



ALVARO VEIGA DE ALMEIDA - UVA

Controle de Estacionamento

DEBSON RIBEIRO F

Orientador: Prof. Dr. Alfredo Boente (Ph.D.)

SUMÁRIO

-
-
-
- **Justificativa**
- **Programa de Casos de Uso**
- **Diagrama de Classes**
- **Diagrama de Sequência**
- **Diagrama de Estado de Máquina**
-
-
-
- **Conclusão**
-



INTRODUÇÃO

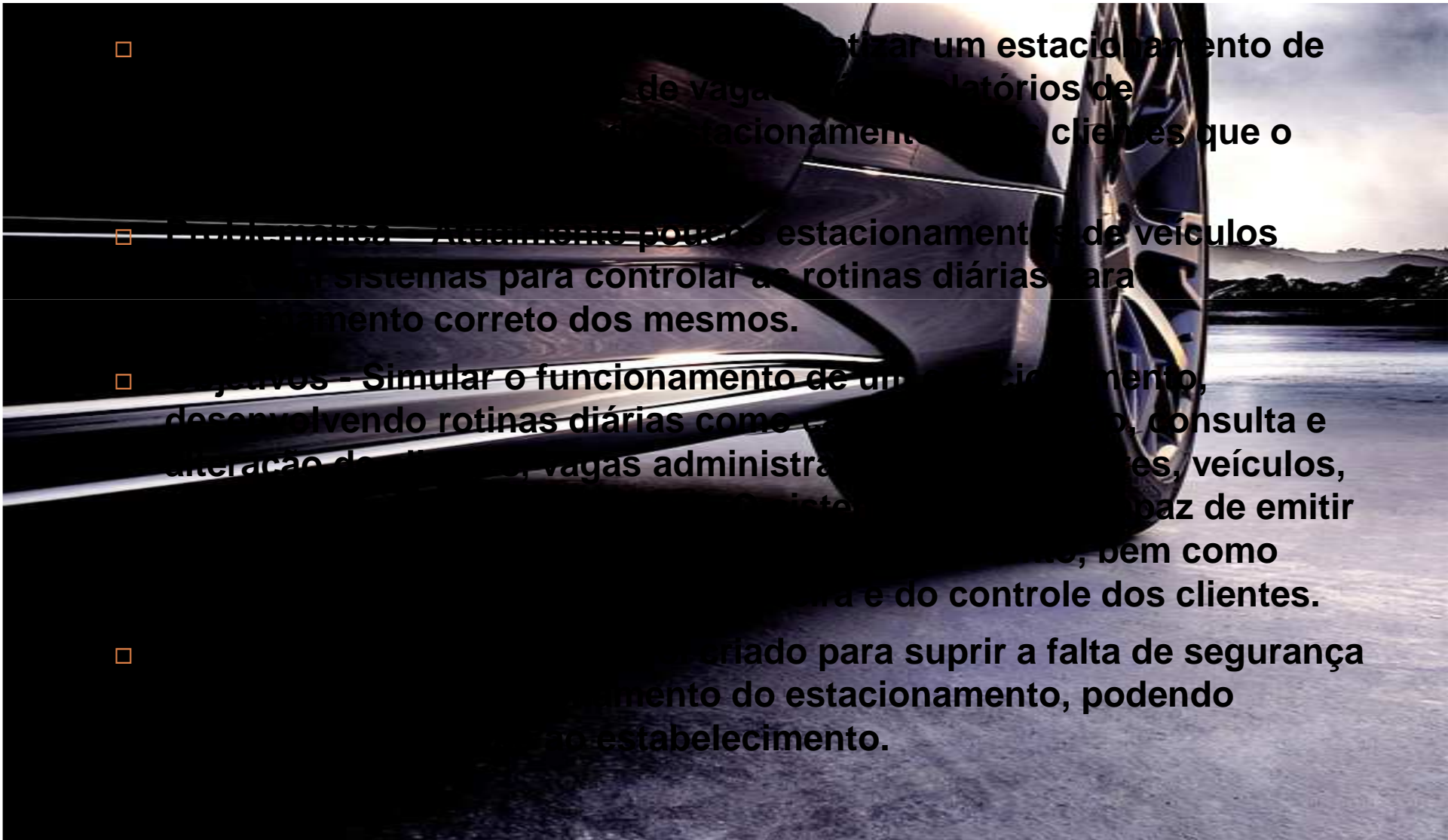
- 
- **Objetivos** - Criar um sistema para controlar um estacionamento de veículos, com o objetivo de vagas e de controlatórios de entrada e saída, permitindo que o estacionamento atenda os clientes que o utilizam.
 - **Problematiza** - Atualmente poucos estacionamentos de veículos possuem sistemas para controlar as rotinas diárias para o estacionamento correto dos mesmos.
 - **Objetivos** - Simular o funcionamento de um estacionamento, desenvolvendo rotinas diárias como cadastro de clientes, consulta e alteração de dados, vagas administradas, controle de vagas, veículos, controle de entrada e saída, sistema de cobrança, sistema para emitir e controlar o controle de entrada e saída, bem como o controle de entrada e saída e do controle dos clientes.
 - **Justificativa** - Este projeto foi criado para suprir a falta de segurança no estacionamento do estacionamento, podendo ser utilizado no estabelecimento.

