

ModL0K0M0 (CPU727 @0) Digital Inputs

	Address	Identifizier	Trigger positiv	Trigger negativ
0	%IX0.0.0.0	Druch		
1	%IX0.0.0.1			
2	%IX0.0.0.2	LS1		
3	%IX0.0.0.3	LS2		
4	%IX0.0.0.4	LS3		
5	%IX0.0.0.5	LS4		
6	%IX0.0.0.6	LS5		
7	%IX0.0.0.7	LS6		
8	%IB0.0.0.0			

	Address	Identifizier	Comment
0	%IX0.0.0.0	Druch	
1	%IX0.0.0.1		
2	%IX0.0.0.2	LS1	Stufenschalter für Zugspitzensignal
3	%IX0.0.0.3	LS2	Stufenschalter für Zugspitzensignal
4	%IX0.0.0.4	LS3	Stufenschalter für Zugspitzensignal
5	%IX0.0.0.5	LS4	Stufenschalter für Zugspitzensignal
6	%IX0.0.0.6	LS5	Stufenschalter für Zugspitzensignal
7	%IX0.0.0.7	LS6	Stufenschalter für Zugspitzensignal
8	%IB0.0.0.0		

ModL0K0M0 (CPU727 @0) Digital Outputs

	Address	Identifizier	Comment
0	%QX0.0.0.0	Turnhub_heben	
1	%QX0.0.0.1	Turnhub_senken	
2	%QX0.0.0.2	Bremse_bremst	
3	%QX0.0.0.3	Bremse_loesen	
4	%QX0.0.0.4	Klingel	
5	%QX0.0.0.5	Zugspitzensig_1	
6	%QX0.0.0.6	Ruecklicht2	
7	%QX0.0.0.7	Fernlicht	
8	%QB0.0.0.0		

ModL0K0M2 (DIT701 @1) Digital Inputs

	Address	Identifizier	Trigger positiv	Trigger negativ
0	%IX0.0.1.0	LS7		
1	%IX0.0.1.1	Fernlicht_Ein	P_Fernlicht	N_Fernlicht
2	%IX0.0.1.2	Buehne_aktiv		
3	%IX0.0.1.3	Buehne_Heben		
4	%IX0.0.1.4	Buehne_Senken		
5	%IX0.0.1.5			
6	%IX0.0.1.6	D_Bremse_loesen		
7	%IX0.0.1.7	FW_vorwaerts		
8	%IB0.0.1.0			

SELECONTROL® CAP1131

	Address	Identifizier	Comment
0	%IX0.0.1.0	LS7	Stufenschalter für Zugspitzensignal
1	%IX0.0.1.1	Fernlicht_Ein	Taster Fernlicht
2	%IX0.0.1.2	Buehne_aktiv	Bühne_aktiv bei Signal 1
3	%IX0.0.1.3	Buehne_Heben	
4	%IX0.0.1.4	Buehne_Senken	
5	%IX0.0.1.5		
6	%IX0.0.1.6	D_Bremse_loesen	
7	%IX0.0.1.7	FW_vorwaerts	Fahrtrichtungswahl Hubturm
8	%IB0.0.1.0		

ModL0K0M4 (DOT701 @2) Digital Outputs

	Address	Identifizier	Comment
0	%QX0.0.2.0	Zugspitzensig2	
1	%QX0.0.2.1	Ruecklicht1	
2	%QX0.0.2.2	Linien schuetz	
3	%QX0.0.2.3	Fahrtwendes ch1	
4	%QX0.0.2.4	Fahrtwendes ch2	
5	%QX0.0.2.5	Bremssch_betrieb	
6	%QX0.0.2.6	Bremssch_anhalte	
7	%QX0.0.2.7	Stufe1	
8	%QB0.0.2.0		

ModL1K1M0 (DDC701 @0) Digital Inputs

	Address	Identifizier	Trigger positiv	Trigger negativ	Comment
0	%IX1.1.0.0	FW_rueckwerts			Fahrtrichtungs wahl Hubturm
1	%IX1.1.0.1	BL_aktiv			
2	%IX1.1.0.2	Pressen_Buehne			
3	%IX1.1.0.3	Klingel_Turm			
4	%IX1.1.0.4	Fahrtwed_FST1			Fahrtrichtungs wahl Führerstand1
5	%IX1.1.0.5	Fahrtwed_FST2			Fahrtrichtungs wahl Führerstand2
6	%IX1.1.0.6	Fahrregim_fahren			
7	%IX1.1.0.7	Fahrregim_arbeit			
8	%IB1.1.0.0				

ModL1K1M0 (DDC701 @0) Digital Outputs

	Address	Identifizier	Comment
0	%QX1.1.0.0	Stufe2	OUT_00
1	%QX1.1.0.1	Stufe3	OUT_01
2	%QX1.1.0.2	Stufe4	OUT_02
3	%QX1.1.0.3	Stufe5	OUT_03
4	%QX1.1.0.4	Stufe6	OUT_04
5	%QX1.1.0.5	Anlaufstufe	OUT_05
6	%QX1.1.0.6	Poti_BL	OUT_06
7	%QX1.1.0.7	Motor1500U	OUT_07

				Date	03.08.2005 17:28:58	E:\OE B2
				Drawn	Mario Ströbl	ModL0K0M2 (DIT701 @1) Digital
				Appr.		
Rev	Change	Date	Name	Rel.	CAP	Page: 2

SELECONTROL® CAP1131

ModL1K1M1 (AIT701 @1) Analog Inputs

	Address	Identifizier	Comment
0	%IW1.1.1.0	Bremsstrom	Bremsstrom 0-20mA
1	%IW1.1.1.1		IN_01
2	%IW1.1.1.2		IN_02
3	%IW1.1.1.3		IN_03
4	%IW1.1.1.4		IN_04
5	%IW1.1.1.5		IN_05
6	%IW1.1.1.6		IN_06
7	%IW1.1.1.7		IN_07

ModL1K1M2 (DIT701 @2) Digital Inputs

	Address	Identifizier	Trigger positiv	Trigger negativ	Comment
0	%IX1.1.2.0	Geber1			
1	%IX1.1.2.1	Geber2			
2	%IX1.1.2.2	Geber3			
3	%IX1.1.2.3	Geber4			
4	%IX1.1.2.4				
5	%IX1.1.2.5				
6	%IX1.1.2.6				
7	%IX1.1.2.7				
8	%IB1.1.2.0				

ModL1K1M3 (DOT701 @3) Digital Outputs

	Address	Identifizier	Comment
0	%QX1.1.3.0	Regelung_aktiv	
1	%QX1.1.3.1	Fahrbetrieb	
2	%QX1.1.3.2	Arbeitsbetrieb	
3	%QX1.1.3.3		
4	%QX1.1.3.4		
5	%QX1.1.3.5		
6	%QX1.1.3.6		
7	%QX1.1.3.7		
8	%QB1.1.3.0		

PLC_Config

SELRESOURCE of Type CPU727: 'Resource'
PROPERTIES

Link0:Mode:=0,Scanner:=1,Listener:=0;
Link1:Mode:=2,Scanner:=1,Listener:=0;
Link2:Mode:=2,Scanner:=0,Listener:=0;
Link3:Mode:=2,Scanner:=0,Listener:=0;
DisableWarmstart:=1;

SELBUS of Type MOBI: 'Local Bus'

SELMODUL of Type CPU727: 'ModL0K0M0'

SELSUBMODUL of Type DIGITAL_INPUT

PROPERTIES

HwFilter:=0;
PosEn:=0;

				Date		03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
				Drawn	Mario Ströbl		ModL1K1M0 (DDC701 @0) Digit
				Appr.		CAP1131	Selectron Systems AG
Rev	Change	Date	Name	Rel.			Page: 3



SELECONTROL® CAP1131

	Identifizier	Type	Initial	Comment
3	Z_Stufe3	TIME	T#3s	Zeit bis man auf die nächste Stufe Schalten kann
4	Z_Stufe4	TIME	T#3s	Zeit bis man auf die nächste Stufe Schalten kann
5	Z_Stufe5	TIME	T#3s	Zeit bis man auf die nächste Stufe Schalten kann
6	Z_Stufe6	TIME	T#0s	Zeit bis man auf die nächste Stufe Schalten kann
7	Ausloesezeit	TIME	T#2s	für Bremse
8	Abschaltzeit	TIME	T#2s	für Bremse

GLOBAL VARIABLES

	Class	Autoextern	Identifizier	Address
0	VAR_GLOBAL_CONSTANT		allgem_Zeiten	
1	VAR_GLOBAL_CONSTANT		Strommess	

	Class	Autoextern	Type	Initial
0	VAR_GLOBAL_CONSTANT		Zeiten	
1	VAR_GLOBAL_CONSTANT		Strommessung	

	Class	Autoextern	Comment
0	VAR_GLOBAL_CONSTANT		
1	VAR_GLOBAL_CONSTANT		

BCD_Schalter [FB] Header

	Class	Identifizier	Type	Initial
0	VAR_INPUT	G1	BOOL	FALSE
1	VAR_INPUT	G2	BOOL	FALSE
2	VAR_INPUT	G4	BOOL	FALSE
3	VAR_INPUT	G_Bremse	BOOL	FALSE
4	VAR_OUTPUT	Fahrstufe1	BOOL	FALSE
5	VAR_OUTPUT	Fahrstufe2	BOOL	FALSE
6	VAR_OUTPUT	Fahrstufe3	BOOL	FALSE
7	VAR_OUTPUT	Fahrstufe4	BOOL	FALSE
8	VAR_OUTPUT	Fahrstufe5	BOOL	FALSE
9	VAR_OUTPUT	Fahrstufe6	BOOL	FALSE
10	VAR_OUTPUT	Bremsstufe1	BOOL	FALSE
11	VAR_OUTPUT	Bremsstufe2	BOOL	FALSE
12	VAR_OUTPUT	Bremsstufe3	BOOL	FALSE
13	VAR_OUTPUT	Bremsstufe4	BOOL	FALSE
14	VAR_OUTPUT	Stellung_0	BOOL	FALSE
15	VAR	SR_st1	SR	
16	VAR	M_Stellung_0	BOOL	FALSE
17	VAR	SR_st2	SR	
18	VAR	M_fahrstufe1	BOOL	FALSE
19	VAR	M_fahrstufe2	BOOL	FALSE
20	VAR	SR_st3	SR	
21	VAR	M_fahrstufe3	BOOL	FALSE
22	VAR	SR_st4	SR	
23	VAR	M_fahrstufe4	BOOL	FALSE

			Date			03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
			Drawn	Mario Ströbl			Zeiten [DUT]
			Appr.				
Rev	Change	Date	Name	Rel.		CAP1131	Selectron Systems AG
							Page: 7



SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Type	Initial
24	VAR	SR_st5	SR	
25	VAR	M_fahrstufe5	BOOL	FALSE
26	VAR	SR_st6	SR	
27	VAR	M_fahrstufe6	BOOL	FALSE
28	VAR	M_Bremsstufe1	BOOL	FALSE
29	VAR	SR_bs1	SR	
30	VAR	SR_bs2	SR	
31	VAR	M_Bremsstufe2	BOOL	FALSE
32	VAR	SR_bs3	SR	
33	VAR	M_Bremsstufe3	BOOL	FALSE
34	VAR	SR_bs4	SR	
35	VAR	M_Bremsstufe4	BOOL	FALSE
36	VAR	M_stellung1	BOOL	FALSE
37	VAR	M_stellung2	BOOL	FALSE
38	VAR	M_stellung3	BOOL	FALSE
39	VAR	M_stellung4	BOOL	FALSE
40	VAR	M_Stellung5	BOOL	FALSE
41	VAR	M_stellung6	BOOL	FALSE
42	VAR	M_stellung7	BOOL	FALSE
43	VAR	M_stellung8	BOOL	FALSE
44	VAR	TOF1	TOF	
45	VAR	TOF2	TOF	
46	VAR	TOF3	TOF	
47	VAR	TOF4	TOF	
48	VAR	TOF5	TOF	
49	VAR	TOF6	TOF	
50	VAR	ton1	TON	

SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Comment
0	VAR_INPUT	G1	Signalgeber1
1	VAR_INPUT	G2	Signalgeber2
2	VAR_INPUT	G4	Signalgeber3
3	VAR_INPUT	G_Bremse	Signalgeber4 nur Bei Bremsvorgang
4	VAR_OUTPUT	Fahrstufe1	
5	VAR_OUTPUT	Fahrstufe2	
6	VAR_OUTPUT	Fahrstufe3	
7	VAR_OUTPUT	Fahrstufe4	
8	VAR_OUTPUT	Fahrstufe5	
9	VAR_OUTPUT	Fahrstufe6	
10	VAR_OUTPUT	Bremsstufe1	
11	VAR_OUTPUT	Bremsstufe2	
12	VAR_OUTPUT	Bremsstufe3	
13	VAR_OUTPUT	Bremsstufe4	
14	VAR_OUTPUT	Stellung_0	
15	VAR	SR_st1	
16	VAR	M_Stellung_0	
17	VAR	SR_st2	
18	VAR	M_fahrstufe1	
19	VAR	M_fahrstufe2	
20	VAR	SR_st3	
21	VAR	M_fahrstufe3	
22	VAR	SR_st4	
23	VAR	M_fahrstufe4	
24	VAR	SR_st5	
25	VAR	M_fahrstufe5	
26	VAR	SR_st6	
27	VAR	M_fahrstufe6	
28	VAR	M_Bremsstufe1	
29	VAR	SR_bs1	
30	VAR	SR_bs2	
31	VAR	M_Bremsstufe2	
32	VAR	SR_bs3	
33	VAR	M_Bremsstufe3	
34	VAR	SR_bs4	
35	VAR	M_Bremsstufe4	
36	VAR	M_stellung1	
37	VAR	M_stellung2	
38	VAR	M_stellung3	
39	VAR	M_stellung4	
40	VAR	M_Stellung5	
41	VAR	M_stellung6	
42	VAR	M_stellung7	
43	VAR	M_stellung8	
44	VAR	TOF1	
45	VAR	TOF2	
46	VAR	TOF3	
47	VAR	TOF4	
48	VAR	TOF5	

				Date	03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
				Drawn	Mario Ströbl	BCD_Schalter [FB] Header
				Appr.		
Rev	Change	Date	Name	Rel.	CAP1131	Selection Systems AG
						Page: 9

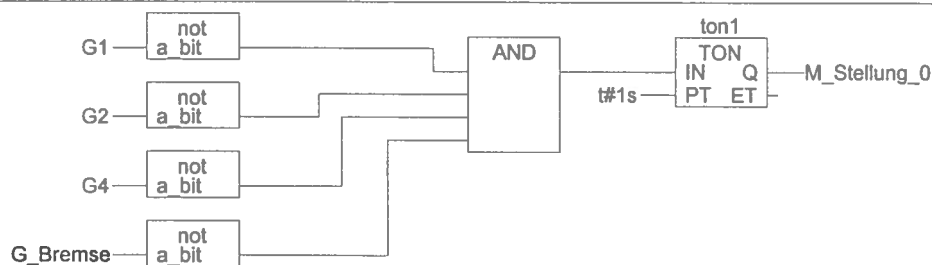


SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Comment
49	VAR	TOF6	
50	VAR	ton1	

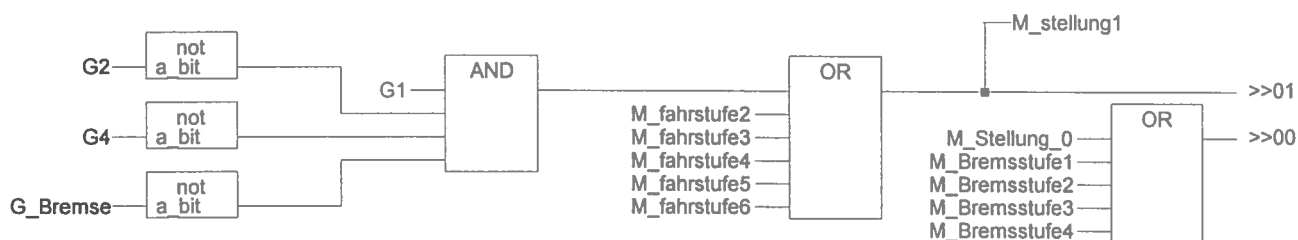
BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#1

Network #1 (1) Label: Title:Stellung 0

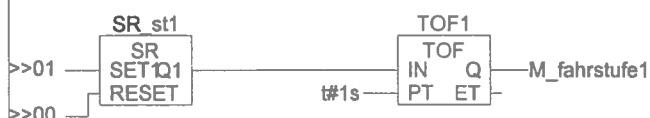


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#2

Network #2 (1) Label: Title:Fahrstufe1

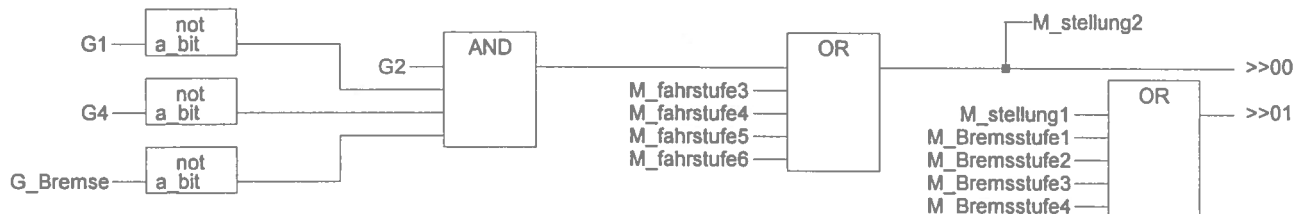


Network #2 (2) Label: Title:Fahrstufe1



BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#3

Network #3 (1) Label: Title:Fahrstufe2



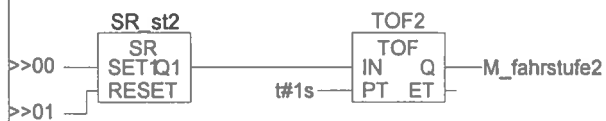
			Date			03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
			Draw	Mario Ströbl			BCD_Schalter [FB] Header
			Appr.			CAP1131	Selectron Systems AG
Rev	Change	Date	Name	Rel.			Page: 10



Network #3 (2)

Label:

Title:Fahrstufe2

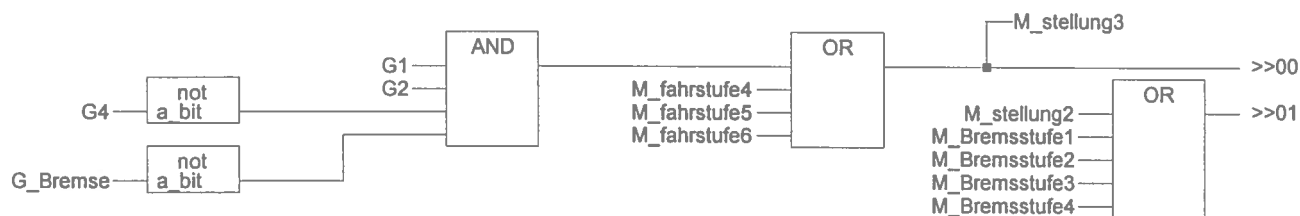


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#4

Network #4 (1)

Label:

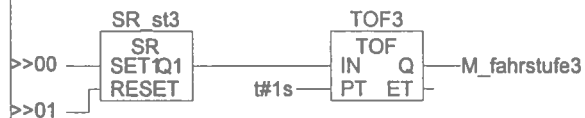
Title:Fahrstufe 3



Network #4 (2)

Label:

Title:Fahrstufe 3

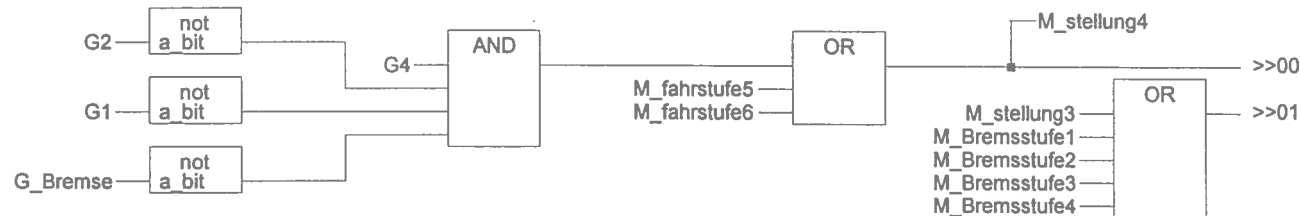


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#5

Network #5 (1)

Label:

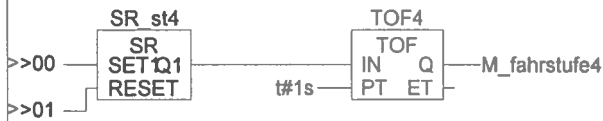
Title:Fahrstufe4



Network #5 (2)

Label:

Title:Fahrstufe4

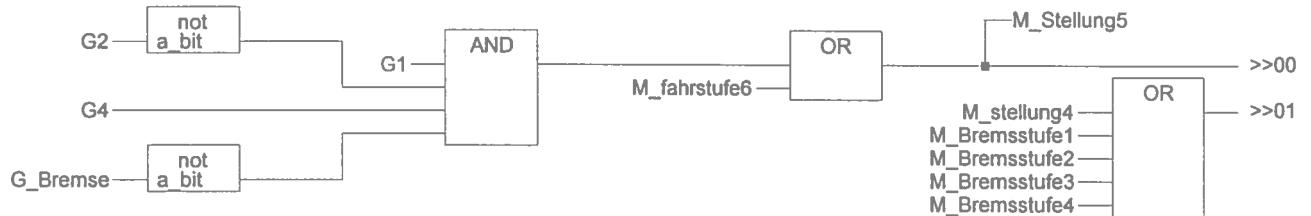


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#6

Network #6 (1)

Label:

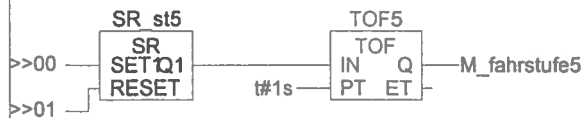
Title:Fahrstufe5



Network #6 (2)

Label:

Title:Fahrstufe5

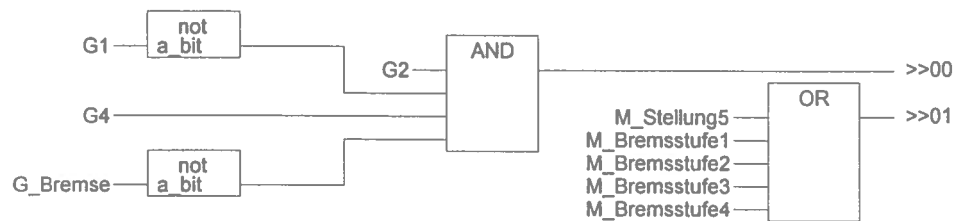


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#7

Network #7 (1)

Label:

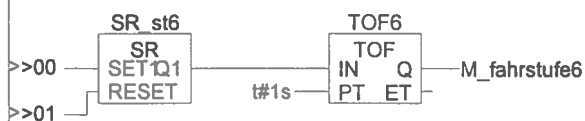
Title:Fahrstufe6



Network #7 (2)

Label:

Title:Fahrstufe6

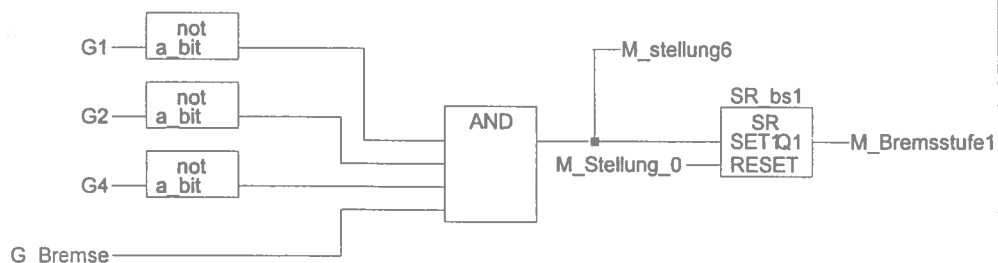


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#8

Network #8 (1)

Label:

Title:Bremsstufe1

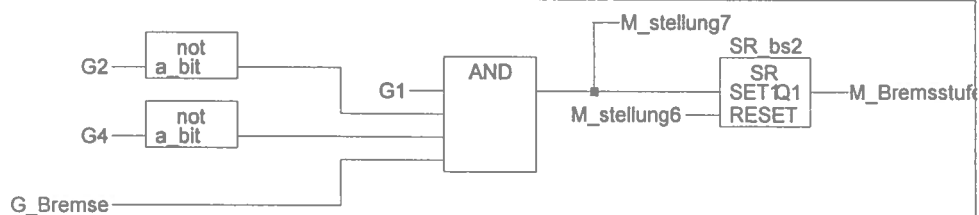


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#9

Network #9 (1)

Label:

Title:Bremsstufe2

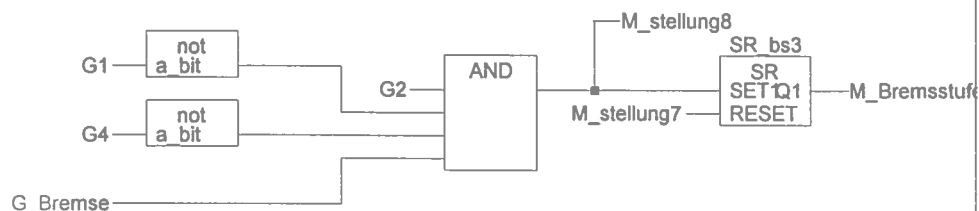


BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#10

Network #10 (1)

Label:

Title:Bremsstufe3



SELECONTROL® CAP1131

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#11

Network #11 (1) Label: Title:

M_Stellung_0 — Stellung_0

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#12

Network #12 (1) Label: Title:

M_fahrstufe1 — Fahrstufe1

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#13

Network #13 (1) Label: Title:

M_fahrstufe2 — Fahrstufe2

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#14

Network #14 (1) Label: Title:

M_fahrstufe3 — Fahrstufe3

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#15

Network #15 (1) Label: Title:

M_fahrstufe4 — Fahrstufe4

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#16

Network #16 (1) Label: Title:

M_fahrstufe5 — Fahrstufe5

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#17

Network #17 (1) Label: Title:

M_fahrstufe6 — Fahrstufe6

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#18

Network #18 (1) Label: Title:

M_Bremstufe1 — Bremsstufe1

				Date			03.08.2005 17:28:58		E:\OEB2		
				Drawn	Mario Ströbl				BCD_Schalter [FB] Body [FBD] N		
				Appr.				CAP1131		Selectron Systems AG	Page: 14
Rev	Change	Date	Name	Rel.							

