



Manual de Serviços

CG160EX/ESD



Este material é um Manual de Serviços específico.
Consulte o "Manual de Serviços Básico" para instruções
de manutenção básicas e comuns.

1. Informações Gerais



2. Combustível & Motor



3. Chassi



4. Sistema Elétrico



5. CG160CES



6. CG 160 START



7. CG160ESD/EX/ES



00X6B-KVSV-001
(2018)

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA	7-2
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL	7-3
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	7-4
ESPECIFICAÇÕES	7-5
VALORES DE TORQUE.....	7-7
PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO	7-8
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	7-15
TABELA DE MANUTENÇÃO	7-18
FILTRO DE AR.....	7-19
CARENAGENS	7-20
RODA DIANTEIRA.....	7-23
GARFO DA SUSPENSÃO	7-24
GUIDÃO	7-26
CBS	7-27
SISTEMA PGM-FI.....	7-30
COMPONENTES ELÉTRICOS.....	7-34
DIAGRAMA ELÉTRICO	





ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

As informações de serviços e reparos contidas neste manual destinam-se ao uso de técnicos e profissionais qualificados.

A tentativa de execução de serviços ou reparos sem o treinamento, ferramentas e equipamentos adequados, pode causar ferimentos a você e a outras pessoas. Também pode danificar o veículo ou criar situações inseguras.

Este manual descreve os métodos e procedimentos adequados para a realização de serviços, manutenções e reparos. Alguns procedimentos requerem a utilização de ferramentas especialmente desenvolvidas e equipamentos específicos. Qualquer pessoa que planeja utilizar uma peça de substituição, ferramenta ou executar procedimento de serviço que não sejam recomendados pela Honda, deverá avaliar os riscos à sua própria segurança e ao funcionamento seguro do veículo.

Se você necessita substituir algum componente, utilize peças genuínas Honda, com o correto código da peça ou componente equivalente. É extremamente recomendada a não utilização de peças de reposição com qualidade inferior.

PARA A SEGURANÇA DO CONSUMIDOR

Serviços e manutenções adequadas são essenciais para a segurança do consumidor e confiabilidade do veículo. Qualquer erro ou descuido durante a execução de serviços em um veículo, pode resultar em operação defeituosa, danos ao veículo ou ferimentos a outras pessoas.

! CUIDADO

Serviços ou reparos realizados de maneira inadequada podem criar condições inseguras de utilização, que podem levar o consumidor ou outras pessoas a acidentes graves ou fatais.

Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções deste manual e outros materiais de serviço.

PARA A SUA SEGURANÇA

Como este manual destina-se ao uso de técnicos de serviços profissionais, não fornecemos advertências sobre várias práticas de seguranças básicas de serviços (ex: para peças que atingem alta temperatura - usar luvas). Se você não recebeu treinamento de segurança para execução de serviços ou não se sente seguro em relação ao seu conhecimento sobre segurança durante a execução de serviços, recomendamos que não tente executar os procedimentos descritos neste manual.

Algumas das mais importantes precauções de segurança para a maioria dos serviços serão descritas a seguir. Entretanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que podem surgir durante a execução de serviços ou procedimentos de reparo. Apenas você pode decidir se deve ou não realizar um determinado reparo.

! CUIDADO

O não acompanhamento dos procedimentos e precauções deste manual pode causar acidentes graves ou fatais. Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções neste manual.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA IMPORTANTES

Certifique-se de conhecer todas as práticas básicas de segurança para serviços, vestir roupas adequadas e utilizar equipamentos de segurança. Sempre que realizar serviços, seja especialmente cuidadoso com os seguintes pontos:

- Leia todas as instruções antes de começar, e certifique-se de ter todas as ferramentas, as peças de substituição ou reparo e o conhecimento necessário para realizar as tarefas de maneira segura e completa.
- Proteja seus olhos, usando óculos de segurança adequados, protetores para os olhos ou protetores para o rosto, sempre que martelar, perfurar, esmerilhar, alavancar, trabalhar próximo a ar ou líquidos pressurizados e molas ou outros componentes que possam armazenar energia. Se houver qualquer dúvida, utilize proteção para os olhos.
- Vista roupas protetoras quando necessário, como por exemplo, luvas ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou cortantes pode provocar queimaduras ou cortes graves. Antes de segurar algo que pareça poder machucá-lo, pare e vista luvas de segurança.
- Proteja-se e a outras pessoas sempre que o veículo estiver suspenso. Sempre que levantar o veículo do solo, seja utilizando uma talha ou macaco, certifique-se de que esteja seguramente apoiado. Utilize cavaletes. Certifique-se de que o motor esteja desligado sempre que iniciar procedimentos de reparo, a menos que as instruções ditem o contrário. Isso ajudará a eliminar vários riscos em potencial:

Certifique-se de que o motor esteja desligado sempre que iniciar procedimentos de reparo, a menos que as instruções ditem o contrário. Isso ajudará a eliminar vários riscos em potencial:

- Envenenamento pelo monóxido de carbono liberado pelo escapamento. Certifique-se de que o lugar possua ventilação adequada sempre que ligar o motor
- Queimaduras em partes quentes ou pelo líquido de arrefecimento. Espere o motor e o escapamento esfriarem sempre que for trabalhar nestas partes da motocicleta.



- Ferimentos causados por partes móveis. Se as instruções orientarem para ligar o motor, certifique-se de que suas mãos, dedos e roupas estejam fora da área de movimento destas peças.

Os vapores de gasolina e gases de hidrogênio emitidos pela bateria são explosivos. Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, tenha cuidado ao trabalhar próximo à gasolina ou baterias.

- Sempre utilize solventes não inflamáveis, nunca utilize gasolina, para limpar componentes.
- Nunca drene ou armazene gasolina em recipientes abertos.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todos os componentes relacionados a combustível.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a CG160ESD/EX/ES.

Consulte o MANUAL DE SERVIÇOS CG160EX/ESD-G (Nº 62KVSM0) para procedimentos e dados que não estiverem incluídos neste suplemento.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas é muito importante. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Por isso, utilize sempre seu bom senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas na motocicleta
- Mensagens de segurança - precedidas por um símbolo de alerta de segurança e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO. Estas palavras têm o seguinte significado:

PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS.

- Instruções - Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICÍULOS Honda.

MANUAL DE SERVIÇOS	00X6B-KVSV-001
Derivado do Draft	62KVSM00
Data de Emissão	AGOSTO/2017
Cód. do Fornecedor	3#5TB



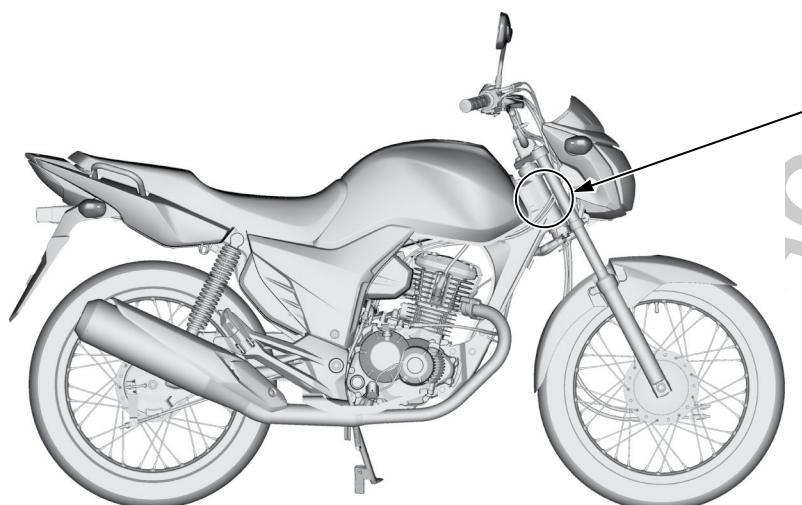
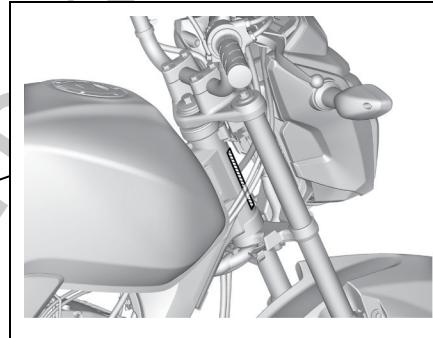
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

- Nome do modelo: CG160ESD/EX/ES

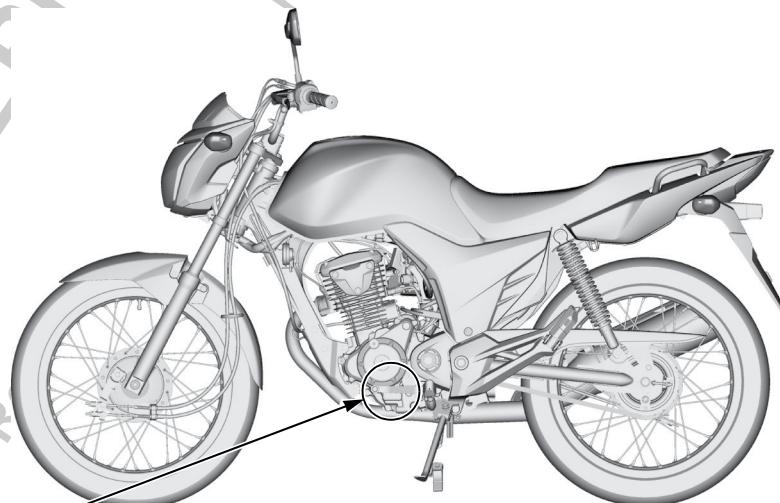
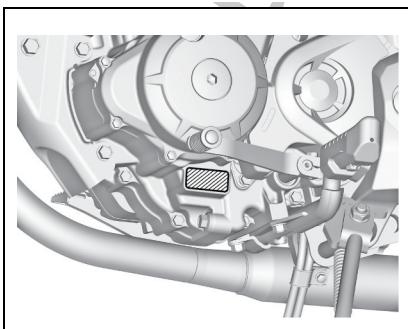
Tipo	ESD	EX	ES
Modelo	FAN	TITAN	START
CBS	O	O	O

Exibido o tipo ES

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR





ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES GERAIS

	ITEM	ESPECIFICAÇÃO	
DIMENSÕES	Comprimento total	EX	2.032 mm
		ES/ESD	1.996 mm
	Largura total	ES/ESD/EX	739 mm
	Altura total	EX/ES	1.087 mm
		ESD	1.085 mm
	Distância entre-eixos	ES	1.314 mm
		EX/ESD	1.315 mm
	Altura do assento		790 mm
	Altura do pedal de apoio		311 mm
	Altura do solo	ES/ESD/EX	196 mm
	Peso seco	ES	115 kg
		ESD	116 kg
		EX	117 kg
	Capacidade máxima de carga	ES/ESD/EX	161 kg
CHASSI	Tipo do chassi	Tipo Diamante	
	Suspensão dianteira	Garfo telescópico	
	Curso da roda dianteira	135 mm	
	Suspensão traseira	Braço oscilante	
	Curso da roda traseira	106 mm	
	Medida do pneu dianteiro	80/100-18M/C 47P	
	Medida do pneu traseiro	EX	100/80 – 18M/C REINF 59P
		ES/ESD	90/90 – 18M/C REINF 57P
	Modelo do pneu dianteiro	ESD/EX	CITY DRAGON (PIRELLI)
		ES	CITY DRAGON (PIRELLI) MATRIX (LEVORIN)
		ESD/EX	CITY DRAGON (PIRELLI)
	Modelo do pneu traseiro	ES	CITY DRAGON (PIRELLI) MATRIX (LEVORIN)
		EX/ESD	Hidráulico, disco simples
	Freio dianteiro	ES	Mecânico, a tambor (leading-trailing)
	Freio traseiro		Mecânico, a tambor (leading-trailing)
	Ângulo do cástter	EX/ESD	27° 30'
		ES	27° 36'
	Comprimento do Trail		107 mm
	Capacidade do tanque de combustível	ES	14,6 litros
		EX/ESD	16,1 litros
	Capacidade da reserva do tanque de combustível	ES	3,2 litros
		EX/ESD	3,1 litros



ITEM		ESPECIFICAÇÃO
MOTOR	Disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro e curso	57,300 x 63,096 mm
	Cilindrada	162,71 cm ³
	Razão de compressão	9,5: 1
	Sistema de válvulas	OHC acionado por corrente, com balancins
	Válvula de admissão	abre 10° APMS em 1 mm fecha 25° DPMI em 1 mm
	Válvula de escape	abre 30° APMI em 1 mm fecha 0° DPMS em 1 mm
	Sistema de lubrificação	Forçado por bomba de óleo e cárter úmido
	Tipo de bomba de óleo	Trocoidal
	Sistema de arrefecimento	Arrefecido a ar
	Sistema de filtragem de ar	Elemento de papel viscoso
	Peso seco do motor	29,0 kg
	Sistema de controle de emissões	Sistema de controle de emissões da carcaça do motor Catalisador de três vias
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Tipo	PGM-FI
	Diâmetro do acelerador	26 mm
TRANSMISSÃO	Sistema de embreagem	Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem	Acionada por cabo
	Transmissão	5 marchas
	Redução primária	3,136 (69/22)
	Redução final	2,933 (44/15)
	Relação das marchas	1 ^a 2,785 (39/14) 2 ^a 1,695 (39/23) 3 ^a 1,300 (26/20) 4 ^a 1,066 (32/30) 5 ^a 0,916 (22/24)
	Sistema de mudança de marchas	Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo 1 - N - 2 - 3 - 4 - 5
	Sistema de ignição	Ignição totalmente transistorizada
	Sistema de partida	Motor de partida elétrico
	Sistema de carga	Alternador de saída monofásica
SISTEMA ELÉTRICO	Regulador/retificador	Carregamento de meia onda monofásica e SCR aberto
	Sistema de iluminação	Alternador

ESPECIFICAÇÕES DO MOTOR & ALIMENTAÇÃO

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação do corpo do acelerador	ESD/EX	GQMTC
	ES	GQMUA
Vazão da bomba de combustível (a 12 V)	ESD/EX	Mínimo de 115 cm³/10 segundos
	ES	Mínimo de 82 cm³/10 segundos



ESPECIFICAÇÕES DO CHASSI

RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO

Unidade: mm

ITEM	PADRÃO		LIMITE DE USO
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	ES/ESD/EX	466,0
	Fluido recomendado para a suspensão		Fluido para suspensão
	Nível de fluido	ESD/EX	Direita: 65, Esquerda: 195
		ES	Direita: 195, Esquerda: 65
	Capacidade de fluido	ESD/EX	Direita: $250 \pm 2,5 \text{ cm}^3$, Esquerda: $133 \pm 2,5 \text{ cm}^3$
		ES	Direita: $133 \pm 2,5 \text{ cm}^3$, Esquerda: $250 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

SISTEMA DE FREIO

Unidade: mm

ITEM	PADRÃO		LIMITE DE USO
Freio a disco dianteiro (Exceto tipo ES)	D.I. do cilindro mestre	11,000 – 11,043	–
	D.E. do pistão mestre	10,957 – 10,984	–
	D.I. do cilindro do cílipe	22,650 – 22,700	–
	D.E. do pistão do cílipe	22,585 – 22,618	–

ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA PGM-FI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Resistência do aquecedor do sensor de O ₂ (20°C) (Exceto tipo ES)	13,0 – 18,5 Ω

VALORES DE TORQUE

- Cada fixador deve ser apertado com o valor de torque padrão, exceto os fixadores com valor de torque especificado.
- QTDE: Quantidade, DIA: Diâmetro da rosca (mm), TRQ: Torque de aperto (N.m)

TORQUE DE APERTO PADRÃO

TIPO DE FIXADOR	TRQ	TIPO DE FIXADOR	TRQ
Parafuso sextavado e porca, 5 mm	5,2	Parafuso, 5 mm	4,2
Parafuso sextavado e porca, 6 mm	10	Parafuso, 6 mm	9,0
Parafuso sextavado e porca, 8 mm	22	Parafuso flange, 6 mm	12
Parafuso sextavado e porca, 10 mm	34	Parafuso flange e porca, 8 mm	27
Parafuso sextavado e porca, 12 mm	54	Parafuso flange e porca, 10 mm	39

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

ITEM	QTDE.	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso da tampa da bomba de óleo	1	4	2,6	