Diagrama de Casos de Uso

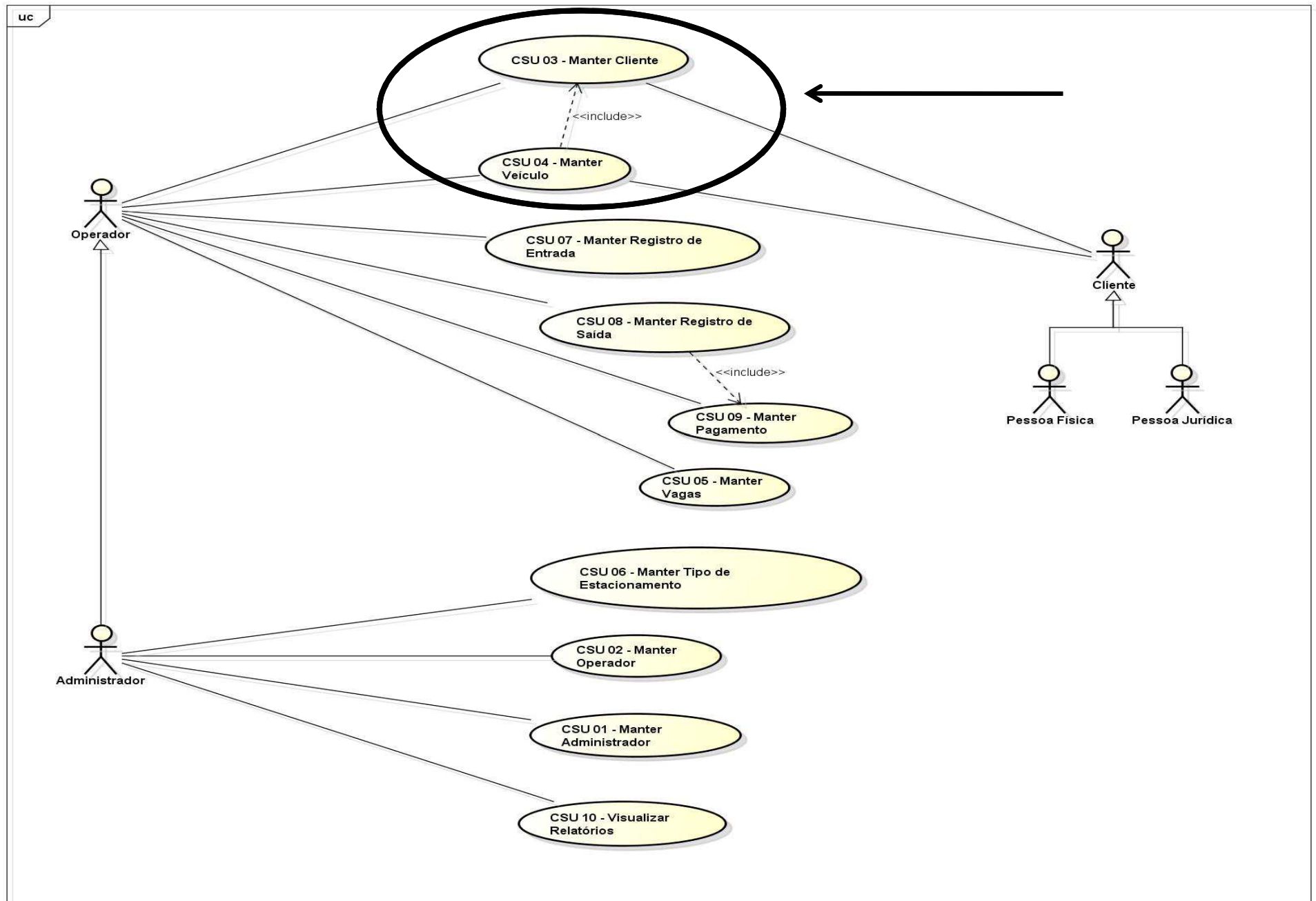


Diagrama de Classes

