

Padronizações das etiquetas LATAM

<div><div>FCA</div><div>FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES</div></div>	Manual das etiquetas de identificações LATAM	Elaboração FCA GROUP
		Página 2 de 26
ÁREA / PROCESSO: LOGÍSTICA		
<div>1. CAMPO DE APLICAÇÃO</div> <div>FCA GROUP e Fornecedores.</div>		
2.HISTÓRICO DAS MODIFICAÇÕES		
Revisão	Data	Status
00 01	19/08/2016 31/08/2016	- Elaboração - Correção textual.

3.SUMÁRIO

1.Campo de aplicação	02
2.Históricos das modificações	02
3. Sumário	03
4. Objetivo	03
5. Documento de referência	03
6. Nomenclaturas e definições	04
7. Documentos complementares	04
8. Responsabilidades	04
9. Descrições do fluxo de atividades	05
10. Registro a ser mantidos pelos Fornecedores	05
11.Layout da etiqueta	05
12- Descrição dos campos da etiqueta	08
13- Layout da etiqueta master	17
14- Descrição dos campos da etiqueta master	21
15- Tipo de papel	25
16- Idioma	25
17- Observações	25
18- Participantes do fluxo de aprovação do procedimento - Workflow	26

4.OBJETIVO

A etiqueta das embalagens tem como objetivo a identificação dos materiais e descrever a sistemática estabelecida para a atuação da diretoria de compras FCA, engenharia logística, qualidade fornecedores e diretoria de manufatura FCA, para a implantação da etiqueta de identificação de materiais diretos que atendem aos processos produtivos FCA.

5. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- * Etiqueta de identificação de materiais (FIAT) – 6.3000008.
- * Etiqueta de identificação de materiais diretos (FPT) - CR-005.
- * Requirements for Machinery Equipment Marking and Reading (FPT).
- * Product identification label 9.01105.
- * Rintracciabilità (Traceability) a lotti – 9.01106_03.
- * Definição e aprovação das etiquetas de embalagens desenvolvidas por fornecedores – JLO_08.

6.NOMENCLATURAS E DEFINIÇÕES

Diretoria de compras FCA: Área responsável pelo processo de implantação da etiqueta que identifica os materiais da FCA.

Engenharia Logística: Área responsável pela correta utilização das etiquetas e conferências.

Fornecedores: Área responsável pela identificação correta dos materiais.

DP: Subdivisão do setor de compras dedicado ao desenvolvimento de produto.

EQF: Engenharia de qualidade do fornecedor.

R-KLT: KLT Klein Ladungs Träger – Caixas pequenas para transporte padrão de embalagem definido pela VDA. Podem ser manuseadas sem intervenção de equipamentos.

QR CODE: Código QR (sigla do inglês Quick Response) é um código de barras bidimensional.

7.DOCUMENTOS COMPLEMENTARES

7.1 - Manual de embalagens.

7.2 - Manual dos coletores.

8.RESPONSABILIDADES

8.1 - Compras FCA

Submeter o fornecedor à implantação da etiqueta para os novos produtos e para produtos em exercício quando solicitado pela FCA.

8.2 - Qualidade fornecedores FCA

Acionar compras, quando há necessidade de modificação ou inclusão de informações na etiqueta de identificação de materiais para os produtos em exercício. Informar ao fornecedor sobre as respectivas mudanças. Verificar o cumprimento dos requisitos, por parte dos fornecedores.

8.3 - Fornecedores

Realizar a implantação e/ou alteração da etiqueta de identificação de materiais, respeitando os requisitos solicitados por este documento.

8.4 – Logística interna

Realizar a conferência, validação das informações nas etiquetas e garantir o correto uso e recebimento.

8.5 – Engenharias Logística

Desenvolvimento da padronização das etiquetas e associação das informações necessárias para utilização e necessidades da empresa FCA.

9. DESCRIÇÕES DO FLUXO DE ATIVIDADES

9.1- Fluxo da Atividade

- 9.1.1- Todos os fornecedores de material direto deverão identificar os produtos fornecidos à FCA com etiquetas padronizadas, que devem conter todas as características citadas no anexo deste documento.
- 9.1.2- Compras FCA é acionada pela área Supply Chain FCA, quando há necessidade de modificação ou inclusão de informações na etiqueta de identificação de materiais para os produtos em exercício.
- 9.1.3- O Fornecedor é acionado por Compras FCA, quando da necessidade de implantação e/ou alteração da etiqueta dos produtos em exercício.
- 9.1.4- O Fornecedor deve realizar a modificação solicitada para o produto, que deve ser submetido à aprovação pela Qualidade Fornecedores e Engenharia de Logística.
- 9.1.5- Após a aprovação qualitativa da etiqueta do produto, a Qualidade Fornecedores e Engenharia de Logística FCA, informam ao fornecedor sobre o resultado final dos testes (Aprovação ou reprovação).
- 9.1.6- Em caso de aprovação, o fornecedor será informado dos prazos para que todos os materiais fornecidos sejam entregues com a respectiva etiqueta de identificação de materiais.
- 9.1.7- O Fornecedor deve enviar o produto identificado somente após a aprovação do resultado dos testes de validação da etiqueta. Caso contrário, haverá rejeição dos lotes enviados.

10. REGISTROS A SEREM MANTIDOS PELO FORNECEDOR

- 10.1- E-mail de aprovação ou reprovação pela FCA.

