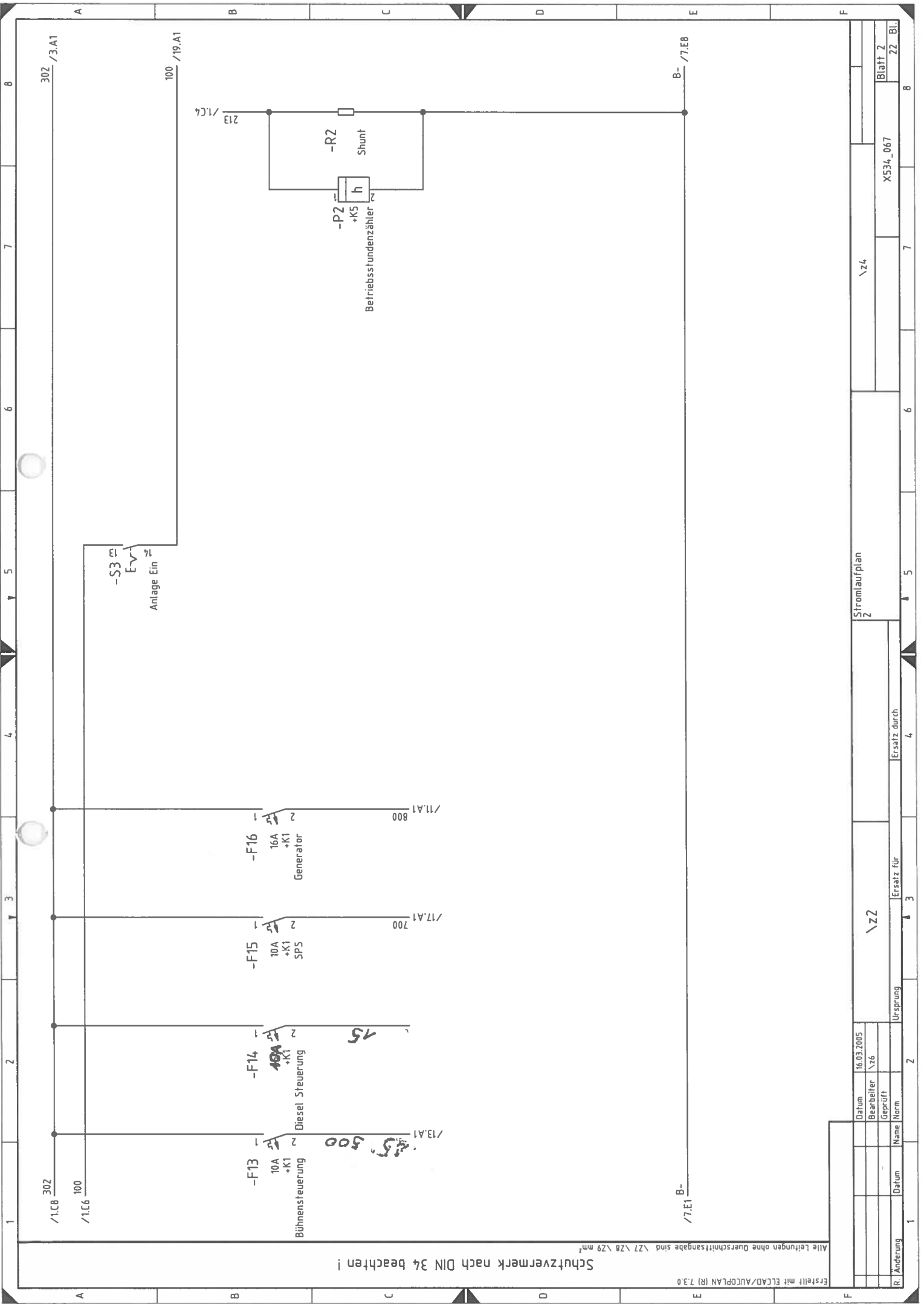


Schutzvermerk nach DIN 34 beachten !

Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0

Alle Leitungen ohne Querschnittsangabe sind VZ VZ8 VZ9 mm²



Stromlaufplan

VZ2

VZ4

X534_067

Blatt 2

22 Bl.

R	Änderung	Datum	Name	Norm	Ursprung	Ersatz für	Ersatz durch

Datum 16.03.2005

Bearbeiter VZ6

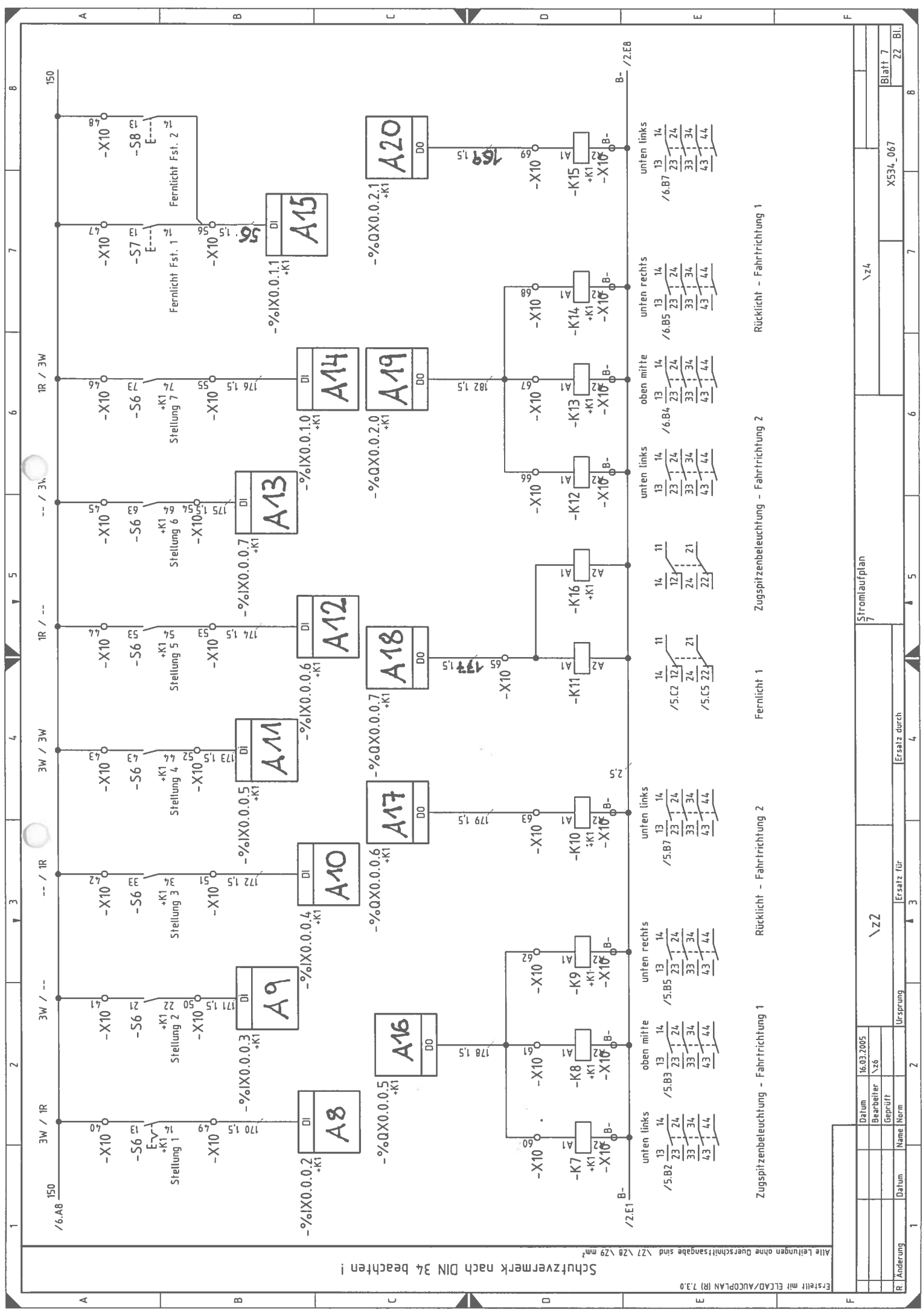
Geprüft

Norm

Ursprung

Ersatz für

Ersatz durch

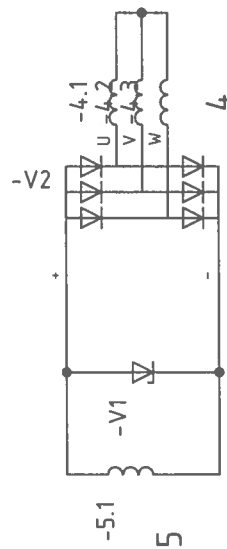


Schutzvermerk nach DIN 34 beachten !

