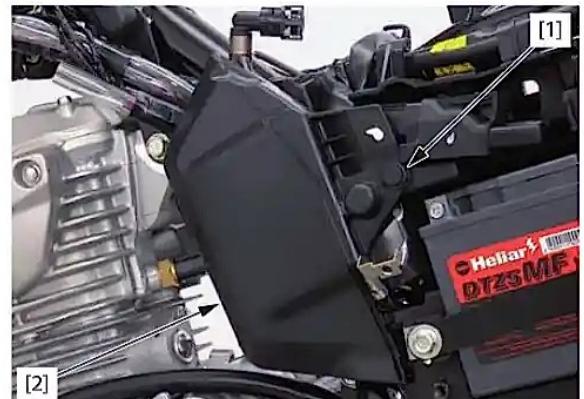


Remova o seguinte:

- Mola do interruptor de luz do freio traseiro [1]
- Mola de retorno do freio traseiro [2]
- Parafusos de fixação do cilindro mestre traseiro [3]

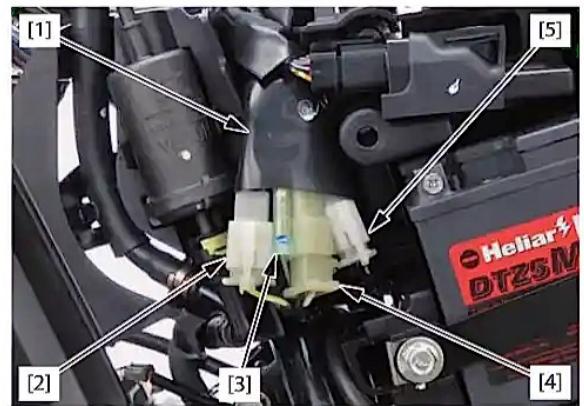


Remova a presilha [1] e abra a cobertura [2].



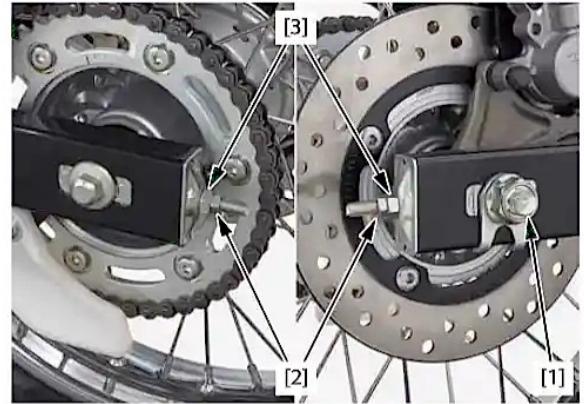
Deslize a coifa de borracha [1] e desconecte os seguintes conectores:

- 3P do sensor CKP [2]
- Interruptor de ponto morto [3]
- 2P do alternador [4]
- 2P do interruptor de luz do freio traseiro [5]



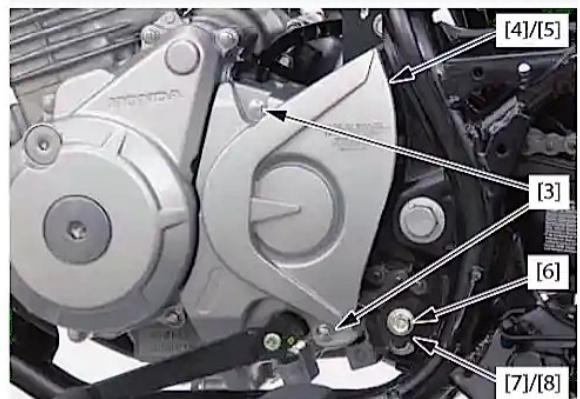
Solte a porca do eixo traseiro [1], contraporcas de ajuste da corrente de transmissão [2] e porcas de ajuste [3].

Empurre a roda traseira para frente e afrouxe totalmente a corrente de transmissão.

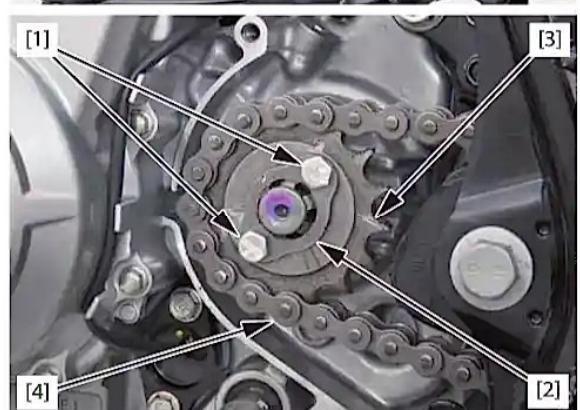


Remova o parafuso [1] e o pedal seletor de marchas [2].
Remova os parafusos [3], cobertura traseira esquerda da carcaça do motor [4], e guia da corrente de transmissão [5].

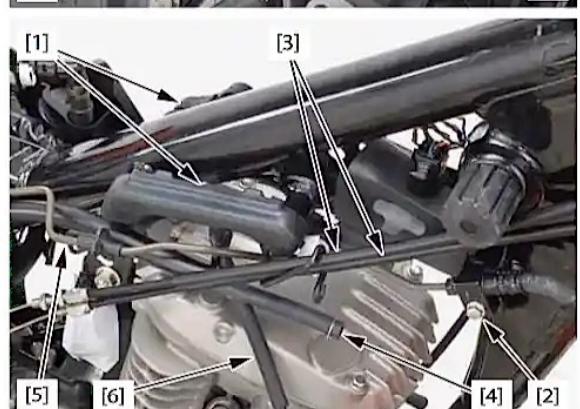
Remova o parafuso [6], rolete da corrente de transmissão [7] e o espaçador [8].



Remova os parafusos do pinhão de transmissão [1].
Remova a placa de fixação [2] alinhando as estrias da placa com a árvore secundária.
Puxe o pinhão de transmissão [3] para fora da árvore secundária e remova-o da corrente de transmissão [4].



Remova as tampas de borracha [1] e parafuso da conexão do freio [2].
Libere os cabos do acelerador [3], mangueira de respiro do tanque de combustível [4], tubo de freio [5], e supressor da vela de ignição [6] da placa de apoio superior direita.



Apoie o motor usando um macaco ou outro suporte ajustável.

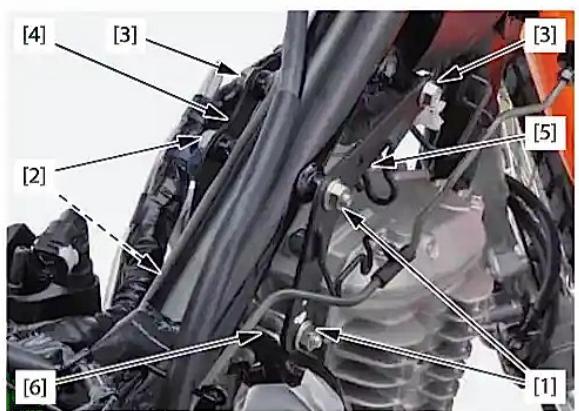
NOTA:

- A altura do macaco deverá ser continuamente ajustada para diminuir o peso aplicado em cada parafuso e facilitar a remoção.

Remova o seguinte:

- Porcas de fixação superior do motor [1]
- Parafusos de fixação superior do motor [2]
- Parafuso do suporte de fixação superior do motor [3]
- Placa do suporte superior esquerdo [4]
- Placa do suporte superior direito [5]
- Espaçador [6]

Remova as porcas do suporte dianteiro do motor [1], parafusos [2] e placas [3].



