

YAMAHA

***Manual de Serviço
Suplementar***

RX180 *Avant*

PREFÁCIO

PREZADO CONCESSIONÁRIO

Este MANUAL DE SERVIÇO SUPLEMENTAR do modelo RX 180 AVANT, foi publicado para ser complementado com o MANUAL DE SERVIÇO da RX 180 CUSTOM, e inclui mudanças nas especificações e adição de dados técnicos.

Para a completa informação de serviços, será necessário o uso deste manual de serviço suplementar juntamente com o manual de serviço da RX 180 CUSTOM.

Possíveis alterações, serão comunicadas através de circulares de informações técnicas, expedidas por este Departamento.

Assistência Técnica
YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.



PERFIL ESQUERDO



PERFIL DIREITO

PÁGINA 9

1.1 Identificação da Motocicleta

Para que se possa diferenciar as motocicletas, estas, são identificadas pelo número de série. Este, está localizado ao lado direito do tubo da caixa direcional, bem abaixo do guidão.

Os primeiros dígitos, identificam o modelo. (5M2) Sendo que o restante, identifica o número de série de produção.

A YAMAHA Motor do Brasil, inicia sua série com o nº 000101 (a primeira da série).

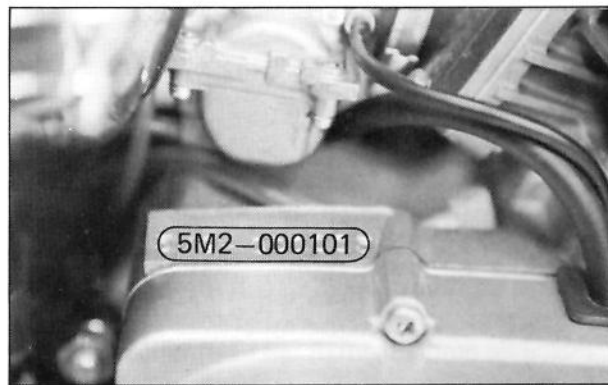
O número de série do motor, está localizado do lado esquerdo da carcaça, abaixo do carburador.

O número deste, normalmente, é o mesmo que o número do chassi, salvo exceções de desigualdade na produção.

Nº INICIAL PRODUÇÃO
5M2 / 000101



(fig. 1)



(fig. 2)

PÁGINA 10

1.2 Especificações Técnicas

Peso líquido (seco)	98 kg
---------------------	-------

PÁGINA 11

Suspensão dianteira	Amortecedores telescópicos hidráulicos com molas helicoidais externas.
Freio dianteiro	Tambor mecânico (expansão interna), Sistema de operação: mão direita
Diâmetro	130 mm / Tambor

PÁGINA 21

1.5 Especificações para Manutenção

Curso de suspensão dianteira Capacidade de óleo Tipo de óleo	86 mm 172 cc \pm 5 cc SAE 10W/30 SE motor óleo
Freio dianteiro Diâmetro do cubo Espessura da sapata de freio Limite de uso das sapatas	Tambor por acionamento mecânico 130 mm 4 mm 2 mm

NOTA:

As demais especificações são iguais ao modelo 3V9.

Torques recomendados:

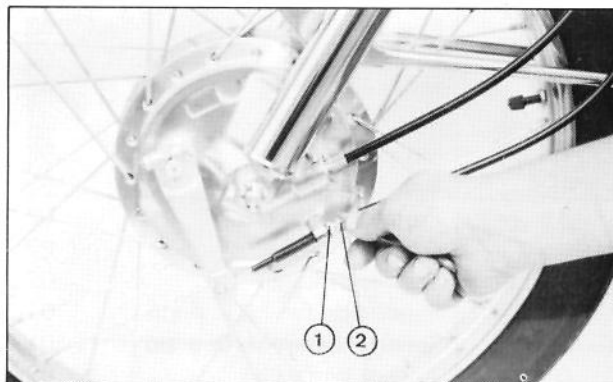
Item	Torque
Porcas do cabeçote (8 mm)	1,8 – 2,5 Kgm
Porca do magneto (12 mm)	4,0 – 4,5 Kgm
Porca da embreagem (12 mm)	3,0 – 5,0 Kgm
Porca da coroa (16 mm)	6,4 – 10,0 Kgm
Parafusos do cárter (6 mm)	1,1 – 1,3 Kgm
Porca do pinhão (12 mm)	4,0 – 4,5 Kgm
Vela de ignição (14 mm)	2,5 – 3,0 Kgm
Porca do eixo dianteiro (12 mm)	4,0 – 5,0 Kgm
Parafuso da bengala (10 mm)	1,6 – 2,4 Kgm
Porca da direção (10 mm)	3,5 – 4,0 Kgm
Porca do suporte do motor (8 mm)	1,4 – 2,2 Kgm
Porca do pino mestre (10 mm)	3,0 – 4,8 Kgm
Porca do eixo traseiro (10 mm)	4,0 – 5,0 Kgm
Parafuso do pinhão (8 mm)	1,4 – 2,2 Kgm