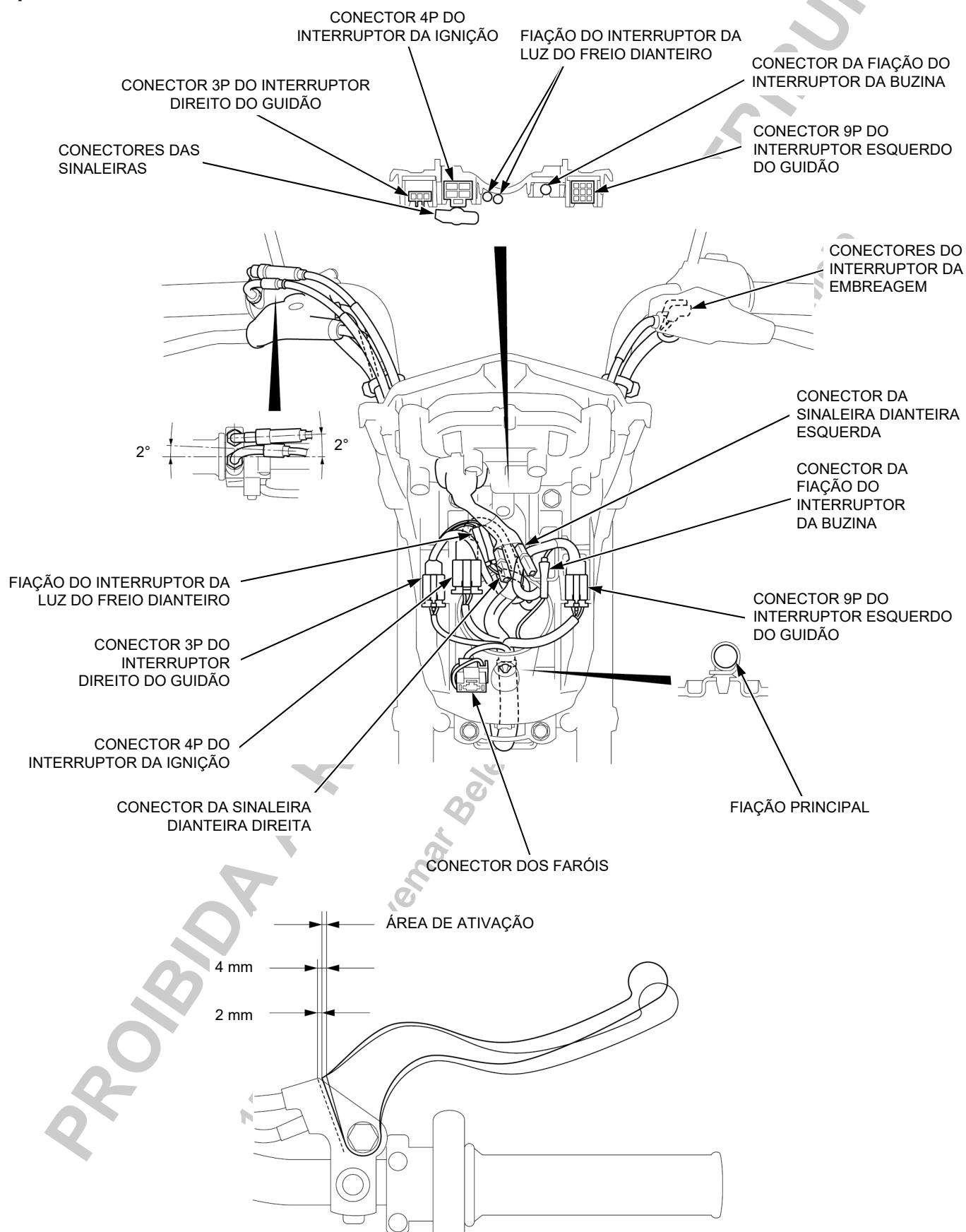
FREIO DIANTEIRO

ITEM	QTDE.	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca do braço do freio dianteiro (Apenas tipo ES)	1	6	10	

