

Combine estes conhecimentos para achar a resposta certa:

Uma vez no ar, a aeronave visualmente pilotada não deverá sobrevoar áreas povoadas a menos de 1000 pés acima do mais alto obstáculo dentro de um raio de 600 metros do aparelho. Fora dessas áreas, deverá voar a não menos de 500 pés de altura do solo ou da água.

C	IFR	IFR de IFR IFR de VFR	ATC	E. IFR-IFR E. IFR-VFR I. VFR-VFR <sup>5</sup>	IFR: não se aplica
	VFR	VFR de IFR	<ul style="list-style-type: none"><li>• ATC para separação de IFR .</li><li>• Informação de tráfego entre VFR e, quando solicitado pelo piloto, aviso para evitar tráfego.</li></ul>		VFR – visibilidade: <ul style="list-style-type: none"><li>• 8km acima do FL 100</li><li>• 5km abaixo do FL 100</li></ul> <u>VFR – distância das nuvens:</u> <ul style="list-style-type: none"><li>• 1.500m horizontais</li><li>• 1.000 pés verticais</li></ul>
			ATC + Informação de		IFR: não se aplica

Camada de nuvens...



1500

1000



Aeronave em espera.

500



Superfície do solo, habitada.



Ocorre que o espaço aéreo é classe charlie. Nesse espaço aéreo é necessário manter mil pés de distância vertical das nuvens. A aeronave em espera VFR também deve manter mil pés de distância vertical do solo povoado. Mil pés para cima e mil pés para baixo são dois mil pés. Todavia, segundo o enunciado, o teto era de mil e quinhentos pés, overcast. Não seria possível cumprir as duas regras do ar simultaneamente. ATC e piloto, ambos, errados.

Qual a distância que uma aeronave deve manter das nuvens em espaço aéreo classe charlie? Vide arquivo intitulado [Classificação do Espaço Aéreo](#) na mídia ateca.