A	B	Torque
Porca	Parafuso	Kgm
13–14 mm	8 mm	2,0
17 mm	10 mm	3,5 – 4,0
19 mm	12 mm	4,0 – 4,5
22 mm	14 mm	4,5 – 5,0
26 mm	17 mm	5,8 – 7,0
27 mm	18 mm	5,8 – 7,0
30 mm	20 mm	7,0 – 8,3

A. FREIO DIANTEIRO

1 — AJUSTE

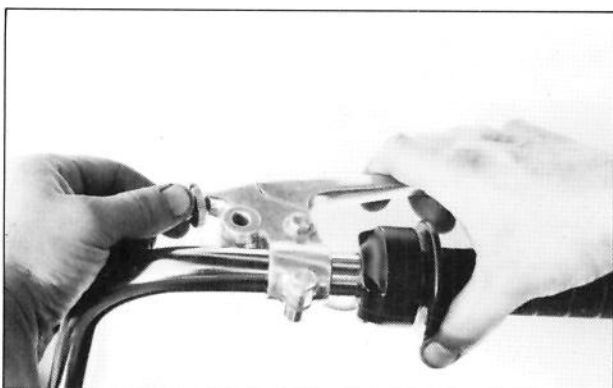
- 1.1 — Solte a contra-porca (1) e em seguida gire o parafuso de ajuste (2) até que na manete apresente a folga específica de 5-8mm. (Ver fig. 1)



(fig. 1)

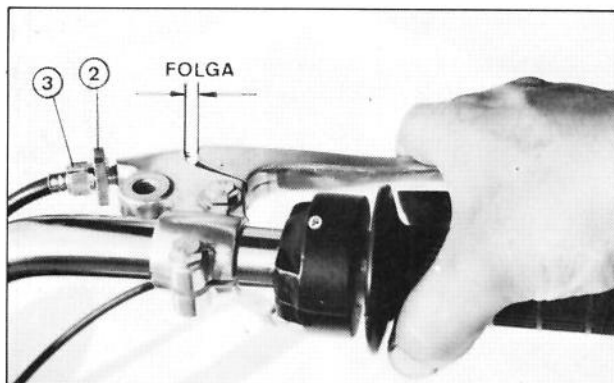
- (1) Contra-porca
(2) Parafuso de ajuste

- 1.2 — Esta regulagem também, poderá ser efetuada através do parafuso de ajuste existente na manete do freio. (Ver fig. 2).



(fig. 2)

- 1.3 — Para ambas as regulagens a folga deverá ser de 5 ~ 8mm na manete do freio dianteiro. (Ver fig. 3)



(fig. 3)

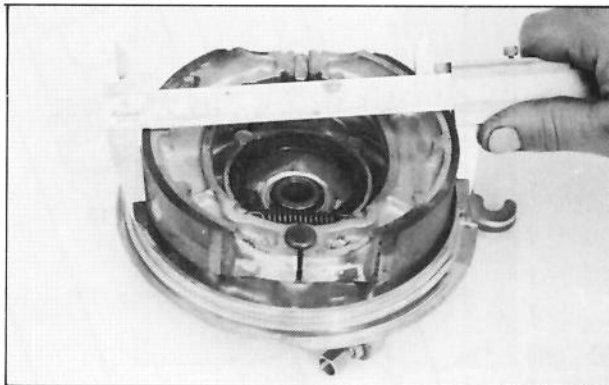
- 1 — Folga de 5 ~ 8mm
2 — Contra-porca
3 — Parafuso de ajuste

2 — SAPATA DO FREIO

2.1 — INSPEÇÃO

- 2.1.1 — Com o auxílio de um paquímetro, medir o diâmetro da sapata. (Ver fig. 4)
Se a medida estiver fora de especificação troque-a.