11. LAYOUT DA ETIQUETAS.

11.1 – Etiqueta

FCA FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES		Cód.Dest 162	DUM 16/06/2016	Destino FIASA	
		Pto. Entrega 89			
		Doca 20			
		Incoterms CIF			
Desenho (Part number) 00518234708					
Restrições Não possui		Clas. Func 1	Vínculos W	Descrição do produto Forro de teto	Control. Log\Qual OK
Peso Bruto(Kg) 10000	Nº Nota fiscal 134234780	Qtde. Lote 30000	Código Fornecedor 123456	Lote sob desvio xxx\X	Quantidade 90000
Data Exped. 22/07/2016	Embarq. Control SIM	Data Prod. 22/07/2016	D. Inter. Fornecedor 0000041231	Núm. Scheda-Serial 543245	Indicação Suplementar TBD
Qtde.Emb 3000	Dados de Transporte Transnovag				
Data Validade 22/07/2016	ODM 1234				

11.2 – Dimensões da etiqueta.

Imagem 1.**

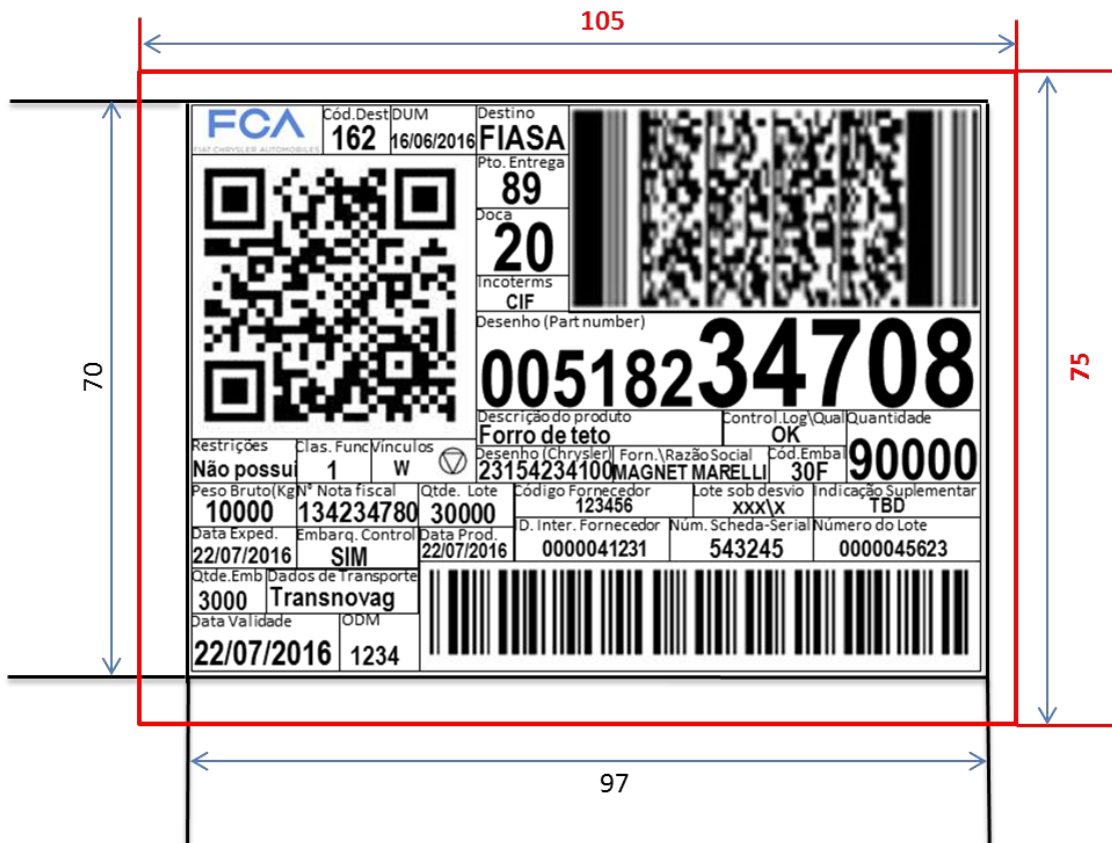
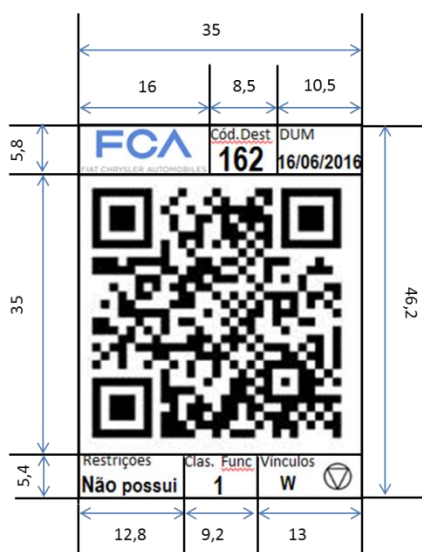


