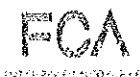


CAIXA FCA EXPORTAÇÃO.

- LOGOMARCA MSB

- INFORMAÇÃO : EMPILHAMENTO : EM ARMAZENAGEM → 3 CAIXAS
" Transporte → 2 "

3 - Modalidades de Exportações



3.4 Locais de entregas

- Os itens/embalagens devem serem faturados para Fiat Chrysler Automobiles, CNPJ 16.701.716/0001-56 e entregues na Filial CKD FIAT, endereço: Rod. BR 381 Fernão Dias – Km 484 - B. Distrito Ind. Jardim Piment Norte Botim-MG. Cep: 32689898

Notas:

- O fornecedor, para arcar com o transporte, deve também emitir uma Nota Fiscal de remessa para a Filial CKD Fiat CNPJ 16.701.716/0001-13 a critério do campo "Endereço Complementar" o número da N.F. de faturamento (venda).
- Para os itens em regime de conta-trabalho, referente aos Fornecedoros Sedeados fora de Minas Gerais, o faturamento tanto dos itens como das embalagens devem ser para Fiat Chrysler Automobiles, CNPJ 16.701.716/0001-56 e entregues também na fábrica Fiat Chrysler Automobiles, endereço: Avenida Contorno - Nº 9450 - B. Paulo Carrão - Botim.

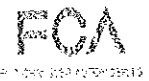
CONTATO FCA

ALEXANDRE DE JESUS COSTA - IRT OPERATIONS

31-2123-6935 31-8663-3892

(E-MAIL DE GILBERTO 05/09/2017 - 15:02:11)

4 – Identificação Externa da Embalagem



4.1 – Identificação Padrão

✓ Atenção! Não preencher os campos "5" e "6"

ESITER PATO
L'IMBASTO DI UNO DEI PRODOTTI NON PUO' ESSERE RIVENDUTO NE, DISTRIBUITO A
TERZI, SENZA IL TITOLO E LA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA FCA AUTOMOBILI.

20	(STABILIMENTO DI DESTINAZIONE) RECEIVER	(PUNTO DI EFFORMENTO) DOZ/DATE	20
26	(NUMERO IDENTIFICAZIONE) (N) QUANTITY NUMBER	(RAGIONE SOCIALE DEL FORNITORE) SUPPLIER ADDRESS	13
30	(NUMERO IDENTIFICAZIONE) (P) PART NUMBER	MASSA NETTA NET WT (G)	13
30	(8)	MASSA LORDA GROSS WT (G)	20
28	(QUANTITA' E L'IDENTIFICAZIONE) (Q) QUANTITY	(LOCAZIONE) NO BOXES	30
21	(CODICE IDENTIFICAZIONE) (V) STYLE CODE	(10)	10,5
23	(NUMERO IDENTIFICAZIONE) (S)/(M) STYLE NUMBER	(12)	28
	(15)	(13)	10,5
		(14)	
		(16)	

100 210

148

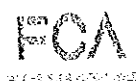
9.01105

FAC-SIMILE DELLA SCHEDA IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO
TIPO "B"

10

10,5


4 – Identificação Externa da Embalagem



4.2 – Identificação Padrão

Exemplo de preenchimento

- Etiqueta padrão tipo B preenchida conforme o Capitulato **Fiat 9.01105** deve ser fixada na parte externa do Pellet, Caixas de Madeira, Grades de madeira em Ângulo de 90°.