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#19

Network #19 (1)	Label:	Title:
M_Bremsstufe2 — Bremsstufe2		

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#20

Network #20 (1)	Label:	Title:
M_Bremsstufe3 — Bremsstufe3		

BCD_Schalter [FB] Body [FBD] Network#21

Network #21 (1)	Label:	Title:
M_Bremsstufe4 — Bremsstufe4		

SELECONTROL® CAP1131

Beleuchtung [FB] Header

	Class	Identifier	Type	Initial
0	VAR_INPUT	Stellung1	BOOL	FALSE
1	VAR_INPUT	Stellung2	BOOL	FALSE
2	VAR_INPUT	FernlichtEin_Aus	BOOL	FALSE
3	VAR_OUTPUT	Scheinwerfer1	BOOL	FALSE
4	VAR_OUTPUT	Schlussignal1	BOOL	FALSE
5	VAR_OUTPUT	Scheinwerfer2	BOOL	FALSE
6	VAR_OUTPUT	Schlussignal2	BOOL	FALSE
7	VAR_OUTPUT	Fernlicht	BOOL	FALSE
8	VAR	M_fernlicht	BOOL	FALSE
9	VAR	ZM_fern1	BOOL	FALSE
10	VAR	ZM_fern2	BOOL	FALSE
11	VAR	SR_fern	SR	
12	VAR	Trig1	R_TRIG	
13	VAR	Trig2	R_TRIG	
14	VAR_INPUT	Stellung3	BOOL	FALSE
15	VAR_INPUT	Stellung4	BOOL	FALSE
16	VAR_INPUT	Stellung5	BOOL	FALSE
17	VAR_INPUT	Stellung6	BOOL	FALSE
18	VAR_INPUT	Stellung7	BOOL	FALSE
19	VAR	zm_sch1	BOOL	FALSE
20	VAR	zm_schluss2	BOOL	FALSE
21	VAR	zm1_sch1	BOOL	FALSE
22	VAR	zm_schluss1	BOOL	FALSE
23	VAR	zm2_sch1	BOOL	FALSE
24	VAR	zm2_sch2	BOOL	FALSE
25	VAR	zm2_schluss2	BOOL	FALSE
26	VAR	zm3_sch2	BOOL	FALSE
27	VAR	zm4_schluss1	BOOL	FALSE
28	VAR	zm6_sch2	BOOL	FALSE



SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Comment
0	VAR_INPUT	Stellung1	Scheinwerfer1 Ein
1	VAR_INPUT	Stellung2	Scheinwerfer1 Ein & Schlussignal2 Ein
2	VAR_INPUT	FernlichtEin_Aus	Vernlicht Ein/Aus
3	VAR_OUTPUT	Scheinwerfer1	Licht vorwerts
4	VAR_OUTPUT	Schlussignal1	Licht rueckwerts
5	VAR_OUTPUT	Scheinwerfer2	Rücklicht vorwerts
6	VAR_OUTPUT	Schlussignal2	Rücklicht Rückwerts
7	VAR_OUTPUT	Fernlicht	Fernlicht_vor
8	VAR	M_fernlicht	Fahrt Ruechwerts
9	VAR	ZM_fern1	Fahrt Ruechwerts
10	VAR	ZM_fern2	Fahrt Ruechwerts
11	VAR	SR_fern	SR Flip Flop für Fernlicht
12	VAR	Trig1	
13	VAR	Trig2	
14	VAR_INPUT	Stellung3	Scheinwerfer1 & Scheinwerfer2 Ein
15	VAR_INPUT	Stellung4	Schlussignal2 Ein
16	VAR_INPUT	Stellung5	Scheinwerfer2 & Schlussignal1 Ein
17	VAR_INPUT	Stellung6	Schlussignal1 & Schlussignal2 Ein
18	VAR_INPUT	Stellung7	
19	VAR	zm_sch1	Licht vorwerts
20	VAR	zm_schluss2	Licht vorwerts
21	VAR	zm1_sch1	Licht vorwerts
22	VAR	zm_schluss1	Licht rueckwerts
23	VAR	zm2_sch1	Licht vorwerts
24	VAR	zm2_sch2	Rücklicht vorwerts
25	VAR	zm2_schluss2	Rücklicht Rückwerts
26	VAR	zm3_sch2	Rücklicht vorwerts
27	VAR	zm4_schluss1	Licht vorwerts
28	VAR	zm6_sch2	Rücklicht vorwerts

Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#1

Network #1 (1) Label: Title:Fernlicht ein



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#2

Network #2 (1) Label: Title:Fernlicht aus



SELECONTROL® CAP1131

Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#3

Network #3 (1) Label: Title:SR Fernlicht



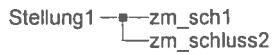
Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#4

Network #4 (1) Label: Title:Fernlicht



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#5

Network #5 (1) Label: Title:Stellung1



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#6

Network #6 (1) Label: Title:Stellung2



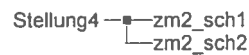
Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#7

Network #7 (1) Label: Title:Stellung3



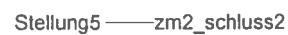
Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#8

Network #8 (1) Label: Title:Stellung4



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#9

Network #9 (1) Label: Title:Stellung5



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#10

Network #10 (1) Label: Title:Stellung6

Stellung6 — zm3_sch2

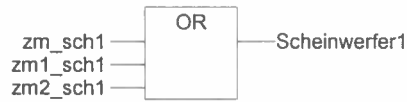
Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#11

Network #11 (1) Label: Title:Stellung7

Stellung7 — zm4_schluss1
zm6_sch2

Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#12

Network #12 (1) Label: Title:



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#13

Network #13 (1) Label: Title:



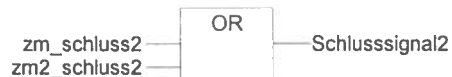
Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#14

Network #14 (1) Label: Title:



Beleuchtung [FB] Body [FBD] Network#15

Network #15 (1) Label: Title:



SELECONTROL® CAP1131

Fahrertrieb [FB] Header

	Class	Identifier	Type	Initial
0	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe1	BOOL	FALSE
1	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe2	BOOL	FALSE
2	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe3	BOOL	FALSE
3	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe4	BOOL	FALSE
4	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe5	BOOL	FALSE
5	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe6	BOOL	FALSE
6	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe1	BOOL	FALSE
7	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe2	BOOL	FALSE
8	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe3	BOOL	FALSE
9	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe4	BOOL	FALSE
10	VAR_INPUT	Freigabe_linien	BOOL	FALSE
11	VAR_INPUT	Soll_Arbeitsbetr	BOOL	FALSE
12	VAR_IN_OUT	Anfahrstufe	BOOL	
13	VAR_IN_OUT	Fahrstufe1	BOOL	
14	VAR_IN_OUT	Fahrstufe2	BOOL	
15	VAR_IN_OUT	Fahrstufe3	BOOL	
16	VAR_IN_OUT	Fahrstufe4	BOOL	
17	VAR_IN_OUT	Fahrstufe5	BOOL	
18	VAR_IN_OUT	Fahrstufe6	BOOL	
19	VAR_IN_OUT	Fahrstufe_Arbeit	BOOL	
20	VAR_IN_OUT	Fahrtrichtung1	BOOL	
21	VAR_IN_OUT	Fahrtrichtung2	BOOL	
22	VAR_IN_OUT	Linien-schutz	BOOL	
23	VAR_IN_OUT	Bremsstufe1	BOOL	
24	VAR_IN_OUT	Bremsstufe4	BOOL	
25	VAR_INPUT	Stellung0	BOOL	FALSE
26	VAR_INPUT	Anfahrzeit	TIME	T#0s
27	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST1	TIME	T#0s
28	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST2	TIME	T#0s
29	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST3	TIME	T#0s
30	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST4	TIME	T#0s
31	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST5	TIME	T#0s
32	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST6	TIME	T#0s
33	VAR	Timer	TON	
34	VAR	Timer1	TON	
35	VAR	Timer2	TON	
36	VAR	Timer3	TON	
37	VAR	Timer4	TON	
38	VAR	Timer5	TON	
39	VAR	Timer6	TON	
40	VAR	Freig_Fahrtricht	BOOL	FALSE
41	VAR_INPUT	Soll_fahrtricht1	BOOL	FALSE
42	VAR_INPUT	Soll_fahrtricht2	BOOL	FALSE
43	VAR	M_Anlauf	SR	
44	VAR	Anlauf_fertig	BOOL	FALSE
45	VAR	M_ST1_lauft	SR	
46	VAR	Stufe1_fertig	BOOL	FALSE
47	VAR	M_ST2_lauft	SR	
48	VAR	Stufe2_fertig	BOOL	FALSE

SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Type	Initial
49	VAR	M_ST3_lauft	SR	
50	VAR	Stufe3_fertig	BOOL	FALSE
51	VAR	M_ST4_lauft	SR	
52	VAR	Stufe4_fertig	BOOL	FALSE
53	VAR	M_ST5_lauft	SR	
54	VAR	Stufe5_fertig	BOOL	FALSE
55	VAR	M_ST6_lauft	SR	
56	VAR	Stufe6_fertig	BOOL	FALSE
57	VAR_INPUT	Freigabe	BOOL	FALSE
58	VAR_INPUT	Soll_buhne_fahr1	BOOL	FALSE
59	VAR_INPUT	Soll_buhne_fahr2	BOOL	FALSE
60	VAR_INPUT	Bremse_loesen	BOOL	FALSE
61	VAR_OUTPUT	Bremsen	BOOL	FALSE
62	VAR_OUTPUT	Bremse_auf	BOOL	FALSE
63	VAR_INPUT	Ist_strom	INT	0
64	VAR_INPUT	Ausloesestrom	INT	0
65	VAR	Timer7	TON	
66	VAR_INPUT	Auslosezeit_Brem	TIME	T#0s
67	VAR	SR1_Bremse	SR	
68	VAR_INPUT	Ueberstrom	INT	0
69	VAR	Timer8	TON	
70	VAR_INPUT	Zeit_Bremselosen	TIME	T#0s
71	VAR	Timer9	TON	
72	VAR	Timer10	TON	

SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Comment
0	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe1	
1	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe2	
2	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe3	
3	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe4	
4	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe5	
5	VAR_INPUT	Soll_Fahrstufe6	
6	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe1	
7	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe2	
8	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe3	
9	VAR_INPUT	Soll_Bremsstufe4	
10	VAR_INPUT	Freigabe_linien	
11	VAR_INPUT	Soll_Arbeitsbetr	
12	VAR_IN_OUT	Anfahrstufe	
13	VAR_IN_OUT	Fahrstufe1	
14	VAR_IN_OUT	Fahrstufe2	
15	VAR_IN_OUT	Fahrstufe3	
16	VAR_IN_OUT	Fahrstufe4	
17	VAR_IN_OUT	Fahrstufe5	
18	VAR_IN_OUT	Fahrstufe6	
19	VAR_IN_OUT	Fahrstufe_Arbeit	
20	VAR_IN_OUT	Fahrtrichtung1	
21	VAR_IN_OUT	Fahrtrichtung2	
22	VAR_IN_OUT	Linien-schutz	
23	VAR_IN_OUT	Bremsstufe1	Grosser Bremswiderstand
24	VAR_IN_OUT	Bremsstufe4	Geregelter Bremswiderstand
25	VAR_INPUT	Stellung0	
26	VAR_INPUT	Anfahrzeit	
27	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST1	
28	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST2	
29	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST3	
30	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST4	
31	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST5	
32	VAR_INPUT	Anfahrzeit_ST6	
33	VAR	Timer	
34	VAR	Timer1	
35	VAR	Timer2	
36	VAR	Timer3	
37	VAR	Timer4	
38	VAR	Timer5	
39	VAR	Timer6	
40	VAR	Freig_Fahrtricht	
41	VAR_INPUT	Soll_fahrtricht1	
42	VAR_INPUT	Soll_fahrtricht2	
43	VAR	M_Anlauf	
44	VAR	Anlauf_fertig	
45	VAR	M_ST1_lauft	
46	VAR	Stufe1_fertig	
47	VAR	M_ST2_lauft	
48	VAR	Stufe2_fertig	

SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Comment
49	VAR	M_ST3_lauft	
50	VAR	Stufe3_fertig	
51	VAR	M_ST4_lauft	
52	VAR	Stufe4_fertig	
53	VAR	M_ST5_lauft	
54	VAR	Stufe5_fertig	
55	VAR	M_ST6_lauft	
56	VAR	Stufe6_fertig	
57	VAR_INPUT	Freigabe	
58	VAR_INPUT	Soll_buhne_fahr1	
59	VAR_INPUT	Soll_buhne_fahr2	
60	VAR_INPUT	Bremse_loesen	
61	VAR_OUTPUT	Bremsen	
62	VAR_OUTPUT	Bremse_auf	
63	VAR_INPUT	Ist_strom	
64	VAR_INPUT	Ausloesestrom	
65	VAR	Timer7	
66	VAR_INPUT	Auslosezeit_Brem	
67	VAR	SR1_Bremse	
68	VAR_INPUT	Ueberstrom	
69	VAR	Timer8	
70	VAR_INPUT	Zeit_Bremselosen	
71	VAR	Timer9	
72	VAR	Timer10	

Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#1

Network #1 (1)

Label:

Title: Linienschütz ein

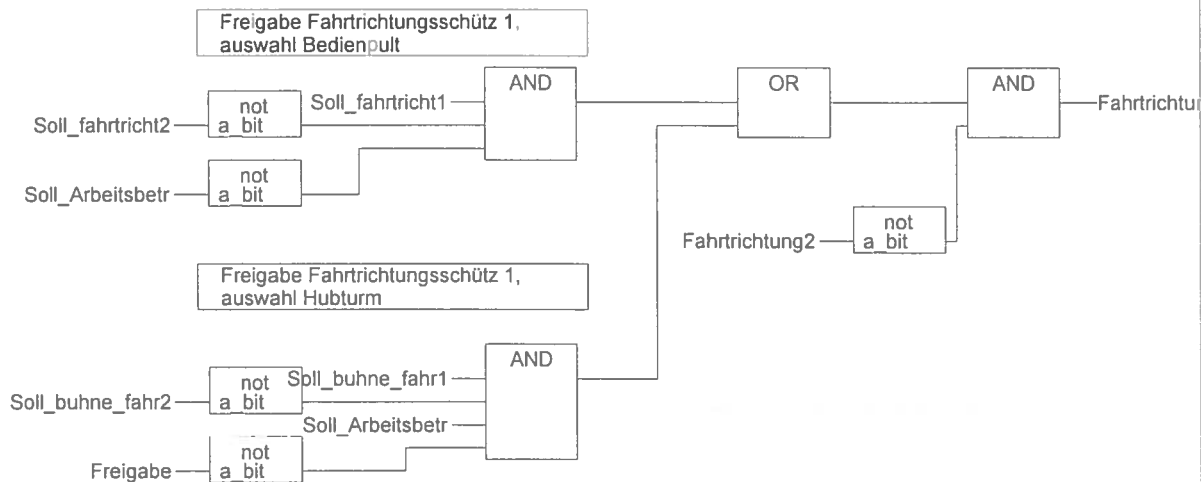


Fahrtrieb [FB] Body [FBD] Network#2

Network #2 (1)

Label:

Title:Fahrtrichtung1

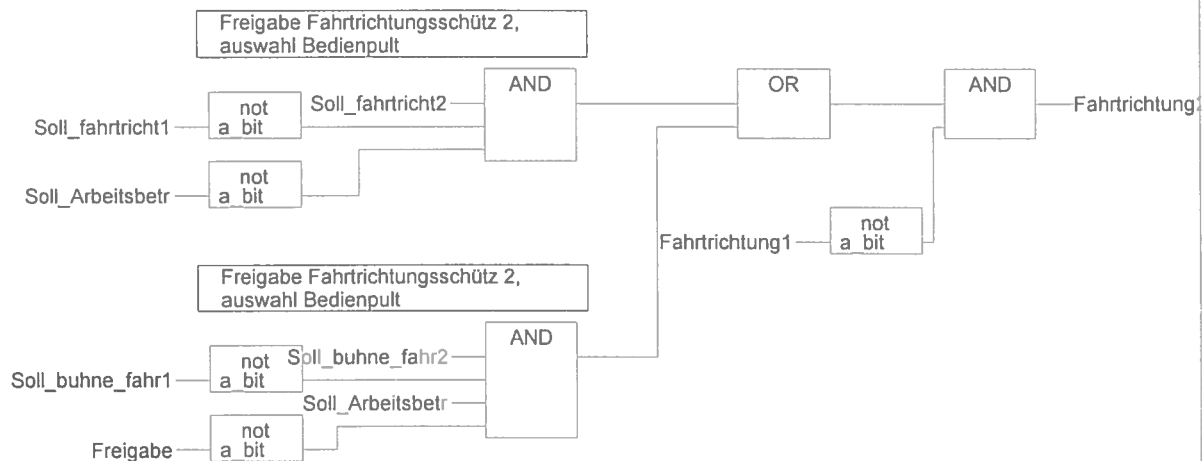


Fahrtrieb [FB] Body [FBD] Network#3

Network #3 (1)

Label:

Title:Fahrtrichtung2

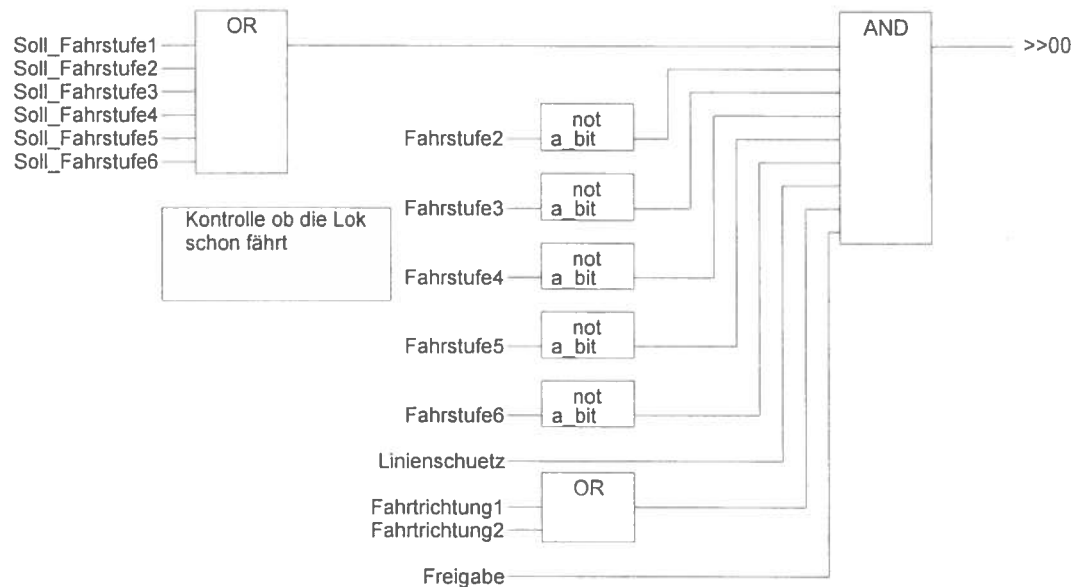


Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#4

Network #4 (1)

Label:

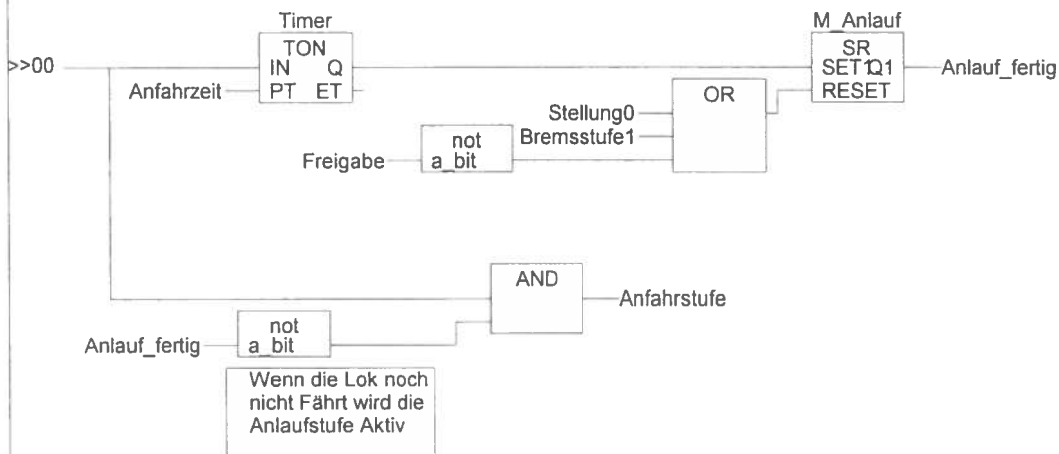
Title:Anfahren



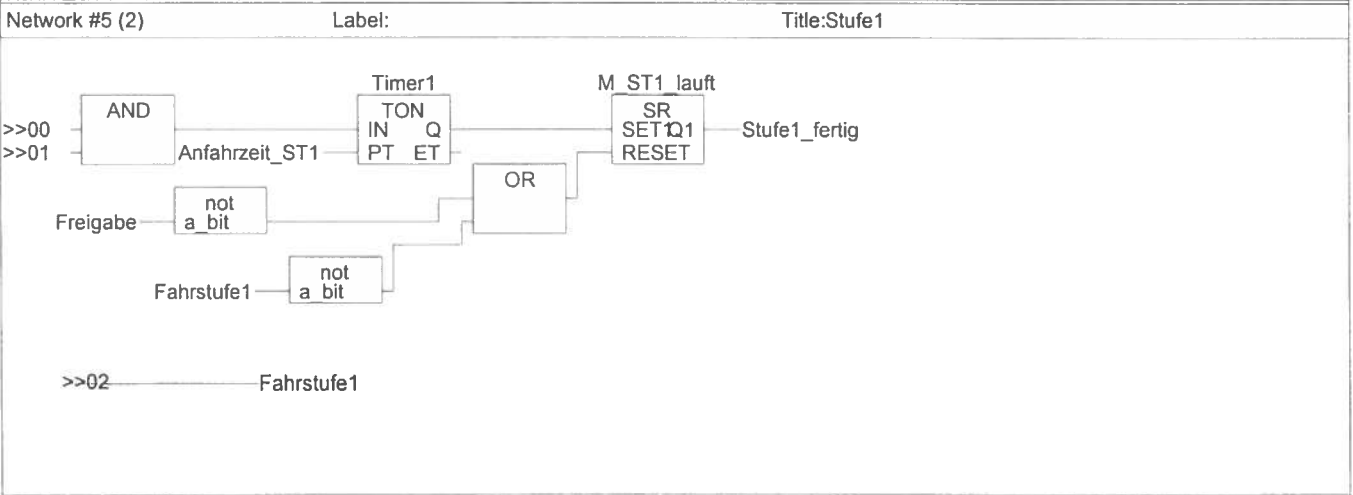
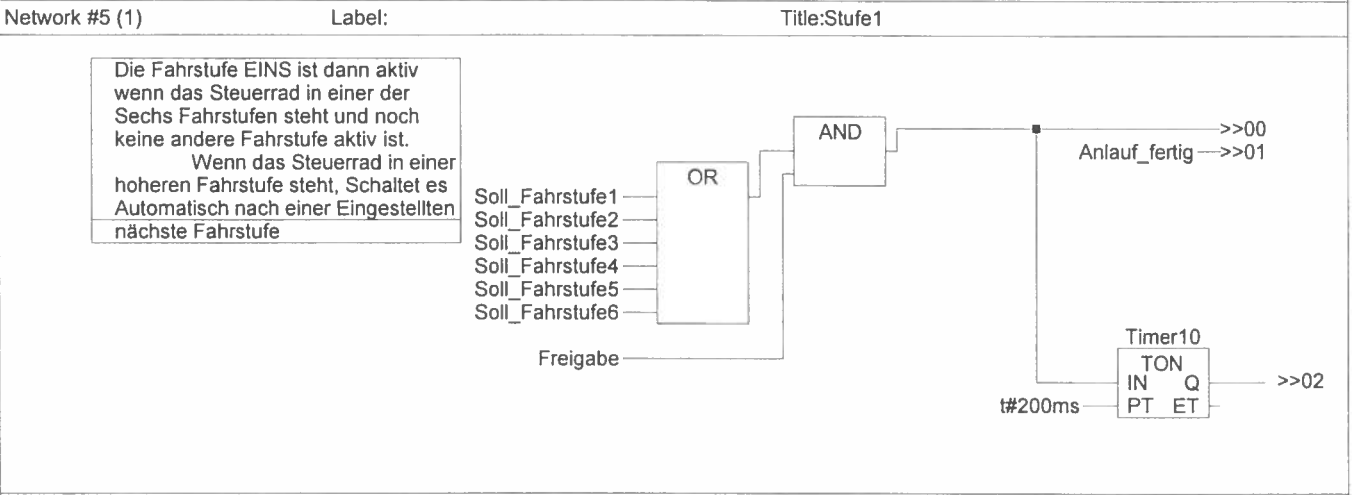
Network #4 (2)