Imagem 2.**



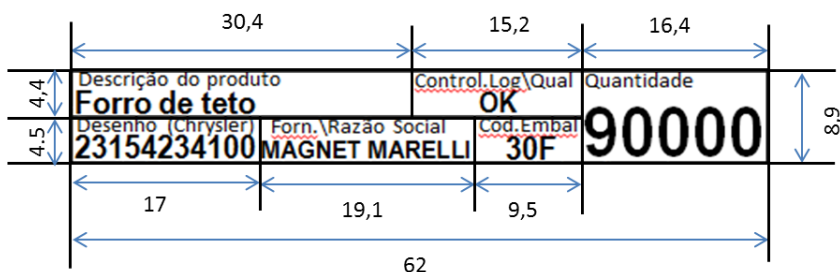
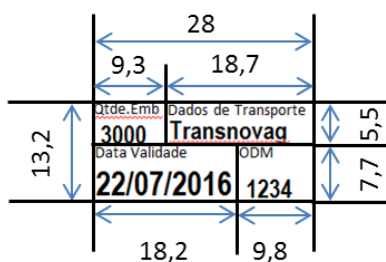
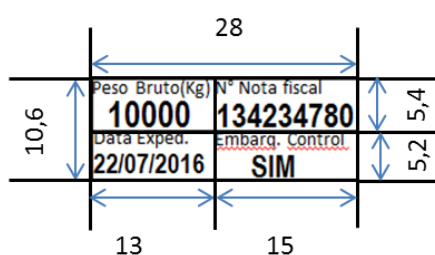
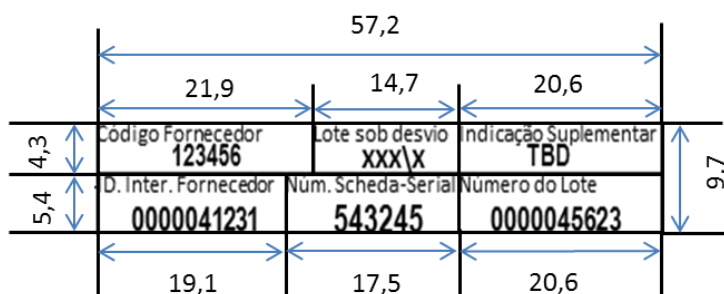
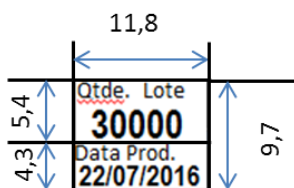


Imagem 3.**



** Dimensões em Milímetros (MM)

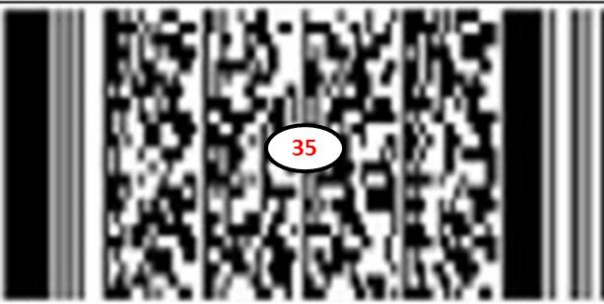

NOTAS:

01 - No caso de embalagens que possuam porta etiquetas, não é necessário que estas sejam autocolantes, desde que estas não se soltem facilmente das embalagens. Por tanto podem ser utilizados papéis de maior espessura.

02 - As dimensões sugeridas no tipo de etiqueta acima são compatíveis com as padronizações KLT, R-KLT e todas as outras embalagens FCA .

03 – Os problemas relacionados pela falta da etiqueta, falta de padronização, colagem e identificação em local inadequado, obstrução da etiqueta e outras anomalias vão resultar em penalização por SQP.

12 .DESCRIÇÃO DOS CAMPOS DA ETIQUETA.

FCA (33)		Cód Dest (29)	DUM (34)	Destino (28)	 (35)
 (32)	Pto. Entrega (9)		Joca (8)		
	Inc. (36)		Desenho (Part number) (27)		
	00518234708				
Restrições (31)	Clas. Func. Vincul. (19)	30	Forro (26)	Contr. (10)	Qual. Quantidade (7)
Nac. (31)	su (19)	30	Desenho (25)	Forn. (23)	Social. Cód. (6)
Peso Bruto (Kg) (1)	Nº Nota fiscal (12)	80	Qtde. Lote (21)	Código Forn. (11)	Lote (13)
22/07/2016 (5)	Embarc. Control. (17)	3	Data (3)	D. Inter. (16)	Núm. Scheda-Serial (15)
Qtde. Emb. (14)	Dados de Transporte (20)	3	Tran. (20)	Mag. (24)	Indicação (18)
Data Validade (4)	ODM (2)	1	2		Número de Lote (22)
22/07/2016					00000623

Para a descrição de todos os campo foi utilizado a fonte Calibri (Corpo), tamanho 6.

1- Peso bruto(Kg):

Peso das embalagens com as peças.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 11, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

2- ODM:

Campo destinado a engenharia para realização de alterações (informado pela Engenharia/DP/EQF).

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 10, Negrito.

Formato: 4 caracteres.

3- Data de produção do Lote(Data prod):

Conforme a data de produção do lote.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 8 caracteres (xx/xx/xxxx).

4- Data de validade:

Conforme a data da validade do produto.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 12 caracteres (xx/xx/xxxx).

5- Data de expedição (Data Exped.):

Conforme a data da expedição do material.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 8 caracteres (xx/xx/xxxx).

6- Código da embalagem(Cód. Embal):

Código que identifica a embalagem no sistema FCA, este código é atribuído a todas as embalagens retornáveis e deve estar registrado no PPI da peça.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 4 caracteres.

7- Quantidade:

Quantidade de peças contidas na embalagem.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 20, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

8 – Doca:

Ponto de identificação de descarga dentro da fabrica.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 24, Negrito.

Formato: 2 caracteres.

9- Ponto de Entrega (Pto. Entrega):

Local de descarga do material nas dependências da FCA (Galpão).

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 16, Negrito.

Formato: 3 caracteres.