Diâmetro Nominal da sapata	=	130mm
Limite de Uso	=	125mm



(fig. 4)

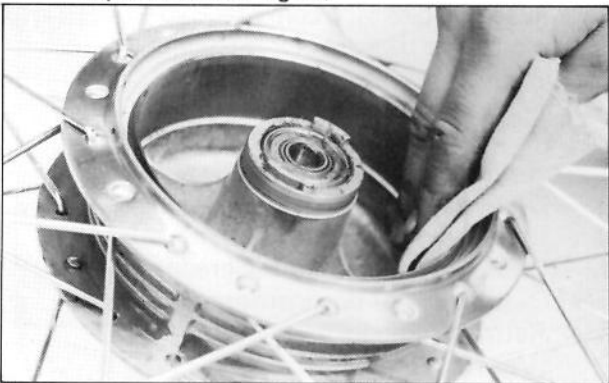
- 2.1.2 — Retirar o conjunto da sapata, e passar uma lixa 300 para retirar a superfície espelhada dando assim maior atrito ao frear. (Ver fig. 5)



(fig. 5)

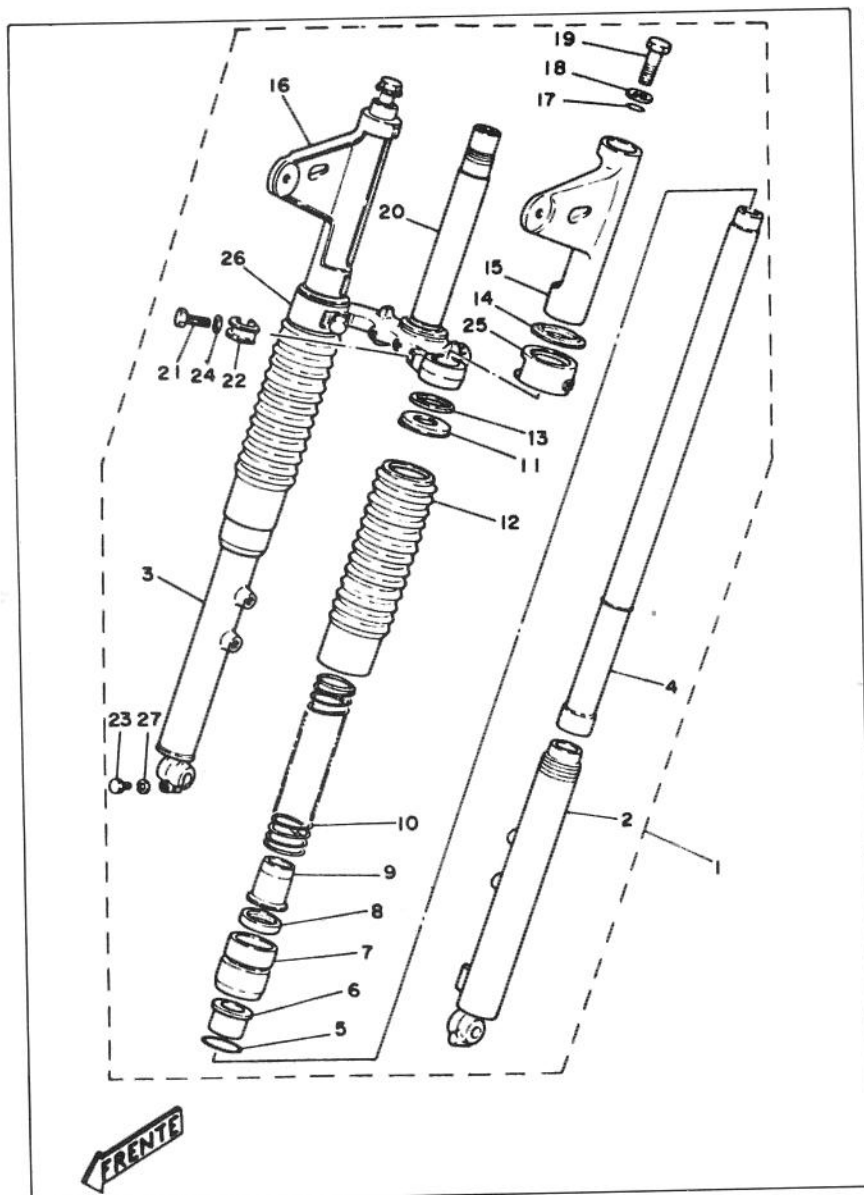
3 — CUBO DO FREIO

- 3.1 — Óleo ou ranhuras na superfície do cubo (Tambor) de freio, diminuem a capacidade de frear, ainda provocam barulho. Portanto, limpar com solvente e retirar as ranhuras com uma lixa fina ou pedra especial. (Ver fig. 6)