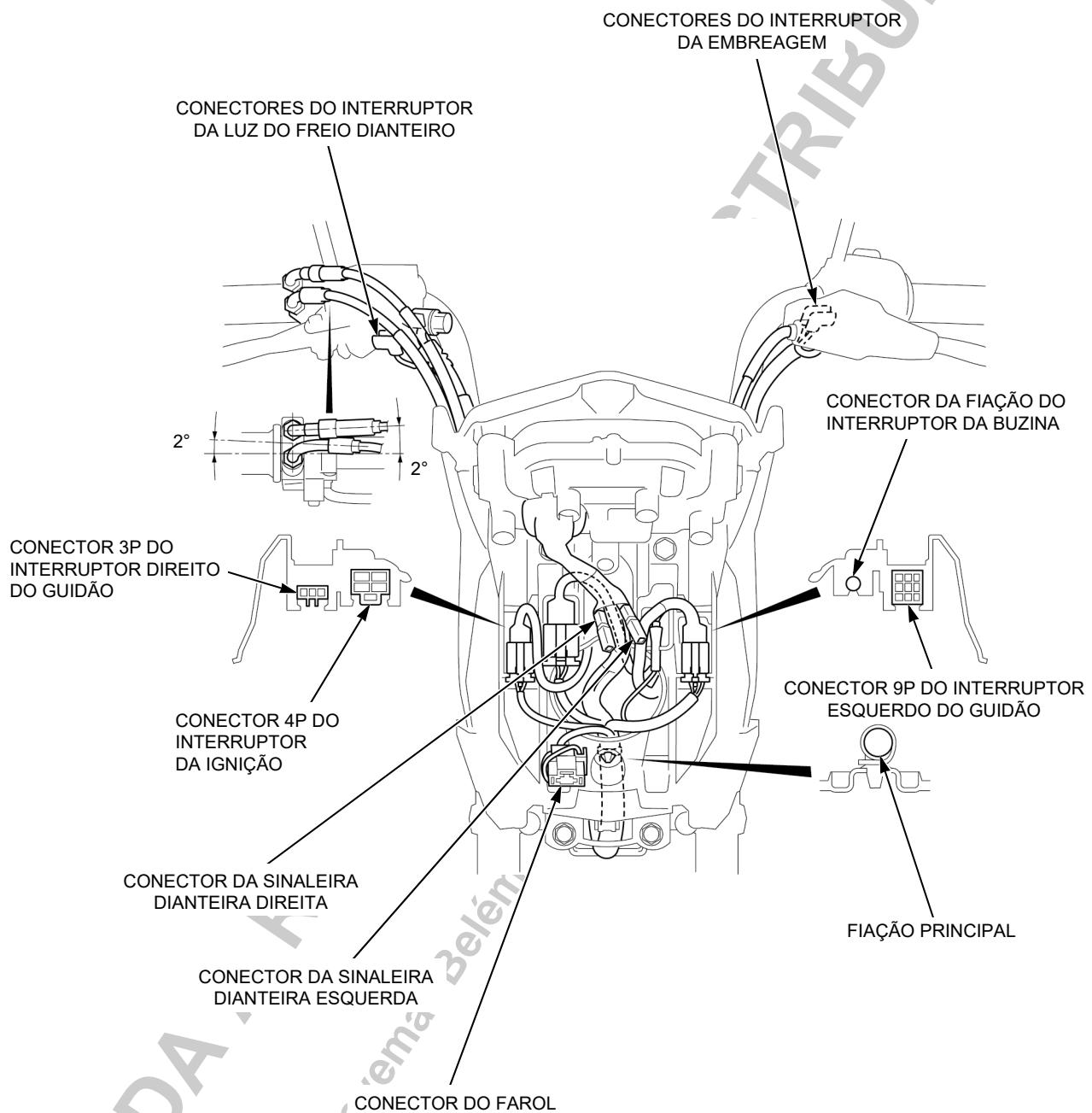


PASSAGEM DE CABOS & FIAÇÃO

Tipo ES

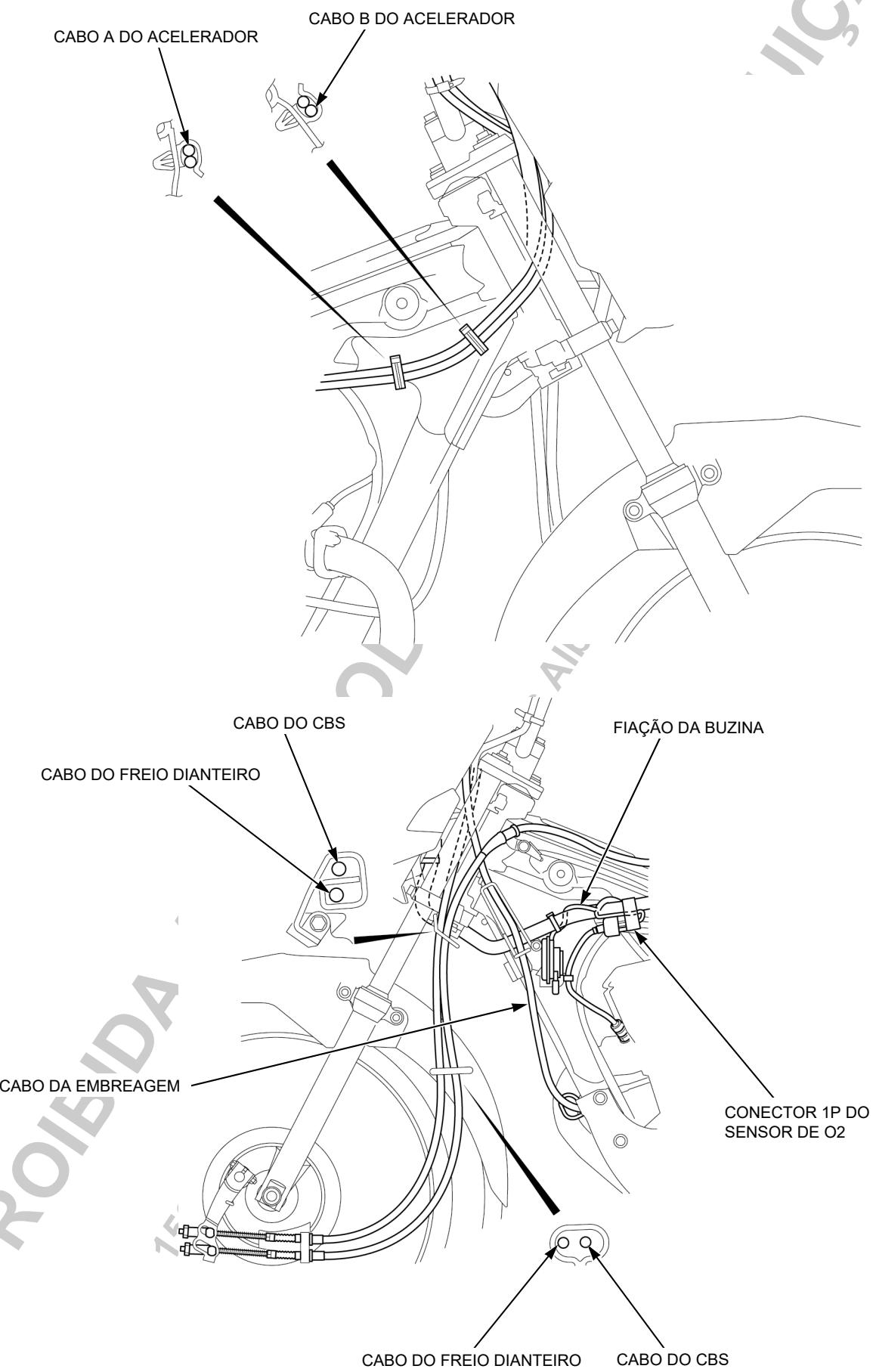


Exceto tipo ES

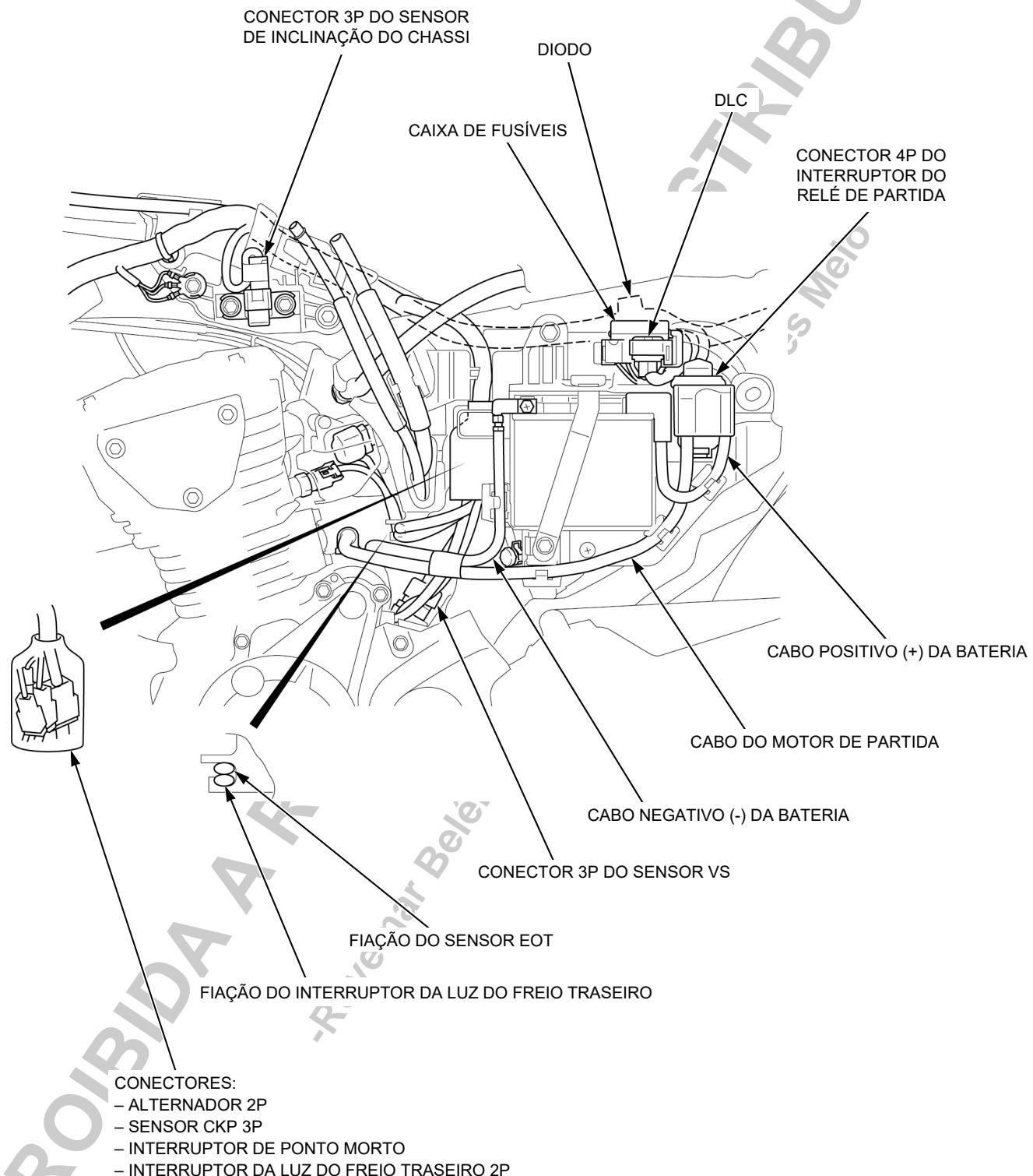




Tipo ES

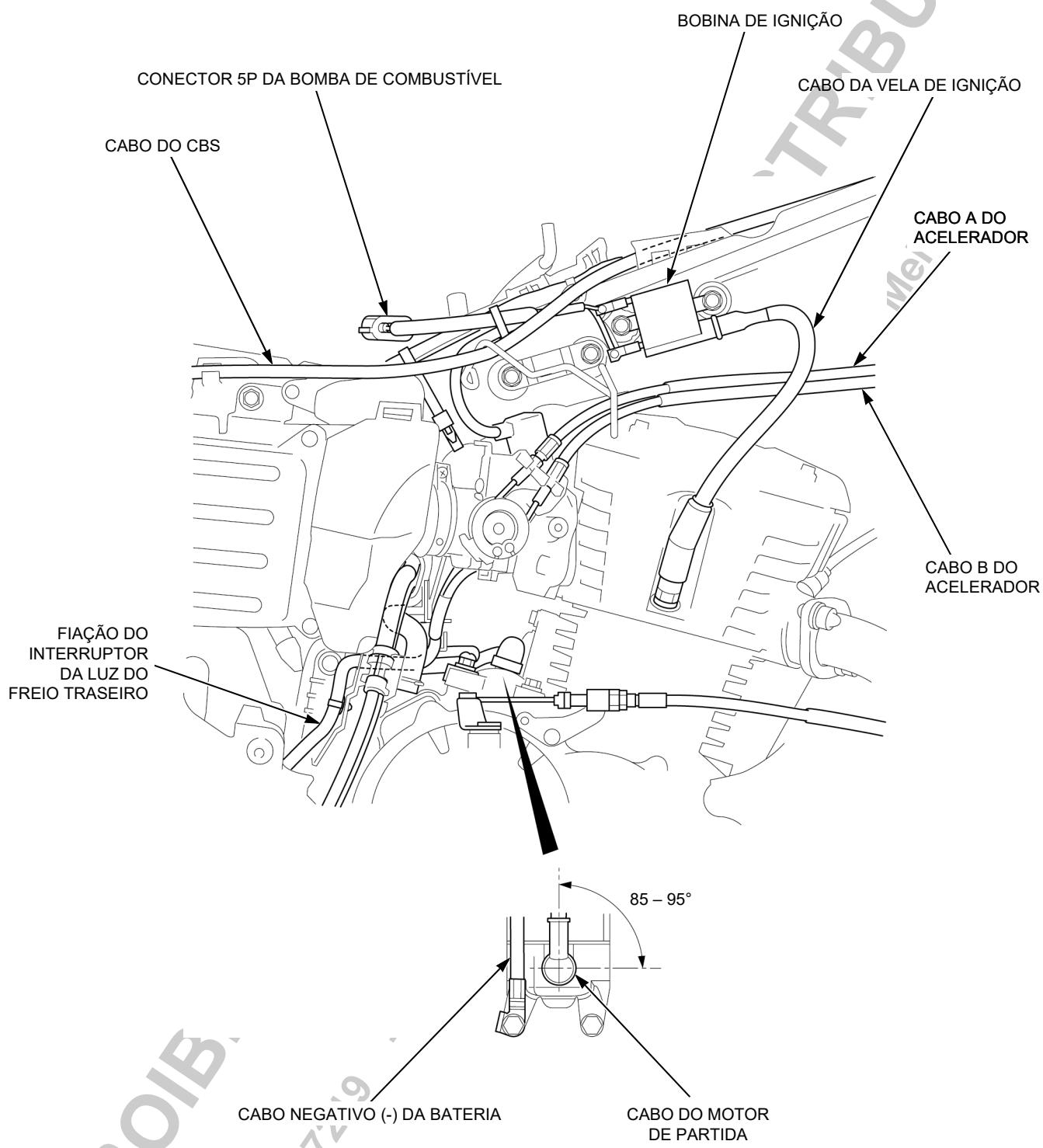


Tipo ES

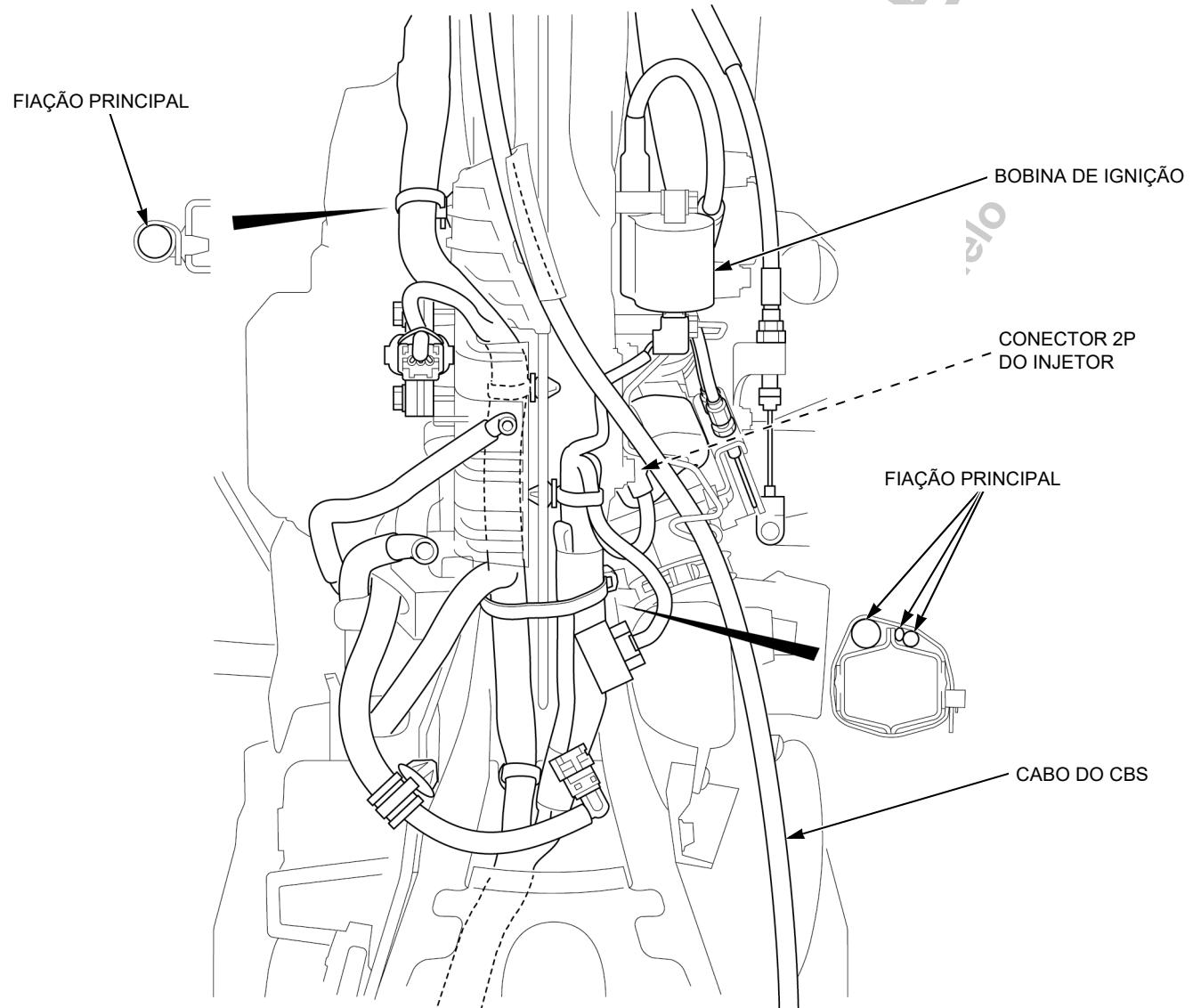




Tipo ES

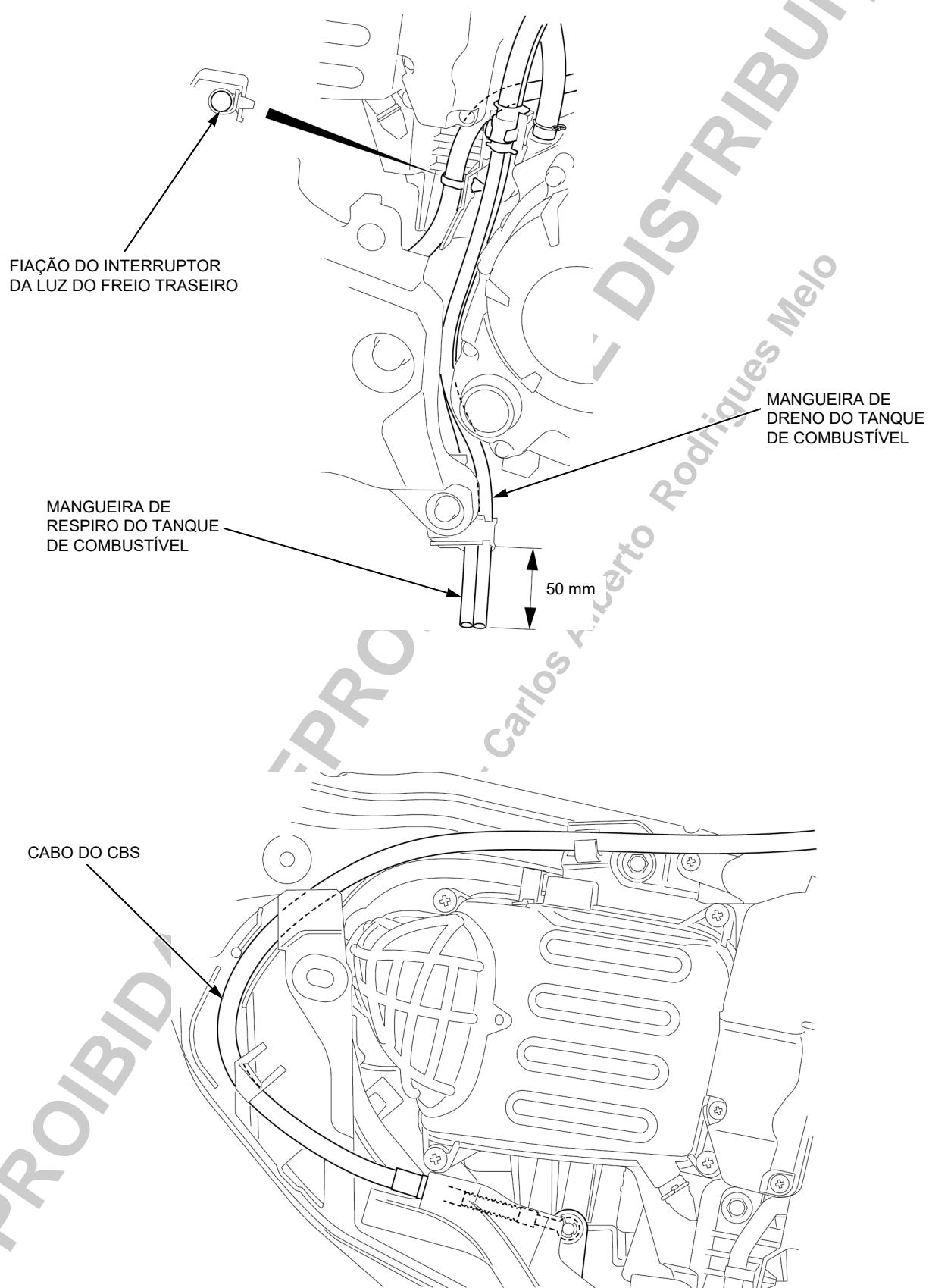


Tipo ES





Tipo ES

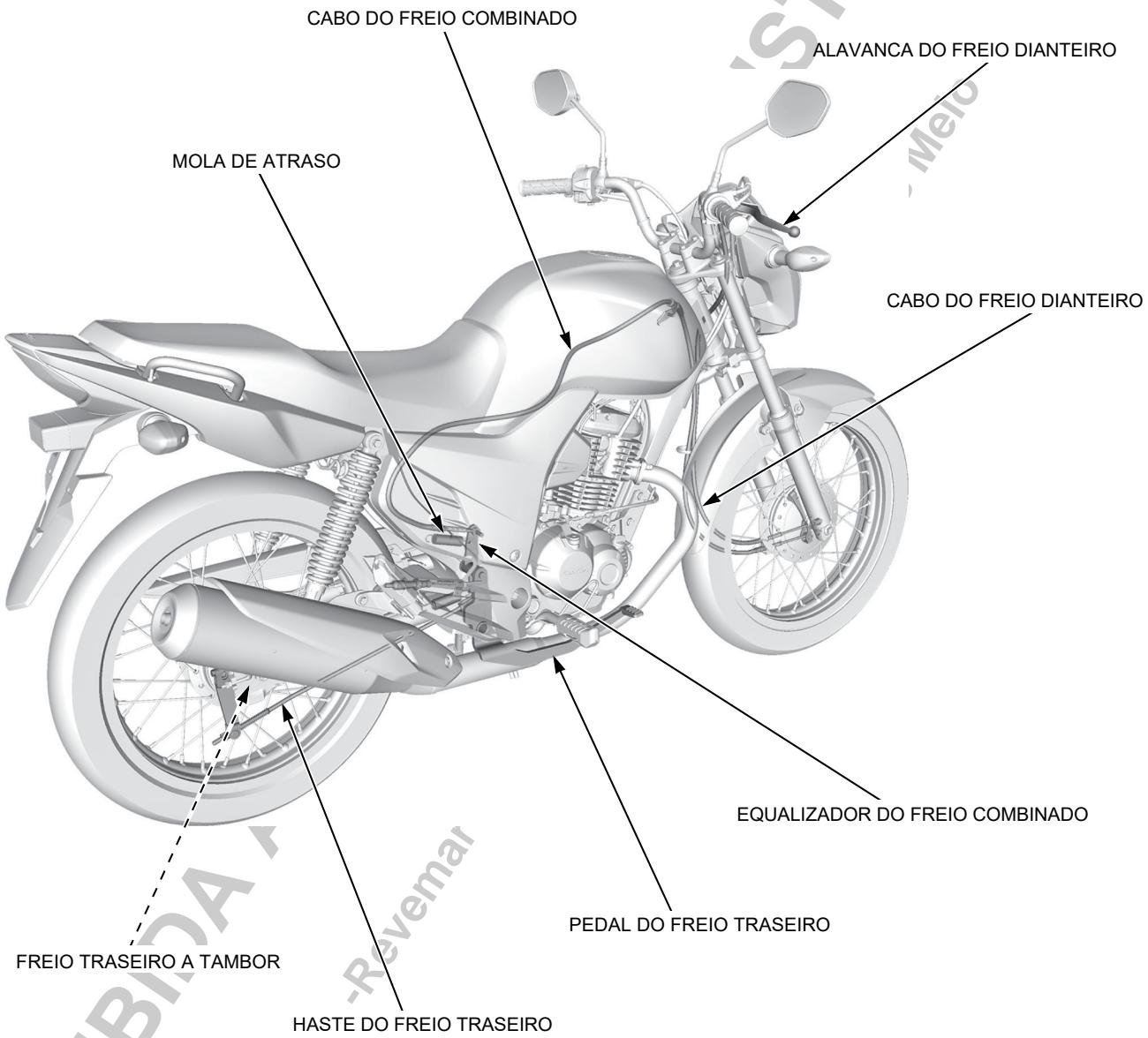




CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

SISTEMA DE FREIO COMBINADO (TIPO ES)

O sistema de freio combinado desta motocicleta foi desenvolvido para atuar ambos os freios dianteiro e traseiro apenas quando o pedal de freio traseiro for acionado com mais intensidade, e sendo assim, o freio dianteiro não opera quando o pedal de freio traseiro é acionado com menos intensidade.



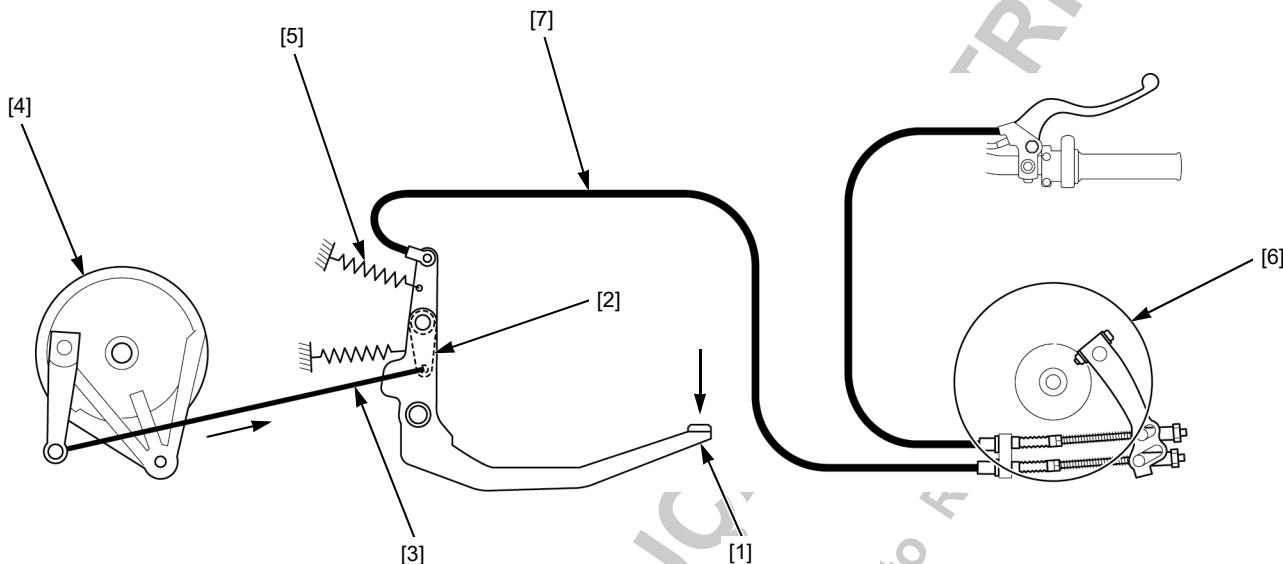


QUANDO O PEDAL DE FREIO TRASEIRO É AÇÃO NADO COM MENOS INTENSIDADE:

Quando o pedal de freio traseiro é ação nado com menos intensidade, apenas o freio traseiro é ação nado.