10- Controle Operador Logístico/Qualidade(Control.Log\Qual.):

Campo dedicado a Logística FCA e a Qualidade FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 2 caracteres.

11- Código Fornecedor:

Código que identifica o fornecedor no sistema FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 7 caracteres.

12- Número do documento fiscal (Nº Nota fiscal):

Número do documento fiscal que acompanha o material – Nota Fiscal.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 10, Negrito.

Formato: 9 caracteres.

13- Lote sob Desvio:

Caso o lote esteja sob condição de desvio, entrar com o número do desvio concedido.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 5 caracteres (xxx/x).

14- Quantidade de embalagens(Qtde.Emb):

Quantidade de embalagens enviada pelo fornecedor.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 4 caracteres.

15- Numero da scheda (serial)(Num. Scheda-serial):

Contém informações sobre a origem da peça, em qual embalagem deve chegar, como e em qual densidade, bem como as aprovações das áreas envolvidas.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 6 caracteres.

16- Controle Interno do Fornecedor (ID. Inter. Fornecedor):

Campo disponível para uso livre por parte do fornecedor da peça, este campo não terá nenhum controle por parte da FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 10 caracteres.

17- Embarque Controlado(Embarq Control):

Identifica peças sob a condição de embarque controlado, conforme tabela abaixo.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 3 caracteres.

CÓDIGO	SITUAÇÃO
AQP	Lotes na condição de Qualidade Assegurada
EC1	Lotes na condição de Embarque Controlado nível 1
EC2	Lotes na condição de Embarque Controlado nível 2
NÃO	Nenhuma das condições acima.

18 - Indicação Suplementar:

Indicações complementares para identificação do produto, utilizadas para eventuais situações conforme tabela abaixo.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 6 caracteres.

SÍMBOLOS	DENOMINAÇÃO
GAMA	Peças para fase GAMA
PREPIL	Peças para fase PRÉ PILOT
PILOT	Peças para fase PILOT
SOP	Peças para início Produtivo
PLPSD	Primeiro lote peças SOB DESVIO
LIPSD	Lote intermediário peças SOB DESVIO
ULPSD	Último Lote peças SOB DESVIO
PLPEM	Primeiro Lote em Exercício Modificado
PTR	Peças para Production Trial Run

19- Classe Funcional (Clas.Func):

Número que identifica características do produto conforme a norma 00160 Capitolato 9.01102/05 e Capitolato 9.01102/10. Obtido no desenho do produto FCA, conforme tabela abaixo. (Preenchimento Opcional).

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 2 caracteres.

CLASSE FUNCIONAL	
1 (CF1)	Produtos relacionados à segurança. A relação se apresenta somente na verificação dos casos particulares e excepcionais de concomitância de condições.
1D (CF1D)	Produtos com classe funcional 1 com características "report". (símbolo VSP).
2 (CF2)	Produtos considerados muito importantes em termos de funcionalidade, imagem e/ou de onerosa substituição.
3 (CF3)	Produtos não pertencentes às classes 1 e 2.

A classe funcional é indicada no desenho do produto.

20- Dados de transporte:

Empresa que esta realizando o transporte da carga.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 11 caracteres.

21- Quantidade do Lote(Qtde. Lote):

Quantidade total de peças produzidas no lote homogêneo e liberadas para fornecimento.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 10, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

22- Número do Lote:

Número determinado pelo fornecedor para indicar o lote homogêneo de produção, conforme norma Capitolo 9.01105.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 10 caracteres.

23- Informações do fornecedor/Razão social (Forn.\Razão social):

Identificação do fornecedor que está enviando a carga contendo os materiais.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 16 caracteres.

24- Barra de código:

O código de barras 39 de 13mm possui, o desenho do produto FCA (11 campos numéricos), código do fornecedor (7 campos numéricos), quantidade de peças (5 campos numéricos) e código FCA da embalagem que veio com as peças (4 campos alfa-numéricos). Conforme a disponibilidade dos dados especificados no Capitolo 9.001106_03, 9.001105 e PT_TS_TR_Marking_and_Reading, para rastreabilidade.

005182347089999999555557777

27 Dígitos

I – Desenho do item (11 Dígitos).

II – Código do fornecedor (7 Dígitos).

III – Quantidade de peças (5 Dígitos).

IV – Código da embalagem (4 Dígitos).

Observação:

Quando não houver informações para preenchimento do campo, deve ser preenchido com zero “0”, seguindo o tamanho do campo sem informação. Ex: Código da embalagem (4 Dígitos) →”0000”.

25- Desenho (Chrysler):

Desenho com nove dígitos de identificação da planta da Chrysler.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 11 caracteres.

26- Descrição do produto:

Denominação resumida que identifica o produto.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 18 caracteres.

27- Desenho (Part number FCA):

É o número do desenho FCA que identifica o produto ou peça.

Fonte: Arial Narrow, 6 caracteres a esquerda, tamanho 28 e 5 caracteres a direita, tamanho 43, Negrito.

Formato: 11 caracteres (XXXXXXXXXXX).

28- Destino:

Destino da planta.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 12, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

29- Código Destino (Cód.Dest):

Código da planta FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 12, Negrito.


Formato: 3 caracteres.

30- Vinculo:

Exigências normativas com relação a segurança (V, W, K, NI) – Obtido nos desenhos FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 2 caracteres.

“O símbolo VSP = Vital Safety Part  é taxativo para os produtos de segurança com classificação funcional 1D (materiais com características específicas, ou vínculos de qualificação, ou legislativo, ou antipoluinte). Quando não possuir informações deve constar a sigla NI (Não Indicado)”.