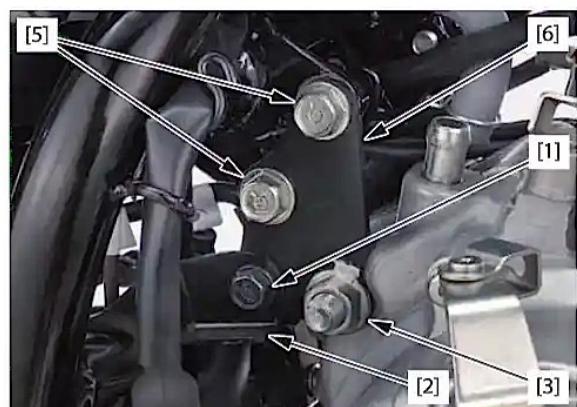
Remova a porca do suporte inferior dianteiro do motor [1], parafuso [2] e espaçador [3].



Remova os parafusos [1] e o suporte da válvula PCV [2].

Remova a porca do suporte superior traseiro do motor [3] e o parafuso [4].

Remova os parafusos do suporte superior traseiro do motor [5] e placas [6].



Remova a porca do suporte inferior traseiro do motor [1], arruela [2] e o parafuso [3].

Remova o motor do chassi.

NOTA:

- Segure o motor firmemente e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.



INSTALAÇÃO DO MOTOR

NOTA:

- Coloque um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.
- A altura do macaco deverá ser continuamente ajustada para diminuir o peso aplicado em cada parafuso e facilitar a instalação.
- Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação com o macaco para evitar danificar o motor, chassi, fiação e cabos.
- Instale todos os parafusos e porcas de fixação do motor sem apertar, e depois aperte-os com o torque especificado.

Posicione o motor no chassi.

NOTA:

- Segure o motor firmemente e tenha cuidado para não danificar o motor e o chassi.

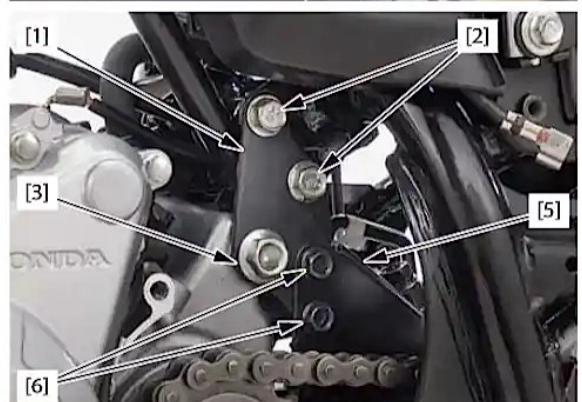
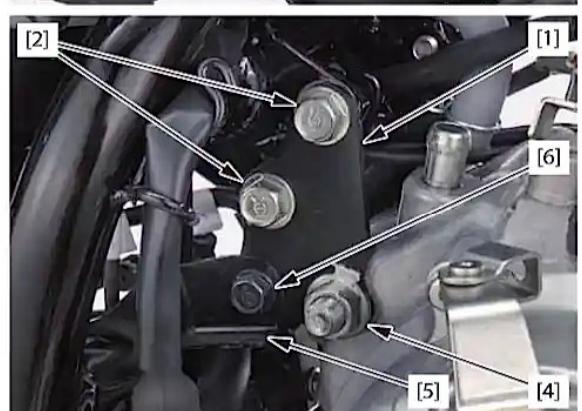
Instale o parafuso do suporte inferior traseiro do motor [1], arruela [2] e a porca [3].



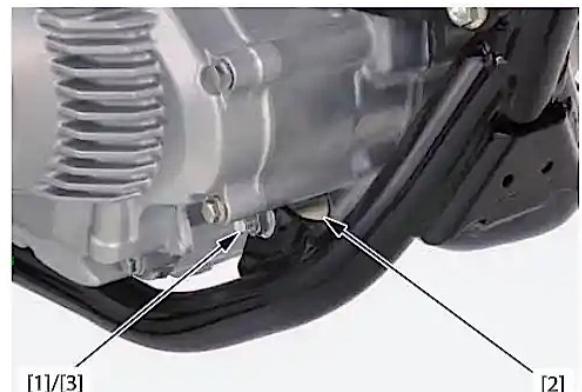
Instale as placas [1] e parafusos [2] do suporte superior traseiro do motor.

Instale o parafuso do suporte superior traseiro do motor [3] e a porca [4].

Instale o suporte da válvula PCV [5] e os parafusos [6].



Instale o parafuso do suporte inferior dianteiro do motor [1], espaçador [2] e a porca [3].



Instale as placas do suporte dianteiro do motor [1], parafusos [2] e porcas [3].



Instale os seguintes componentes:

- Espaçador [1]
- Placa do suporte superior esquerdo [2]
- Placa do suporte superior direito [3]
- Parafuso do suporte de fixação superior do motor [4]
- Parafusos de fixação superior do motor [5]
- Porcas de fixação superior do motor [6]

Aperte as porcas do suporte do motor com o torque especificado.

TORQUES:

Porca de fixação superior do motor:
35 N.m (3,6 kgf.m)

Parafuso do suporte de fixação superior do motor:
27 N.m (2,8 kgf.m)

Porca de fixação dianteira do motor:
35 N.m (3,6 kgf.m)

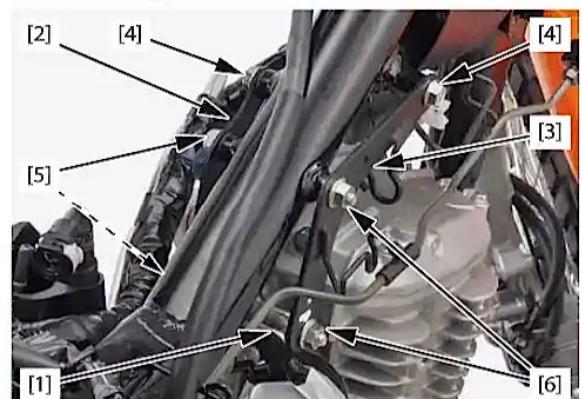
Porca de fixação inferior dianteira do motor:
35 N.m (3,6 kgf.m)

Porca de fixação superior traseira do motor:
60 N.m (6,1 kgf.m)

Parafuso do suporte de fixação superior traseiro do motor:

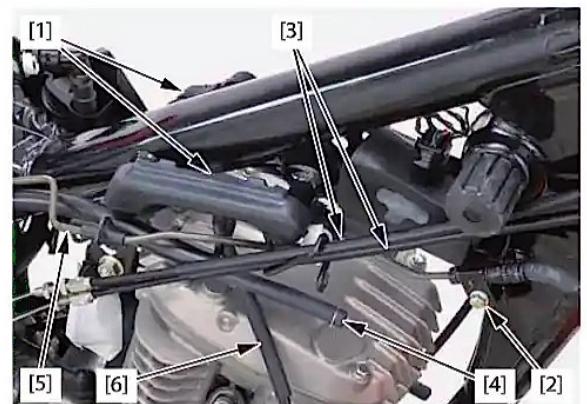
27 N.m (2,8 kgf.m)

Porca de fixação inferior traseira do motor:
60 N.m (6,1 kgf.m)



Instale os seguintes componentes:

- Tampas de borracha [1]
- Parafuso da conexão do tubo de freio [2]
- Cabos do acelerador [3]
- Mangueira de respiro do tanque de combustível [4]
- Tubo de freio [5]
- Supressor de ruídos da vela de ignição [6]



Passe a fiação do interruptor de ponto morto [1] pelas guias [2] na cobertura esquerda da carcaça do motor.