ESTABELECIMENTO DE DESTINO		PONTO DE RECEBIMENTO	
		CKD - FILIAL	
NÚMERO DA NOTA FISCAL		NOME DO FORNECEDOR	
		FABRIL/LOCO	FABRIL/OUTO
		QUANT. CAIXAS FRETE	
DESENHO			
			
QUANTIDADE TOTAL DE PEÇAS		DENOMINAÇÃO DO PRODUTO	
		COD. FABRIL/LOCO	
CODIGO FORNECEDOR		DATA PRODUÇÃO	
		DATA DE VISTIFICAÇÃO	
NÚMERO DA SONEGA, S/M		NÚMERO DO LOTE DE PRODUÇÃO	

Nota:

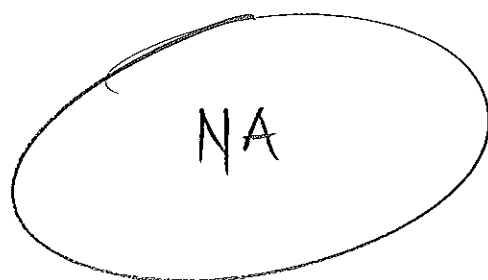
- No Pellet fixar embaixo do Storch nas caixas e grades de madeira em saco plástico apropriada para proteção e conservação das informações.
- Em caso de embalar mais de uma desenho na única embalagem, é permitido utilizar a mesma etiqueta basta configurar o formato do formulário e posicionar os números de desenhos e quantidades de peças.

4 – Identificação Externa da Embalagem



4.3 - Descrição dos campos

- 1 Estabelecimento de destino
- 2 Ponto de recebimento
- 3 Número nota fiscal – (Preenchimento opcional)
- 4 Razão social do fornecedor
- 5 Peso líquido (Kg) – Não preencher
- 6 Peso bruto(Kg) – Não preencher
- 7 Quantidade embalagem do lote – Não preencher
- 8 Numero desenho Fiat
- 9 Quantidade de peças na embalagem
- 10 Denominação do produto
- 11 Código do fornecedor
- 12 Código da embalagem fornecido pelo IRF
- 13 Data de produção ou expedição
- 14 Data da última modificação do produto (DUM)
- 15 Código de barras
- 16 Número lote de produção

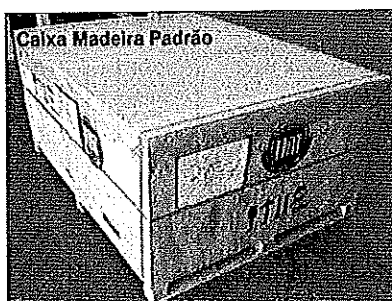


4 – Identificação Externa da Embalagem



4.4 - Local para fixação da ficha de Identificação Externa

- Toda embalagem deve ser identificada externamente, com no mínimo duas Fichas de Identificação do produto (Tipo B - Capitulado FIAT nº 9.01105) devidamente preenchidas e fixadas na parte lateral e frontal da embalagem.
- Essas identificações devem ser protegidas com envelopes plásticos transparentes para conservação das informações contidas nas etiquetas.
- Caso seja utilizado grampos para fixação, aplicá-los na parte perimetral dos envelopes plásticos.





5 – Identificação Interna do Produto

5.1 – Etiqueta Padrão

- Todo item, no retiro da embalagem, deve ser identificado com uma etiqueta (conforme modelo ao lado) devidamente preenchida.

Nota:

- As caixas de papelão, sacos plásticos acondicionados dentro da caixa de madeira, pallet, caçambas deverão conter afixado na parte externa da mesma, etiqueta de identificação como o exemplo ao lado, conforme previsto na norma Fiat 9.01105.

 Fiat Chrysler Financial Services		RAZÃO SOCIAL FORNECEDOR	
DATA		CÓDIGO FORNECEDOR	
DENOMINAÇÃO DO PRODUTO		Nº DOC. FISCAL (B/N)	
DESENHO 00126444010 			
DATA PRODUÇÃO DO LOTE		CÓDIGO DA EMBALAGEM	
Nº DO LOTE	Q. ANT. DO LOTE	Q. ANT. DA EMBALAGEM	
CLASSE FUNCIONAL	VÍNCULO	ADIC. SUPLEM.	
TIPO VEÍCULO		PONTO DE ENTREGA	
EMBARQ. E CONTROL.	LOTE SOB DESVIO	D.V.	
ALMOXARFADO		LOCALIZAÇÃO	
LINHA		LINHA	