31- Restrições:

Descrição do tipo de restrição que se encontra na embalagem.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 10 caracteres.

32- QR Codes:

Código que contém as identificações do material que está na embalagem.

O formato de codificação deve ser o Qr code e cada item possui 87 caracteres. Conforme a disponibilidade dos dados especificados no Capitolato 9.001106_03, 9.001105 e PT_TS_TR_Marking_and_Reading para rastreabilidade.

1234567890123456712345678901234567812312345123412312345678912341234567812345678901



87 Dígitos

I - Desenho (11 dígitos). Desenho FCA correspondente ao material (Ex: 00518975620).

II - Fornecedor (7 dígitos) - Fornecedor de origem do material.

III - Índice "ID interno do fornecedor" (10 dígitos) - Serial gerado pelo sistema do fornecedor (Nunca repete durante 1 ano).

IV - Data de produção (8 Dígitos) – DDMMAAAA.

V - Ponto de entrega do material (3 dígitos) - Galpão de entrega. (Ex: 89 = CDC).

VI - Quantidade (5 dígitos).

VII - Embalagem (4 dígitos) - Código da embalagem cadastrado na planta de destino (Ex: 403 = Caçamba de 2000kg).

VIII - Quantidade de embalagem (4 dígitos) - Quantidade de embalagens enviada.

IX – Código de destino\Planta (3 dígitos) - Planta de destino do material (Ex: 161 = FIASA).

X - Nota fiscal (9 dígitos). Nota fiscal do material.

XI - ODM – (4 dígitos).

XII - Data de validade (8 Dígitos) – DDMMAAAA.

XIII - Numero do lote – 10 Dígitos.

XIV - Código do tipo de etiqueta (1 dígito) - Especifica o tipo de etiqueta.

Observação:

Quando não houver informações para preenchimento do campo, deve ser preenchido com zero "0", seguindo o tamanho do campo sem informação. Ex: Código da embalagem (4 Dígitos) → "0000".

33- Nome do Cliente:

Logotipo ou nome da FCA.

34- DUM:

Data da última modificação do projeto, conforme Scheda modifica do material.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 8 caracteres (xx/xx/xxxx).

35- Barra de código PDF 417:

A barra de código possui rastreabilidade do lote, onde inclui o número FCA NAFTA, quantidade, identificação da empresa, numero de serie e FCA EMEA, América Latina & APAC número de peça. Conforme a disponibilidade dos dados especificados no Capitolato 9.001106_03, 9.001105 e PT_TS_TR_Marking_and_Reading para rastreabilidade.

PDF417 Stack Linear Code:

Data Stream for PDF417 Stack Linear Code:

[>R_s06^GP12345678AB^GSQ999999^GSV12345AB^GS3S123456789A^GS1P12345678901^RS^EO_T

Read Results:

[><0x1e>06<0x1d>P12345678AB<0x1d>Q999999<0x1d>V12345AB<0x1d>3S123456789A<0x1d>1P12345678901<0x1e><0x04>

SAMPLE 1" x 2" (25 mm x 50 mm) SHIPPING LABEL



Note: The human readable FCA NAFTA and the FCA EMEA, LATAM & APAC Part Number shall be printed onto the shipping label.

PDF417 Stack Linear Code:

Data Stream for PDF417 Stack Linear Code:

[>R_s06^GP12345678AB^GSQ999999^GSV12345AB^GS3S123456789A^GS1P12345678901^RS^EO_T

Read Results:

[><0x1e>06<0x1d>P12345678AB<0x1d>Q999999<0x1d>V12345AB<0x1d>3S123456789A<0x1d>1P012345678901<0x1e><0x04>

PDF417 Stack Linear Code Details

Definition of the PDF417 data stream

(For further definition of the PDF417 data stream, refer to ISO/IEC 15438 "Information technology — Automatic identification and data capture techniques — PDF417 bar code symbology specification")

FCA NAFTA PART NUMBER:

Block Title = PART # CUST (P)

Data = FCA NAFTA assigned part number

Data Identifier = P

#Max. Char's = 11 (1 DI + Max 10 data char's)

Note: If the FCA NAFTA Part Number is not issued, its associated and relative string shall be filled with 9999999999 (ten "9" characters).

QUANTITY

Block Title = Quantity (Q)

Data = The number of pieces in each container

Data Identifier = Q

Max. Char's = 7 (1 DI + Max of 6 data char's.)

Note: Unit of measure is EACH, if other than it shall be noted in human readable text next to bar coding.

SUPPLIER IDENTIFICATION

Block Title = SUPLR ID CUST ASGN (V)

Data = The supplier code assigned for each company by FCA-PT

Data Identifier = V

Max. Char's = 8 (1 DI + Max. of 7 data char's.)

Note: If the supplier code is shorter as 7 characters the values to be right-padded with spaces (0x20) or left padded with ASCII 0 (0x30) based on user's definition of this value.

SERIAL NUMBER

Block Title = Serial # (3S)

Data = Supplier assigned unique pkg. Id.

Data Identifier = 3S

Max Char's = 12 (2 DI + Max of 10 data char's)

FCA EMEA, LATAM & APAC PART NUMBER

Block Title = FCA EMEA, LATAM & APAC # (1P)

Data = FCA EMEA, LATAM & APAC assigned part number

Data Identifier = 1P

#Max. Char's = 13 (2 DI + Max 11 data char's)

Note: If the FCA EMEA, LATAM & APAC Part Number (CODEP) is not issued, its associated and relative string shall be filled with 99999999999 (eleven "9" characters).