Instale a corrente de transmissão [3] no pinhão de transmissão [4].

NOTA:

- Se o pinhão de transmissão possuir uma marcação "INSIDE", instale o lado marcado voltado para o motor.

Instale o pinhão de transmissão na árvore secundária.

NOTA:

- Aline as estriadas do pinhão com a árvore secundária.

Instale a placa de fixação [5].



NOTA:

- Aline as estriadas da placa com a árvore secundária.

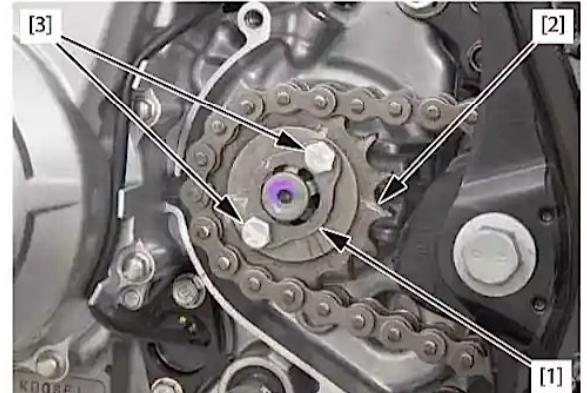
Gire a placa de fixação [1].

NOTA:

- Aline o orifício da placa com o orifício do parafuso no pinhão de transmissão [2].

Instale e aperte os parafusos do pinhão de transmissão [3] com o torque especificado.

TORQUE:12 N.m (1,2 kgf.m)



Instale o espaçador [1] e o rolete da corrente de transmissão [2].

Instale e aperte o parafuso [3].

Instale a guia da corrente de transmissão [4] e a cobertura traseira esquerda da carcaça do motor [5].

Instale e aperte os parafusos [6].

NOTA:

- Aline os orifícios da guia da corrente de transmissão com as bases na cobertura esquerda da carcaça do motor

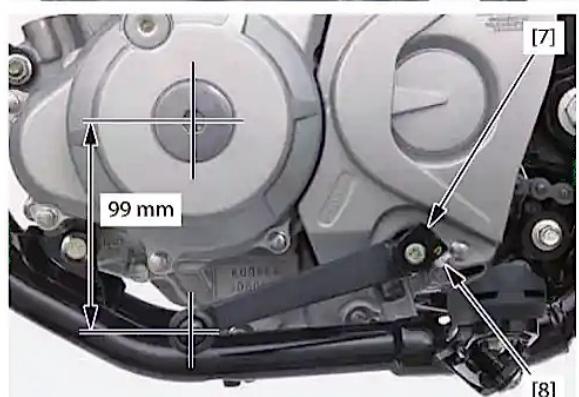


Instale o pedal seletor de marchas [7].

NOTA:

- Verifique a altura do pedal seletor de marchas para certificar-se de que a distância entre as linhas de centro horizontais na tampa do orifício da árvore de manivelas e o pedal seletor de marchas seja de 99 mm.

Instale e aperte seguramente o parafuso de fixação [8].



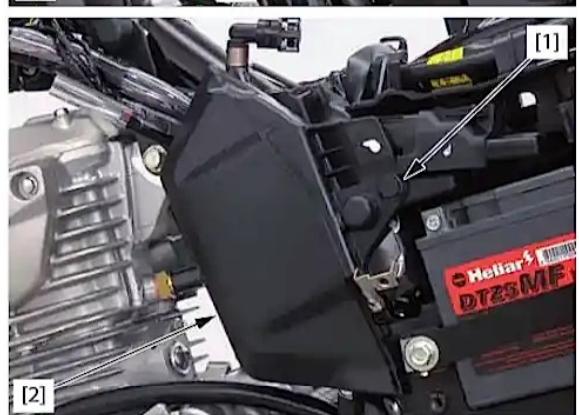
Conecte os seguintes conectores:

- 3P do sensor CKP [1]
- Interruptor de ponto morto [2]
- 2P do alternador [3]
- 2P do interruptor de luz do freio traseiro [4]

Instale a coifa de borracha [5].

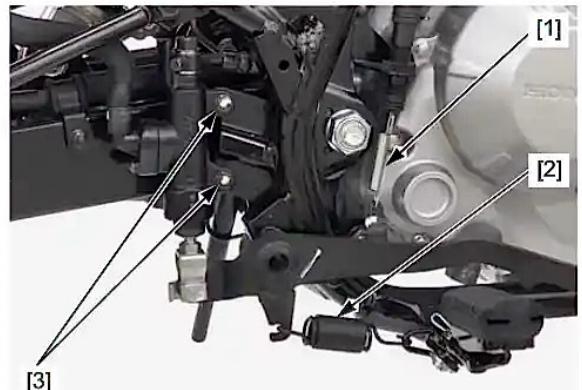


Instale a cobertura [2] e a presilha [1].



Instale os seguintes componentes:

- Mola do interruptor de luz do freio traseiro [1]
- Mola de retorno do freio traseiro [2]
- Parafusos de fixação do cilindro mestre traseiro [3]



Instale o parafuso/arruela [1], espaçador [2], e conexão do protetor [3].

Aperte o parafuso/ arruela corretamente.



Conecte a mangueira de respiro [1] na carcaça do motor.

Conecte o cabo da embreagem [2].

Instale o suporte do cabo da embreagem [3] e o parafuso [4].

Instale os parafusos de fixação [5] no cabo de aterramento [6], e aperte os parafusos.

Instale o cabo do motor de partida [7] e a porca do terminal [8] no terminal do motor e aperte a porca.

Instale a coifa de borracha [9] sobre o terminal do motor.

NOTA:

- Posicione corretamente a fiação (página 1-16).

Conecte os conectores 4P (Preto) do sensor de O₂ [1], 2P (Preto) do sensor EOT [2] e 3P (Preto) do sensor VS [3].

Instale a presilha da fiação [4].

Certifique-se de que a fiação esteja instalada na placa de fixação superior, caso contrário ela poderá encostar na tampa do cabeçote.