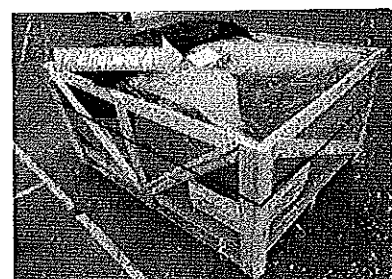
100 mm

143 mm

5 – Identificação Interna do Produto

5.2 - Local Fixação da Etiqueta de Identificação Interno

- Todos os materiais enviados em embalagens padronizadas para as exportações CKD devem ser identificados com a etiqueta padrão tipo A.
- As Caixas e Grades de madeiras devem possuir uma etiqueta em Código de Barras Padrão Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda da (SIP) tipo A.
- A etiqueta autocolante deverá ficar solta no interno da embalagem com todos os campos preenchidos conforme as normas especificadas.



5 – Identificação Interna do Produto

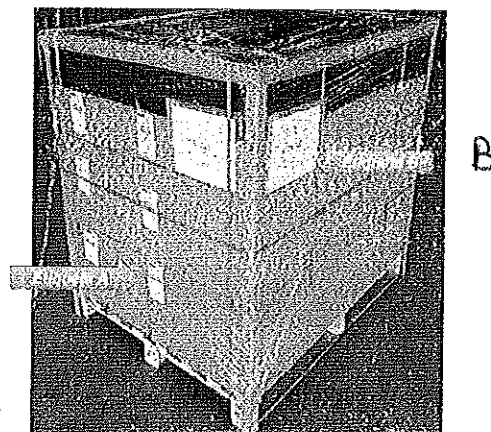
5.3 - Descrição dos campos

- 1 Logotipo Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda destino do material;
- 2 Data de expedição;
- 3 Denominação breve que identifica o produto;
- 4 Número do desenho Fiat de identificação do produto ou peça (11 campos alfa numéricos). Código de barras desenho produto Fiat (Código quantidade de peças (05 campos), Código Fiat da embalagem que veio com as peças (03 campos alfa numéricos) e código do fornecedor.
- 5 Data de fabricação do componente;
- 6 Número do lote de fabricação das peças (Número determinado pelo fornecedor para indicar o lote homogêneo de produção);
- 7 Classe funcional -- obtida no desenho Fiat;
- 8 Tipo de veículo;
- 9 Embarque controlado (S/N);
- 10 Reservado para a localização de armazenamento no almoxarifado. (Não preencher);
- 11 Logotipo fornecedor (Nome ou Sigla);
- 12 Código do fornecedor;
- 13 Número do documento fiscal (BAM – Bolla di accompagnamento materiale);
- 14 Número código da embalagem (03 campos alfa numéricos) – para exportação manter os três;
- 15 Quantidades de peças contidas na embalagem (05 campos alfa numéricas);
- 16 Indicação suplementar. Poderá, ou não, ser usado o símbolo;
- 17 Ponto de entrega do material na fábrica;
- 18 Dum (data última modificada);
- 19 Reservado para a localização da peça na linha de montagem (não preencher);
- 20 Quantidades de peças produzidas no lote;
- 21 Vínculo: Exigências normativas quanto à segurança (V,W,K,N) (Ver documentação técnica do componente);
- 22 Lote sob desvio (S/N).

