

ANEXO 3-E

TERMO DE RESPONSABILIDADE

PARA REALIZAÇÃO DE PROVA DE MÁQUINAS/NAVEGAÇÃO

Certifico, para comprovação perante a _____
(CP/DL/AG)

que a embarcação _____, _____ por
(nome ou número de casco da embarcação) (construída ou alterada)
_____, com as seguintes características:
(nome do estaleiro ou construtor)

- a) Comprimento Total: m
- b) Comprimento entre Perpendiculares: m
- c) Boca Moldada: m
- d) Pontal Moldado: m
- e) Sociedade Classificadora (para embarcação classificada)

- (ver observação 1) tem a bordo equipamentos salva-vidas homologados, coletivos e individuais, em quantidade suficiente para todo o pessoal que normalmente embarca para a navegação. Todos os itens constantes das listas de verificação da Vistoria Inicial que se referem a sistemas de detecção e combate a incêndio, sistemas de geração de energia (principal e de emergência), sistemas de governo (principal e de emergência), equipamentos de comunicação (necessários para a área onde se realizará a navegação), sistemas de fundeio, luzes de navegação e todos os equipamentos de navegação exigidos nas normas pertinentes para a área onde se realizará a prova foram verificados e a embarcação apresenta condições de segurança, estabilidade e estruturais satisfatórias, para:

- (ver observação 2) foi submetida a vistoria pela Sociedade Classificadora acima mencionada, segundo suas próprias regras e critérios, tem a bordo equipamentos salva-vidas homologados, coletivos e individuais, em quantidade suficiente para todo o pessoal que normalmente embarca para a navegação e apresenta condições de segurança, estabilidade e estruturais satisfatórias, para:

realizar prova máquinas/navegação, com _____ pessoas a bordo, no período de
_____/_____/_____ a ____/____/____ na área/região de

(especificar os limites da área ou região em que pretende realizar os testes)

Certifico, ainda, que: a embarcação foi _____ em conformidade com as normas e regulamentos nacionais em vigor; e (construída ou alterada)

- o pessoal que constituirá a tripulação durante as provas é devidamente habilitado e em quantidade suficiente para a operação segura da embarcação, considerando-se a área de navegação e a duração das viagens a serem realizadas.

Local e data:

Assinatura do Resp. pelo Estaleiro ou Construtor
nome e CNPJ/CPF

Assinatura do Eng^o Naval responsável
nome e número de inscrição no CREA

OBSERVAÇÕES:

- Suprimir caso a embarcação seja classificada;
- Suprimir caso a embarcação não seja classificada;
- As firmas deverão ser reconhecidas em cartório, por semelhança;
- O Estaleiro deverá comprovar a representatividade de quem por ele assina e, no caso de procuração, deverá ser por instrumento público; (anexar documento); e
- Necessário apresentação da ART – Anotação de Responsabilidade Técnica do Engenheiro Naval responsável. (anexar documento).