Erstellt mit ELCAD/AUCOPAN (R) 7.3.0
Alle Leitungen ohne Querschnittsangabe sind 27 V29 V29 mm²

Zugspitzenbeleuchtung - Fahrtrichtung 1 Rücklicht - Fahrtrichtung 1 Zugspitzenbeleuchtung - Fahrtrichtung 2 Rücklicht - Fahrtrichtung 2

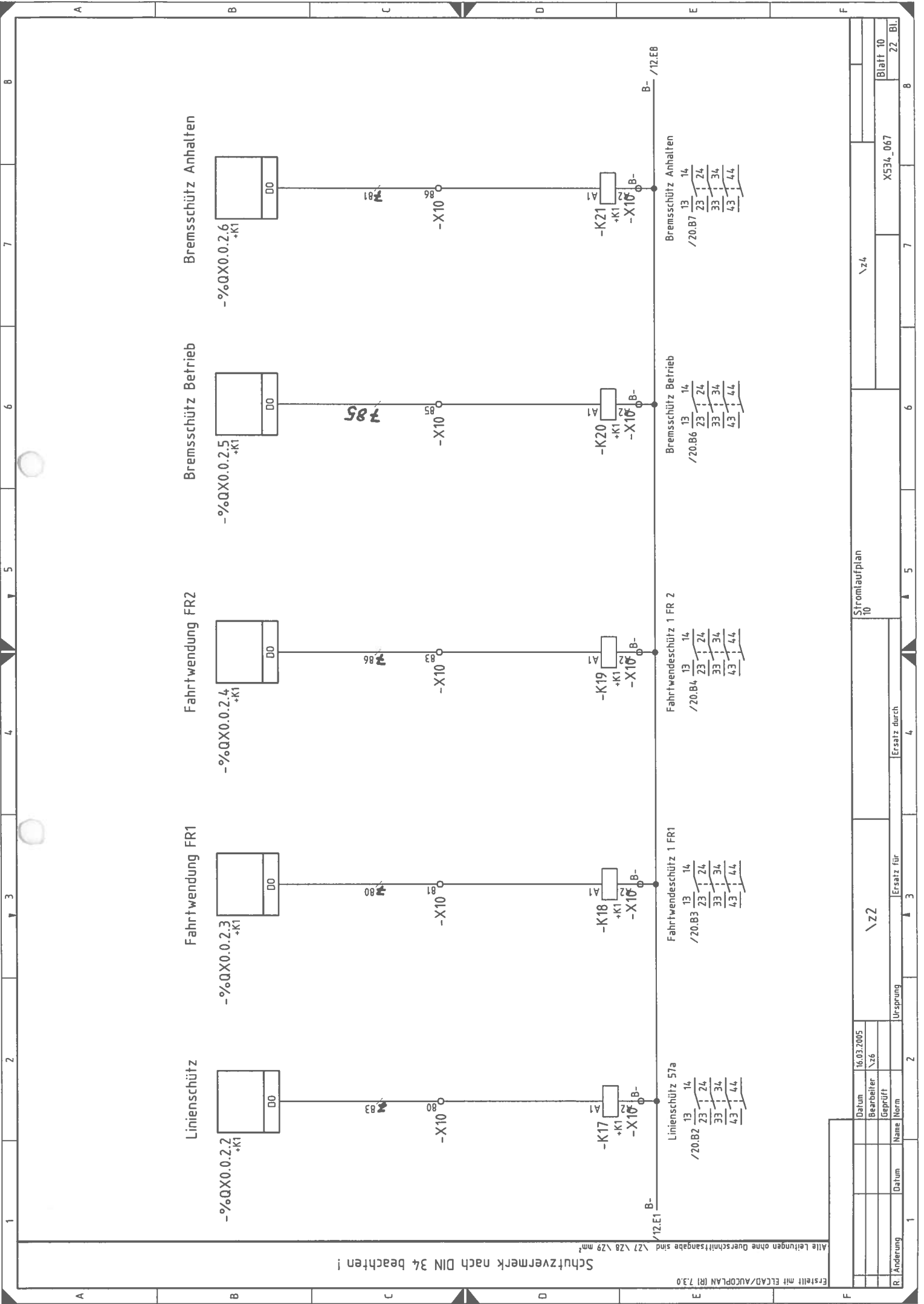
R Änderung	Datum		Name		Norm		Ursprung		Ersatz für		Ersatz durch		Stromlaufplan		Vz4		X534_067		Blatt 7		22 Bl.	
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	