(fig. 6)

SUSPENSÃO DIANTEIRA



Conunto do garfo dianteiro	01
Tubo externo cromado L.E.	01
Tubo externo cromado L.D.	01
Tubo interno do telescópio	02
Anel de borracha	02
Mancal	02
Porca externa	02
Retentor	02
Protetor de poeira	02
Mola	02
Guia da mola	02
Protetor de borracha	02
Gaxeta	02
Guia de proteção	02
Suporte do farol L.E. preto	01
Suporte do farol L.D. preto	01
Anel de borracha	02
Arruela	02
Parafuso	02
Suporte inferior completo	01
Parafuso	02
Fixador	01
Parafuso	01
Arruela de pressão	02
Capa externa esquerda	01
Capa externa direita	01
Arruela de pressão	01

A. DESMONTAGEM

Para executar o serviço com precisão é necessário retirar o farol e desconectar o chicote.

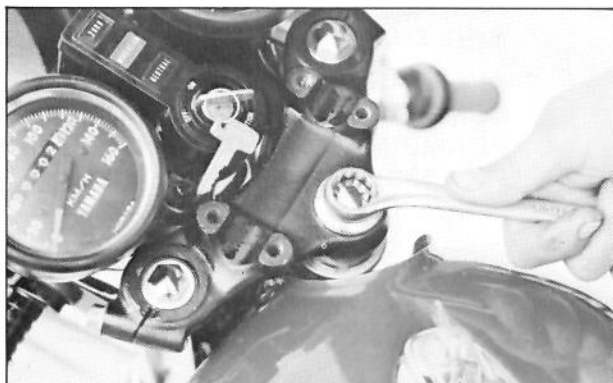
Operações:

- 1 — Retirar o farol
- 2 — Desconectar cabo da embreagem
- 3 — Desconectar cabo do freio
- 4 — Desconectar cabo do acelerador
- 5 — Desligar cabos dos instrumentos
- 6 — Retirar o guidão
(Ver fig. 1)



(fig. 1)

- 7 — Retirar os três parafusos da mesa superior.
(Ver fig. 2)



(fig. 2)

- 8 — Retirar o parafuso de fixação da mesa ao tubo interno. (Ver fig. 13)



(fig. 3)

- 9 — Retirar a mesa superior com os instrumentos. (Ver fig. 4)



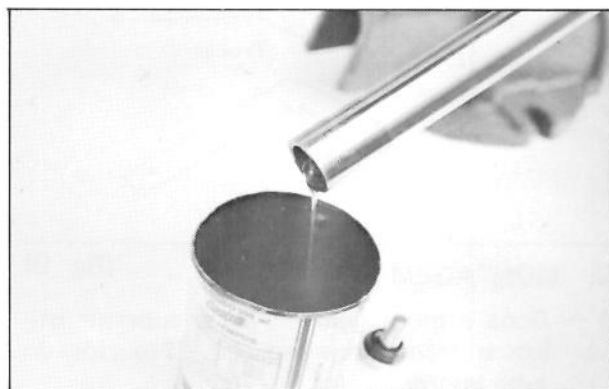
(fig. 4)

- 10 — Soltar o parafuso de fixação da mesa inferior com o tubo interno. (Ver fig. 5)



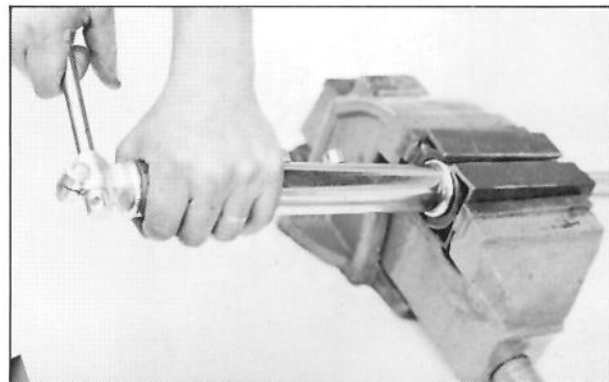
(fig. 5)

- 11 — Retire o óleo usado. (Ver fig. 6)



(fig. 6)