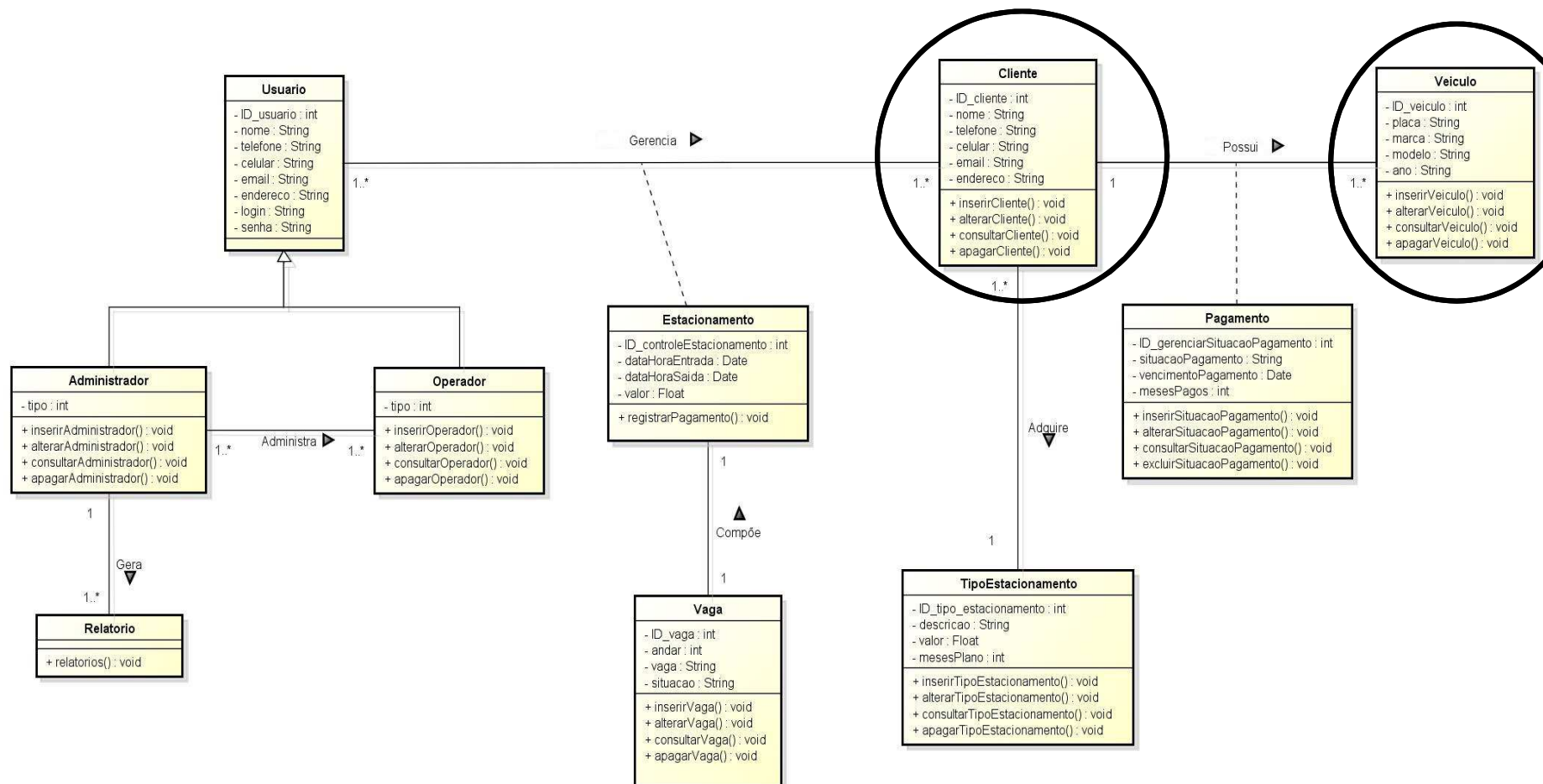


Diagrama de Sequência – Caso de Uso Manter Cliente