- 1.1 Statorwicklung
- 2 Hilfswicklung
- 3 Erregerwicklung
- 4 Rotierende Erregerwicklung
- 5 Polrad
- 6 Externe Generatorerregung
(bei geöffnetem Kontakt)
- A12 Spannungsregler
- R11 Spannungssollwertpotentiometer

[illegible]

[illegible]



Schutzvermerk nach DIN 34 beachten !

Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0

R Änderung	Datum	Name	Norm	Geprüft	Bearbeiter	Datum	16.03.2005
					\z6		
Ursprung				Ersatz für			
1				3			
Stromlaufplan				10			
\z2				Ersatz durch			
4				4			
Vz4				X534_067			
Blatt 10				22 Bl			
8				8			



Technische Services

ÖBB-Technische Services GmbH
Flotten-Services Austria
Produktionslogistik
Lobmingerstraße 1
8720 Knittelfeld

Fax: +43 (0) 3512 83230-474

TS-Ansprechpartner Sonderfahrzeuge

■ Flottenmanagement	(Leitold Heribert (8977/212))
■ OBW10; Klimapflug	(Lassnig Mario (8977/556))
■ Materialbestellung	(Ofner Alexandra (8977/235))
■ BM100/BWG63/X534	(Ofner Alexandra (8977/235))
■ MTW/MGW	(Schönfelder Egon (8977/520))
■ Servicebuseinsatz	(Stengg Gerald (8977/511))
■ Servicehotline	(0664 – 88425102)

WERKSAUFTRAGSSCHEIN für Fzg. Nr X 534 64

Identifikations - Nr.

Seite(n) einschließlich Deckblatt	mit der Bitte um	
<input type="checkbox"/> REV6	<input type="checkbox"/> Bedarfausbesserung	<input type="checkbox"/> im Werk
<input type="checkbox"/> REV1	<input type="checkbox"/> Unfallausbesserung	<input type="checkbox"/> Sonstiges
<input type="checkbox"/> Motorservice	<input type="checkbox"/> Materialbestellung	<input type="checkbox"/> TÜV
X <input type="checkbox"/> Servicebuseinsatz vor Ort: Bf. Wr. Neustadt Ansprechpartner Hr. Wutzl 0664/ 6178511		

Folgende Mängel sind bei gegenständlichem Fahrzeug zu beheben:

Zusatzarbeiten:

>

> Bei der Bühnensteuerung lässt sich die indirekte Bremse nicht lösen

> *Hauptluftleitung löst nicht aus und besteht nicht fällen*

>

>

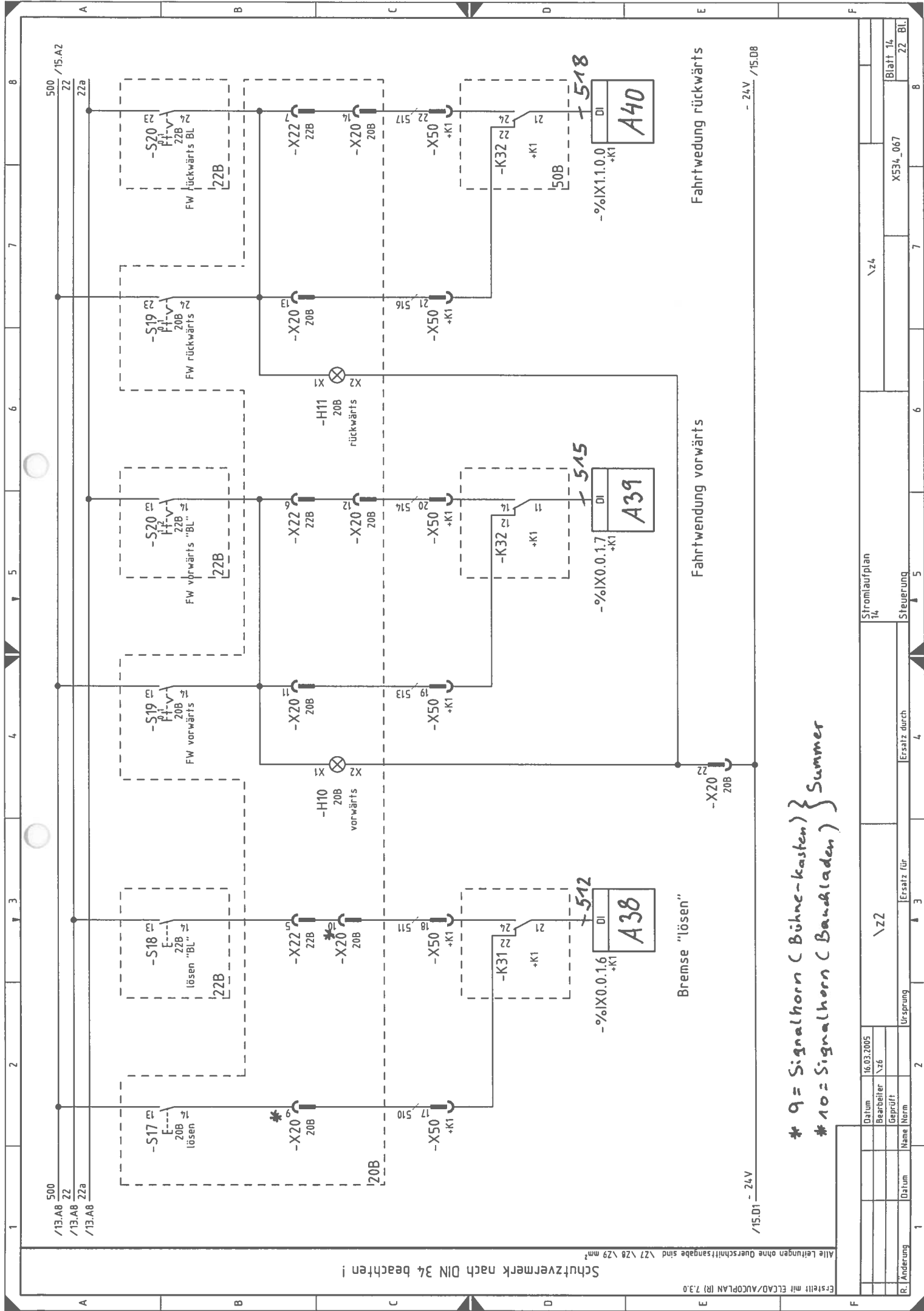
>

>

>

Haben Ing erst vor kurzem bekommen. Kennen sich noch nicht so aus!

Name des Bestellers: Josef Widhalm	E-mail:
OBB- Infrastruktur AG Anlagen Services Region Ost 1 Teamleiter OL Team 3 Stp. Brigittenau Handelskai 5 1200 Wien	Kostenstellen Nr. BS 7J010000
Dienststelle:	
661441-6	
Kunden Nr.:	Tel. Nr.: 0644 61787 93
Datum, Unterschrift: 08.06.2011	Fax Nr.: 01 93000 25/737