OPERAÇÃO

1. O pedal de freio [1] é ação nado de forma leve.
2. O equalizador do freio combinado [2] é ação nado pelo pedal. A haste do freio traseiro [3] é puxada e o freio a tambor traseiro [4] é ação nado. A mola de atraso [5] evita que o equalizador se move o bastante. O freio dianteiro a tambor [6] não é ação nado porquê o cabo do freio [7] conectado ao equalizador não é puxado.



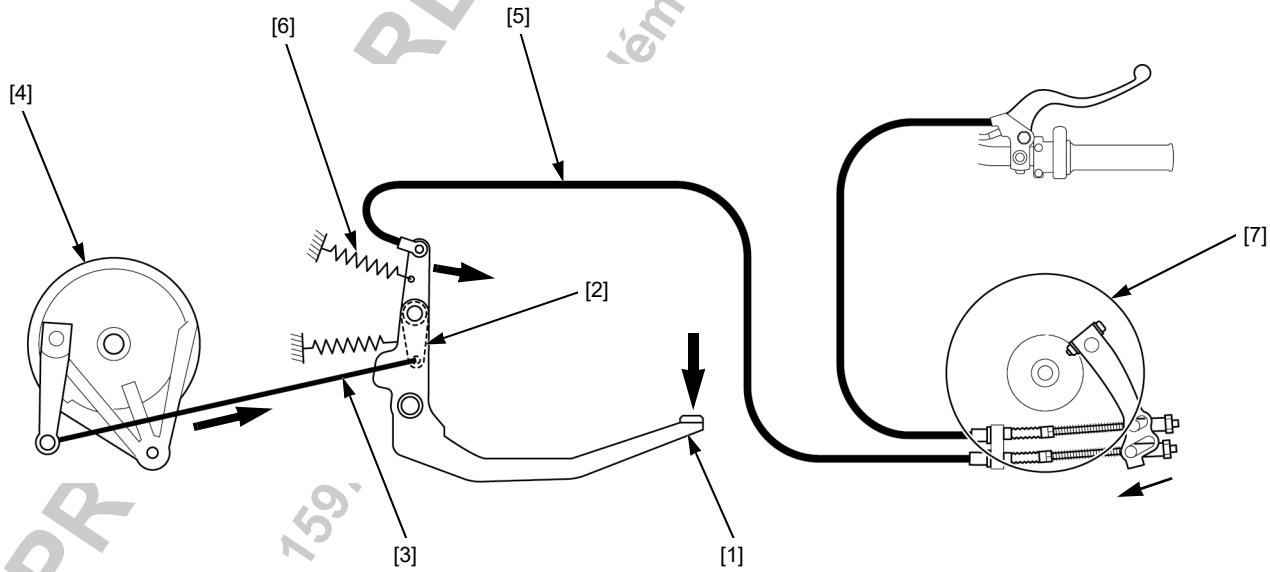
QUANDO O PEDAL DE FREIO TRASEIRO É AÇÃO NADO COM MAIS INTENSIDADE:

Quando o pedal de freio traseiro é ação nado com mais intensidade, ambos os freios dianteiro e traseiro são ação nados.

OPERAÇÃO

1. O pedal de freio traseiro [1] é ação nado com mais intensidade.
2. O pedal de freio traseiro empurra o equalizador do freio combinado [2]. Como resultado, a haste do freio traseiro [3] também é puxada e o freio a tambor traseiro [4] é ação nado.
3. Ao mesmo tempo, o equalizador puxa o cabo de freio [5] o bastante.

A mola de atraso [6] atrasa sensivelmente a operação do equalizador de modo a evitar que o freio a tambor dianteiro [7] seja ação nado antes do freio a tambor traseiro.



GARFO DA SUSPENSÃO

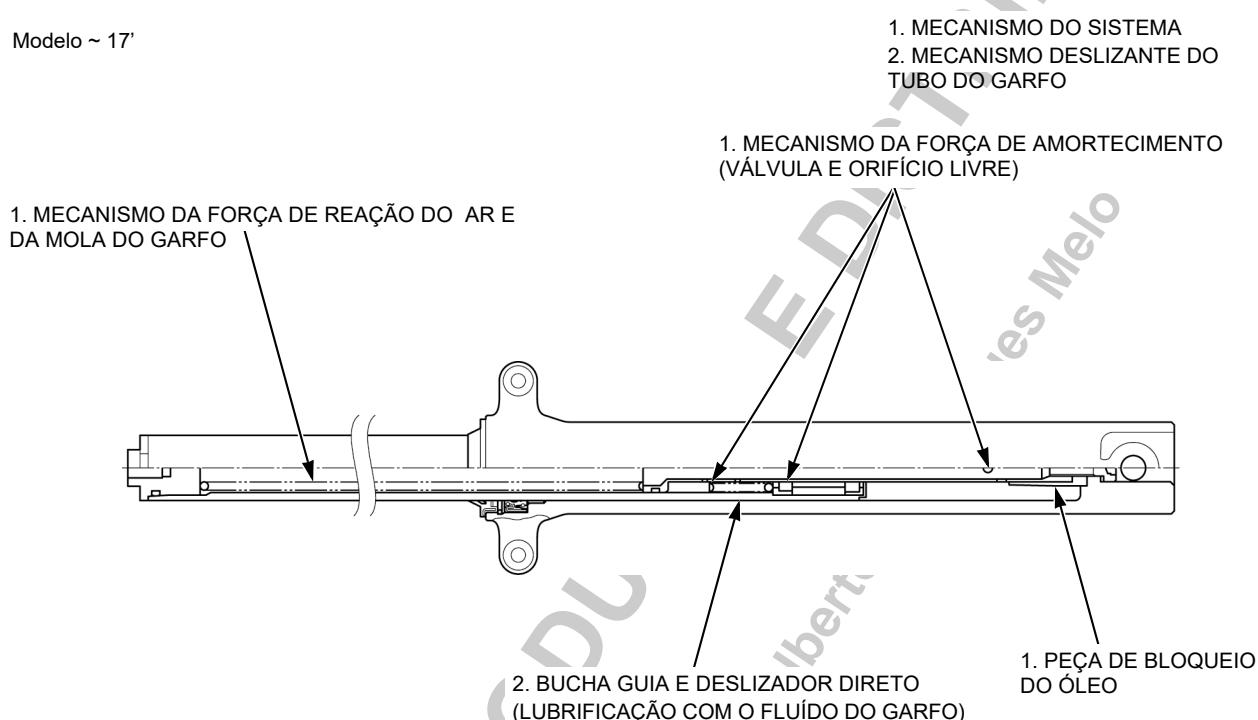
SFF (Garfo com Funcionamento Separado)

O garfo da suspensão dianteira foi desenvolvido de forma que o garfo esquerdo produz apenas uma força de reação e o garfo direito produza a força de amortecimento.

GARFO DIANTEIRO DIREITO (Tipo ES), GARFO DIANTEIRO ESQUERDO (Tipo ESD/EX)

A mola principal de aço foi removida e assim se obteve uma força de reação.

Modelo ~ 17'



Modelo 18'

GARFO DIANTEIRO ESQUERDO (TIPO ES)
GARFO DIANTEIRO DIREITO (TIPO ESD/EX)

1. MECANISMO DO SISTEMA
2. MECANISMO DESLIZANTE DO TUBO DO GARFO

1. MECANISMO DA FORÇA DE REAÇÃO DO AR

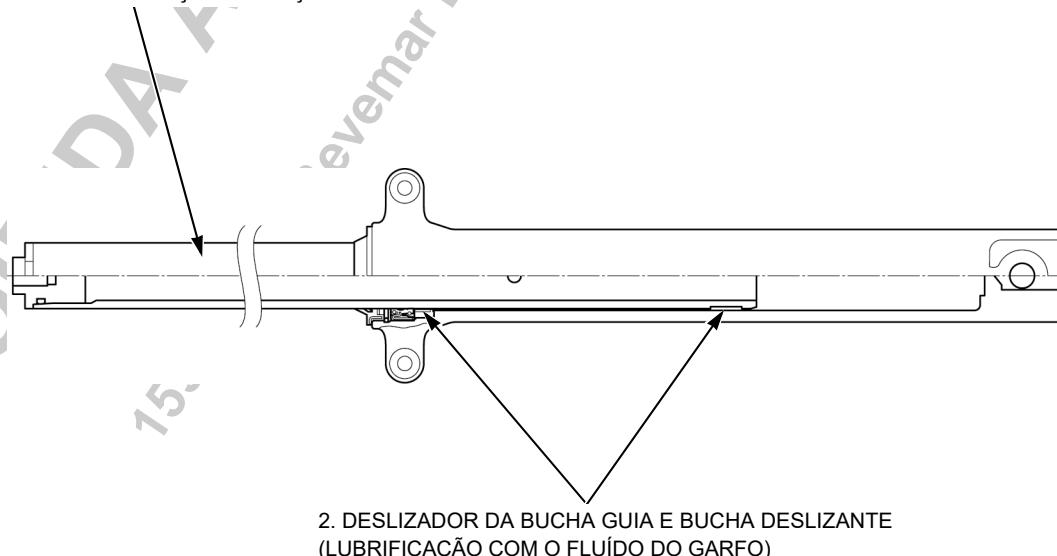




TABELA DE MANUTENÇÃO



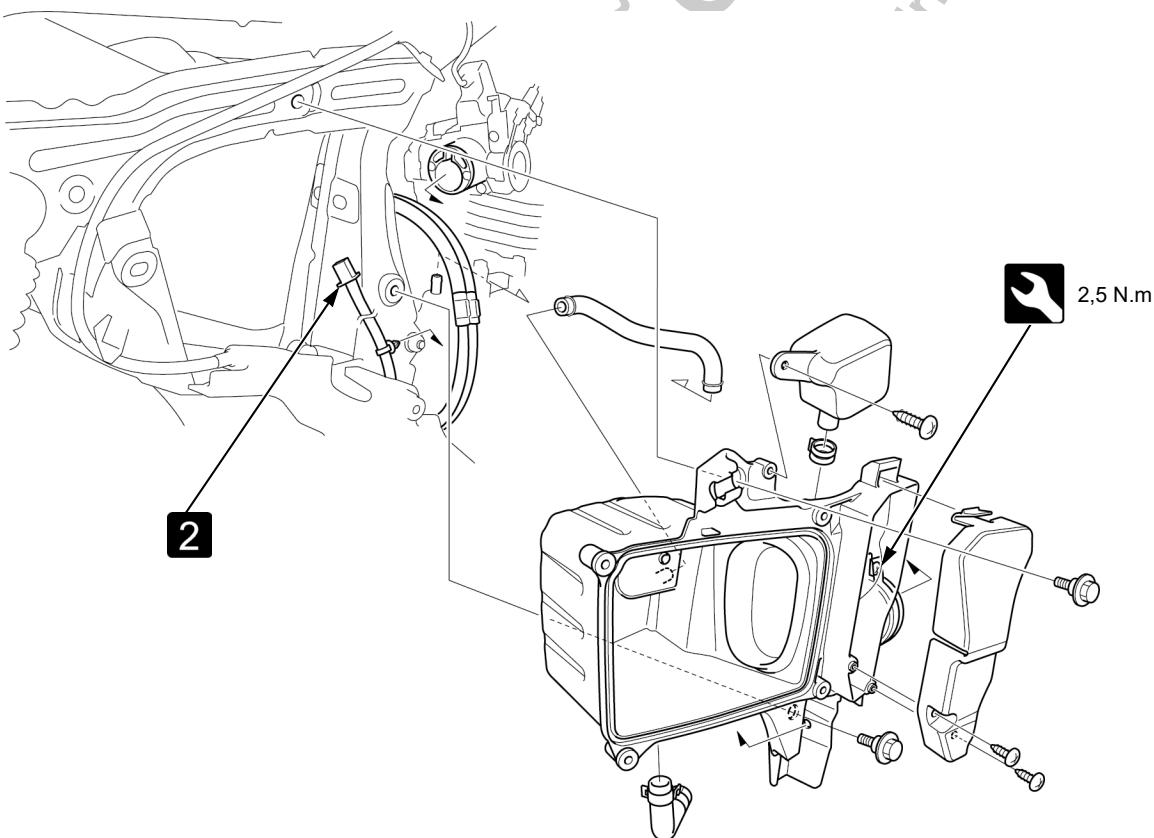
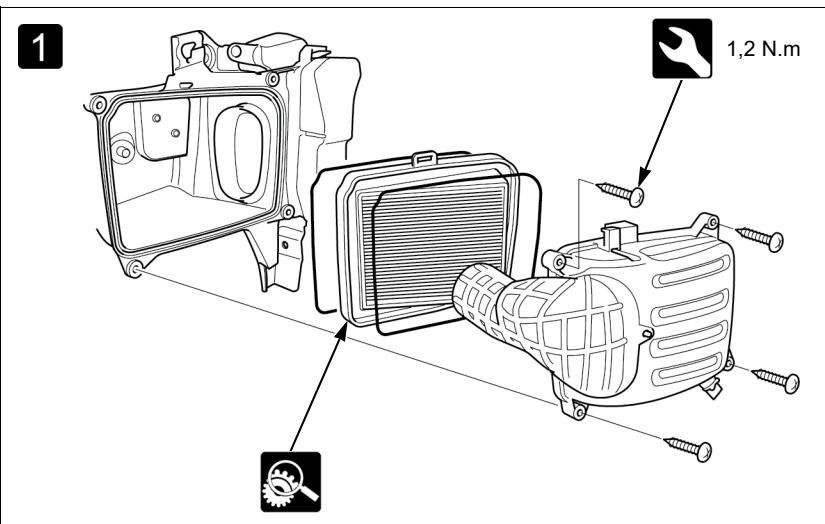
- Consulte o "Manual de Serviços Básico" para cada instrução de manutenção, exceto as instruções descritas neste manual.

Item	Operações	Intervalo (nota 1)								
		km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	a cada
Linha de combustível	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Nível de combustível	Verificar									sempre que pilotar
Filtro de combustível (unidade) (Tipo ESD/EX)	Trocar		—	—	—	—	—	—	—	12.000
Acelerador	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso)	Trocar (nota 2)			—					—	18.000
Respiro do motor	Limpar (nota 3)		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Vela de ignição	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	12.000
	Trocar		—	—	—	—	—	—	—	12.000
Folga das válvulas	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Óleo do motor	Verificar (nota 4)									sempre que pilotar
	Trocar (notas 2, 4 e 5)	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Tela do filtro de óleo	Limpar		—	—	—	—	—	—	—	12.000
Filtro centrífugo de óleo	Limpar		—	—	—	—	—	—	—	12.000
Marcha lenta	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Sistema de escapamento	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (notas 2 e 3)									a cada 1.000 km
Fluido de freio (Tipo ESD/EX)	Verificar o nível (nota 6)		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Pastilhas (Tipo ESD/EX)/sapatas de freio	Verificar o desgaste (nota 2)		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Sistema de freio	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Farol	Ajustar o facho		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Luzes/buzina	Verificar									sempre que pilotar
Embreagem	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Cavalete lateral	Verificar		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Suspensões dianteira e traseira	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	12.000
Rodas	Verificar	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
	Verificar o alinhamento, rolamentos e cubos		—	—	—	—	—	—	—	12.000
Pneus	Verificar e calibrar									a cada 1.000 km ou semanalmente
Coluna de direção	Verificar a folga e ajustar, se necessário	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000
	Lubarficar				—					18.000
Suspensão dianteira	Trocar fluido (nota 2)					—				24.000
Suspensão traseira	Lubarficar buchas, rolamentos e eixo					—				24.000
Freios	Lubarficar articulação do manete e pedal					—				24.000
Came do painel de freio traseiro	Lubarficar									Sempre que substituir os patins de freio
Conjunto de travas	Verificar e lubrificar, se necessário			—		—			—	12.000
Guia da corrente de transmissão	Verificar o desgaste		—	—	—	—	—	—	—	6.000
Parafusos do suporte do motor e pedal de apoio	Verificar o aperto (notas 2 e 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	12.000
Amortecedores e coxins	Verificar			—	—	—	—	—	—	12.000
Eixos das rodas	Verificar e lubrificar (nota 2)			—	—	—	—	—	—	12.000
Alavancas de freio e embreagem	Verificar e lubrificar (nota 2)			—	—	—	—	—	—	12.000

NOTAS:

- Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
- Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
- Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
- Troque a cada 2 anos. A substituição requer habilidade mecânica.