Note:

Part Number, Quantity, Supplier ID and Serial number can have variable field lengths. This example gives maximum length for each field. So scanner read shall be programmed to read variable length but not to exceed the maximum length for each field. This can be accomplished by using the special characters and Data identifiers in the message to identify fields.

Special Characters:

Message Header: $\{ \}^R_S$

Format Header: 06^G_S

Data Element Separator: G_S

Format Trailer: R_S

Message Trailer: $^E_{OT}$

Data Identifiers:

FCA NAFTA Part Number: P

FCA EMEA, LATAM & APAC Part Number: 1P

Quantity: Q

Supplier ID: V

Serial Number: 3S

36- Incoterms:

Termos internacionais de comércio. Normas padronizadas que regulam aspectos do comércio nacional e internacional.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 7, Negrito.

Formato: 3 caracteres.

Segue abaixo as siglas.

INCOTERMS

- **EXW - Ex-Works – Na origem**
- FCA - Free Carrier – Disponível no Transportador
- FAS - Free Alongside Ship – disponível ao lado do navio
- **FOB - Free On Board - Entregue Livre a Bordo**
- CPT - Carriage Paid To – Transporte pago até
- CIP - Carriage And Insurance Paid to – Transporte Seguro pago até
- CFR - Cost and Freight – Custo e Frete
- **CIF - Cost, Insurance And Freight – Custo, Seguro e Frete**
- DAT - Delivered At Terminal – Entrega no Terminal
- DAP - Delivered At Place – Entrega no local determinado
- DDP - Delivered Duty Paid) – Entregue com Direitos Pagos

13. LAYOUT DA ETIQUETA MASTER .

13.1 – Etiqueta Master deve ser utilizado no recebimento\envio de palete contendo mais de um volume com desenhos ou embalagens diferentes . A sua utilização é obrigatória para facilitar o recebimento físico e entrada de dados nos sistemas.

13.2 – Etiqueta master.

[illegible]

Imagem 5.**

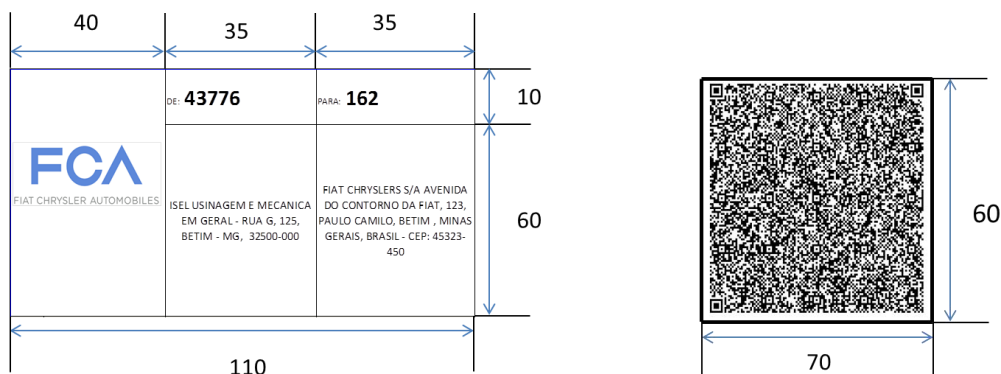


Imagem 6.**

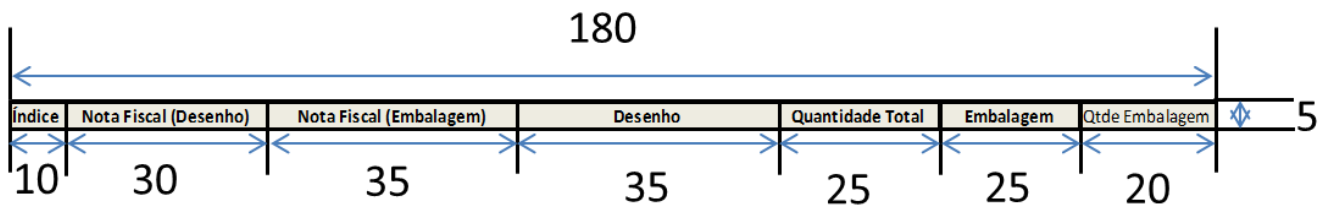


Imagem 7.**

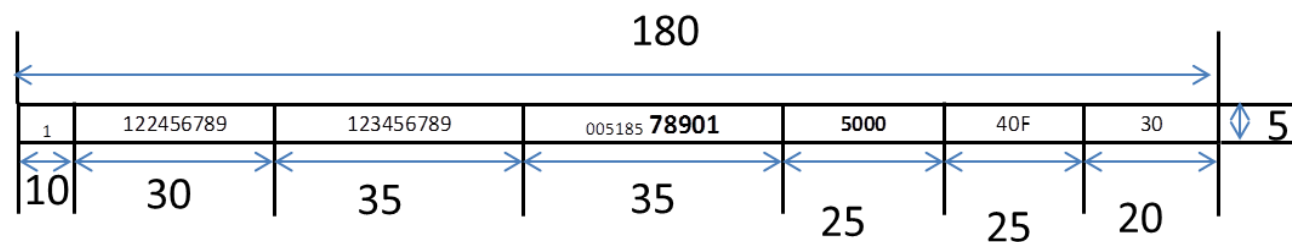
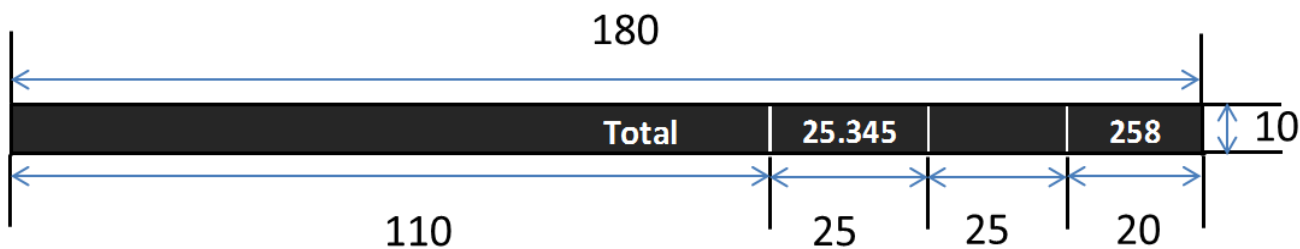