Instale os seguintes componentes:

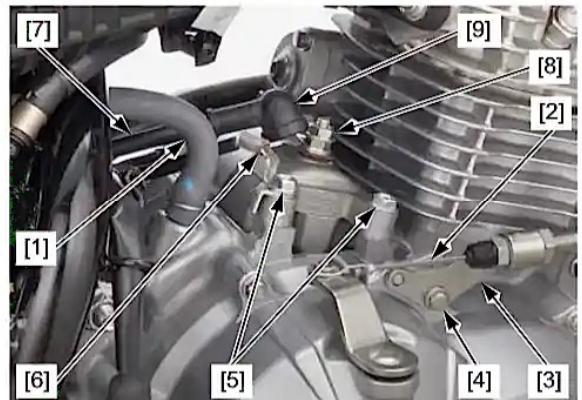
- Tubo de escapamento/silencioso (página 2-8)
- Corpo do acelerador (página 7-24)
- Supressor de ruídos da vela de ignição (página 3-6)
- Tanque de combustível (página 22-27)

Inspecione o seguinte:

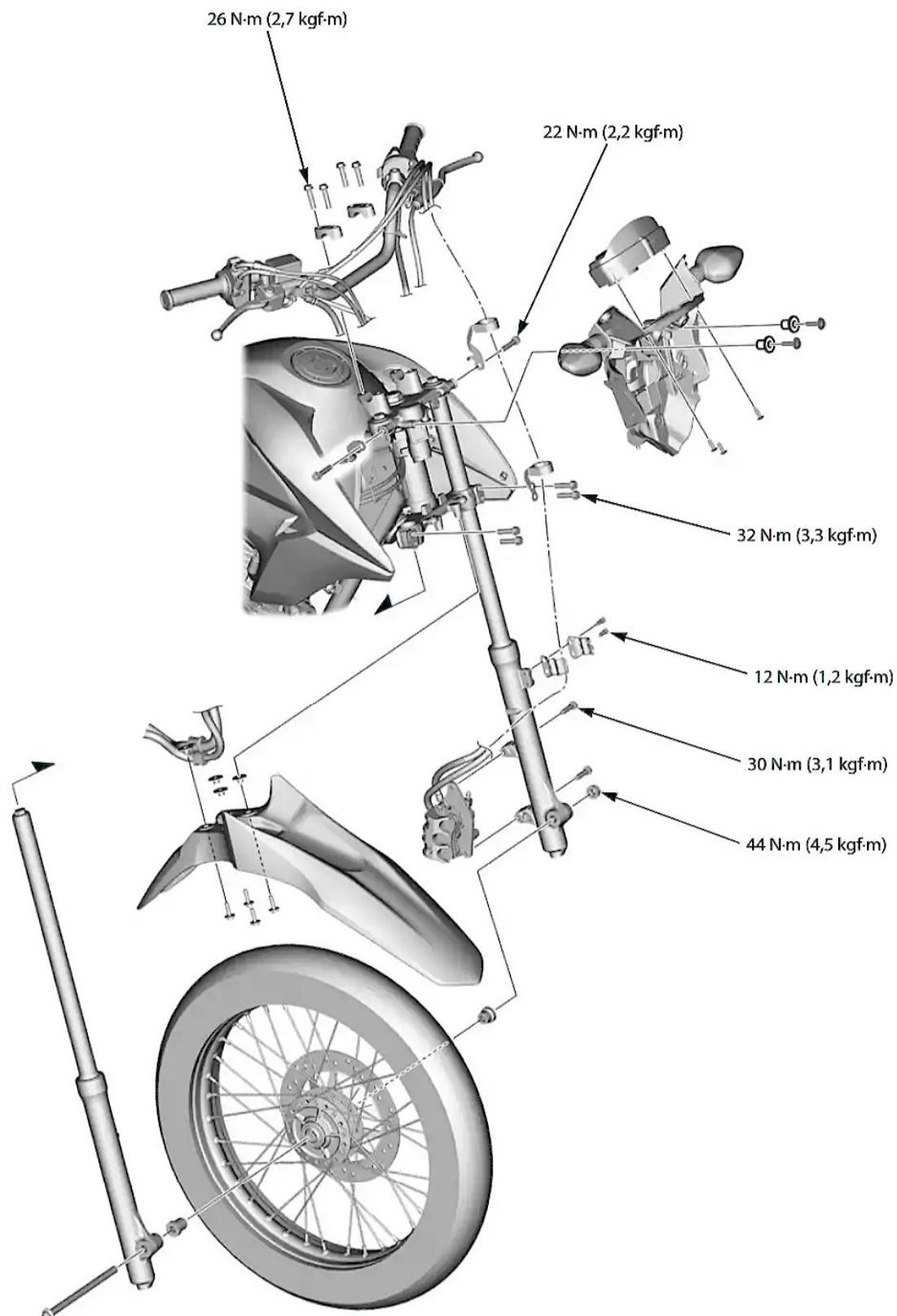
- Folga da corrente de transmissão (página 3-13)
- Folga do pedal de freio (página 3-17)
- Folga na alavancas da embreagem (página 3-19)

Conecte o cabo negativo da bateria (página 18-4).

Abasteça a carcaça do motor com o óleo de motor recomendado até o nível correto (página 3-9).



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DA RODA DIANTEIRA/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO



AJUSTE DE CENTRO DA RODA

FRENTE

Ajuste a posição do cubo como mostrado.

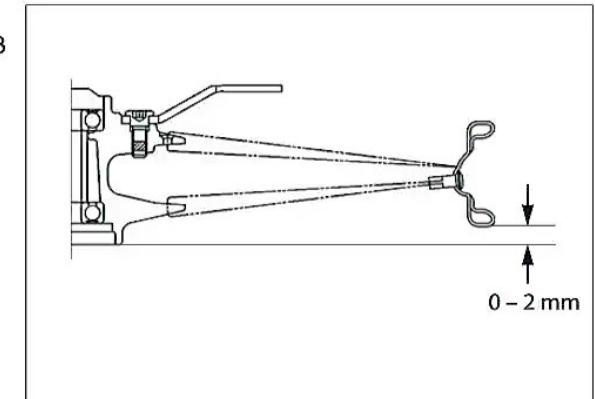
Aperte os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas progressivas.

FERRAMENTA:

Chave para raios 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300

TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Verifique o empenamento do aro (página 1-7).



TRASEIRA

Ajuste a posição do cubo como mostrado.

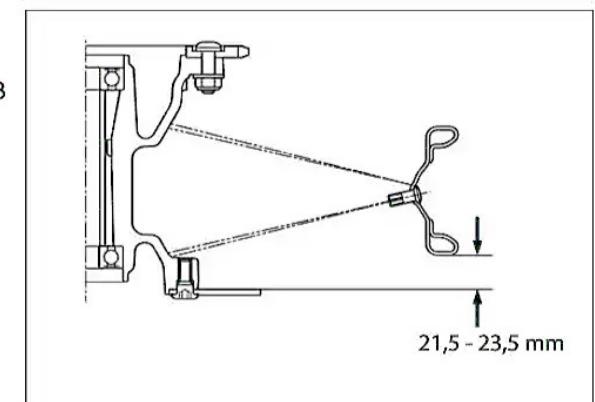
Aperte os raios com o torque especificado em 2 ou 3 etapas progressivas.

FERRAMENTA:

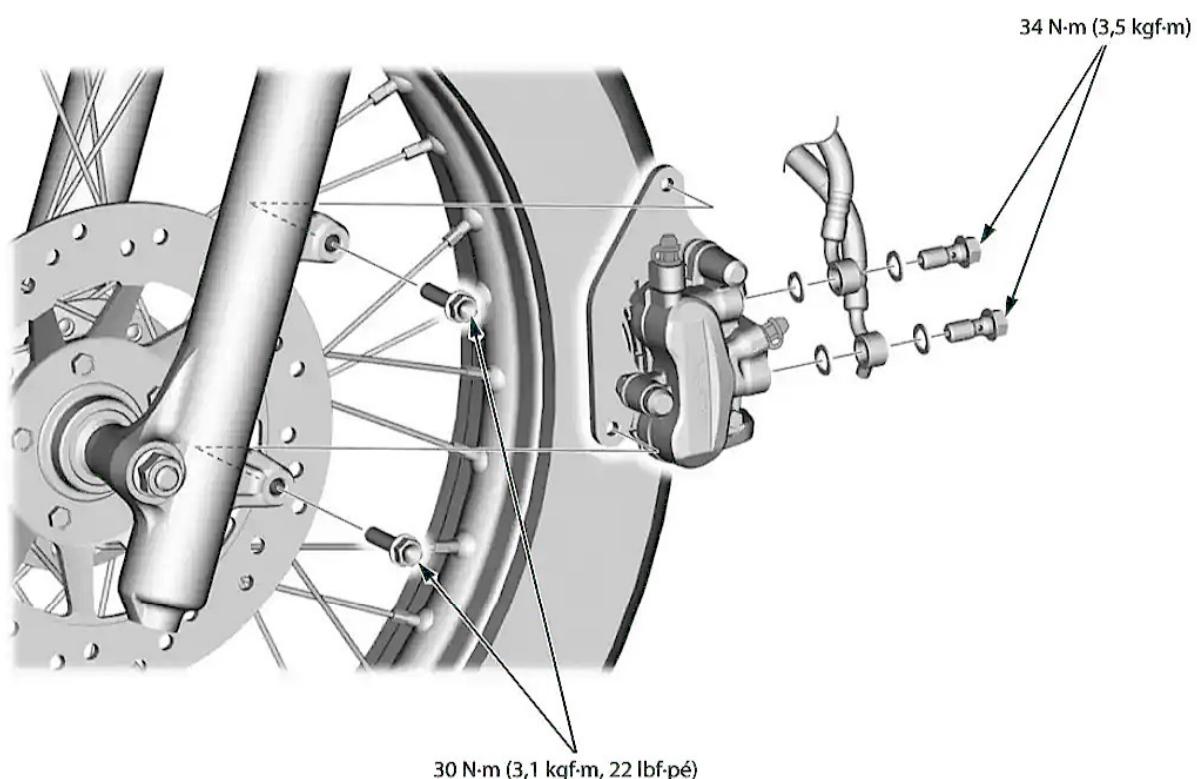
Chave para raios 5,8 x 6,1 mm 07701-0020300

TORQUE: 3,7 N.m (0,4 kgf.m)

Verifique o empenamento do aro (página 1-7).



LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES DO FREIO HIDRÁULICO



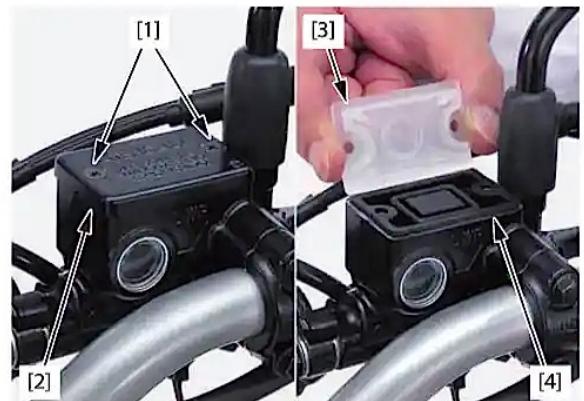
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO AR

DRENAGEM DO FLUIDO DE FREIO

DIANTEIRO:

Gire o guidão até que o reservatório fique em posição horizontal antes de remover a tampa do reservatório.

Remova os parafusos [1], a tampa do reservatório [2], placa do diafragma [3] e o diafragma [4].



Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do câniper do freio dianteiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie a alavanca do freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

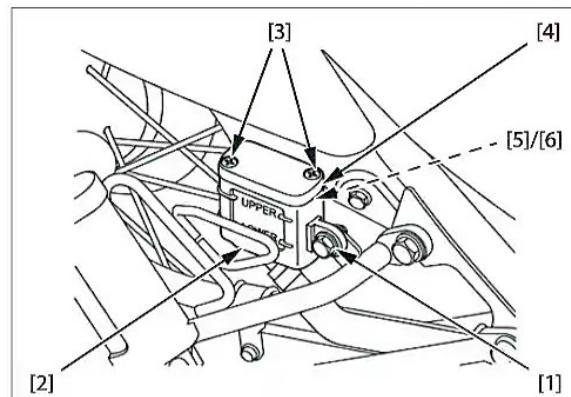


TRASEIRA

Remova o parafuso de fixação do reservatório [1] e o reservatório [2].

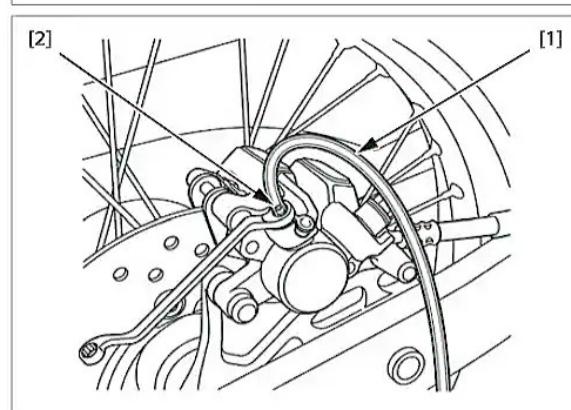
Remova os parafusos da tampa [3], a tampa do reservatório [4], placa de posicionamento [5] e o diafragma [6].

Instale temporariamente o reservatório e o seu parafuso de fixação.



Conekte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio traseiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.



Conekte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.



ABASTECIMENTO DO FLUIDO DE FREIO/ SANGRIA DO AR

LINHA DO FREIO DIANTEIRO (SE HOUVER DISPONÍVEL UM SANGRADOR DE FREIOS:)

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Conecte um sangrador de freio disponível comercialmente no mercado [1] na válvula de sangria [2] do cáliper do freio dianteiro.

Opere o sangrador e solte a válvula de sangria.

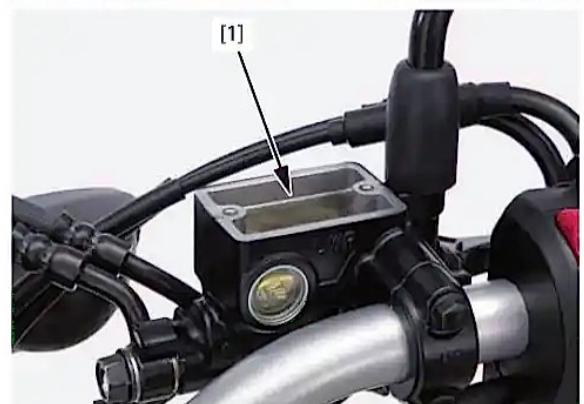
Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

Desconecte o sangrador de freio disponível comercialmente no mercado.



Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro até a linha de limite superior (marca de fundição) [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

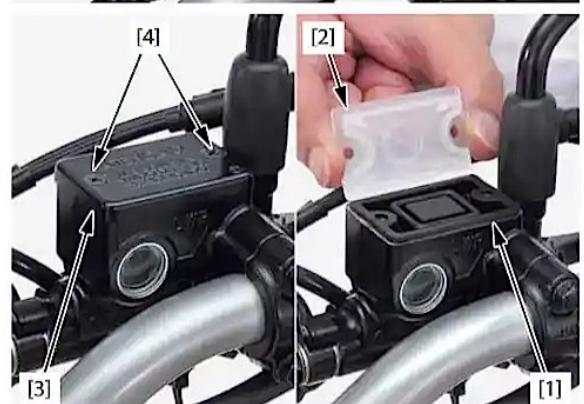


Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [1]
- Placa de posicionamento [2]
- Tampa do reservatório [3]

Instale e aperte os parafusos [4] com o torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)



**LINHA DO FREIO DIANTEIRO
(SE NÃO HOUVER UM SANGRADOR DE FREIOS DISPONÍVEL:)**

Feche a válvula de sangria do câniper dianteiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Opere a alavanca de freio várias vezes para sangrar o ar do cilindro mestre.

Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do câniper do freio dianteiro [2].

1. Bombeie a alavanca de freio várias vezes (5 - 10) de forma rápida, e então aperte totalmente a alavanca do freio e solte a válvula de sangria em 1/4 de volta. Espere por alguns segundos e então feche a válvula de sangria.

2. Solte a alavanca de freio lentamente e espere por alguns segundos após o completo retorno à sua posição original.

NOTA:

- Não solte a alavanca de freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.



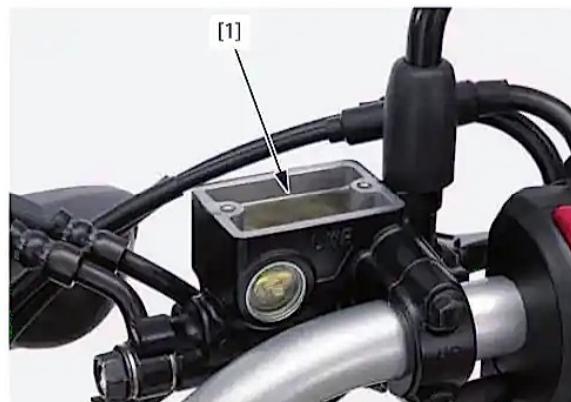
Repita as etapas 1 e 2 até que não apareçam bolhas de ar na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

Desconecte a mangueira de sangria.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio dianteiro até a linha de limite superior (marca de fundição) [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

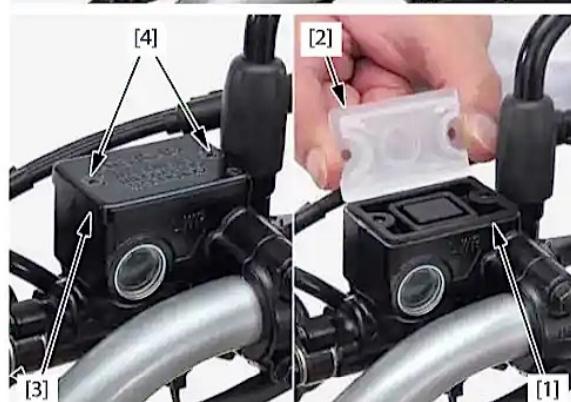


Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [1]
- Placa de posicionamento [2]
- Tampa do reservatório [3]

Instale e aperte os parafusos [4] com o torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)



**LINHA DO FREIO TRASEIRO
(SE HOUVER DISPONÍVEL UM SANGRADOR DE FREIOS:)**

Feche a válvula de sangria do cáliper traseiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

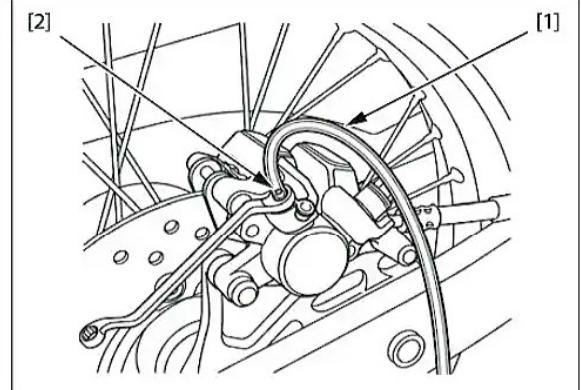
Conecte um sangrador de freio disponível comercialmente no mercado [1] na válvula de sangria [2] do cáliper do freio traseiro.

Opere o sangrador e solte a válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

Desconecte o sangrador de freio disponível comercialmente no mercado.



Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)



Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro até a linha de limite superior [1] com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [2]
- Placa de posicionamento [3]
- Tampa do reservatório [4]

Remova o parafuso de fixação do reservatório [5] e o reservatório [6].

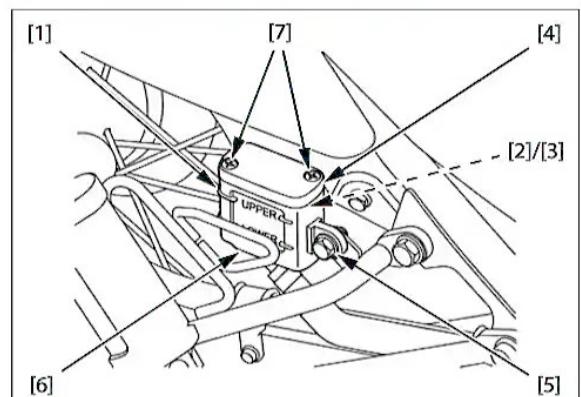
Instale e aperte os parafusos da tampa [7] com o torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)

Instale o reservatório e o seu parafuso de fixação.

Aperte o parafuso com o torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)



**LINHA DO FREIO TRASEIRO
(SE NÃO HOUVER UM SANGRADOR DE FREIOS
DISPONÍVEL:)**

Feche a válvula de sangria do cáliper traseiro.

Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro com fluido de freio Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4 de um recipiente lacrado.

Opere o pedal de freio várias vezes para sangrar o ar do cilindro mestre.

Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio traseiro [2].

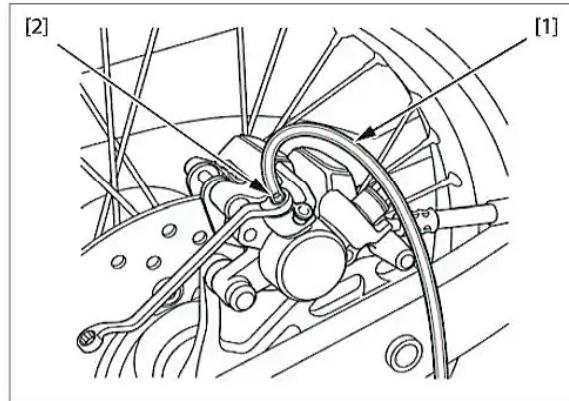
1. Bombeie o pedal de freio várias vezes (5 - 10) de forma rápida, e então acione totalmente o pedal do freio e solte a válvula de sangria em 1/4 de volta.

Espere por alguns segundos e então feche a válvula de sangria.

2. Solte o pedal de freio lentamente e espere por alguns segundos após o completo retorno à sua posição original.

NOTA:

- Não solte o pedal de freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.



Repita as etapas 1 e 2 até que não apareçam bolhas de ar na mangueira de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)

Desconecte a mangueira de sangria.

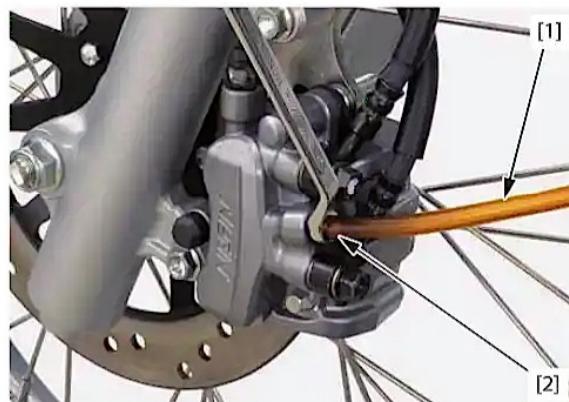
Conecte a mangueira de sangria [1] na válvula de sangria do cáliper do freio dianteiro [2].