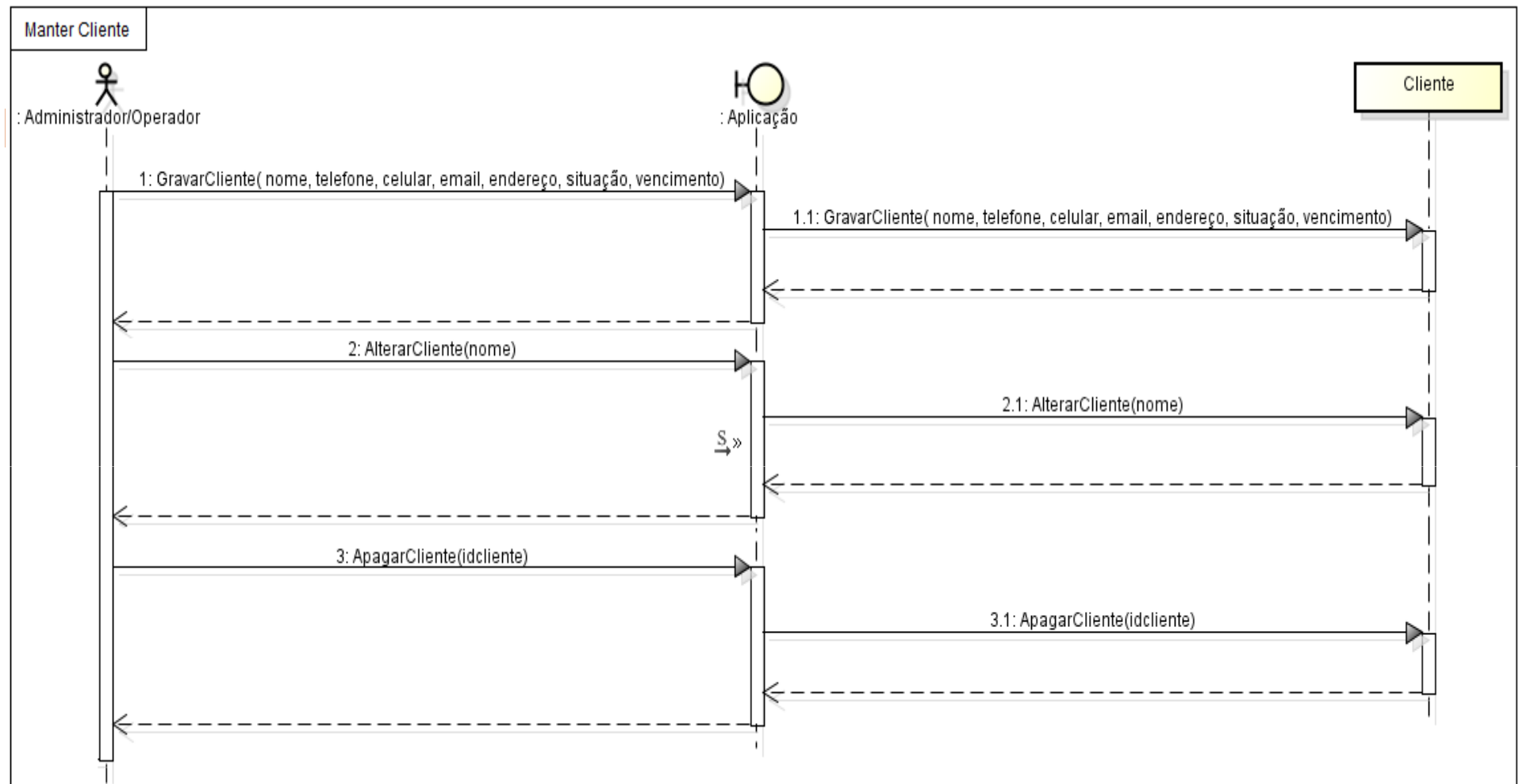


Diagrama de Sequência – Caso de Uso Manter Veículo

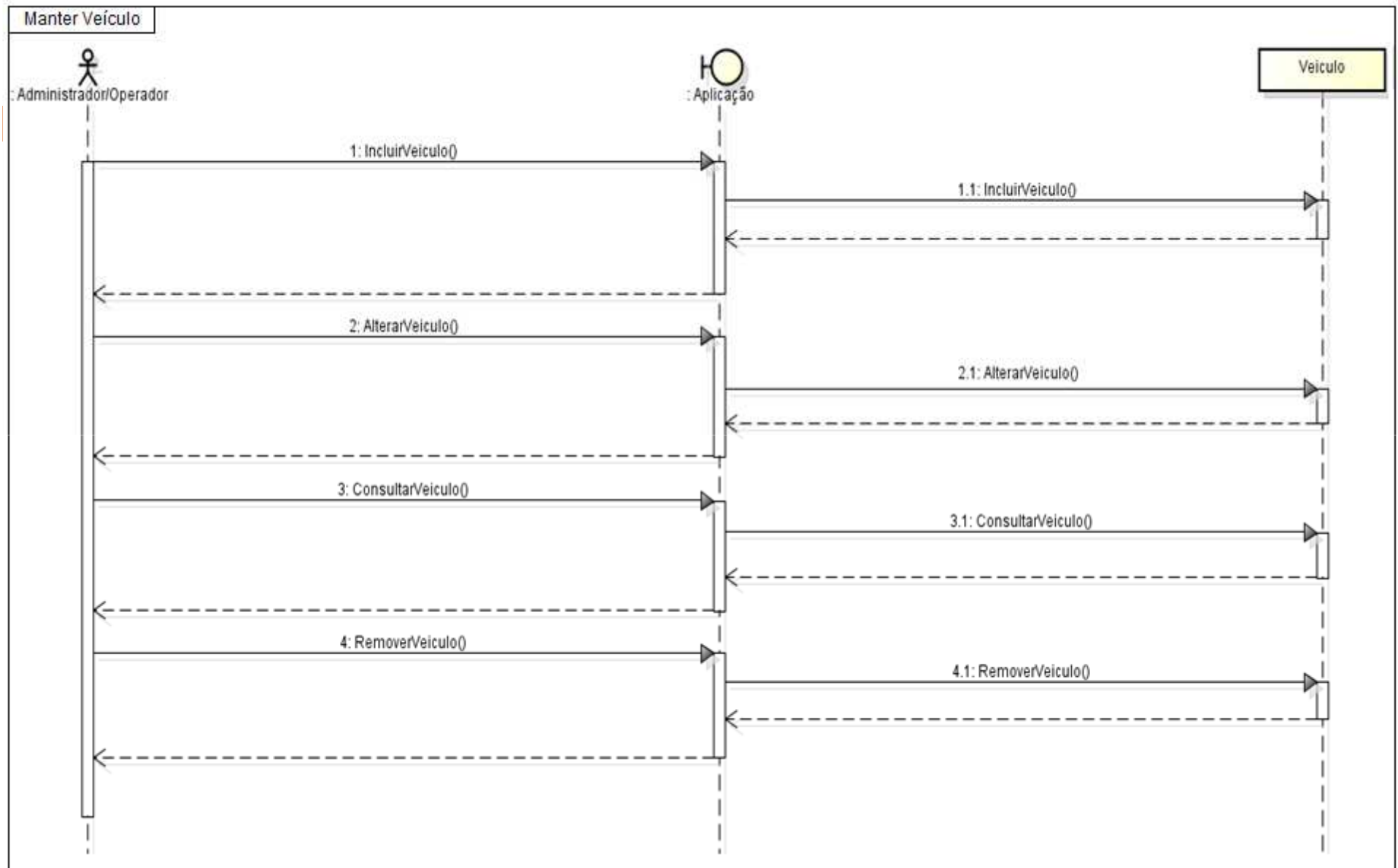