Label:

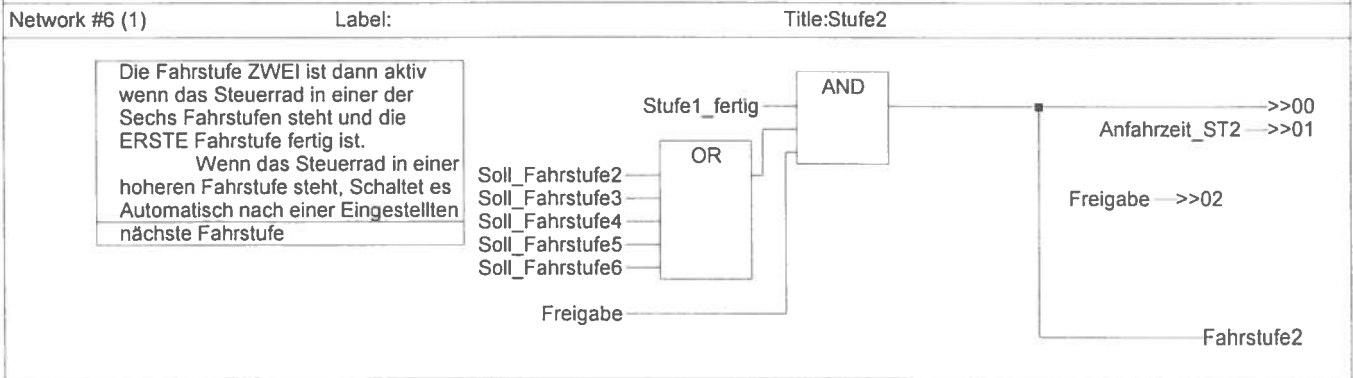
Title:Anfahren



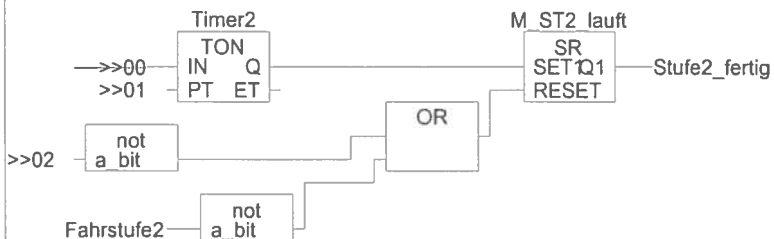
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#5



Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#6

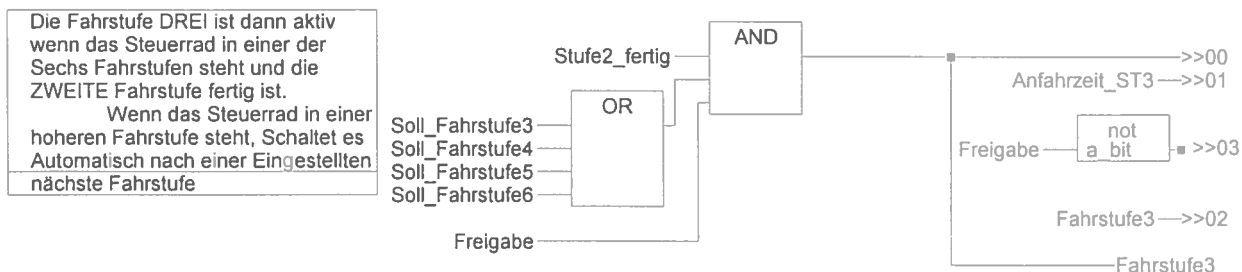


Network #6 (2) Label: Title:Stufe2

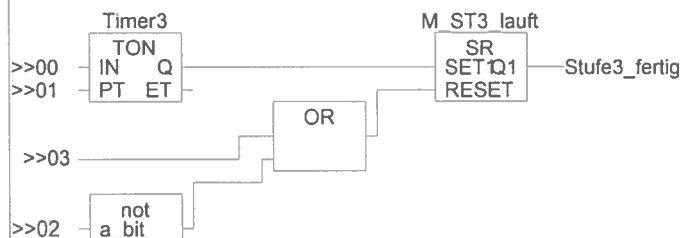


Fahr Antrieb [FB] Body [FBD] Network#7

Network #7 (1) Label: Title:Stufe3



Network #7 (2) Label: Title:Stufe3



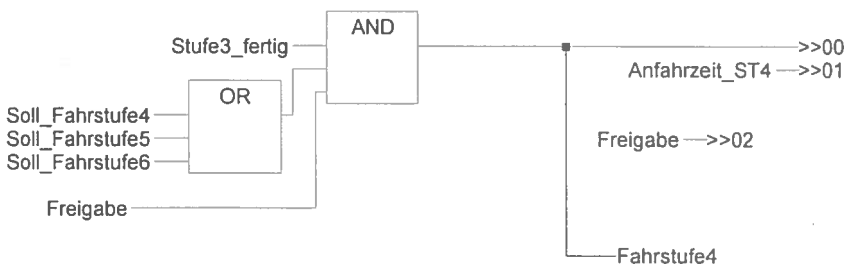
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#8

Network #8 (1)

Label:

Title:Stufe4

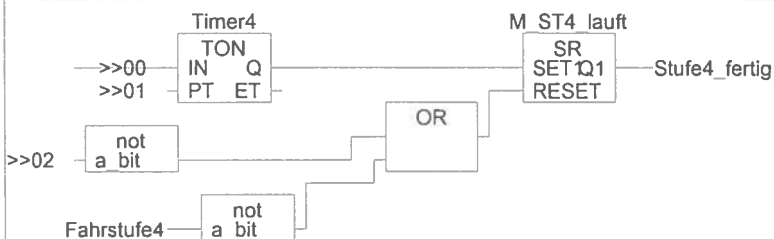
Die Fahrstufe FIER ist dann aktiv wenn das Steuerrad in einer der Sechs Fahrstufen steht und die DRITTE Fahrstufe fertig ist.
Wenn das Steuerrad in einer höheren Fahrstufe steht, Schaltet es Automatisch nach einer Eingestellten nächste Fahrstufe



Network #8 (2)

Label:

Title:Stufe4



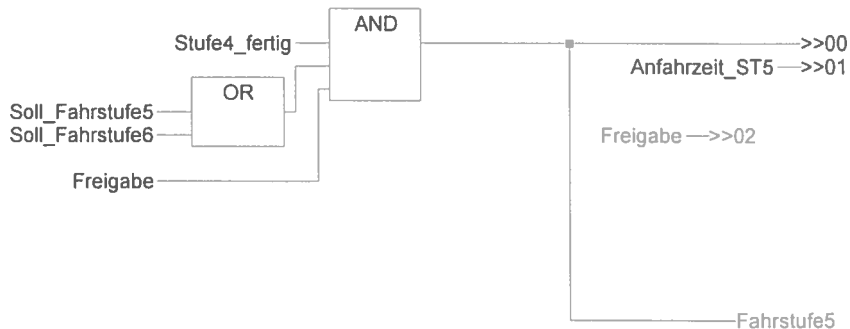
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#9

Network #9 (1)

Label:

Title:Stufe5

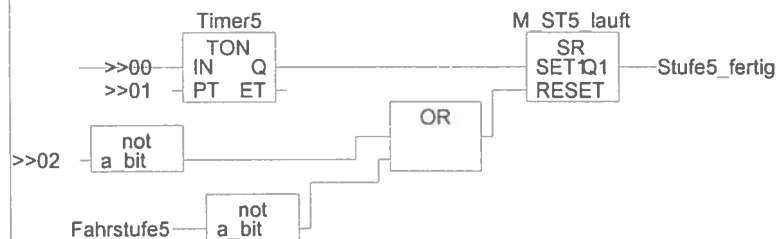
Die Fahrstufe FUNFTE ist dann aktiv wenn das Steuerrad in einer der Sechs Fahrstufen steht und die FIERTE Fahrstufe fertig ist.
Wenn das Steuerrad in einer höheren Fahrstufe steht, Schaltet es Automatisch nach einer Eingestellten nächste Fahrstufe



Network #9 (2)

Label:

Title:Stufe5



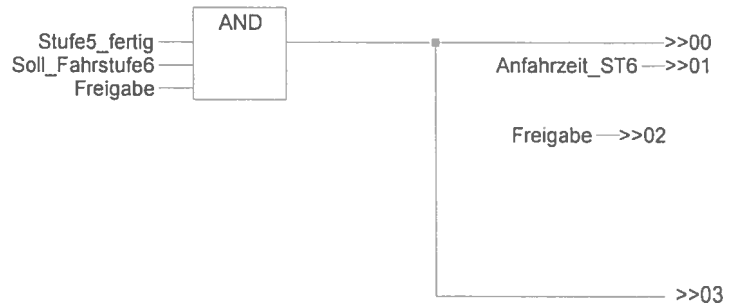
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#10

Network #10 (1)

Label:

Title:Stufe6

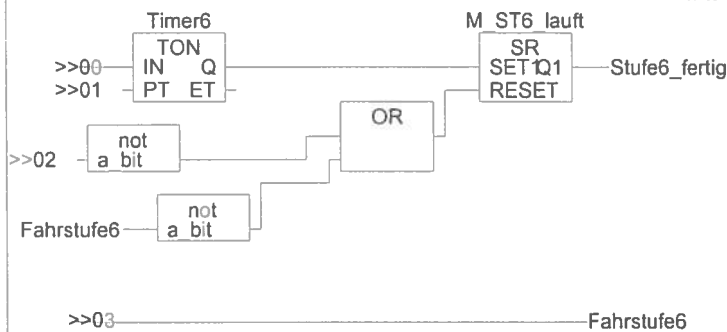
Die Fahrstufe SECHS ist dann aktiv wenn das Steuerrad in einer der Sechs Fahrstufen steht und die FÜNFTE Fahrstufe fertig ist.



Network #10 (2)

Label:

Title:Stufe6



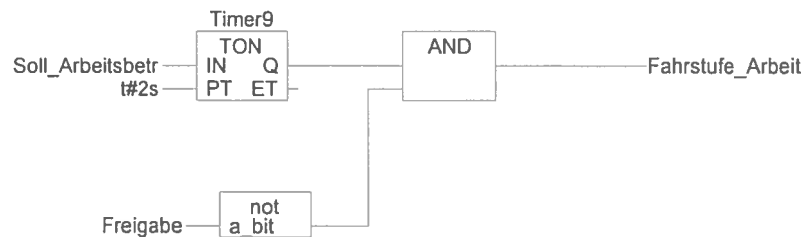
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#11

Network #11 (1)

Label:

Title:Stufe Poti

Arbeitsfahrt aktiv (Zeitverzögernd), zuerst muss die Bremse Aktiv sein.



