|  |  |
| --- | --- |
| **Questão Bônus - Desafio** | **2 pontos + ATC *Lorem Ipsum Award*** |

**Cenário inicial: aeródromo controlado; espaço aéreo classe Charlie; teto de 1.500 pés, totalmente encoberto (*overcast*); período diurno; circuito de tráfego com limite inferior de 1.000 pés. Visibilidade de 5.000 metros. Tráfego de pequeno porte, C-206, em contato bilateral com a TWR, efetua treinamento VFR de TGL**[[1]](#footnote-1)**.**

**Desenvolvimento do cenário: em determinado momento, ainda no período diurno, para permitir pouso de tráfego de transporte aéreo regular, B-737, voando IFR, a TWR emite instrução para que o tráfego de pequeno porte efetue espera nas proximidades do aeródromo. O local dessa espera autorizada pelo ATC está na vertical de setor residencial afastado tanto das trajetórias de aproximação quanto das trajetórias de arremetida IFR do aeródromo. O piloto aceita a autorização e a cumpre, abandonando o circuito de tráfego conforme a orientação recebida.**

**a) JULGUE como regulares ou irregulares as decisões e autorizações do ATC. Justifique sua resposta.**

**b) JULGUE como regulares ou irregulares as decisões e procedimentos do piloto da aeronave de pequeno porte. Justifique sua resposta.**

**R.:**

1. Operação programada que consiste em uma aeronave tocar e decolar de uma pista de pouso, sem parar sobre a mesma. CIRCEA 100-55. Nota do professor: o uso inadequado da palavra “mesma” é responsabilidade do DECEA. [↑](#footnote-ref-1)