Imagem 8.**


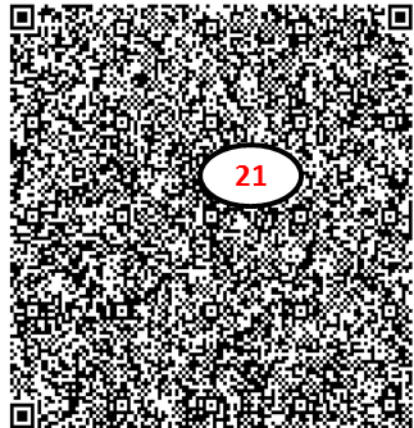


** Dimensões em Milímetros (MM)

NOTAS:

- 01 - As embalagens deve ser identificadas com a etiqueta Master, não sendo necessário que estas sejam autocolantes, desde que estas não se soltem facilmente das embalagens. Por tanto podem ser utilizados papéis de maior espessura.
- 02 - As dimensões sugeridas no tipo de etiqueta acima são compatíveis com as padronizações de todos paletes recebido pela FCA .
- 03 - Os problemas relacionados pela falta da etiqueta, falta de padronização, colagem e identificação em local inadequado, obstrução da etiqueta e outras anomalias vão resultar em penalização por SQP.

14. DESCRIÇÃO DOS CAMPOS DA ETIQUETA MASTER

<div>16</div> 		DE: 43776 17	PARA: 162 18			
		19	20			
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES		ISEL USINAGEM E MECANICA EM GERAL - RUA G, 125, BETIM - MG, 32500-000	FIAT CHRYSLERS S/A AVENIDA DO CONTORNO DA FIAT, 123, PAULO CAMILO, BETIM , MINAS GERAIS, BRASIL - CEP: 45323- 450			
1	Nota Fiscal (2 Desenho)	Nota Fiscal (3 Embalagem)	D 4	Quant 5	Em 6	Qtde 7
1	122456789	123456789	005185 78901	5000	40F	30
2	123356789	238936	005185 78000	550	50E	10
3	123446789	9082386	005185 66901	1000	12H	20
4	123456777	96489579	005185 77501	10	82K	5
8	12 9 5788	10	0051 11 0	12	13	14
6	123456799	976543	005185 70800	75	01H	16
Total 15				25.345		258

DESCRIÇÕES DA ETIQUETA

1- Cabeçalho Índice:

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 6 caracteres.

2- Cabeçalho Nota fiscal (desenho):

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 19 caracteres.

3- Cabeçalho Nota fiscal (Embalagem):

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 21 caracteres.

4- Cabeçalho Desenho:

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 7 caracteres.

5- Cabeçalho Quantidade total:

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 15 caracteres.

6- Cabeçalho Embalagem:

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 9 caracteres.

7- Cabeçalho Qtde Embalagem:

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 13 caracteres.

8- Campo Índice:

Serial gerado pelo sistema

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 2 caracteres.

9- Campo Nota fiscal (desenho):

Número do documento fiscal que acompanha o material – Nota Fiscal.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 9 caracteres.

10- Campo Nota fiscal (Embalagem):

Número do documento fiscal que acompanha a embalagem – Nota Fiscal.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 9 caracteres.

11- Campo Desenho:

É o número do desenho FCA que identifica o produto ou peça.

Fonte: Arial Narrow, 6 caracteres a esquerda tamanho 24 e 5 caracteres a direita tamanho 40, Negrito.

Formato: 11 caracteres (XXXXXX**XXXXX**).

12- Campo Quantidade total:

Quantidade de peças contidas no palete.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 18, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

13- Campo Embalagem:

Código que identifica a embalagem no sistema FCA, este código é atribuído a todas as embalagens retornáveis e deve estar registrado no PPI da peça.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 10, Negrito.

Formato: 4 caracteres.

14- Campo Qtde Embalagem:

Quantidade de embalagens enviada.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 4 caracteres.

15- Campo Total:

Somatório dos campos de quantidade Total/Quantidade de embalagens.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 5 caracteres.

16- Nome do Cliente:

Logotipo ou nome da FCA.

17- Campo De(Código):

Código do Fornecedor que identifica o fornecedor no sistema FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 8, Negrito.

Formato: 7 caracteres.

18- Campo Para(Código):

Código da planta FCA.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: 3 caracteres.

19- Campo De (Descrição):

Nome da empresa descrita por extenso com endereço.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: Não exceder o campo.

20- Campo Para (Descrição):

Nome da empresa descrita por extenso com endereço.

Fonte: Arial Narrow, Tamanho 9, Negrito.