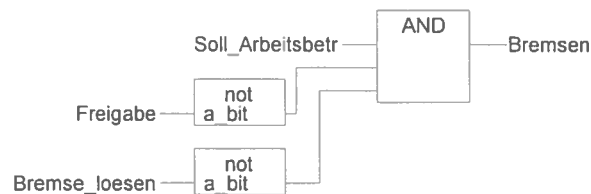
Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#12

Network #12 (1)

Label:

Title:Bremsen

Bremse aktiv bei Langsamfahrt über Poti



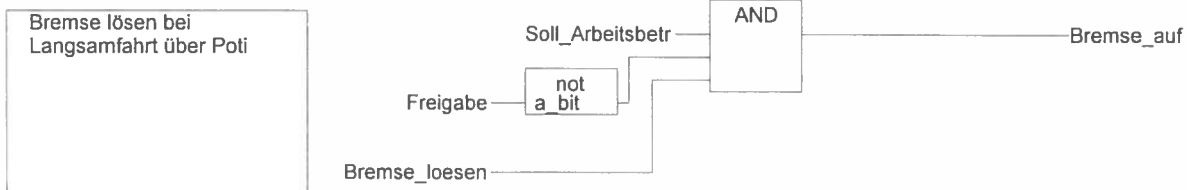
SELECONTROL® CAP1131

Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#13

Network #13 (1)

Label:

Title:Bremsse lösen

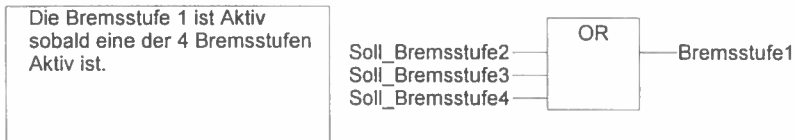


Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#14

Network #14 (1)

Label:

Title:Bremsstufe1

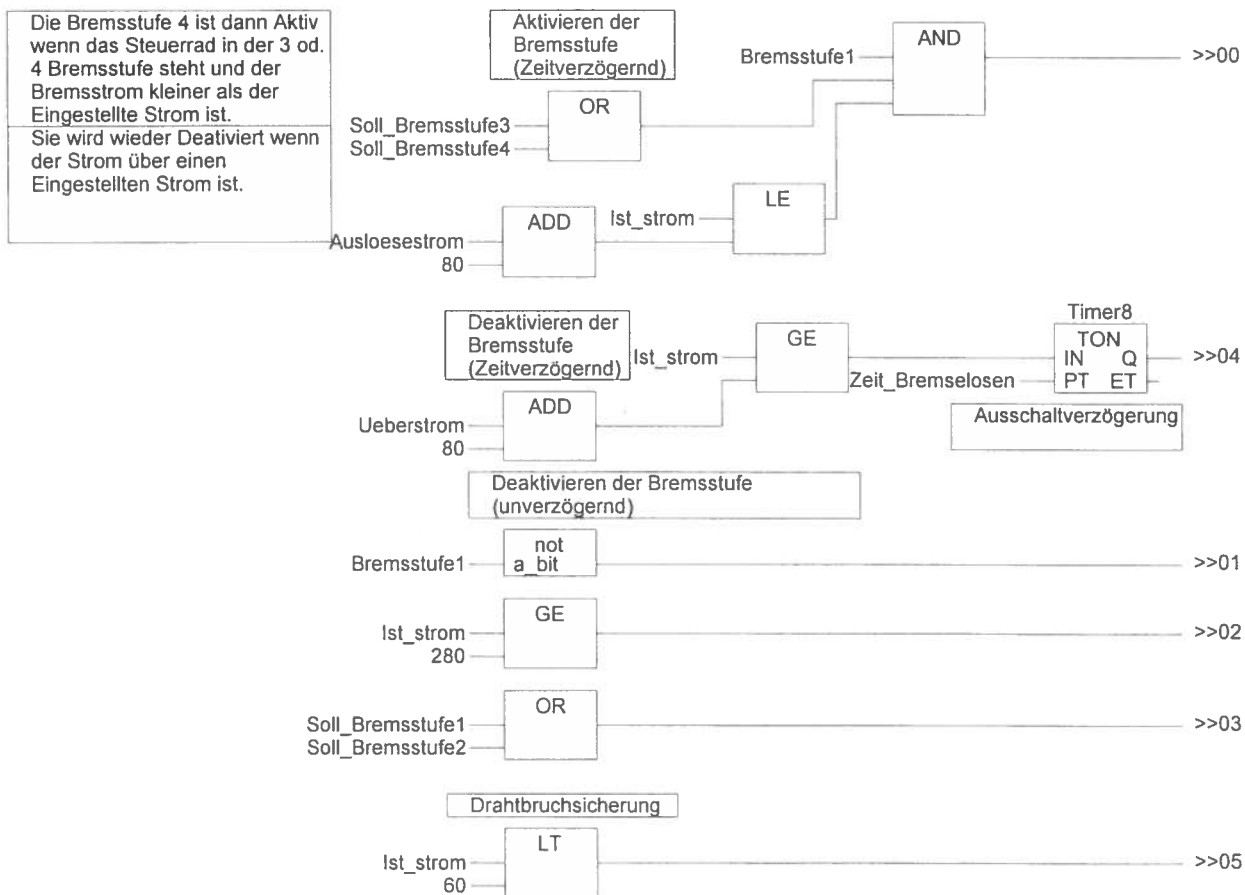


Fahrertrieb [FB] Body [FBD] Network#15

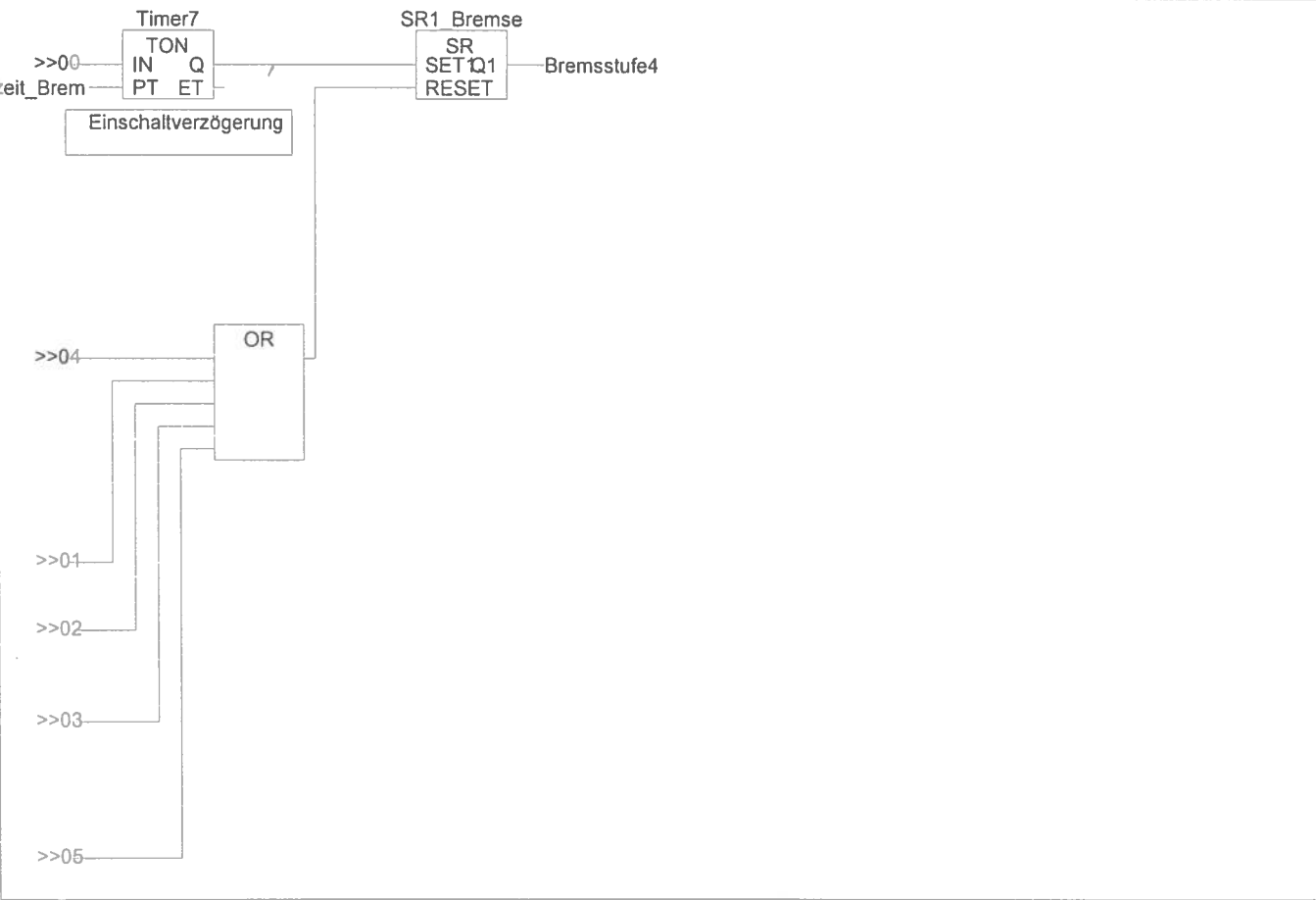
Network #15 (1)

Label:

Title:Bremsstufe4



Network #15 (2) Label: Title:Bremsstufe4



	Class	Identifier	Comment
0	VAR_INPUT	Fahregime_Fahren	
1	VAR_INPUT	Fahregime_Arbeit	
2	VAR_INPUT	Buehne_aktiv	
3	VAR_INPUT	Buehne_pressen	
4	VAR_IN_OUT	Fahren	
5	VAR_IN_OUT	Arbeiten	
6	VAR_IN_OUT	langsam_fahren	
7	VAR_OUTPUT	Motor1500U	

Title:Fahren



Title:Arbeiten

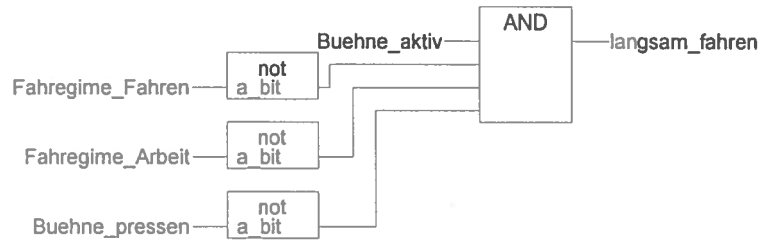


Freigaben [FB] Body [FBD] Network#3

Network #3 (1)

Label:

Title:langsam_fahren

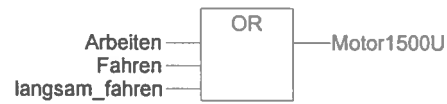


Freigaben [FB] Body [FBD] Network#4

Network #4 (1)

Label:

Title:Motordrehzahl erhöhe



SELECONTROL® CAP1131

Programm [PRG] Header

	Class	Identifier	Type	Initial
0	VAR	Turn	Turn	
1	VAR	Beleuchtung	Beleuchtung	
2	VAR	Fahr Antrieb	Fahr Antrieb	
3	VAR	BCD_Schalter	BCD_Schalter	
4	VAR_EXTERNAL	LS1	BOOL	FALSE
5	VAR_EXTERNAL	LS2	BOOL	FALSE
6	VAR_EXTERNAL	Fernlicht_Ein	BOOL	FALSE
7	VAR_EXTERNAL	LS3	BOOL	FALSE
8	VAR_EXTERNAL	LS4	BOOL	FALSE
9	VAR_EXTERNAL	LS5	BOOL	FALSE
10	VAR_EXTERNAL	LS6	BOOL	FALSE
11	VAR_EXTERNAL	LS7	BOOL	FALSE
12	VAR_EXTERNAL	Zugspitzensig_1	BOOL	FALSE
13	VAR_EXTERNAL	Ruecklicht1	BOOL	FALSE
14	VAR_EXTERNAL	Zugspitzensig2	BOOL	FALSE
15	VAR_EXTERNAL	Ruecklicht2	BOOL	FALSE
16	VAR_EXTERNAL	Fernlicht	BOOL	FALSE
17	VAR_EXTERNAL	Fahrregim_fahren	BOOL	FALSE
18	VAR_EXTERNAL	Fahrregim_arbeit	BOOL	FALSE
19	VAR_EXTERNAL	Geber1	BOOL	FALSE
20	VAR_EXTERNAL	Geber2	BOOL	FALSE
21	VAR_EXTERNAL	Buehne_Heben	BOOL	FALSE
22	VAR_EXTERNAL	Buehne_Senken	BOOL	FALSE
23	VAR_EXTERNAL	Klingel	BOOL	FALSE
24	VAR_EXTERNAL	Turnhub_heben	BOOL	FALSE
25	VAR_EXTERNAL	Turnhub_senken	BOOL	FALSE
26	VAR	Skalierung	Skalierung	
27	VAR_EXTERNAL	Bremsstrom	WORD	0
28	VAR_EXTERNAL	Klingel_Turn	BOOL	FALSE
29	VAR_EXTERNAL	Fahrtwed_FST1	BOOL	FALSE
30	VAR_EXTERNAL	Fahrtwed_FST2	BOOL	FALSE
31	VAR_EXTERNAL	Fahrtwendesch1	BOOL	FALSE
32	VAR_EXTERNAL	Fahrtwendesch2	BOOL	FALSE
33	VAR_EXTERNAL	D_Bremse_loesen	BOOL	FALSE
34	VAR_EXTERNAL	Bremse_bremst	BOOL	FALSE
35	VAR_EXTERNAL	Bremse_loesen	BOOL	FALSE
36	VAR_EXTERNAL	Anlaufstufe	BOOL	FALSE
37	VAR_EXTERNAL	Stufe1	BOOL	FALSE
38	VAR_EXTERNAL	Stufe2	BOOL	FALSE
39	VAR_EXTERNAL	Stufe3	BOOL	FALSE
40	VAR_EXTERNAL	Stufe4	BOOL	FALSE
41	VAR_EXTERNAL	Stufe5	BOOL	FALSE
42	VAR_EXTERNAL	Stufe6	BOOL	FALSE
43	VAR_EXTERNAL	Poti_BL	BOOL	FALSE
44	VAR_EXTERNAL	FW_vorwaerts	BOOL	FALSE

				Date		03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
				Draw	Mario Ströbl		Programm [PRG] Header
				Appr.			
Rev	Change	Date	Name	Rel.		CAP1131	Selectron Systems AG
							Page: 34



SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifier	Type	Initial
45	VAR_EXTERNAL	FW_rueckwerts	BOOL	FALSE
46	VAR_EXTERNAL	Linien-schuetz	BOOL	FALSE
47	VAR_EXTERNAL	Bremssch_betrieb	BOOL	FALSE
48	VAR_EXTERNAL	Bremssch_anhalte	BOOL	FALSE
49	VAR	Freigaben	Freigaben	
50	VAR_EXTERNAL	Geber3	BOOL	FALSE
51	VAR_EXTERNAL	Geber4	BOOL	FALSE
52	VAR_EXTERNAL	Buehne_aktiv	BOOL	FALSE
53	VAR_EXTERNAL	Pressen_Buehne	BOOL	FALSE
54	VAR_EXTERNAL	Motor1500U	BOOL	FALSE
55	VAR	M_Fahren	BOOL	FALSE
56	VAR	M_Arbeit	BOOL	FALSE
57	VAR	M_langsam_fahren	BOOL	FALSE
58	VAR_EXTERNAL	Arbeitsbetrieb	BOOL	FALSE
59	VAR_EXTERNAL	Fahrbetrieb	BOOL	FALSE
60	VAR_EXTERNAL	Regelung_aktiv	BOOL	FALSE
61	VAR_EXTERNAL	BL_aktiv	BOOL	FALSE
62	VAR_EXTERNAL_CONSTANT	allgem_Zeiten	Zeiten	
63	VAR_EXTERNAL_CONSTANT	Strommess	Strommessung	
64	VAR_EXTERNAL	Druch	BOOL	FALSE
65	VAR	Timer_G1	TON	
66	VAR	Timer_G2	TON	
67	VAR	Timer_G3	TON	
68	VAR	Timer_G4	TON	

SELECONTROL® CAP1131

	Class	Identifizier	Comment
0	VAR	Turm	
1	VAR	Beleuchtung	
2	VAR	Fahrertrieb	
3	VAR	BCD_Schalter	
4	VAR_EXTERNAL	LS1	Stufenschalter für Zugspitzensignal
5	VAR_EXTERNAL	LS2	Stufenschalter für Zugspitzensignal
6	VAR_EXTERNAL	Fernlicht_Ein	Taster Fernlicht
7	VAR_EXTERNAL	LS3	Stufenschalter für Zugspitzensignal
8	VAR_EXTERNAL	LS4	Stufenschalter für Zugspitzensignal
9	VAR_EXTERNAL	LS5	Stufenschalter für Zugspitzensignal
10	VAR_EXTERNAL	LS6	Stufenschalter für Zugspitzensignal
11	VAR_EXTERNAL	LS7	Stufenschalter für Zugspitzensignal
12	VAR_EXTERNAL	Zugspitzensig_1	
13	VAR_EXTERNAL	Ruecklicht1	
14	VAR_EXTERNAL	Zugspitzensig2	
15	VAR_EXTERNAL	Ruecklicht2	
16	VAR_EXTERNAL	Fernlicht	
17	VAR_EXTERNAL	Fahrregim_fahren	IN_06
18	VAR_EXTERNAL	Fahrregim_arbeit	IN_07
19	VAR_EXTERNAL	Geber1	
20	VAR_EXTERNAL	Geber2	
21	VAR_EXTERNAL	Buehne_Heben	
22	VAR_EXTERNAL	Buehne_Senken	
23	VAR_EXTERNAL	Klingel	IN_03
24	VAR_EXTERNAL	Tuermhub_heben	
25	VAR_EXTERNAL	Tuermhub_senken	
26	VAR	Skalierung	
27	VAR_EXTERNAL	Bremsstrom	IN_00
28	VAR_EXTERNAL	Klingel_Turm	IN_03
29	VAR_EXTERNAL	Fahrtwed_FST1	IN_04
30	VAR_EXTERNAL	Fahrtwed_FST2	IN_05
31	VAR_EXTERNAL	Fahrtwedesch1	
32	VAR_EXTERNAL	Fahrtwedesch2	
33	VAR_EXTERNAL	Druckbremse_loesen	
34	VAR_EXTERNAL	Bremsse_bremst	
35	VAR_EXTERNAL	Bremsse_loesen	
36	VAR_EXTERNAL	Antriebsstufe	OUT_05
37	VAR_EXTERNAL	Stufe 1	
38	VAR_EXTERNAL	Stufe 2	OUT_00
39	VAR_EXTERNAL	Stufe 3	OUT_01
40	VAR_EXTERNAL	Stufe 4	OUT_02
41	VAR_EXTERNAL	Stufe 5	OUT_03
42	VAR_EXTERNAL	Stufe 6	OUT_04
43	VAR_EXTERNAL	Puffer	OUT_06
44	VAR_EXTERNAL	Fahrtvorwaerts	

				Date	03.08.2005 17:28:58	E:\OEB2
				Drawn	Marion	Program [PRG] Header
				Appr.		
Rev	Change	Date	Name	Rel.	CAP1131	Selectron Systems AG
						Page: 36



	Class	Identifier	Comment
45	VAR_EXTERNAL	FW_gueckwerts	IN_00
46	VAR_EXTERNAL	Linfschuetz	
47	VAR_EXTERNAL	Einrichsbetrieb	
48	VAR_EXTERNAL	Bremssch-anhalte	
49	VAR	Freigaben	
50	VAR_EXTERNAL	Geb3	
51	VAR_EXTERNAL	Geb4	
52	VAR_EXTERNAL	Buehne_aktiv	Bühne_aktiv bei Signal 1
53	VAR_EXTERNAL	Pressen_Buehne	IN_02
54	VAR_EXTERNAL	Motor 1500U	OUT_07
55	VAR	M_Fahren	
56	VAR	M_Arbeit	OUT_05
57	VAR	M_langsam_fahren	OUT_05
58	VAR_EXTERNAL	Arbeitsbetrieb	
59	VAR_EXTERNAL	Fahrtbetrieb	
60	VAR_EXTERNAL	Reinigung_aktiv	
61	VAR_EXTERNAL	BL_aktiv	IN_01
62	VAR_EXTERNAL_CONSTANT	alarm_Zeiten	
63	VAR_EXTERNAL_CONSTANT	Stress	
64	VAR_EXTERNAL	Druck	
65	VAR	Timer 31	
66	VAR	Timer 32	
67	VAR	Timer 33	
68	VAR	Timer 34	

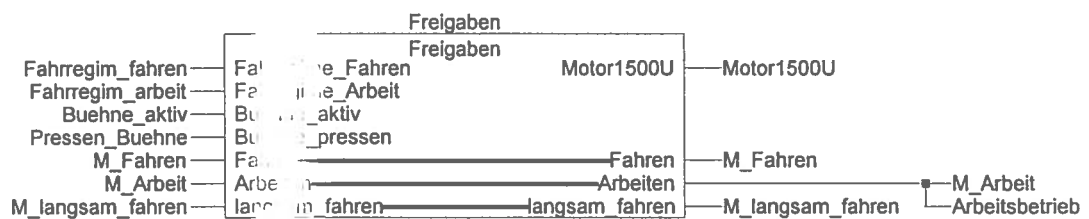
Programm [PRG] Body [FBD] Network#1

Network #1 (1)

Label:

Title:Freigaben

Bei dem Freigabebaustein werden die einzelnen Betriebsarten ausgewählt und der Motor fährt auf 1500U/min.



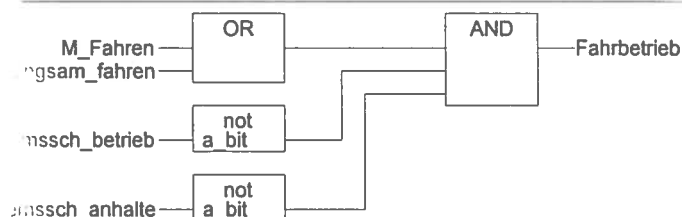
Programm [PRG] Body [FBD] Network#2

Network #2 (1)

Label:

Title:Betriebsart Fahren

Der Fahrbetrieb Schaltet die Spannungsversorgung für die Fahrstufen ein.



			Date	
			Drawn	Mario S
			Appr.	
Rev	Change	Date	Name	Rel.



03.08.2005 17:28:58

E:\OEB2

Programm [PRG] Header

CAP1131

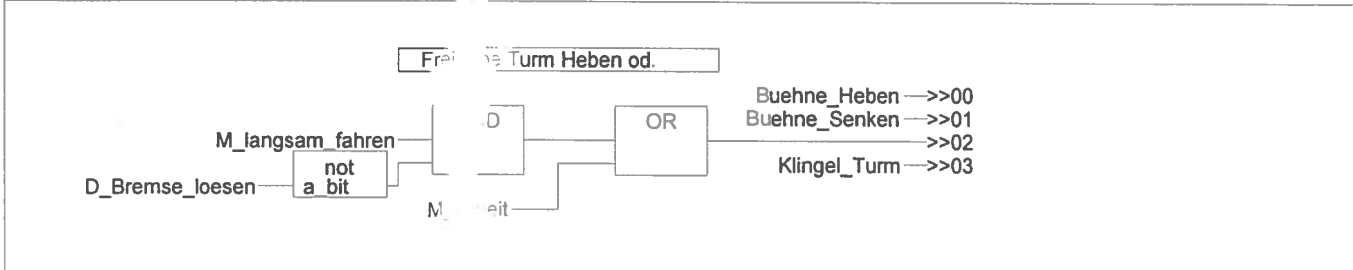
Selectron Systems AG

Page: 37

Network #3 (1)	Label:	Title:Turn
----------------	--------	------------

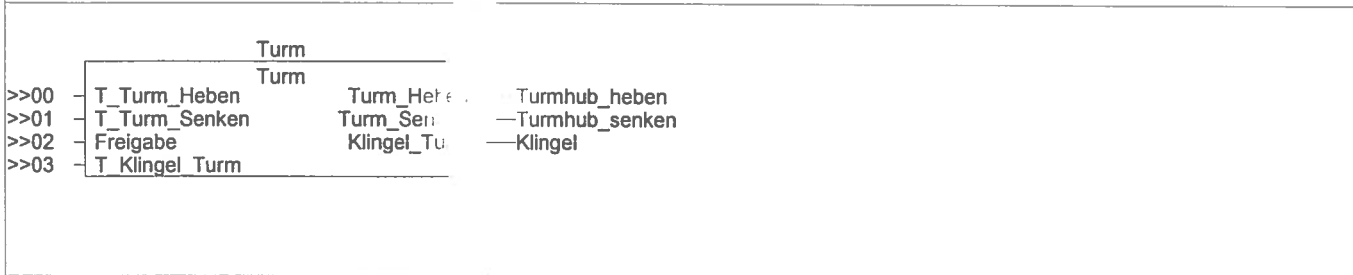
Label:

Title: Turm



Label:

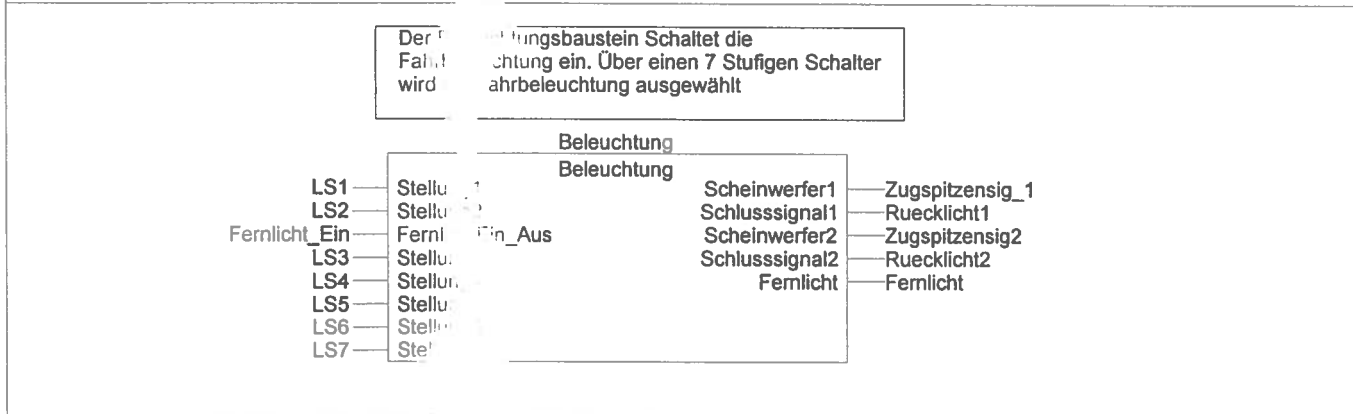
Title: Turm



Network #4 (1)	Label:	Title:Beleuchtung
----------------	--------	-------------------

Label:

Title: Beleuchtung



Programm [PRG] Body [FBD] Network#5

Network #5 (1)

Label:

Title:Fahrantrieb

Geber1 —>>05
Geber2 —>>06
Geber3 —>>07
Geber4 —>>08

Freigabe Linienschütz

M_Fahren-->>00

M_langsam_fahren → 01

>>11

M_langsam_fahren-->>09

Druch—>>10

Freigabe Normalfahrt

M_Fahren—>>02

Druch-->>03

->>04

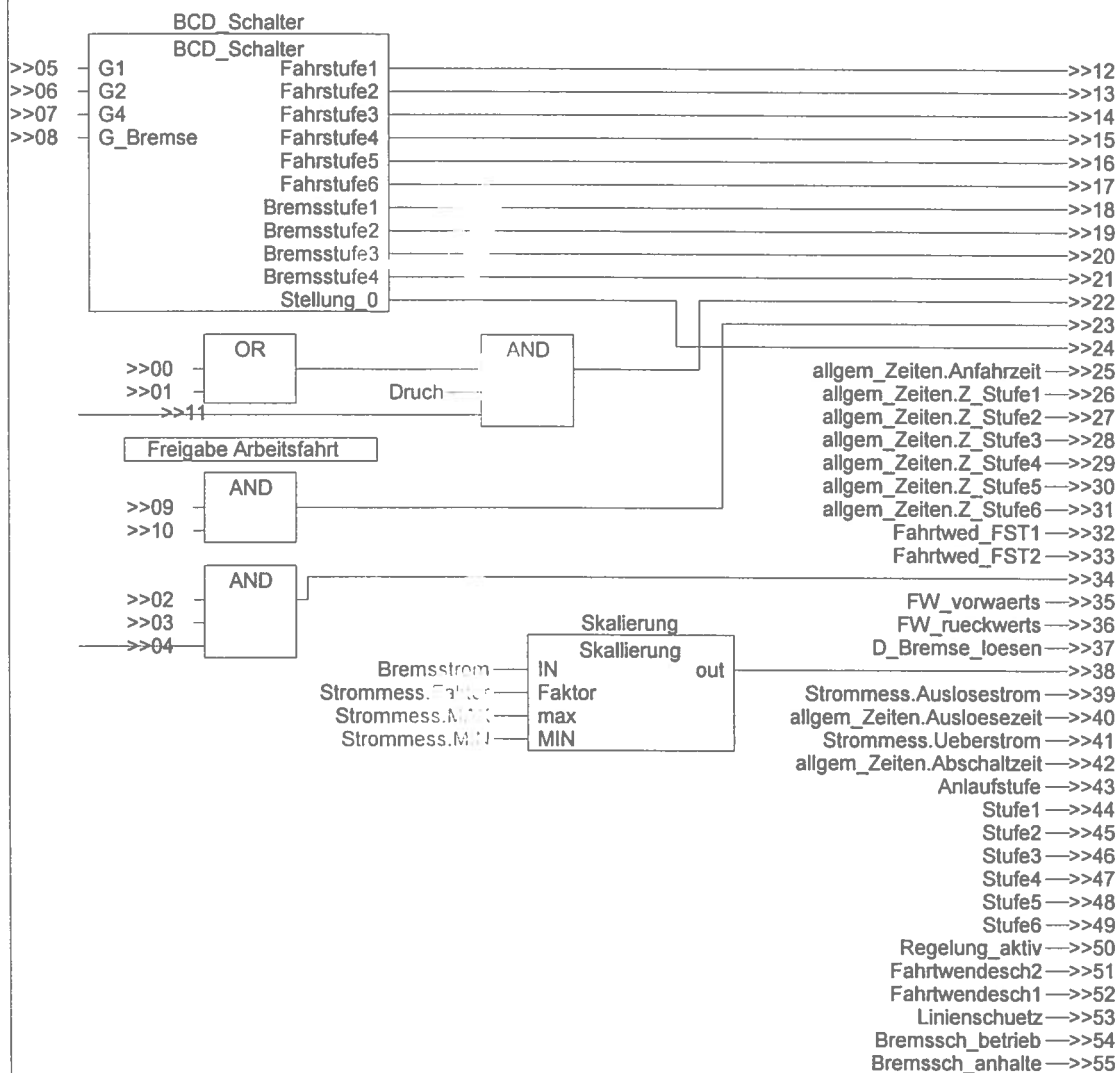
Fahrtwendesch1-
Fahrtwendesch2-

OR

Network #5 (2)

Label:

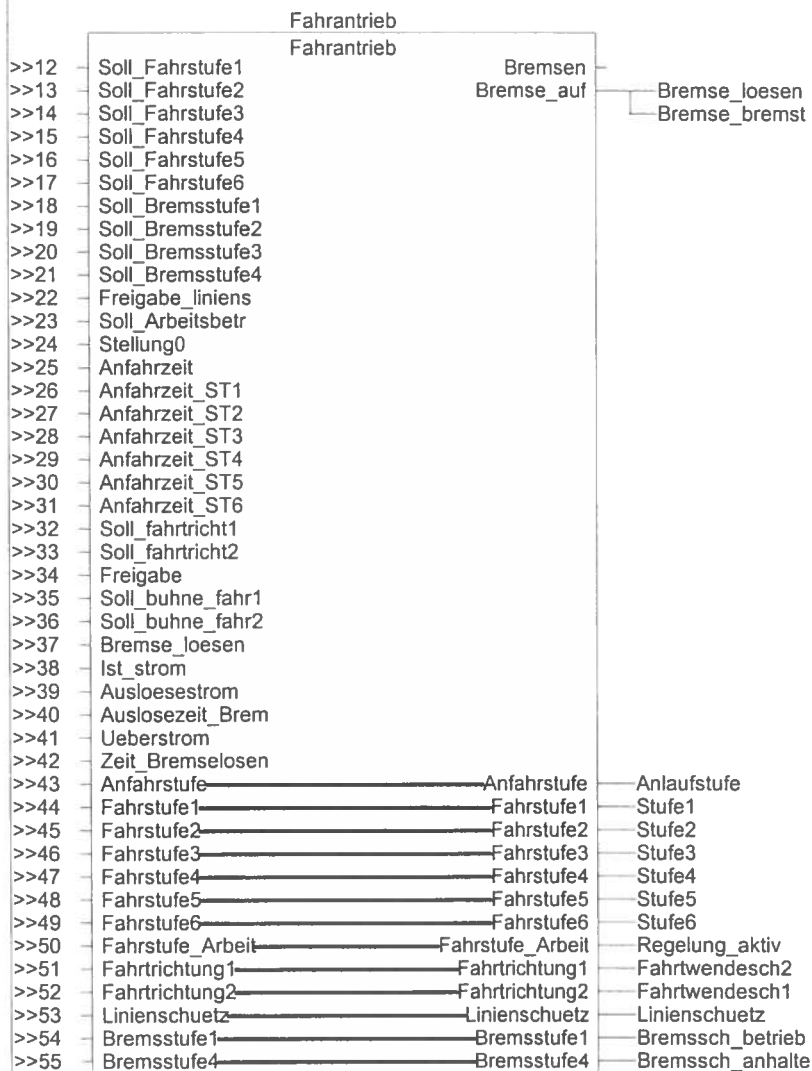
Title:Fahrtrieb



Network #5 (3)

Label:

Title:Fahrtrieb



Network #5 (4)

Label:

Title:Fahrertrieb

Mit dem Fahrertrieb-Baustein wird das ganze Fahren und Bremsen gesteuert. Mit einem BCD-Codierten Schalter werden 6 Fahrstufen und 4 Bremsstufen geregelt. Der Linienschütz wird eingeschaltet sobald das Steuerrad nicht in Stellung 0 ist.

Man kann die Lok nur dann in bewegung setzen wenn der Fahrregime-Schalter auf Fahren steht und der Lufttruck für die Bremse OK ist. Sobald man das Steuerrad in eine der 6 Fahrstufen stellt wird zuerst eine Anlaufstufe aktiv.

Die Anlaufstufe dient der Strombegrenzung für den Fahrmotor um das Drehmoment zu verringern,da sonst ein starker Ruck beim wegfahren entsteht.

Nach der Anlaufstufe Schaltet sich Automatisch die 1 Stufe ein. Nach einer gewissen Zeit (einstellbar) Schaltet sich die nächste Stufe ein. Das geschied bis zu der Stufe, die mit dem Steuerrad eingestellt ist.

Beim Bremsen unterscheidet man 2 Bremsstufen.

Die erste Bremsstufe ist die mit dem kleinsten Bremsstrom (großer Widerstand)

Die zweite Bremsstufe wird mit einem Stromwandler geregelt. Sobald der strom unter dem eingestelltem wert ist (Auslösestrom,zB.:100 =>entspricht 100Amper) und dieser wert wird eine gewisse Zeit unterschreitet (Auslösezeit Brem,zB.: t#5s =>entspricht 5sek)

dann wird ein Widerstand weggeschaltet (größerer Bremsstrom). Doch sobald der Bremsstrom einen eingestellten Wert überschreitet (Überstrom,zB.:160 =>entspricht 160Amper) und das eine gewisse Zeit (Zeit Bremselösen,zB.:t#5s =>entspricht 5sek)

dann wird der Widerstand wieder dazugeschalten (kleinerer Bremsstrom)

Programm [PRG] Body [FBD] Network#6

Network #6 (1)

Label:

Title:Bauchladen

Umschalten von Poti Huburm auf Poti Bauchladen

BL_aktiv -->>00

Network #6 (2)

Label:

Title:Bauchladen

>>00 not
a bit Poti_BL

Skallierung [FB] Header

	Class	Identifizier	Type	Initial
0	VAR_INPUT	IN	WORD	0
1	VAR_INPUT	Faktor	DINT	0
2	VAR_INPUT	max	DINT	0
3	VAR_INPUT	MIN	DINT	0
4	VAR	IN_int	DINT	0
5	VAR	ZM1	DINT	0
6	VAR_OUTPUT	out	INT	0
7	VAR	ZM_max	DINT	0
8	VAR	zm_out	DINT	0

	Class	Identifizier	Comment
0	VAR_INPUT	IN	
1	VAR_INPUT	Faktor	
2	VAR_INPUT	max	
3	VAR_INPUT	MIN	
4	VAR	IN_int	
5	VAR	ZM1	
6	VAR_OUTPUT	out	
7	VAR	ZM_max	
8	VAR	zm_out	

Skallierung [FB] Body [IL] Network#1

Network #1 (1) Label: Title:

LD IN (* Lade IN = WORD*)
word_to_dint (*Umwandeln WORD => DINT*)
ST IN_int (* Transveriere es in die var IN_int*)

Skallierung [FB] Body [IL] Network#2

Network #1 (1) Label: Title:

LD max (*Lade max = int Zahl beliebig*)
SUB min (* Minus min = int Zahl beliebig*)
ST ZM_max (* Transveriere es in die var ZM_max*)

Skallierung [FB] Body [IL] Network#3

Network #1 (1) Label: Title:

LD IN_int (*Lade IN_int*)
MUL ZM_max (*multipliziere IN-int mit ZM_max*)
DIV faktor (*Dividiere es mit dem Faktor*)
ADD min (*und Zähle min dazu*)
ST zm_out (* Transveriere es in die var zm_out*)

Skallierung [FB] Body [IL] Network#4

Network #1 (1) Label: Title:

LD zm_out (*Lade zm_out*)
dint_to_int (*Umwandeln DINT => INT*)
ST out (*Transveriere es in out*)



Turm [FB] Header	

	Class	Identifier	Type	Initial
0	VAR_INPUT	T_Turm_Heben	BOOL	FALSE
1	VAR_INPUT	T_Turm_Senken	BOOL	FALSE
2	VAR_INPUT	Freigabe	BOOL	FALSE
3	VAR_OUTPUT	Turm_Heben	BOOL	FALSE
4	VAR_OUTPUT	Turm_Senken	BOOL	FALSE
5	VAR_OUTPUT	Klingel_Turm	BOOL	FALSE
6	VAR_INPUT	T_Klingel_Turm	BOOL	FALSE

	Class	Identifier	Comment
0	VAR_INPUT	T_Turm_Heben	Taster Turm Heben
1	VAR_INPUT	T_Turm_Senken	Taster Turm Senken
2	VAR_INPUT	Freigabe	Freigabe Turm
3	VAR_OUTPUT	Turm_Heben	Turm Heben
4	VAR_OUTPUT	Turm_Senken	Turm Senken
5	VAR_OUTPUT	Klingel_Turm	Klingel Turm
6	VAR_INPUT	T_Klingel_Turm	Taster Klingel Turm

Turn	[FB]	Body	[FBD]	Network#1
0				

Network #1 (1)	Label:	Title:Turm Heben
----------------	--------	------------------



Turm [FB] Body [FBD] Network#2

Network #2 (1)	Label:	Title:Turm Senken
----------------	--------	-------------------



Turn	FB	Body	FBD	Network#3

Network #3 (1)	Label:	Title:Klingel
----------------	--------	---------------