FILTRO DE AR

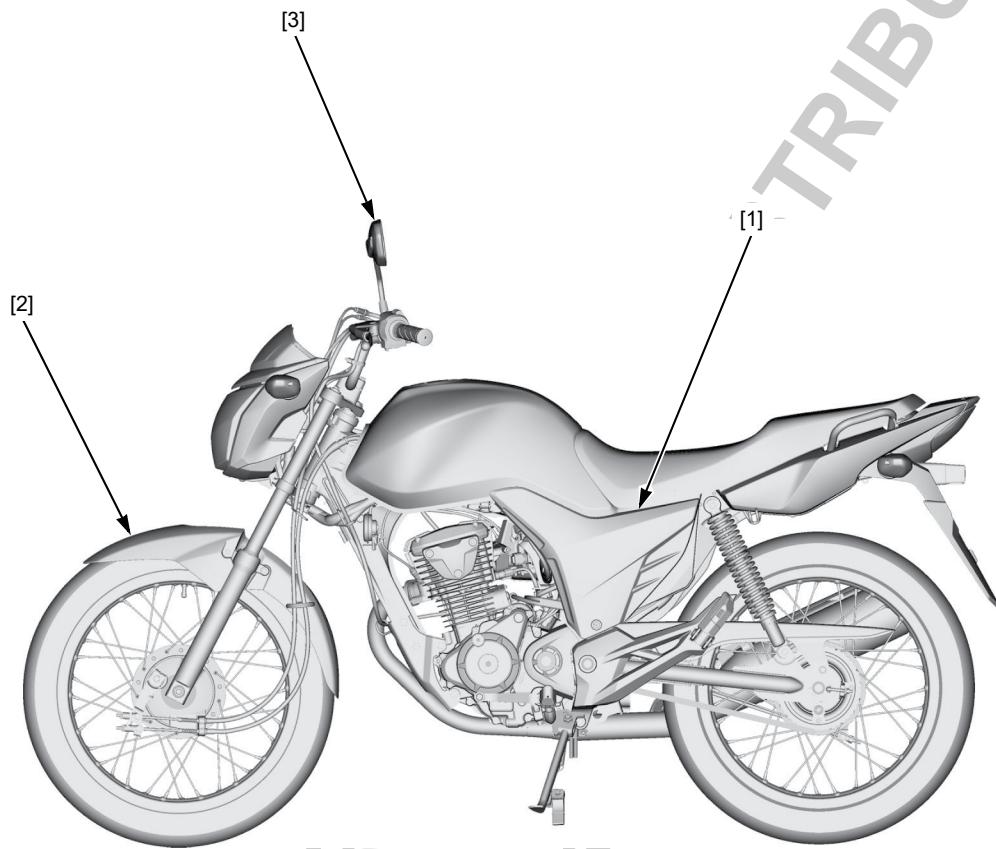


- Tampa lateral ➔ 3-5
- 1 Descarte o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção. ➔ 7-18
- Substitua o elemento à qualquer momento caso esteja sujo ou danificado.
- 2 Desconecte o conector 2P do interruptor da luz do freio traseiro.
- Tampa do filtro de ar
- Caixa da bateria ➔ 3-13



CARENAGENS

Exibido o tipo ES



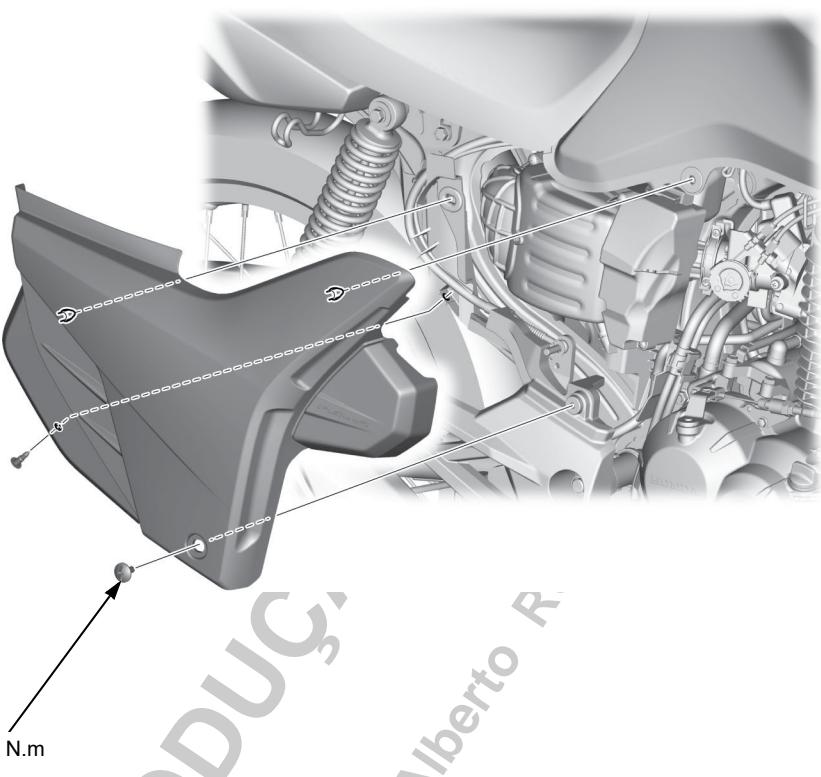
[1] Tampa lateral ➔ 7-21

[2] Para-lama dianteiro ➔ 7-22

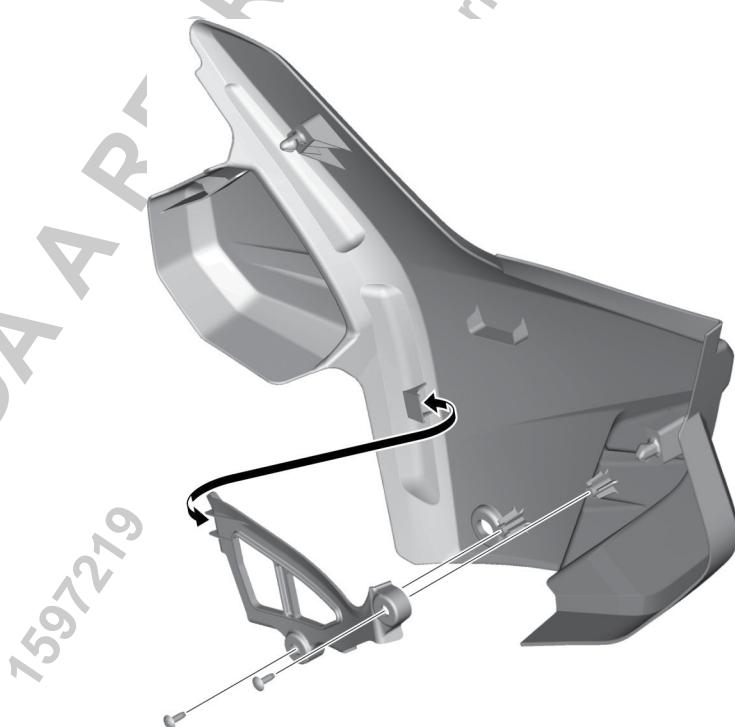
[3] Espelho retrovisor ➔ 7-22

TAMPA LATERAL

Mostrado o tipo ES:



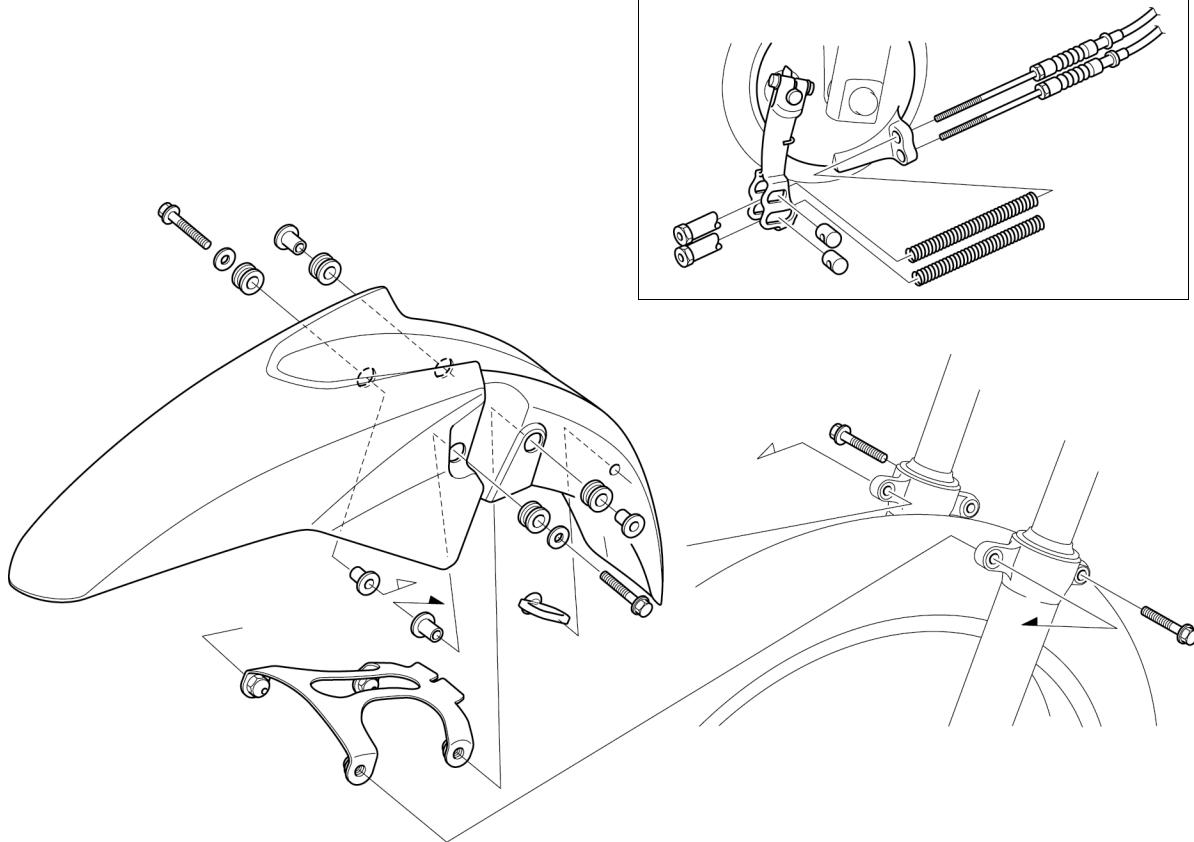
Mostrado o tipo ES:



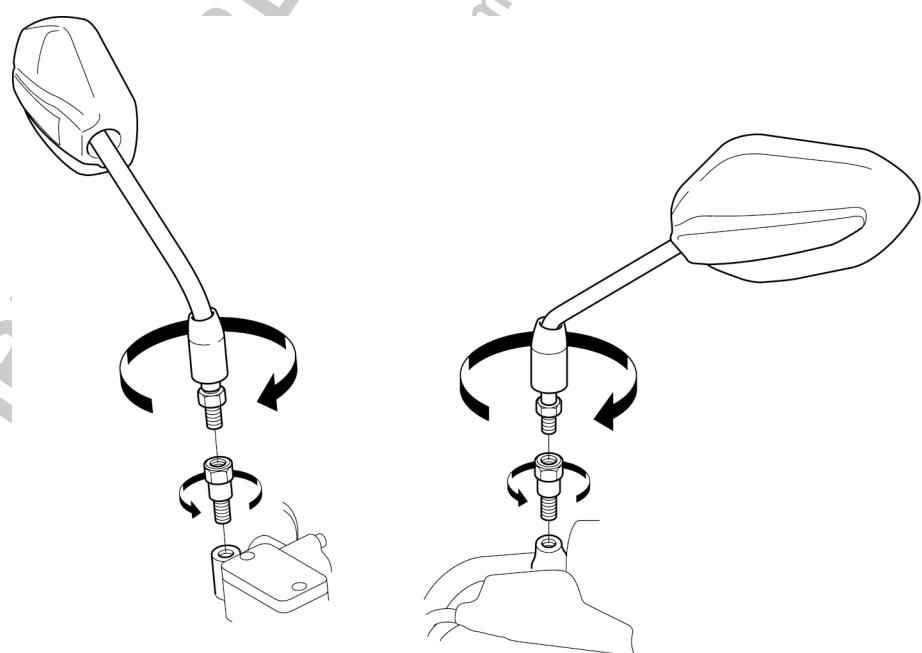


PARA-LAMA DIANTEIRO

Mostrado o tipo ES:

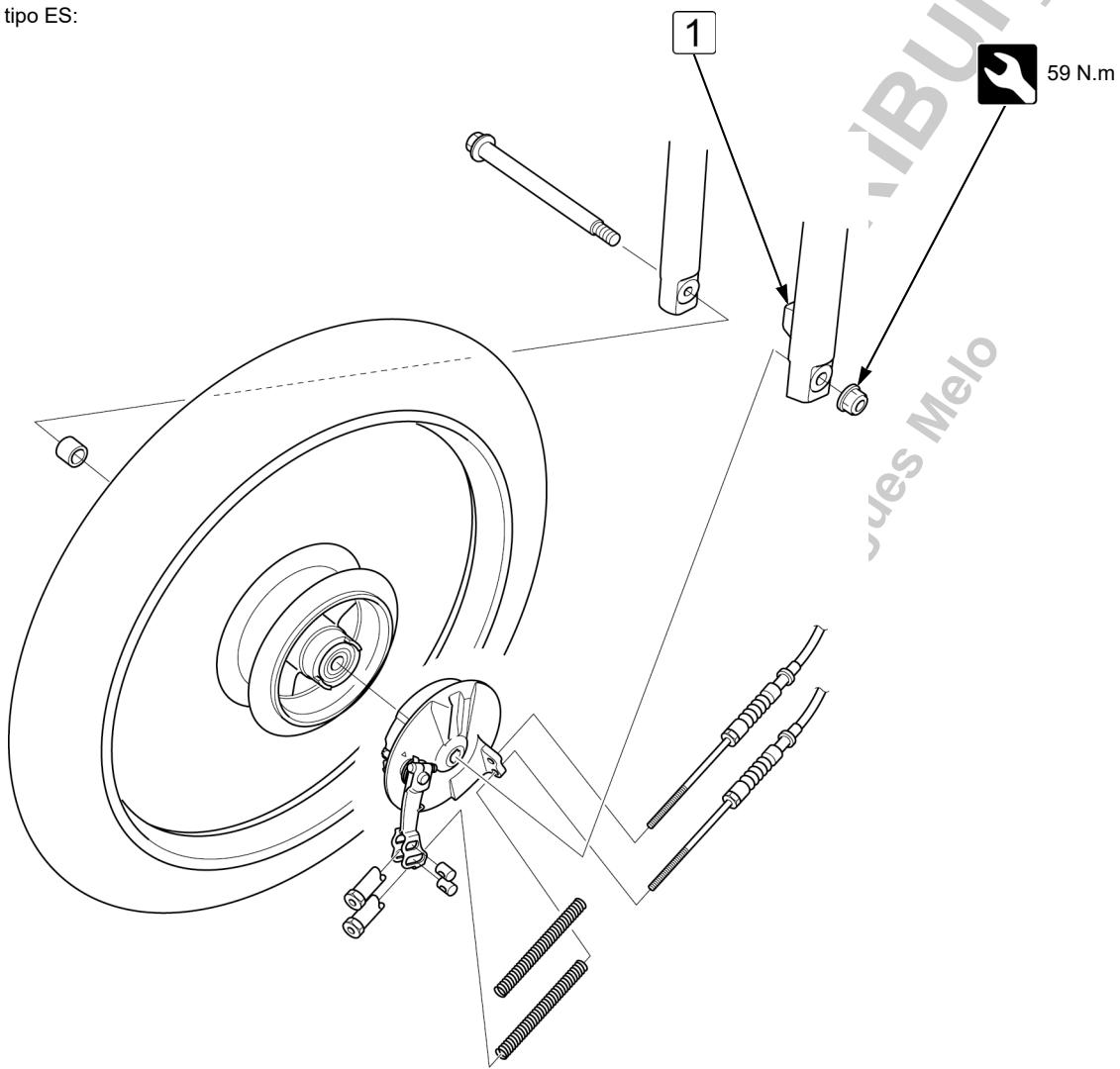


ESPELHO RETROVISOR



RODA DIANTEIRA

Mostrado o tipo ES:



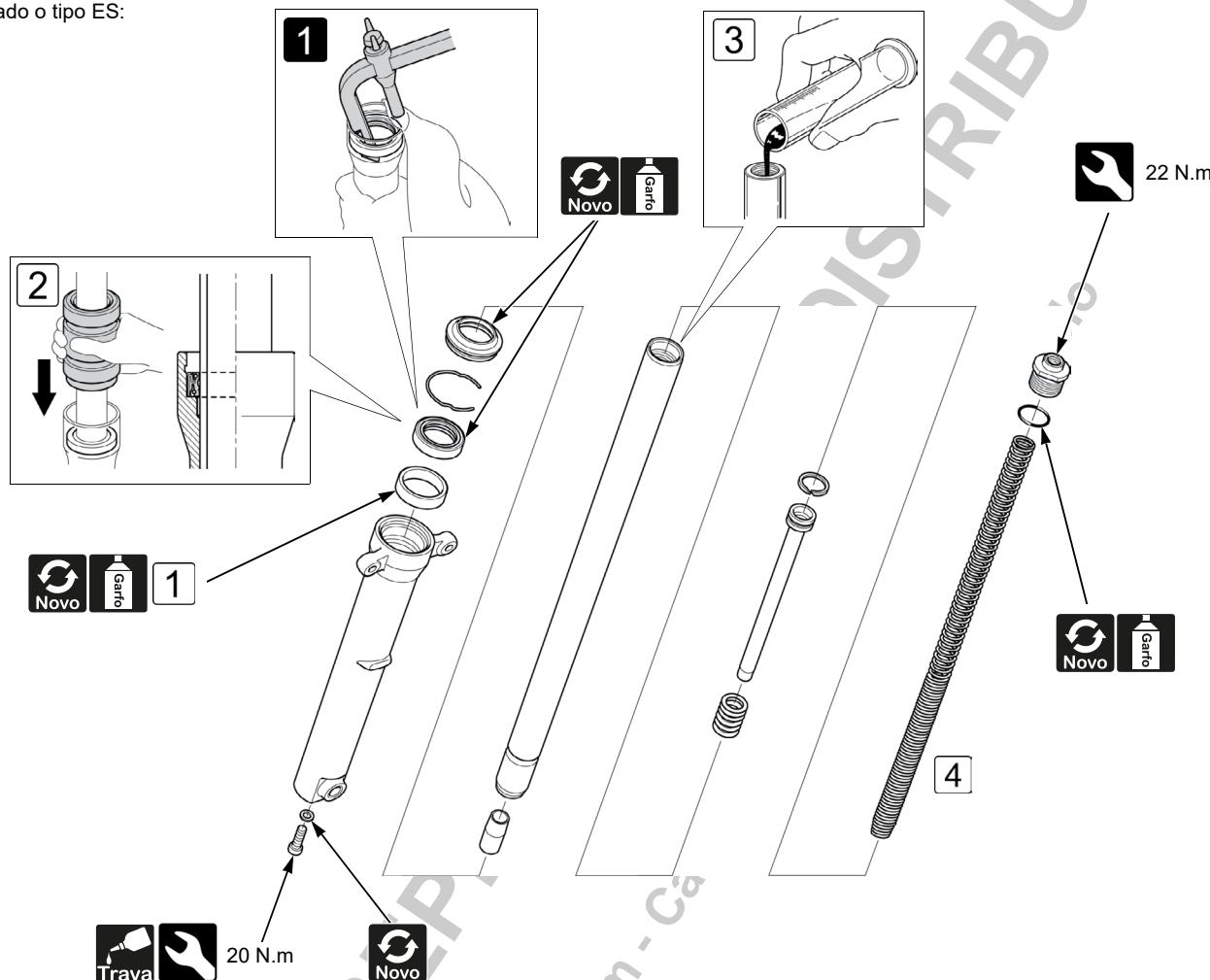
-  ① Alinhe o encaixe com a aba.



GARFO DA SUSPENSÃO

LADO DIREITO

Mostrado o tipo ES:



- 1 Remova o retentor de óleo.

Extrator do retentor de óleo: 07748-0010001



- 1 Insira um novo guia do tubo até assentar completamente.

Instalador do retentor de óleo, 31 mm: 070MD-K200100

- 2 Instale um novo retentor de óleo com o lado marcado voltado para cima, alinhando-o até que esteja totalmente assentado.

Corpo do instalador do retentor do garfo da suspensão: 07747-0010100



Acessório, 31 mm: 07747-0010400

- 3 Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para o garfo da suspensão.

FLUIDO RECOMENDADO PARA A SUSPENSÃO: Fluido para suspensão

CAPACIDADE DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO ➔7-7



- Comprima completamente o cilindro interno e meça o nível de fluido a partir da parte superior do cilindro interno.

NÍVEL DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO ➔7-7

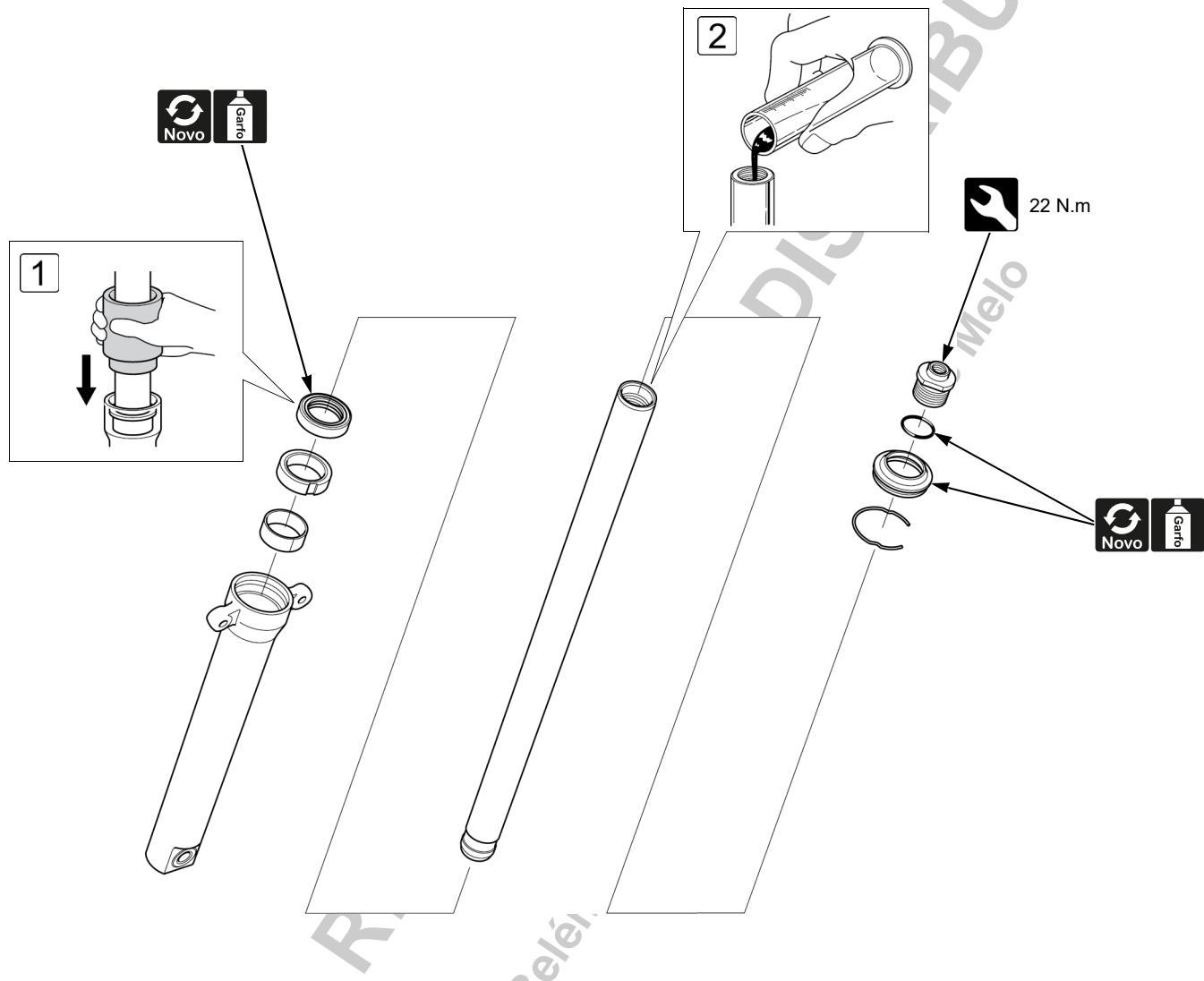


- 4 Puxe o cilindro interno e instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado de suas espirais mais próximas voltado para baixo.

- Desmontagem e inspeção do garfo da suspensão

LADO ESQUERDO

Mostrado o tipo ES:



-  1 Instale um novo retentor de óleo com o lado marcado voltado para cima, alinhando-o até que esteja totalmente assentado.

Corpo do instalador do retentor do garfo da suspensão: 07747-0010100

Acessório, 31 mm: 07747-0010400

-  2 Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para o garfo da suspensão.

FLUIDO RECOMENDADO PARA A SUSPENSÃO: Fluido para suspensão

CAPACIDADE DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO ➔ 7-7

- Comprima completamente o cilindro interno e meça o nível de fluido a partir da parte superior do cilindro interno.

NÍVEL DE FLUIDO PARA O GARFO DA SUSPENSÃO ➔ 7-7

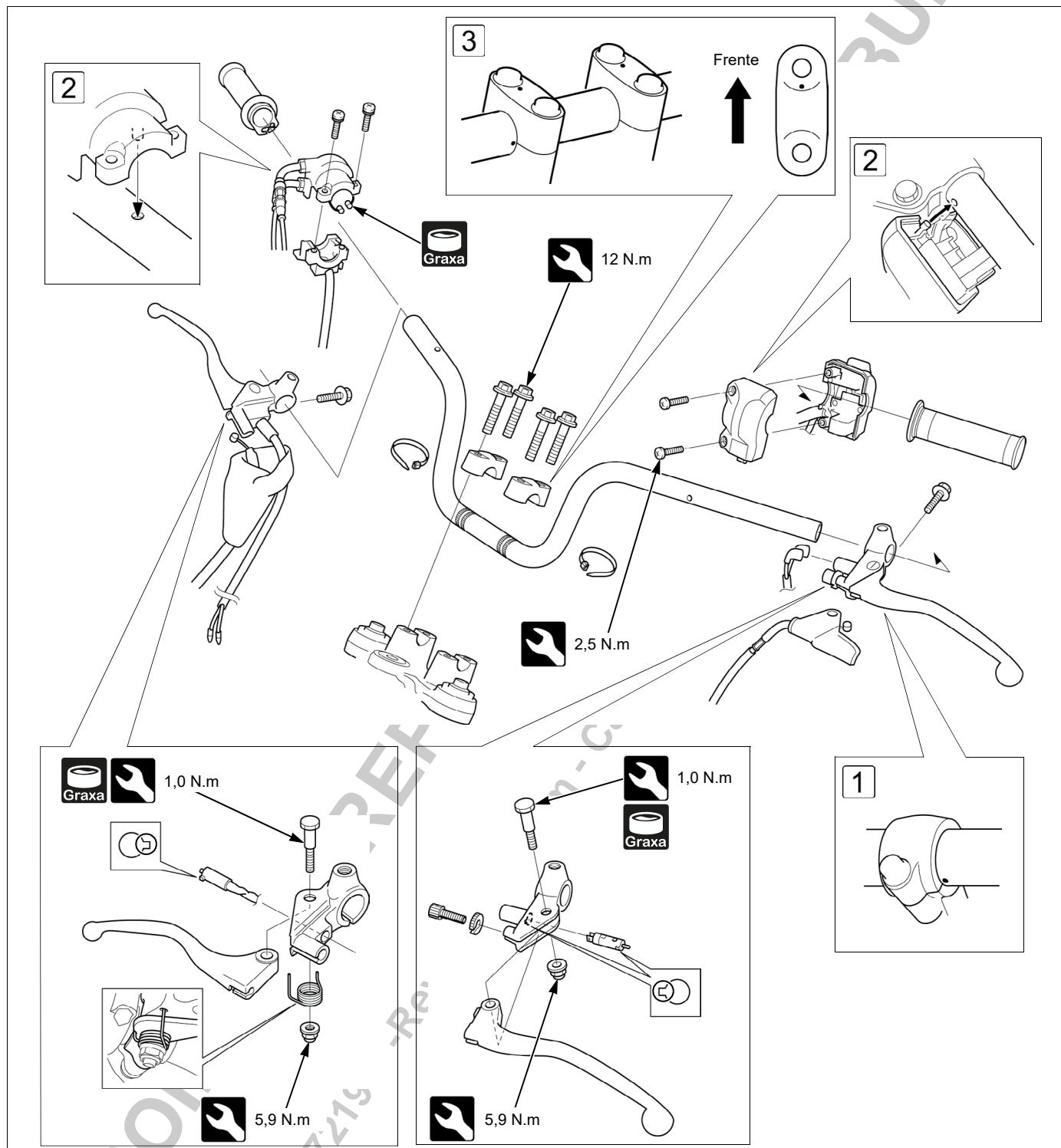
- Desmontagem e inspeção do garfo da suspensão