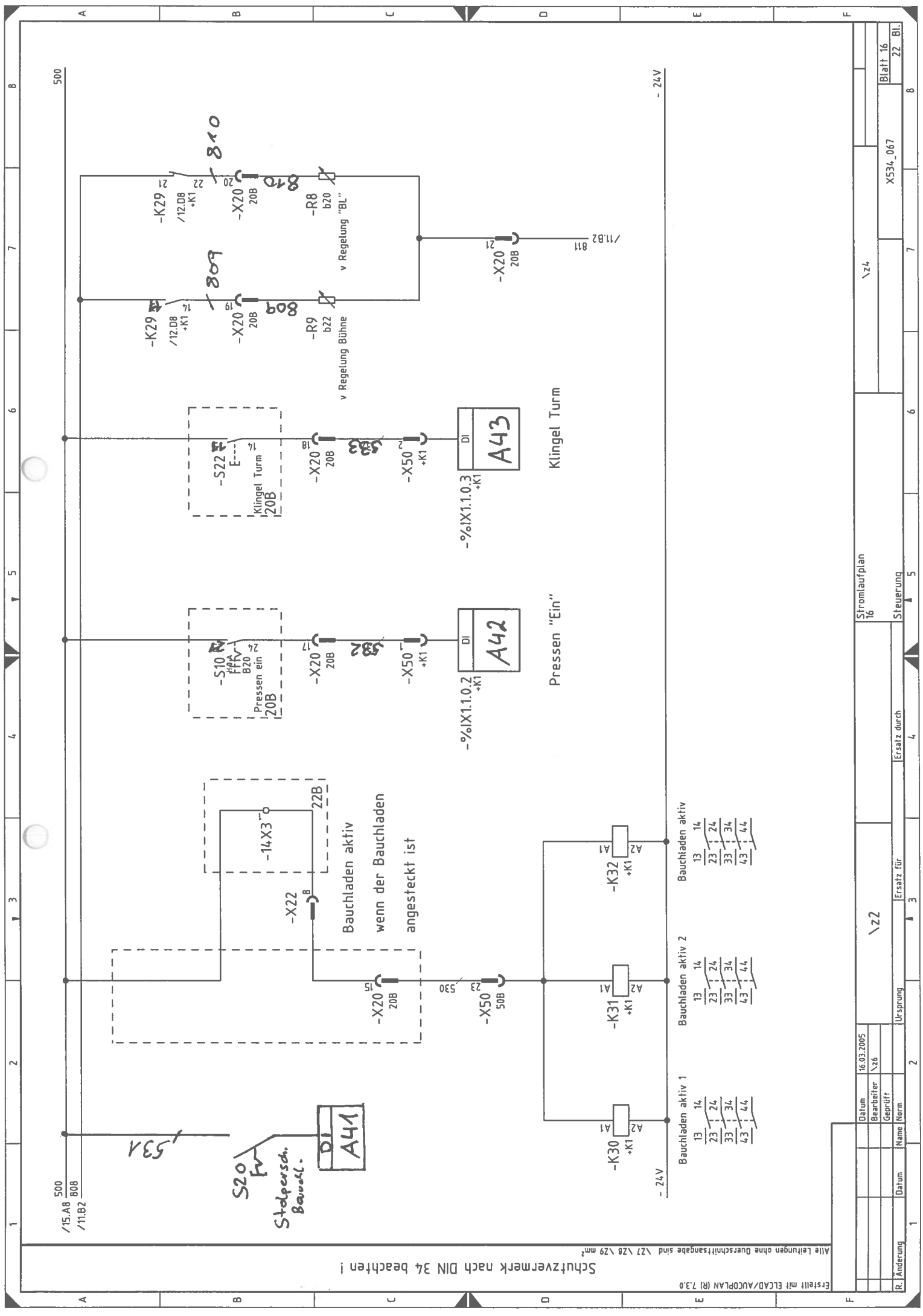


9 = Signalhorn (Bühne-kasten) } Summer
10 = Signalhorn (Band-laden) }

Schutzvermerk nach DIN 34 beachten !
Alle Leitungen ohne Querschnittsangabe sind V27 V28 V29 mm²

Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0

P. Änderung	Datum	Name	Norm	Geprüft	Bearbeiter	Datum	Vz6	16.03.2005	Vz2	Stromlaufplan 14	Vz4	X534_067	Blatt 14 22 Bl.	8							
										Ersatz durch 4		Steuerung 5			7						
										Ersatz für 3		6			8						
										Bremse "lösen"		5			8						



Schutzvermerk nach DIN 34 beachten!