5 – Identificação Interna do Produto

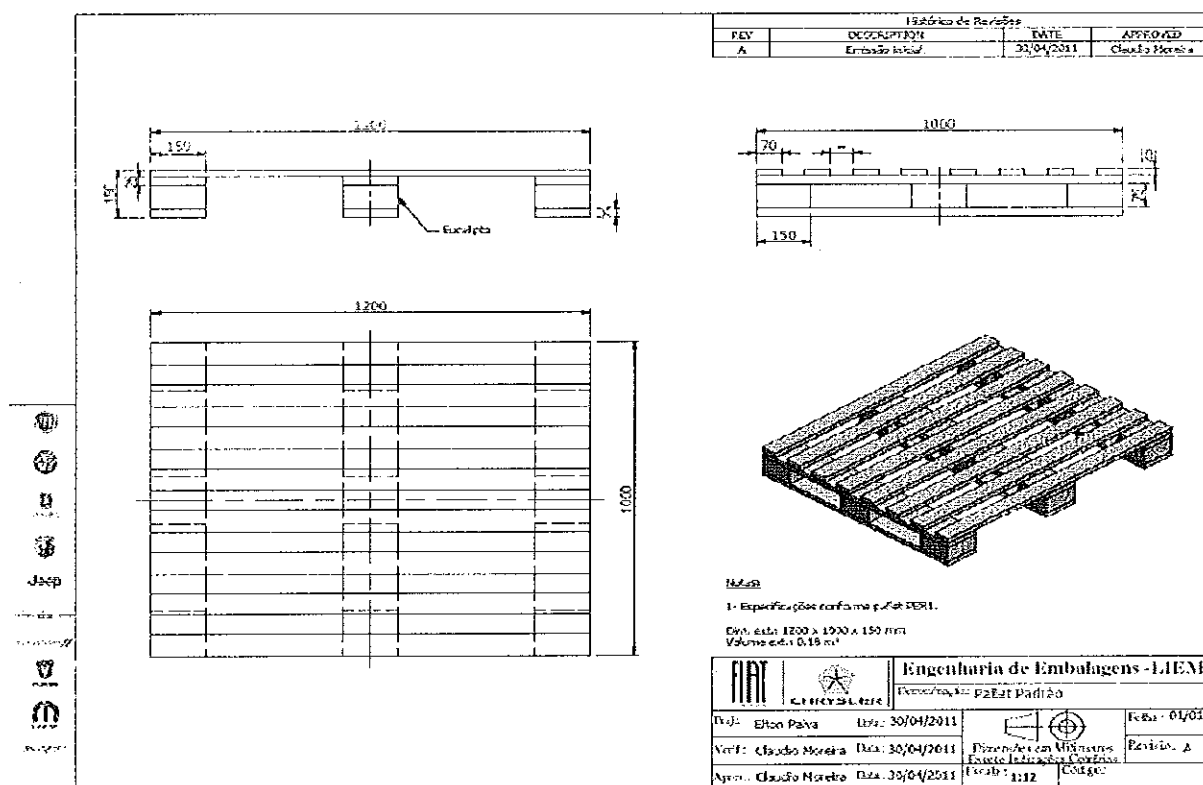
5.7 - Identificação Pallet

- Todos os materiais enviados em pallet devem serem identificados com a etiqueta tipo **A** em Código de Barras, e para a etiqueta **B** seria opcional o uso de código de barras.
- O Pallet deve possuir uma etiqueta padrão Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda tipo **B**, indicando a quantidade total do material transportado e deve ser colocada em 90º e de fácil visualização.
- Cada caixa de papelão possui uma etiqueta Sip tipo **A** em código de Barras Padrão Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda com todos os campos preenchidos indicando a quantidade de material em cada caixa de papelão.