Diagrama de Estado – Manter Cliente

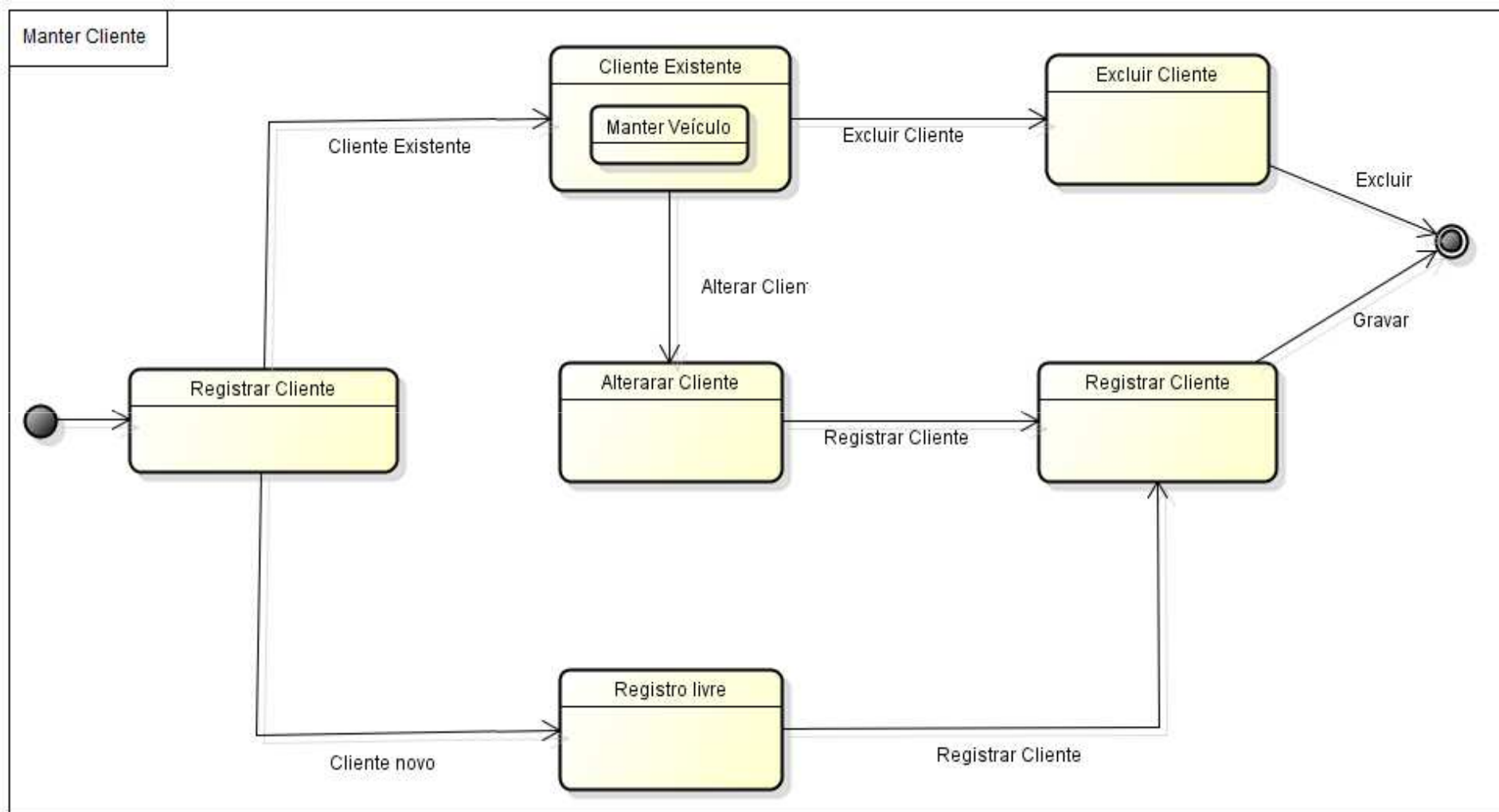