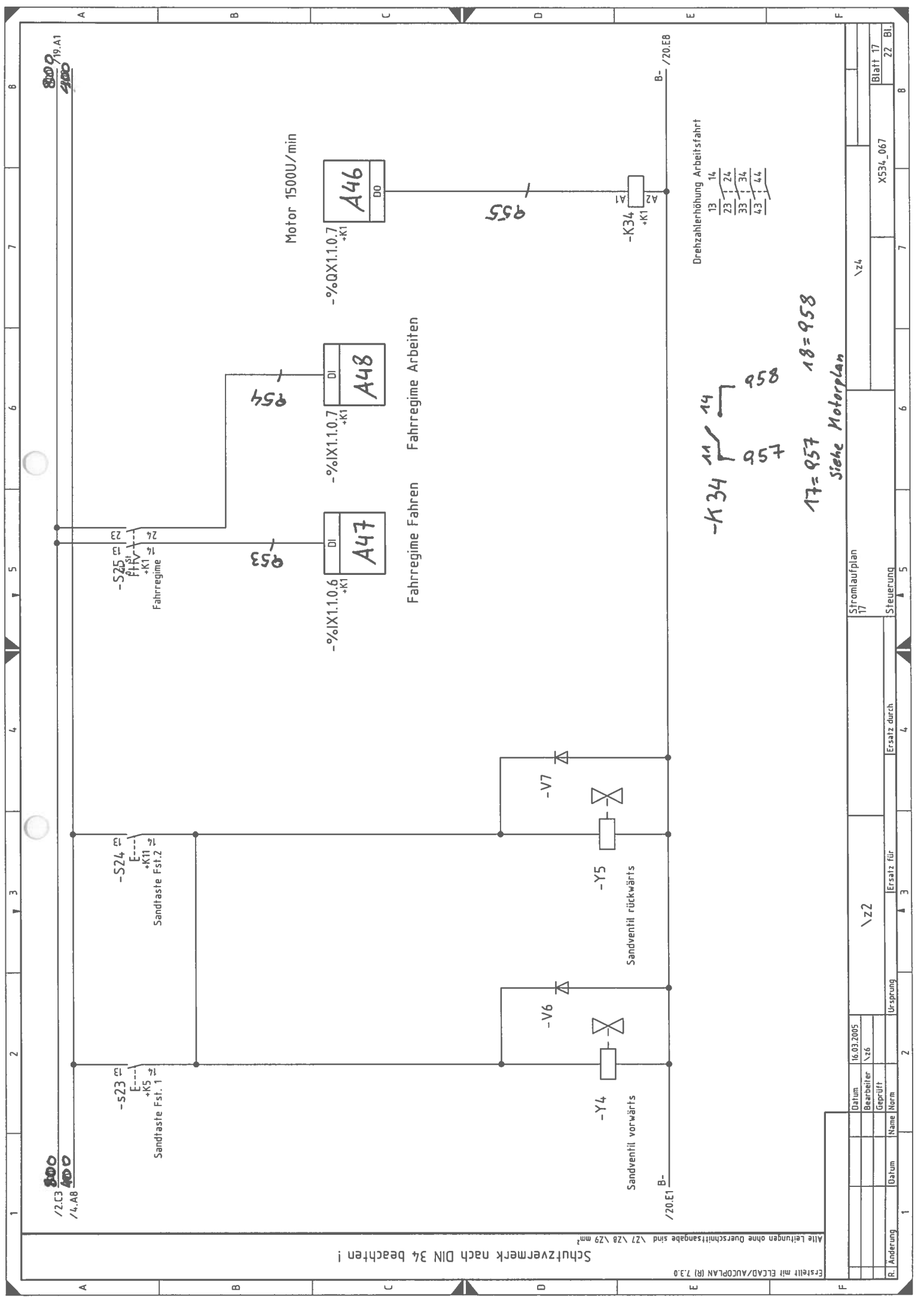
Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0

