# UNIVERSIDADE ESTADUAL DE GOIÁS

# SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

# PROA – Projeto de apoio na Regularização de Operações Aquaviárias

# MARCO ANTONIO BORGES NUNES

TRINDADE – GO 2024

MARCO ANTONIO BORGES NUNES

# SISTEMA PARA APOIO NA MANUTENÇÃO DE DOCUMENTOS UTILIZADOS EM SERVIÇOS DE DESPACHANTE NÁUTICO

**Trabalho de Conclusão proposto no curso de Sistemas de informação com objetivo de demonstrar as capacidades técnicas desenvolvidas no decorrer do curso.**

**Orientador (a):**

## SUMÁRIO

Sumário

[1. INTRODUÇÃO – TEMA E PROBLEMATIZAÇÃO 5](#_Toc158453081)

[2. JUSTIFICATIVA 6](#_Toc158453082)

[3. OBJETIVOS 7](#_Toc158453083)

[4. CRONOGRAMA 8](#_Toc158453084)

[5. REFERÊNCIAS 9](#_Toc158453085)

# INTRODUÇÃO – TEMA E PROBLEMATIZAÇÃO

Com o avanço tecnológico temos visto uma rápida e crescente tendência de automação e informatização dos mais diversos meios. Amplos setores da sociedade avançam rápido com a tecnologia, fornecendo serviços inovadores a sociedade em geral, proporcionando assim uma significativa reorganização no modo de vida e nas expectativas das pessoas.

Contudo, há setores da sociedade que enfrentam uma miríade de problemas com essa rápida mudança nos paradigmas da sociedade atual. No Brasil, setores governamentais e correlatos a muito buscam se adaptar a esse novo cenário, mas uma conjuntura de fatores como o alto nível de burocracia, a dificuldade de alteração de sistemas e processos legados, a intervenção de forças diversas e interesses políticos distintos geram uma prestação de serviço onerosa, burocrática, lenta e simplesmente incompatível com as demandas e expectativas da sociedade.

Um exemplo prático desse tema que abordaremos no decorrer desse projeto pode ser observado nos diversos serviços prestados pela Marinha do Brasil, onde ainda hoje são requeridos um conjunto de documentos impressos, assinados e com firma registrada para abertura de processos como habilitação ou regularização, até mesmo em processos de renovação, onde todos os dados já existem junto a Marinha, tal documentação ainda é exigida de forma física e presencial. Até certo tempo atrás sequer o preenchimento digital dos dados era aceito, forçando os usuários do serviço a preparar manualmente toda a documentação.

Dentre tantos desafios, como podemos utilizar dos meios de tecnologia para facilitar a vida de pessoas que muitas vezes buscam apenas uma forma rápida e eficiente de estar na legalidade?

# JUSTIFICATIVA

A introdução apresentada contextualiza de maneira clara a problemática a ser abordada, com destaque para a lacuna entre a rapidez da evolução tecnológica e a lenta e morosa adaptação dos setores governamentais a essa evolução. O exemplo prático fornecido ilustra bem a incompatibilidade entre a demanda da sociedade por praticidade e eficiência em contraste com a burocracia adotada pelos órgãos competentes, em nosso caso específico a Marinha do Brasil. Tal cenário evidencia a necessidade de soluções que integrem a tecnologia aos processos administrativos, proporcionando uma experiência ágil e simplificada aos usuários.

Portanto, este pré-projeto de T.C. propõe a investigação e desenvolvimento de um sistema capaz de realizar o cadastro e manutenção das informações dos usuários, de suas embarcações e demais dados correlatos e a partir desses dados preparar de forma fácil a documentação exigida pela Marinha do Brasil, de acordo com o serviço a ser solicitado. A relevância deste projeto reside na sua capacidade de promover uma significativa melhoria na eficiência dos serviços prestados, contribuindo para a modernização e desburocratização de um setor essencial para a navegação comercial e turística no país.

# OBJETIVOS

* 1. GERAL

Desenvolver um sistema de cadastro de despachantes, usuários e embarcações que possibilite a geração automatizada de documentos solicitados pela Marinha do Brasil para cada respectivo serviço prestado pelo órgão.

* 1. ESPECÍFICOS
     1. – Analisar os requisitos legais e normativos estabelecidos pela Marinha do Brasil para a regularização de embarcações, identificando os documentos necessários e os procedimentos exigidos.
     2. – Identificar as principais demandas e necessidades dos despachantes náuticos no que diz respeito aos processos de cadastro de usuários e geração dos documentos para emissão de habilitação tipo Arrais amador e Motonauta.
     3. – Projetar e desenvolver uma interface intuitiva e amigável para o sistema, com funcionalidade que permitam o cadastro eficiente de usuários e a geração automatizada de documentos conforme as exigências legais.
     4. – Projetar e desenvolver uma base de dados robusta e segura que suporte o armazenamento e gerenciamento eficiente das informações dos usuários e demais dados necessários.
     5. – Implementar recursos de segurança que permitam a validação automática dos dados inseridos, bem como a geração automática e precisa dos documentos a serem emitidos.

# CRONOGRAMA

Ainda a ser definido.

# REFERÊNCIAS