Diagrama de Estado – Manter Veículo

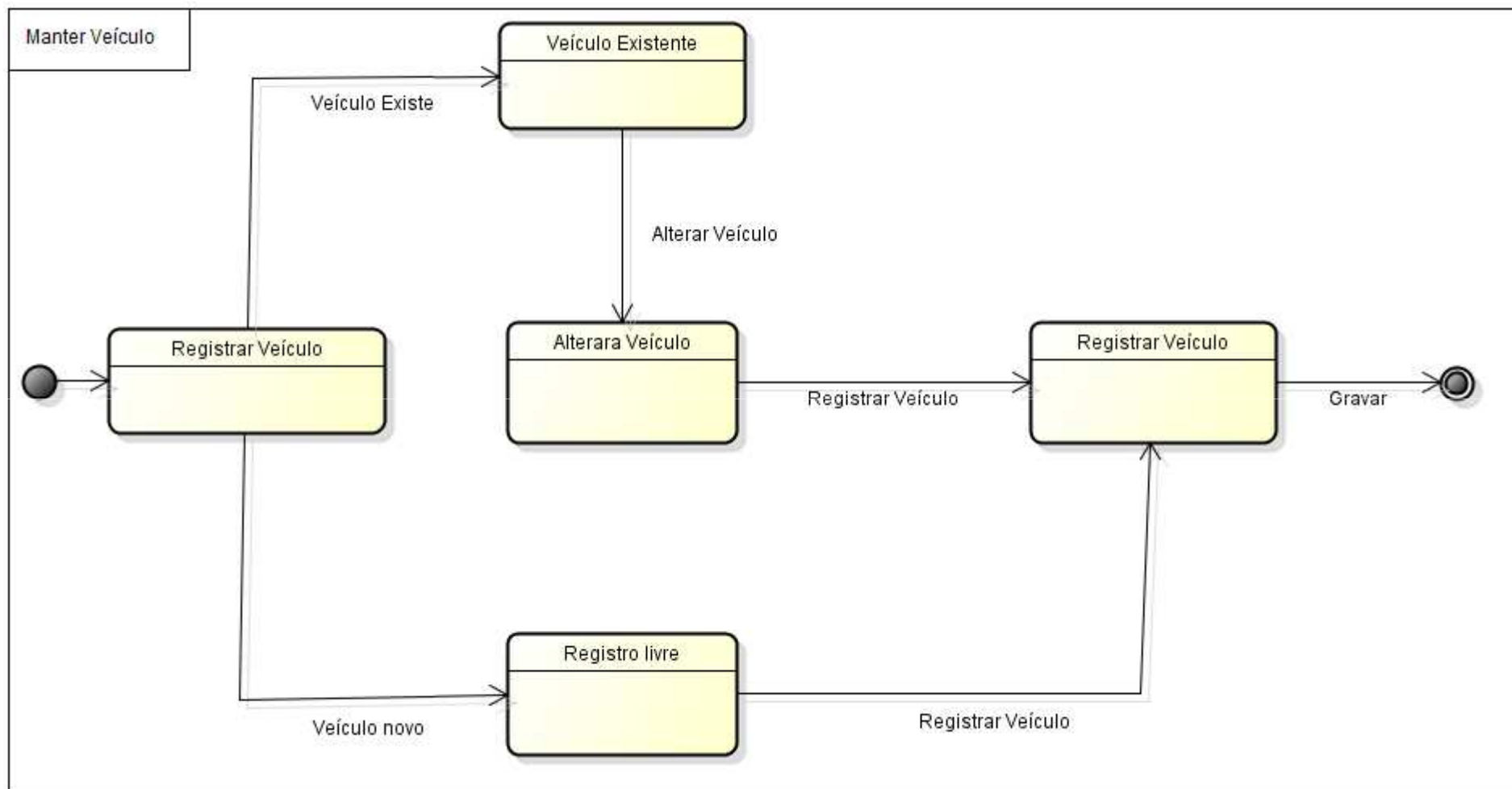


Diagrama de Atividade – Manter Cliente

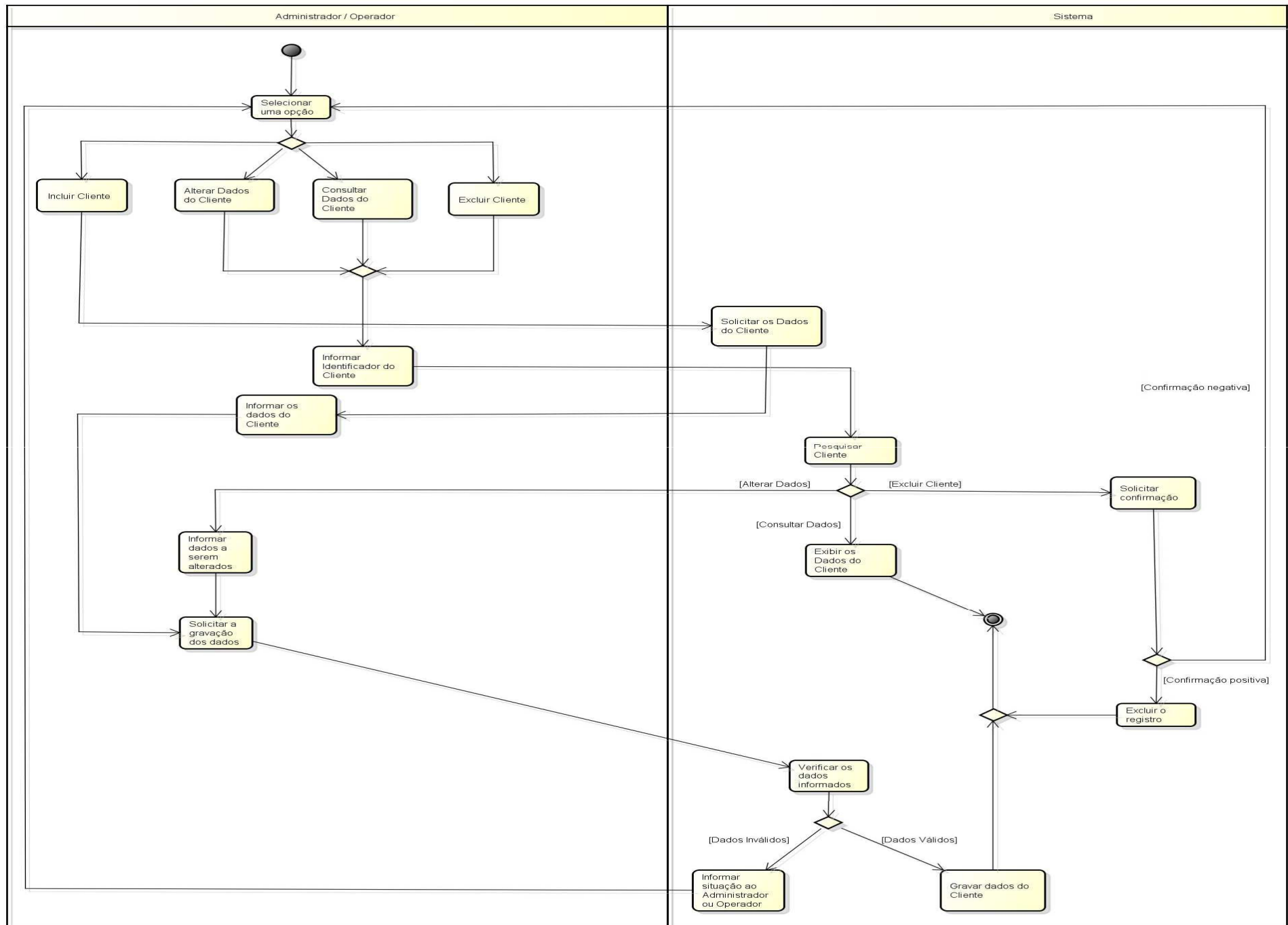
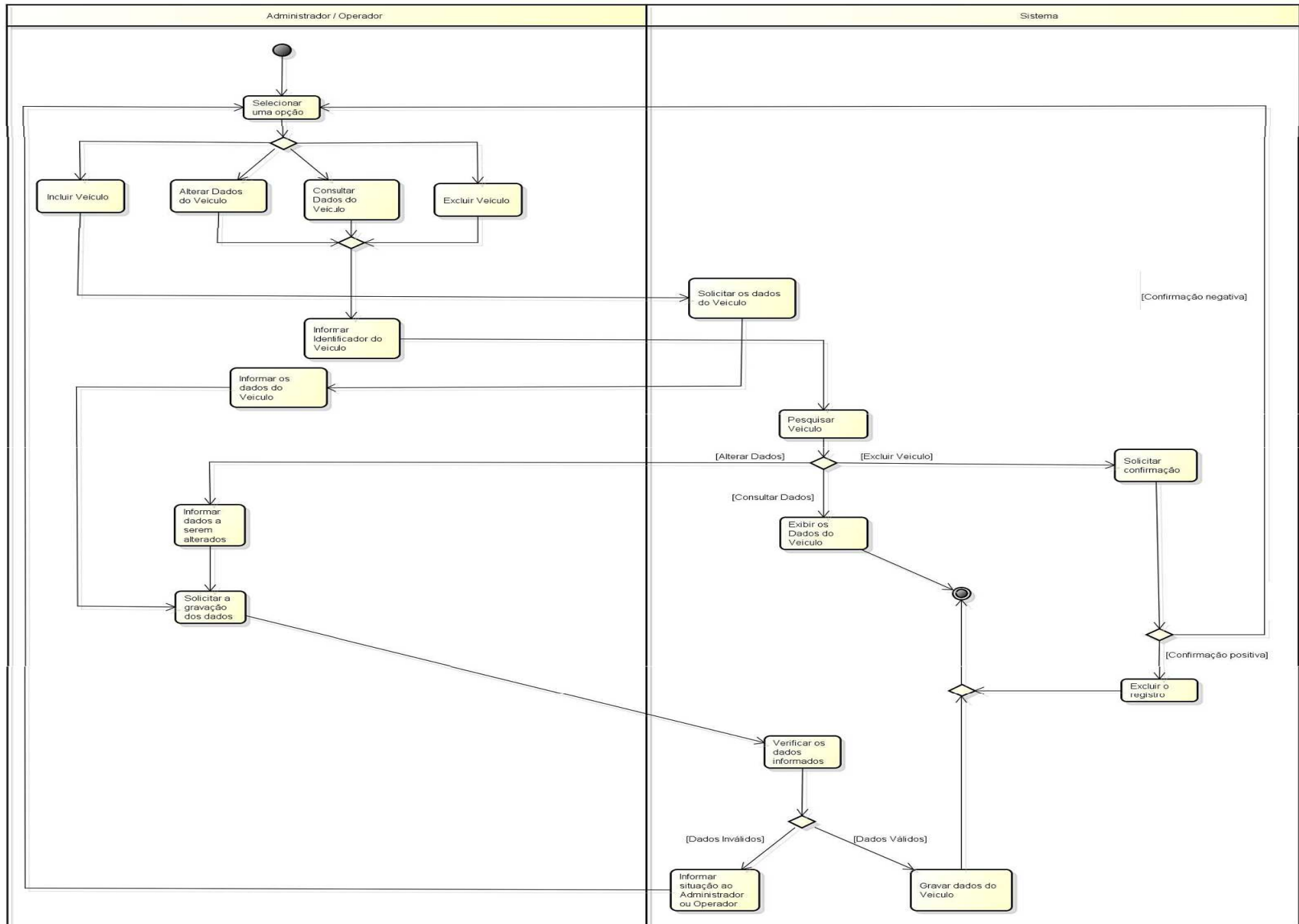