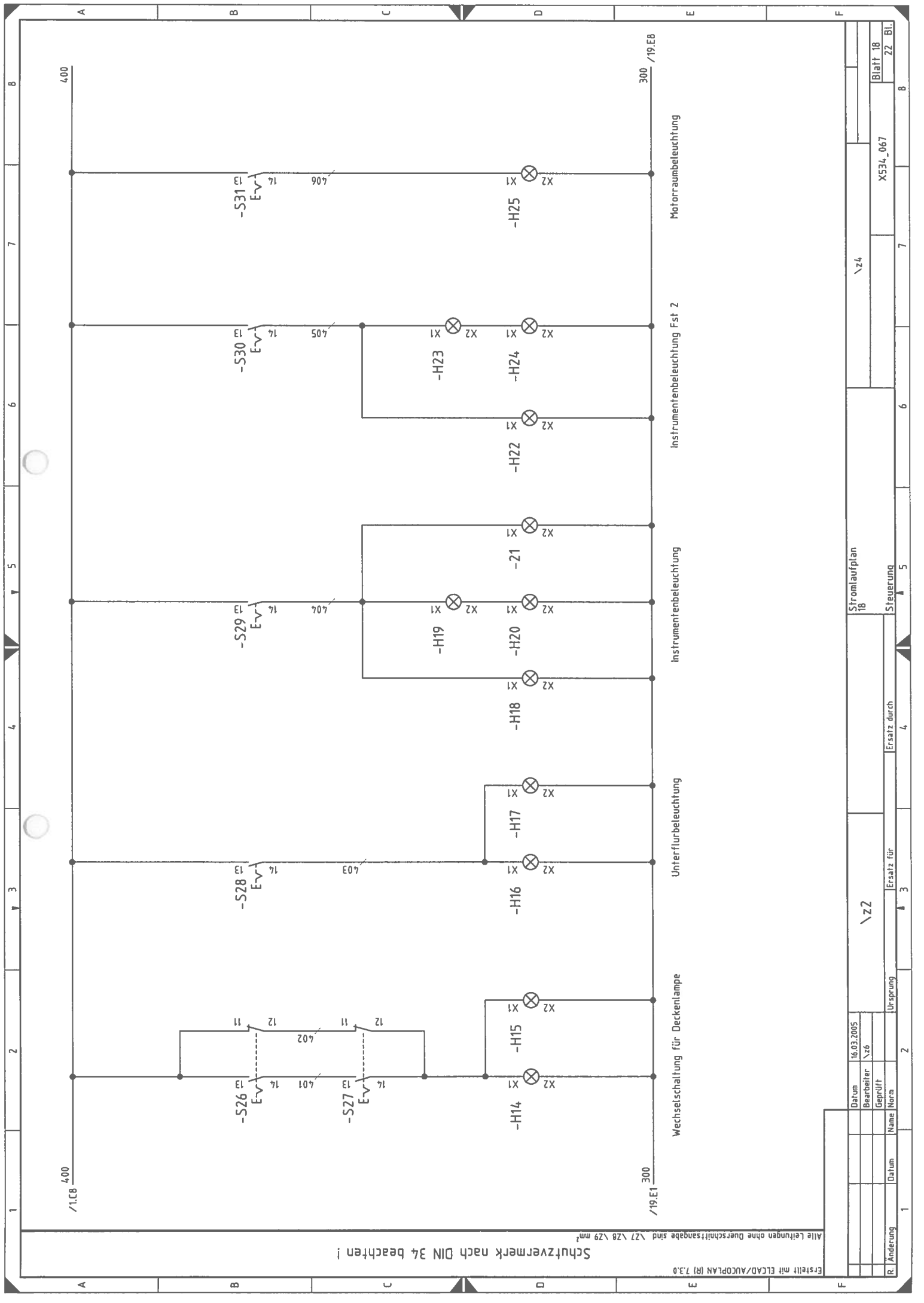
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

Schutzvermerk nach DIN 34 beachten !

Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0

Alle Leitungen ohne Querschnittsangabe sind V27 V28 V29 mm²





Erstellt mit ELCAD/AUCOPLAN (R) 7.3.0		Blatt 18		22 BL	
Datum		16.03.2005		X53A_067	
Bearbeiter		V26		\z4	
Geprüft		V22		Stromlaufplan	
Name		Ersatz für		Steuerung	
Datum		Ersatz durch		V24	
Ursprung		4		5	
2		3		6	
1		2		7	
8		9		10	