[2].

Abra a válvula de sangria e bombeie o pedal de freio até que pare de sair fluido de freio pela válvula de sangria.

Aperte a válvula de sangria com o torque especificado.

TORQUE: 5,4 N.m (0,6 kgf.m)



Abasteça o reservatório do cilindro mestre do freio traseiro até a linha de limite superior [1] com fluido de freio.

Instale os seguintes componentes:

- Diafragma [2]
- Placa de posicionamento [3]
- Tampa do reservatório [4]

Remova o parafuso de fixação do reservatório [5] e o reservatório [6].

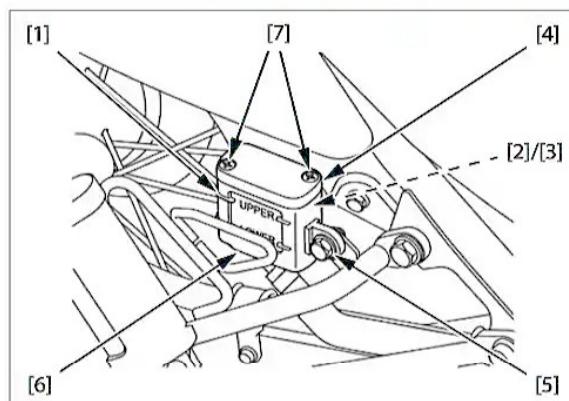
Instale e aperte os parafusos da tampa [7] com o torque especificado.

TORQUE: 1,5 N.m (0,2 kgf.m)

Instale o reservatório e o seu parafuso de fixação.

Aperte o parafuso com o torque especificado.

TORQUE: 10 N.m (1,0 kgf.m)



PASTILHA/ DISCO DE FREIO

NOTA:

- Se as pastilhas do freio forem substituídas por novas, empurre os pistões do cáliper totalmente para dentro para permitir a instalação das pastilhas novas antes de remover as antigas.
- Sempre substitua as pastilhas de freio em conjunto para assegurar uma pressão uniforme sobre o disco.
- Verifique o nível do fluido de freio no reservatório pois a operação faz com que o nível de fluido aumente.

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO

Remova o pino da pastilha [1] e as pastilhas [2].



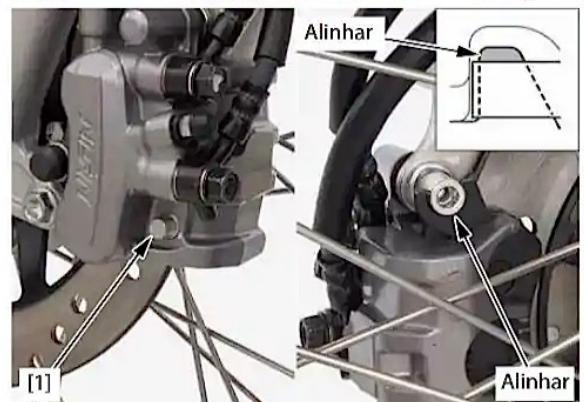
Instale as pastilhas no cáliper de modo que suas extremidades se apóiem corretamente no retentor da pastilha no suporte do cáliper.

Instale o pino da pastilha [1] empurrando as pastilhas contra a mola da pastilha para alinhar os orifícios do pino da pastilha e a carcaça do cáliper.

Aperte o pino da pastilha com o torque especificado.

TORQUE: 17,2 N.m (1,8 kgf.m)

Acione a alavanca do freio para assentar os pistões do cáliper sobre as pastilhas.



CILINDRO-MESTRE DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

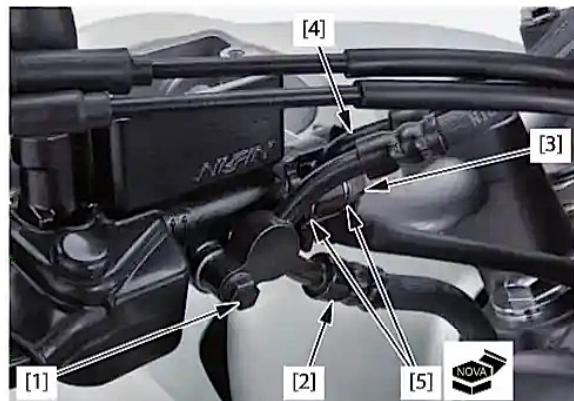
Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 17-4).

Remova o parafuso [1] e a mangueira do freio (CBS) [2].

Remova o parafuso do óleo [3], mangueira do freio [4] e arruelas de vedação [5].

NOTA:

- Ao remover o parafuso do óleo, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.



Remova o retrovisor direito [1].

Desconecte os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro [2].

Remova os parafusos do suporte [3], suporte [4] e cilindro mestre do freio [5].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

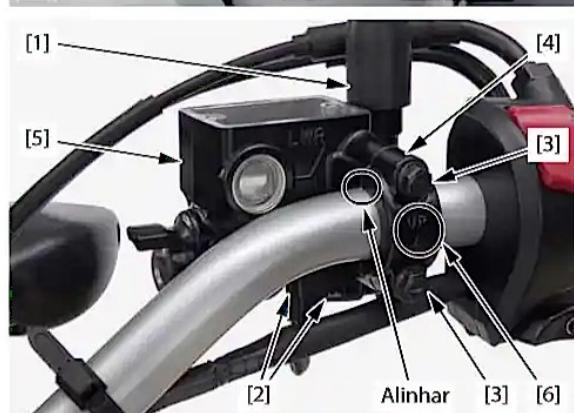
Parafuso do suporte do cilindro mestre:
12 N.m (1,2 kgf.m)

Parafuso do óleo da mangueira de freio:
34 N.m (3,5 kgf.m)

NOTA:

- Instale o suporte do cilindro mestre com sua marcação "UP" [6] voltada para cima.
- Alinhe a superfície de contato do cilindro-mestre com a marcação no guidão.
- Ao apertar os parafusos do suporte do cilindro mestre dianteiro, aperte primeiramente o parafuso superior, e depois o inferior.
- Substitua as arruelas de vedação por novas.
- Apoie a mangueira do freio contra o limitador.

Abasteça o sistema hidráulico do freio dianteiro e sangre o ar do sistema (página 22-46).



CÁLIPER DO FREIO DIANTEIRO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio dianteiro (página 22-46).

Remova as pastilhas do freio (página 22-52).

Remova o parafuso do óleo [1], arruelas de vedação [2] e mangueiras do freio [3].