8 – Pallet Padrão

8.1 - Desenho para construção

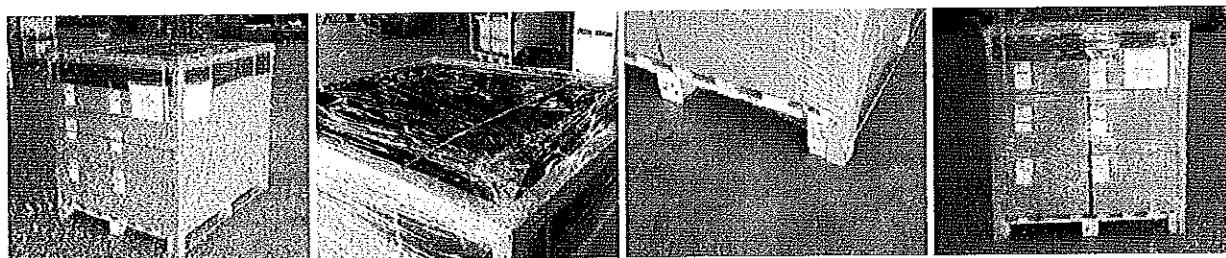


8 – Pallet

➤ 8.2 - Construção Embalagem

❑ Componentes para a montagem da embalagem:

- Fitas de aquear;
- Plásticos filme utilizam três voltas na embalagem;
- Cantoneiras resistentes para empilhamento Verticais e Horizontais;
- Capuz de plástico/lona proteção;
- Identificação interna e externa conforme norma Fiat;
- Pallet fumigado.



Nota:

- Não utilizar fitas de aquear com travamento manual, pois durante as movimentações perdem a pressão e as caixas de papelão se deslocam do pallet.

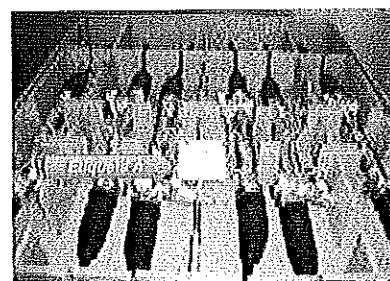
8 – Pallet

MSB

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS

8.3 - Caixa de Papelão / Pallet Madeira


- Todos os materiais enviados devem ser identificados com as etiquetas tipo A e B conforme norma Fiat.
- As caixas de papelão devem possuir uma etiqueta em código de Barras Padrão Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. tipo B lado externo indicando a quantidade total do material transportado e deve ser colocada em 90º da embalagem e de fácil visualização em sacola plástica apropriada ou autocolante a prova d'água.
- As Caixas de papelão devem possuir uma etiqueta em Código de Barras Padrão Fiat Chrysler Automóveis Brasil Ltda. Sip tipo A solta no interno da embalagem com todos os campos preenchidos conforme norma Fiat.



FCA

As embalagens utilizadas nas exportações deverão ter a aprovação consensada entre Fiat, fornecedores e clientes e documentadas conforme formulário ao lado.

- O relatório deverá ser preenchido após as aprovações técnicas das embalagens como melhorias, desenvolvimentos de novos modelos, e enviado para a logística FIAT que posteriormente será encaminhado para os clientes para a aprovação final.

INTERMEDIATE PLACEMENTS AND PLANS (FORM 1)									
Program Name: _____ Supervisor: _____ Department: _____ Location: _____ Start Date: _____			End Date: _____ Supervisor: _____ Department: _____ Location: _____ End Date: _____			 FCA <small>Financial Control Association</small>			
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Page No. _____ Date _____ </div>									
Program/Project: _____									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Objectives:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Methodology:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Resources:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Performance:									
Actual Time: _____		Target Time: _____		Dev. Time: _____		Dev. Cost: _____		Dev. Risk: _____	
Actual Cost: _____		Target Cost: _____		Dev. Cost: _____		Dev. Risk: _____		Dev. Risk: _____	
Key Findings/Issues:									
Actual Performance: _____		Target Performance: _____		Dev. Time: _____		Dev. Cost: _____		Dev. Risk: _____	
Actual Cost: _____		Target Cost: _____		Dev. Cost: _____		Dev. Risk: _____		Dev. Risk: _____	
Recommendations:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Recommendations:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> <div style="flex: 1; padding: 5px;"> <p>Conclusion:</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p> <p>3. _____</p> </div> </div>									
Conclusion/Remarks:									
<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1; border-right: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Findings:</p> <p>1. _____</p></div></div>									