GUIDÃO

Tipo ES



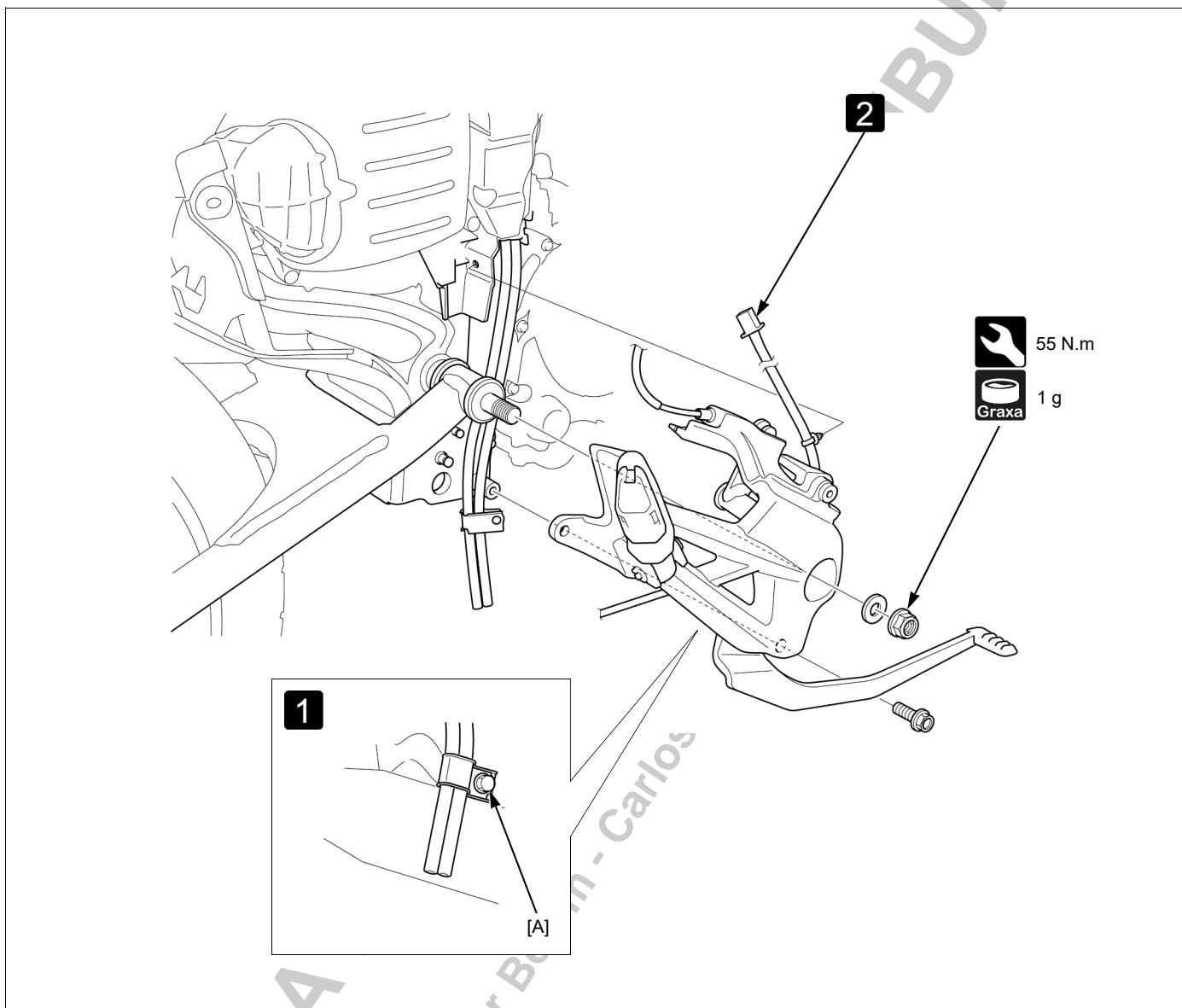
• Espelho retrovisor → 3-15



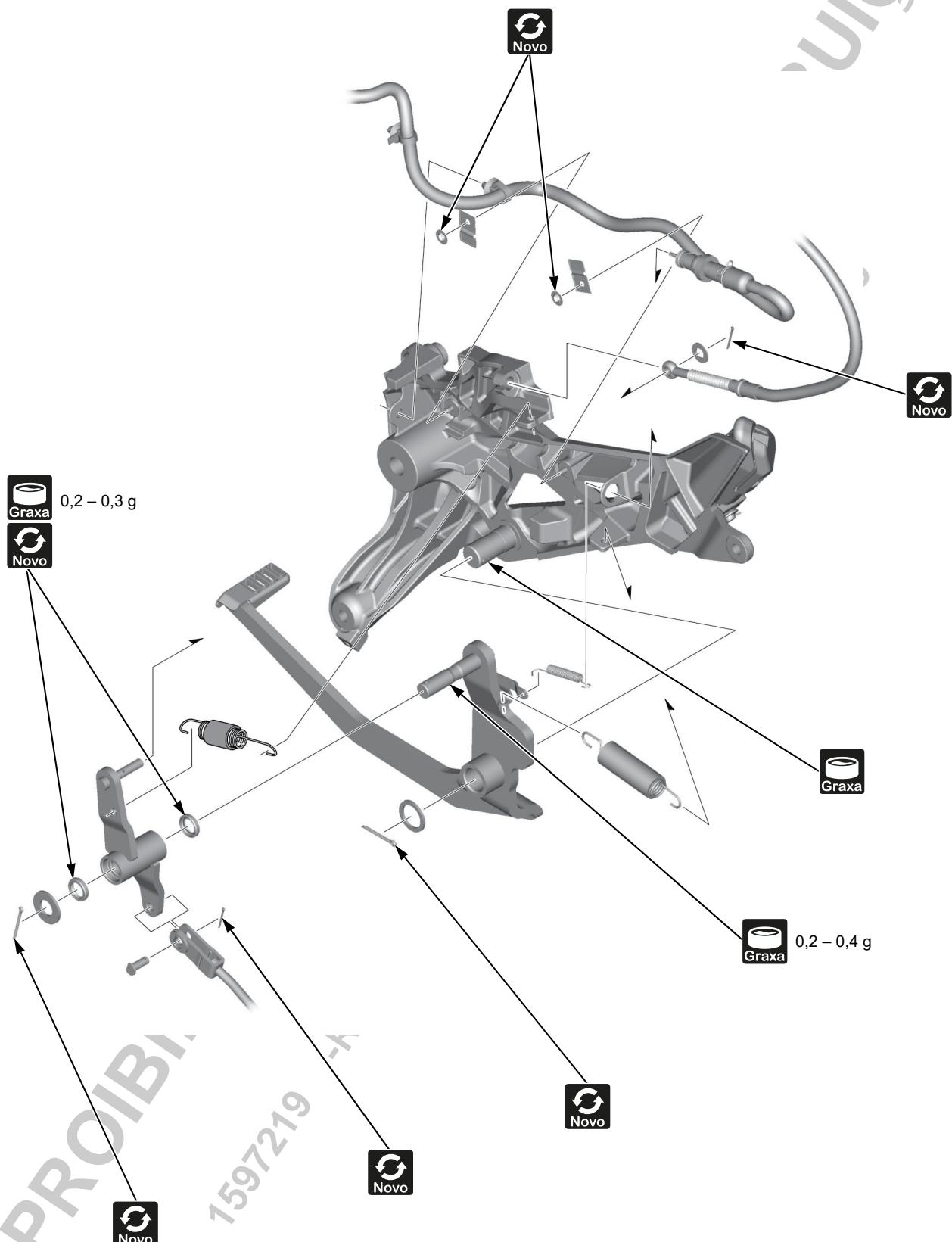
- 1 Alinhe a superfície de contato do suporte da alavanca com a marcação do guidão.
- 2 Instale o alojamento enquanto alinha a posição do pino com o orifício no guidão.
- 3 Alinhe a superfície superior da parte de cima da mesa com a marcação do guidão. Aperte primeiro os parafusos da frente, depois os parafusos traseiros.

CBS

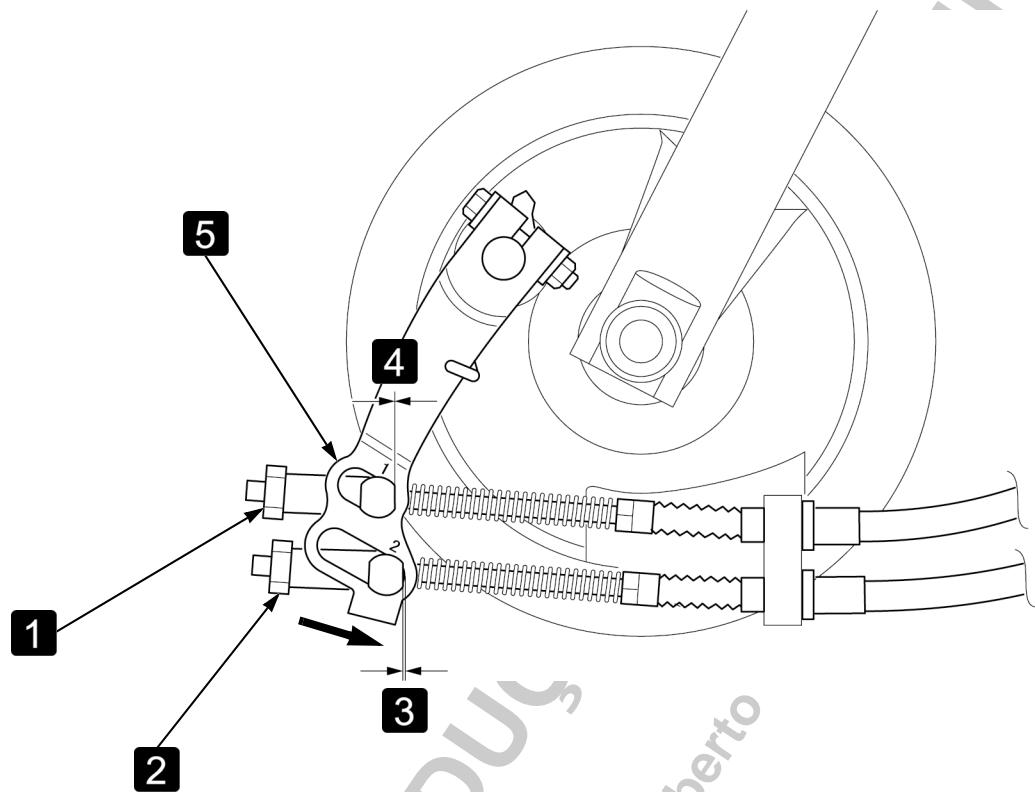
Tipo ES



- 1 Remova o parafuso da abraçadeira da mangueira [A] do pedal de apoio direito do passageiro.
- Tampa lateral ➔ 7-21
- Tubo de escapamento/silencioso ➔ 3-19
- 2 Desconecte o conector 2P do interruptor da luz do freio traseiro.



AJUSTE



-  **1** Enquanto empurra o braço do freio na direção da seta, gire a porca de ajuste (lado do freio dianteiro) até o fim com as mãos.
- Verifique se a folga da alavanca de freio é de 10 – 20 mm.
- **2** Enquanto empurra o braço do freio na direção da seta, gire a porca de ajuste (lado do CBS) até o fim com as mãos.
- **3** Ajuste de modo que a folga entre o braço do freio e a sua articulação (lado do CBS) seja de 1 mm no máximo.
- **4** Não deverá haver folga entre o braço do freio e a sua articulação (lado do freio dianteiro).
- **5** Verifique e pressione o braço do freio para certificar-se de que haja uma folga que permita o movimento suave da roda traseira.
- Verifique se a folga do pedal de freio é de 20 – 30 mm.

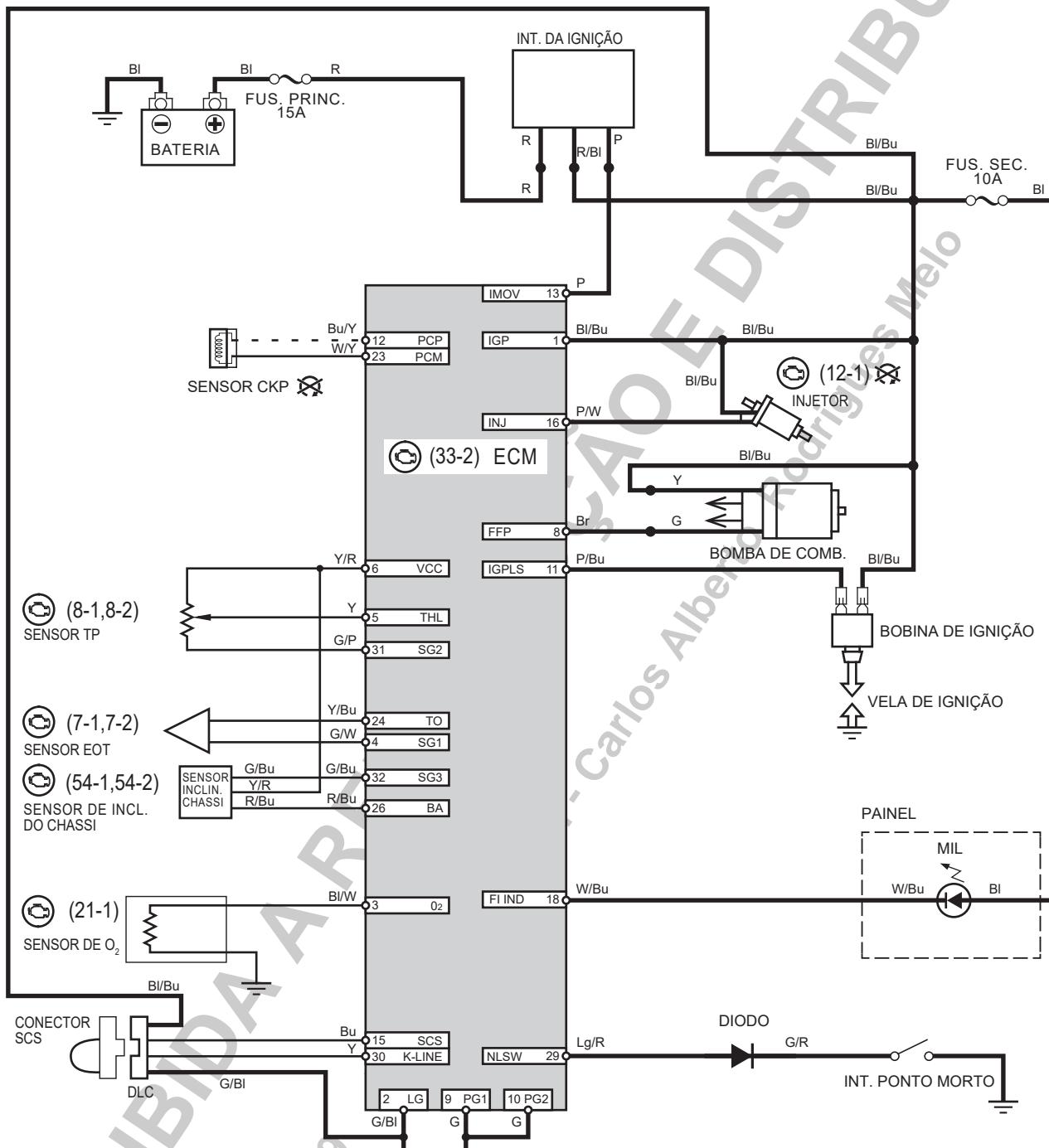
PROIBIDA A REPRODUÇÃO
1597219 -RevemarBem.com.br/Alberto



SISTEMA PGM-FI

DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI

TIPO ES



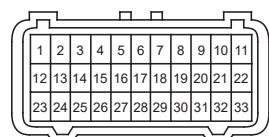
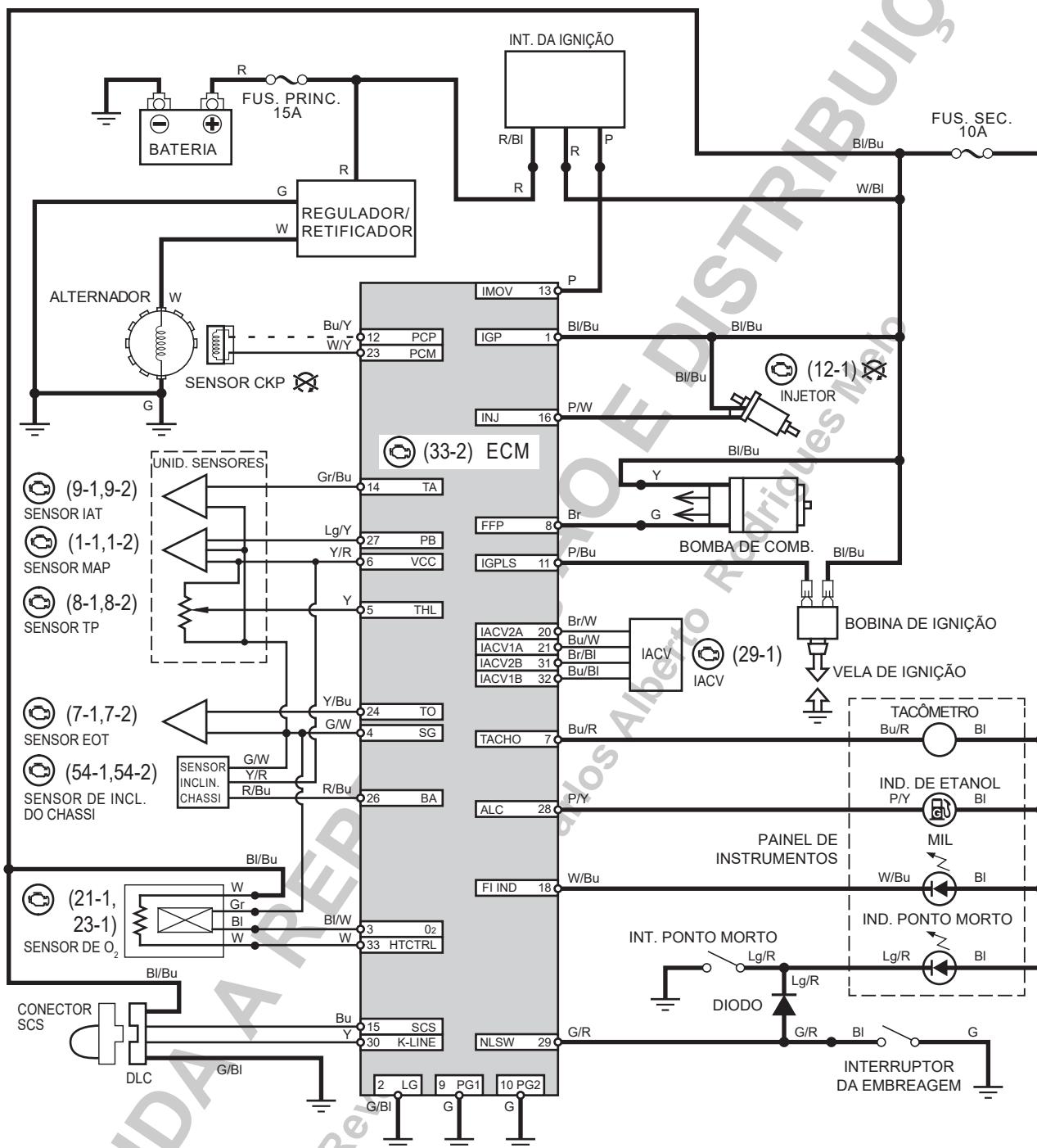
() : DTC