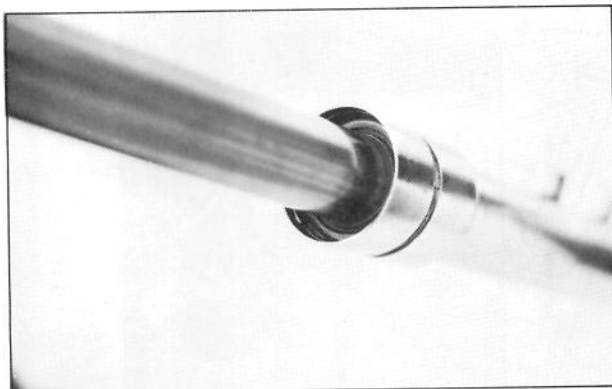
- 12 — Prender a porca do tubo interno com um mordente de borracha, para que a mesma não se danifique e, soltar. (Ver fig. 7)



(fig. 7)

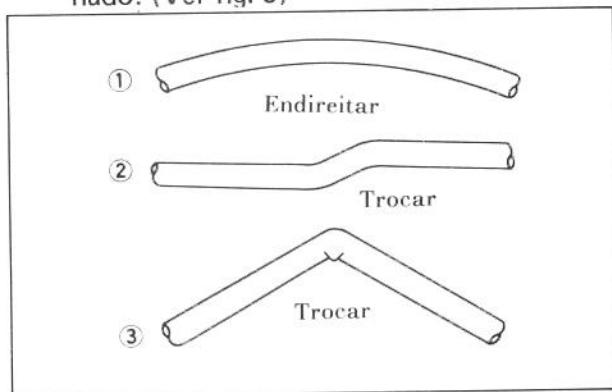
B. INSPEÇÃO

- 1 — Verifique cuidadosamente o estado do retentor do tubo interno quanto ao vazamento. Em caso afirmativo troque-a. (Ver fig. 8)



(fig. 8)

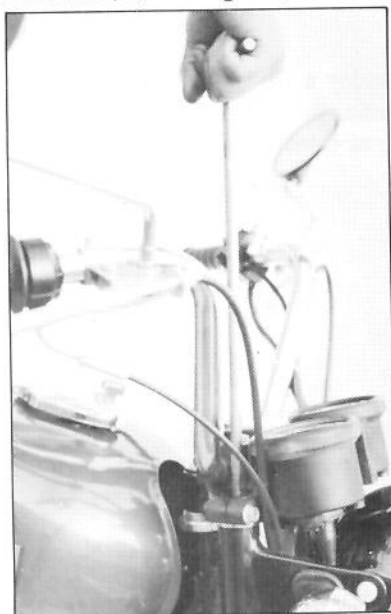
- 2 — Verifique se o tubo interno está empenado. (Ver fig. 9)



(fig. 9)

C. MONTAGEM

- 1 — Após a montagem da parte superior utilize a ferramenta especial. (Puxador do tubo interno). (Ver fig. 10)

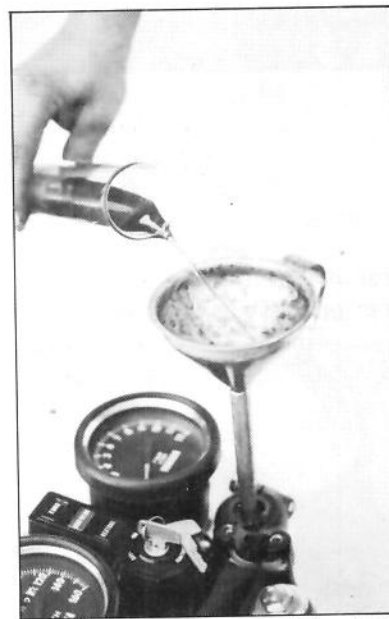


(fig. 10)

NOTA:

1. PARA MONTAR CONSULTE O DESENHO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA.
2. APERTAR TODOS OS PARAFUSOS COM TORQUE ESPECÍFICO, CONFORME MANUAL DE SERVIÇO DA RX-180 Custom.

- 2 — Verifique o nível do óleo periodicamente. (Ver fig. 11)



(fig. 11)

NOTA:

TROCAR O ÓLEO A CADA 6000 Km

UTILIZE ÓLEO — SAE 30

NÍVEL DO ÓLEO	
NORMAL	LIMITE
172 cc	± 5 cc



YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.
GUARULHOS-SP.