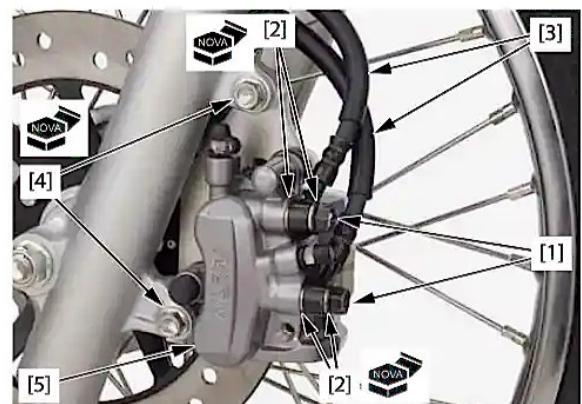
Remova os parafusos de fixação [4] e o cálice do freio [5].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

Parafuso de fixação do cálice do freio dianteiro:
30 N.m (3,1 kgf.m)

Parafuso do óleo da mangueira de freio:
34 N.m (3,5 kgf.m)



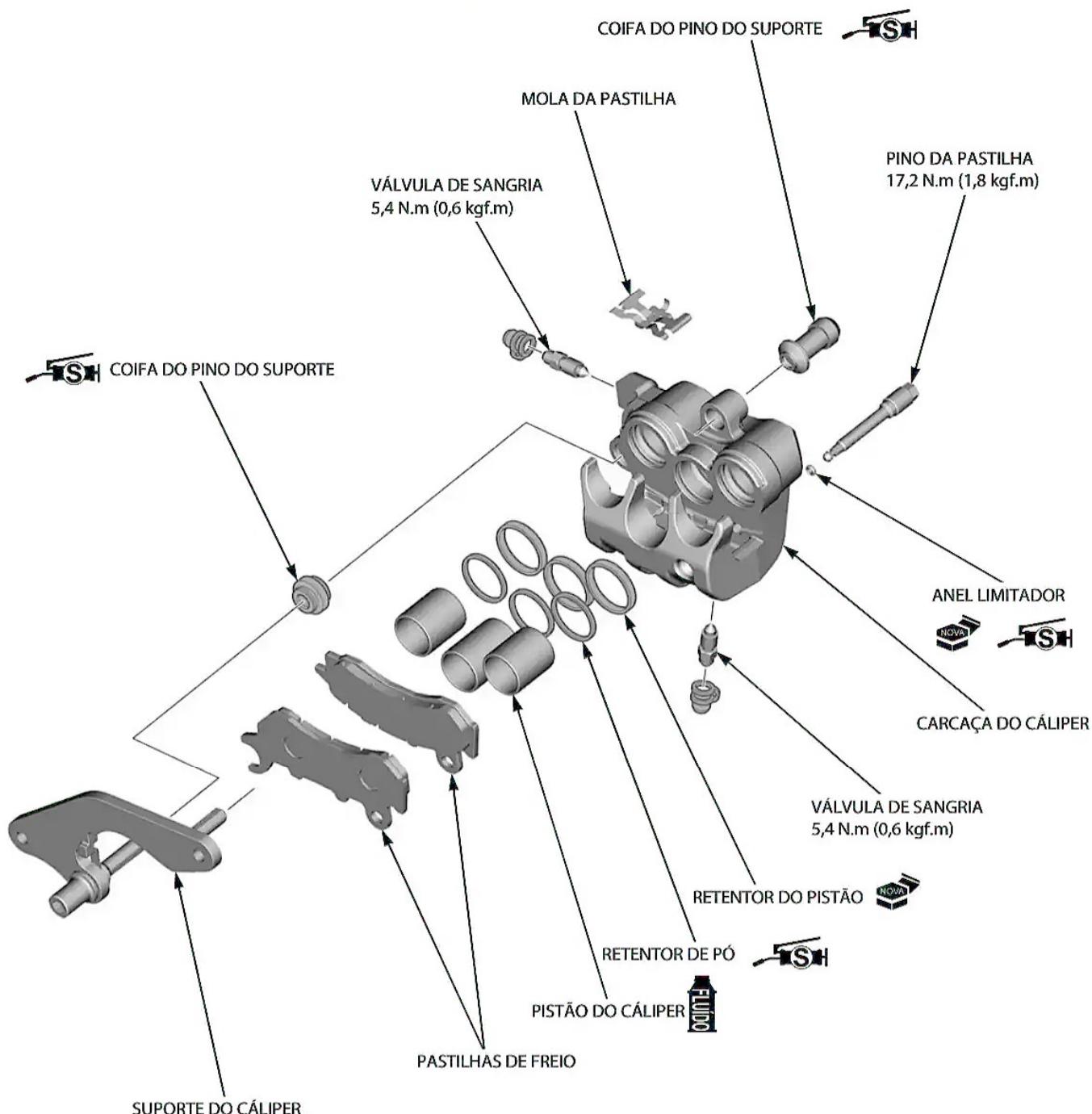
NOTA:

- Ao remover o parafuso do óleo, cubra a extremidade da mangueira para evitar contaminação.
- Substitua os parafusos de fixação do cálice do freio por novos.
- Substitua as arruelas de vedação por novas.
- Apoie a mangueira do freio contra o limitador.

Instale as pastilhas do freio (página 22-52).

Abasteça o sistema hidráulico do freio dianteiro e sangre o ar do sistema (página 22-46).

DESMONTAGEM/MONTAGEM



INSPEÇÃO

Verifique as seguintes peças quanto a descolocação, riscos, deterioração ou danos.

- Cilindro do cáliper
- Pistão do cáliper

Substitua-os conforme a necessidade.

Meça cada peça de acordo com as **ESPECIFICAÇÕES DO FREIO HIDRÁULICO** (página 22-6).

Substitua qualquer peça que estiver fora do limite de serviço.

PCV

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Drene o fluido de freio do sistema hidráulico do freio traseiro (página 22-46).

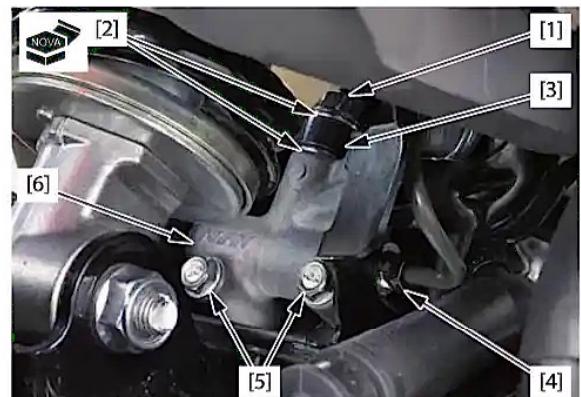
Remova o parafuso do óleo [1], arruelas de vedação [2], mangueira do freio [3] e conexão do tubo do freio [4].

Remova os parafusos [5] e a válvula PCV [6].

A instalação é feita na ordem inversa da remoção.

TORQUE:

**Parafuso do óleo da mangueira de freio: 34 N.m
(3,5 kgf.m)**



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

INSPEÇÃO DO CIRCUITO DO IMOBILIZADOR

Desconecte o conector 4P (Preto) [1] do interruptor da ignição (página 19-10).

Ligue o interruptor de ignição.

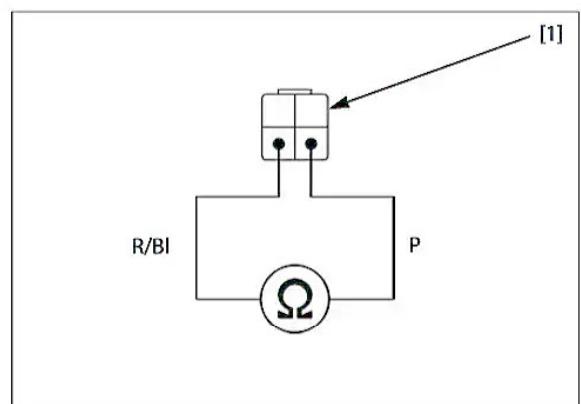
Verifique a continuidade no conector 4P (Preto) do lado do interruptor da ignição.

Conexão: Vermelho/preto (+) – Rosa (-)

Vermelho/preto (-) – Rosa (+)

O normal é haver continuidade apenas em uma direção.

- Se houver continuidade em ambas as direções o interruptor de ignição estará com defeito.



ANOTAÇÕES

DIAGRAMA ELÉTRICO