✗ : O motor não dá a partida ao detectar o DTC

↙ : Cause um curto-circuito entre os terminais para a leitura do DTC



TIPO ESD/EX

CONECTOR 33P DO ECM
(Terminais machos do conector do ECM)

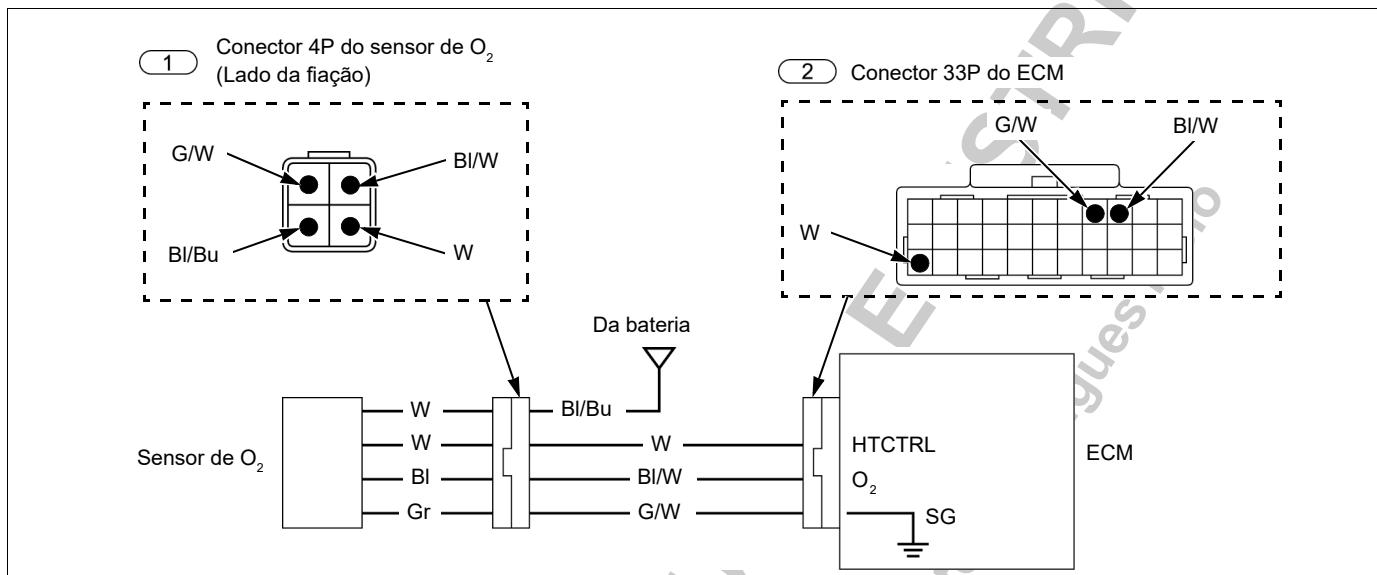


DIAGNOSE DE DEFEITOS POR DTC (EXCETO TIPO ES)

DTC 21-1 (SENSOR DE O₂)

- Assento ➔ 3-6

Diagrama do Sensor de O₂



1. Inspeção do Sistema do Sensor de O₂

- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 21-1?

Sim ▼

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

2. Inspeção do Circuito do Sensor de O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio BI/W e G/W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim

- Fios BI/W ou G/W defeituosos

Não ▼

3. Inspeção do Sensor de O₂

- Substitua o sensor de O₂ por um novo. ➔ 4-21
- Apague os DTCs.
- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- Se o DTC 21-1 for indicado, substitua o ECM por um novo ➔ 4-20, e verifique novamente.

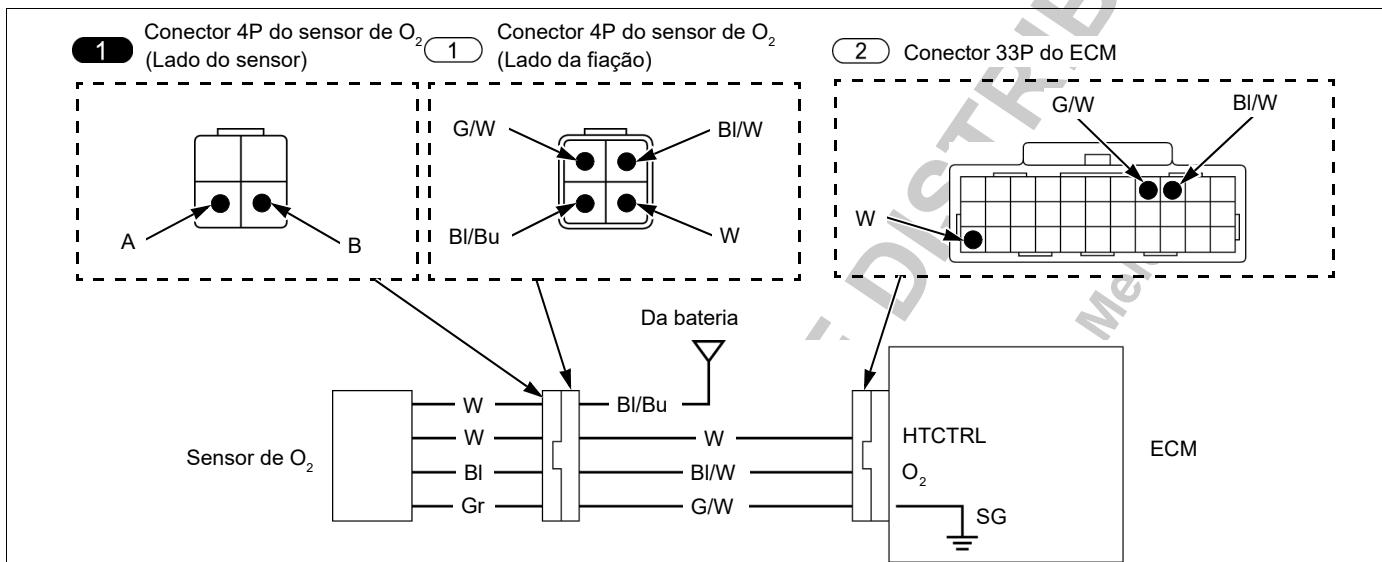


DTC 23-1 (AQUECEDOR DO SENSOR DE O₂)

- Assento → 3-6



Diagrama do Sensor de O₂



1. Inspeção do Sistema do Aquecedor do Sensor de O₂

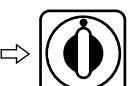
- Limpe os dados da memória de autodiagnose do ECM → 2-12, e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 23-1?

Não ▶

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Aquecedor do Sensor de O₂



- Conexão: BI/Bu (+) – Terra (-)
- Há voltagem da bateria?

Não ▶

- Fio BI/Bu defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção do Circuito do Aquecedor do Sensor de O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio W e G/W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim ▶

- Fio W, G/W defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Aquecedor do Sensor de O₂



- Conexão: A – B
- A resistência está entre 6,7 – 9,5 Ω (20 °C)?

Sim ▶

- Sensor de O₂ defeituoso

Não ▼

Substitua o ECM por um novo → 4-20, e verifique novamente.

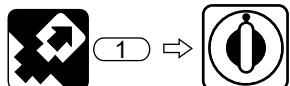
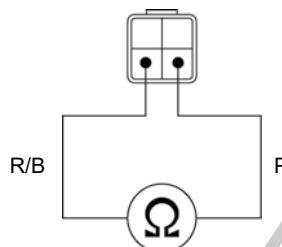
COMPONENTES ELÉTRICOS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



- Cobertura traseira do farol ➔ 3-4

1 Conector 4P do interruptor de ignição



Verifique a continuidade no conector 4P do lado do interruptor de ignição.

Conexão: Vermelho/preto (+) – Rosa (-)

Vermelho/preto (-) – Rosa (+)

O normal é haver continuidade apenas em uma direção.

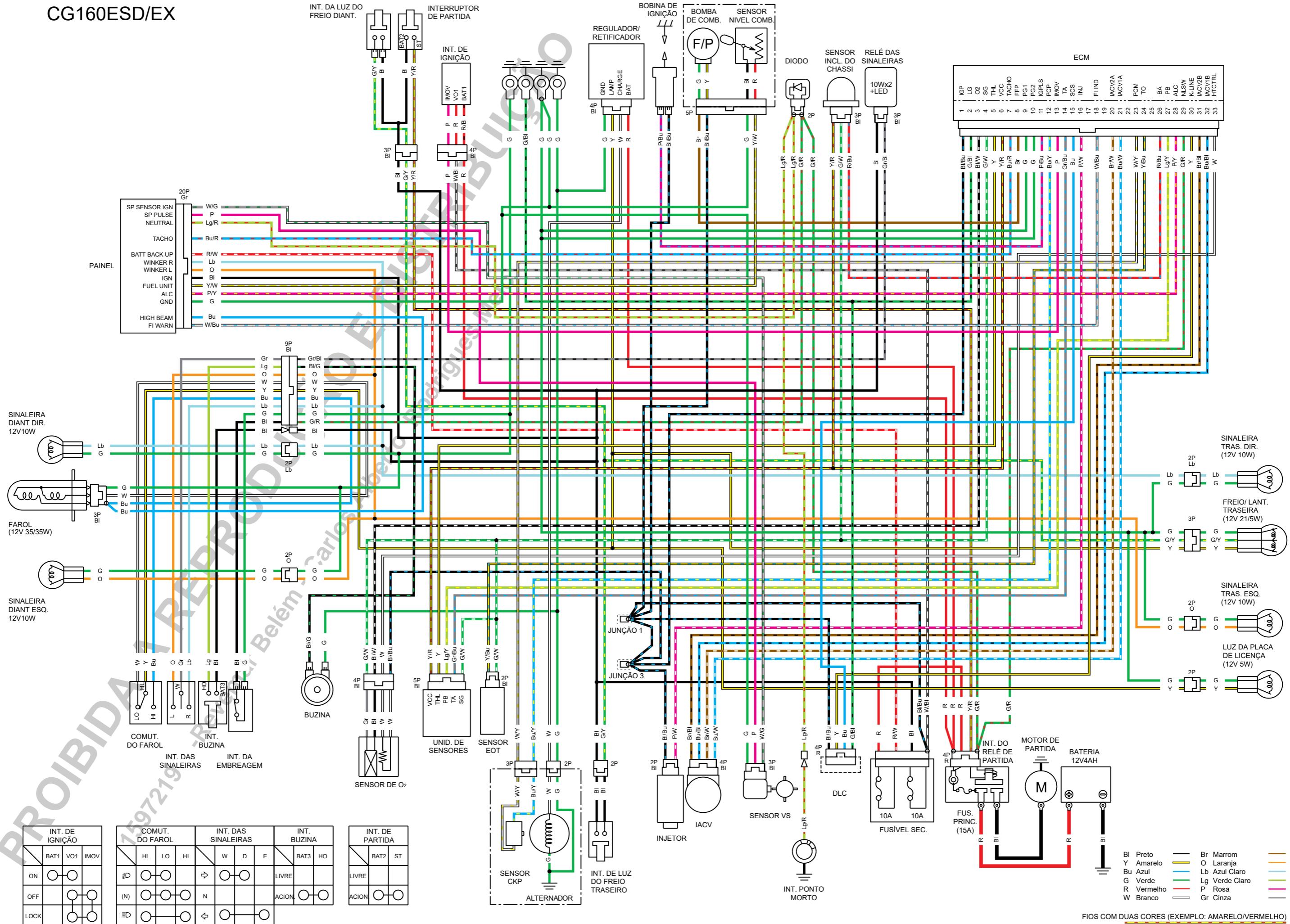
- Se houver continuidade em ambas as direções o interruptor de ignição estará com defeito.

1597219

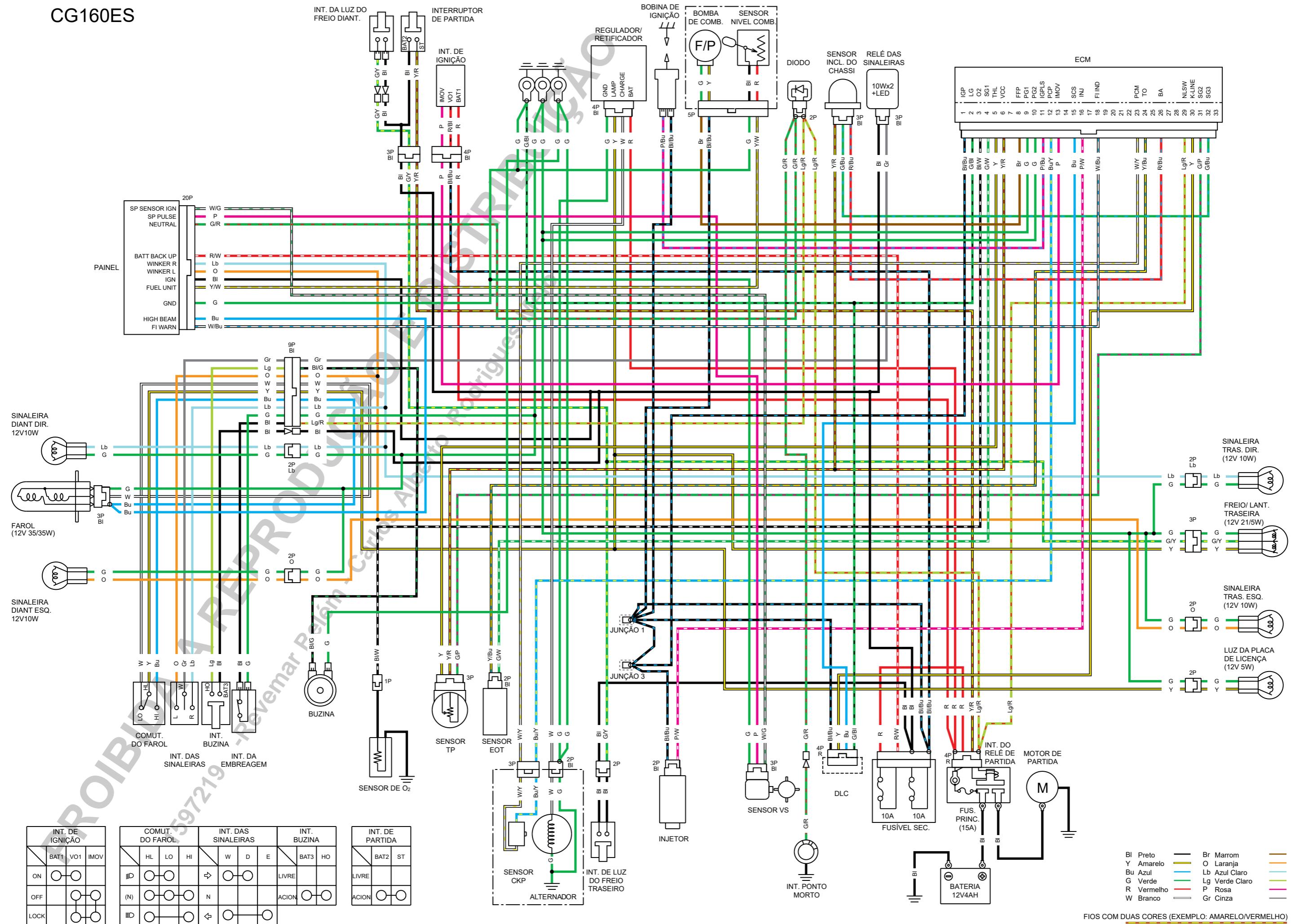
PROIBIDA A REPRODUÇÃO
Revemar Belém - Carlos Alberto Rodrigues Melo

DIAGRAMA ELÉTRICO

CG160ESD/EX



CG160ES



PROIBIDA A REPRODUÇÃO E DISTRIBUIÇÃO

1597219
-Revemar Belém - Carlos Alberto Rodrigues Melo

00X6B-KVSV-001

© Moto Honda da Amazônia Ltda. 2017

Elaborado por Moto Honda da Amazônia Ltda.

A. 2017.08