Diagrama de Atividade – Manter Veículo



APLICAÇÃO



Análise de Viabilidade

- **Requisitos de Hardware** – O sistema foi desenvolvido para processador Intel Core i3 2100, Monitor LED 19”, 4GB de memória RAM e HD de 500GB.
- **Requisitos de Software** – O sistema foi desenvolvido em .NET Framework 4.0, usando o banco de dados MySQL.
- **Usabilidade** – O sistema foi inteiramente desenvolvido de forma intuitiva e de aparência amigável, facilitando a utilização por meio de navegadores sem a necessidade de um alto conhecimento de informática.
- **Portabilidade** – A instalação inicial do sistema foi desenvolvida para sistemas operacionais Windows 7 e Windows 8, sendo que as futuras versões serão desenvolvidas para outros sistemas operacionais.
- **Atualização** – As futuras versões do sistema serão desenvolvidas e o usuário poderá instalá-las em seu computador.
- **Segurança** – O sistema foi desenvolvido com segurança.
- **Ferramentas** – O sistema foi desenvolvido utilizando o Microsoft Visual Studio 2010, MySQL, Entity Framework e a comunidade.

Cronograma

Etapa 1	30/05/2014	Entrega da Ficha de Confirmação da monografia
Etapa 2	30/05/2014	Levantamento Bibliográfico
Etapa 3	30/05/2014	Coleta e Seleção de Dados
Etapa 4	30/05/2014	Estudo da Ferramenta, Estudo dos Requisitos e Redação Provisória
Etapa 5	06/06/2014	Apresentação Prévia ao Orientador
Etapa 6	13/06/2014	Entrega do Trabalho (Assinado pelo Orientador)
Etapa 7	05/07/2014	Defesa Perante a Banca
Etapa 8	16/07/2014	Entrega da Versão Final

Conclusão

- O trabalho desenvolvido aqui, dentro da ideia de uma ferramenta mais adequada à realidade de seus problemas gerenciais, permitindo uma melhor administração dos recursos envolvidos.
- As rotinas de funcionamento de estacionamento foram trabalhadas com perfeição, permitindo a
- O trabalho desenvolvido aqui é capaz de incluir, além das rotinas de estacionamento, outras rotinas comuns de estacionamento.