Formato: Não exceder o campo.

21- QR CODE DA ETIQUETA MASTER:

Código de identificações com todas informações do material recebido.

O formato de codificação deve ser o "Qrcode". Dever conter cada item e sua quantidade é de 55 caracteres no máximo, para cada item.

1234567890112345671212345678912345678912345123412341231



55 Dígitos

I - Desenho (11 dígitos). Desenho FCA correspondente ao material (Ex: 00518975620).

II - Fornecedor (7 dígitos) - Fornecedor da origem do material.

III - Índice "ID do item especificado na folha da etiqueta master" (2 dígitos).

IV - Nota fiscal do desenho (9 dígitos) (Ex: 000136781).

V - Nota fiscal da embalagem (9 dígitos) (Ex: 000136780).

VI - Quantidade (5 dígitos).

VII - Embalagem (4 dígitos) - Código da embalagem cadastrado na planta de destino (Ex: 403 = Caçamba de 2000kg).

VIII - Quantidade de embalagem (4 dígitos) - Quantidade de embalagens contidas no palete.

IX - Código de destino\Planta (3 dígitos) - Planta de destino do material (Ex: 162 = FIASA).

X - Código do tipo de etiqueta (1 dígito) - Especifica o tipo de etiqueta.

NOTA:

1 - O QR code da etiqueta master deve ter uma capacidade para armazenar 25 linhas de informações dos item, totalizando cada linha com 55 caracteres.

2 - Cada etiqueta master deve conter no máximo 25 linhas.

15. TIPO DO PAPEL

13.1 – Etiqueta 1 – O papel para impressão da etiqueta deve ser resistente, impermeável, não deixar resíduos e auto colante.

13.2 – Etiqueta 2 (Master) – O papel para impressão da etiqueta deve ser papel A4 com adesivo de fixação nas extremidades superior e inferior.

16. IDIOMA

O idioma da planta de destino deve ser utilizada nas etiquetas.

17. OBSERVAÇÕES



Os paletes unitizados que conter caixas de menor dimensão, devem possuir uma etiqueta master FCA, indicando a quantidade total de material transportado (soma das quantidades das caixas).

Cada caixa deste paleta também deve ser identificada com uma etiqueta padrão FCA, com as informações do material nela armazenado



SITUAÇÃO NÃO OK

As etiquetas autocolantes ou não, deverão sempre ser fixadas nas áreas da embalagem destinadas para este fim, evitando a poluição visual causada pelos restos de etiqueta, mantendo a integridade e identificação da embalagem, e principalmente evitando duplicidade de informações do produto.

Quando houver varias embalagens num mesmo paleta, a etiqueta deve obrigatoriamente ficar visível, voltada para o lado de fora para realização da leitura.

18. PARTICIPANTES DO FLUXO DE APROVAÇÃO DO PROCEDIMENTO – WORKFLOW

NOME	PROCESSO/ÁREA	RAMAL	E-MAIL	DATA
Renato Sturzeneker	MLM	(31) 21237520	renato.sturzeneker@fcagroup.com	19/08/2016
Washington santos	MLM	(31) 21237520	washington.santos@fcagroup.com	19/08/2016
Ranulfo Alves	QUALIDADE VEÍCULOS	(31) 21232417	ranulfo.alves@fcagroup.com	19/08/2016
Adeildo Guimaraes	QUALIDADE VEÍCULOS	(31) 21232417	adeildo.guimaraes@fcagroup.com	19/08/2016
Alexandre Sousa	QUALIDADE VEÍCULOS	(31) 21233281	alexandre.sousa@fcagroup.com	19/08/2016
Alex Neto	INDUSTRIAL MONTAGEM	(31) 21232135	alex.ribeiro@fcagroup.com	19/08/2016
Silvimar Gomes	INDUSTRIAL CARROCERIA		silvimar.gomes@fcagroup.com	19/08/2016
Hugo Almeida	FPT	(31) 21235294	hugo.almeida@fcagroup.com	19/08/2016
Rogério Cabral	FPT	(31) 21235664	rogerio.cabral@fcagroup.com	19/08/2016
Silvio Magalhaes	ENGENHARIA	(31) 21232120	silvio.magalhaes@fcagroup.com	19/08/2016
Guilherme Rodrigues	ENGENHARIA	(31) 21237527	guilherme.rodrigues@fcagroup.com	19/08/2016
Renata Almeida	SEGURANÇA	(31) 21235288	renata.almeida@fcagroup.com	19/08/2016
Eduardo Domingos	SEGURANÇA		eduardo.domingos@fcagroup.com	19/08/2016
Vinicius Mauro	ENGENHARIA LOGISTICA	(31) 21236414	vinicius.mauro@fcagroup.com	19/08/2016
Angelo Romualdo	ENGENHARIA LOGISTICA		angelo.romualdo@fcagroup.com	19/08/2016
Alexandra Morales	LOGÍSTICA		alexandra.morales@fcagroup.com	19/08/2016
Antonio Moraes	QUALIDADE RECEBIMENTO	(31) 21236084	antonio.morais@fcagroup.com	19/08/2016
Ivo Simoes	QUALIDADE RECEBIMENTO	(31) 21236203	ivo.simoes@fcagroup.com	19/08/2016
Carolina Goulart	SUPPLIER CHAIN	(31) 21235294	carolina.goulart@fcagroup.com	19/08/2016
Rafael Venâncio	ICT – SUPPLIER CHAIN	(31) 21236578	rafael.venancio@fcagroup.com	19/08/2016