# **SYSTEMSKISS**

Redaktör Oskar Lundin Version 0.1

### Status

Granskad	Oskar Lundin	26-09-2019
Godkänd		

#### **PROJEKTIDENTITET**

Grupp 5,2019/HT1,Columbus Linköpings tekniska högskola, ISY

Namn Ansvar		Telefon	E-post	
Mattias Ljung	Kommunikationsenhetsansvarig (KA)	070-219 03 53	matlj387@student.liu.se	
Felix Lindgren Dokumentansvarig (DA)		013-22 33 44	felli675@student.liu.se	
Marcus Nolkrantz	Styrenhetsansvarig (SA)	070-553 48 79	marno874@student.liu.se	
Justus Karlsson	Grafiskenhetsansvarig (GA)	072-241 43 77	juska933@student.liu.se	
Edwin Johansson Sensorenhetsansvarig (SEA)		073-673 39 87	edwjo109@student.liu.se	
Oskar Lundin Projektledare (PL)		070-756 80 58	osklu414@student.liu.se	

**E-postlista för hela gruppen**: <u>osklu414@student.liu.se</u> **Hemsida:** <u>https://gitlab.liu.se/osklu414/tsea29-kartrobot</u>

**Kund:** Kent Palmkvist, 581 00 LINKÖPING, 013-28 13 47, kent.palmkvist@liu.se

**Kursansvarig**: Anders Nilsson, 3B:512, 013-28 2635, <u>anders.p.nilsson@liu.se</u> **Handledare:** Petter Källström, 013-28-14-92, <u>petter.kjellstrom@liu.se</u>

### Innehåll

1 Inledning	6
2 Översikt av systemet	6
3 Moduler	7
3.1 Kommunikationsmodul	7
3.2 Styrmodul	7
3.3 Sensormodul	8

### Dokumenthistorik

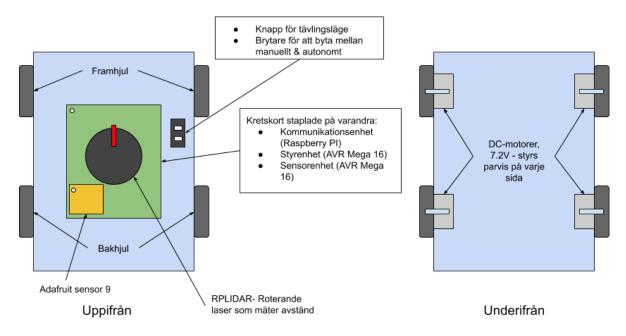
Version	Datum	Utförda förändringar	Utförda av	Granskad
0.1	2019-09-24	Första versionen	FL, ML, EJ, MN, OL	OL

# 1 Inledning

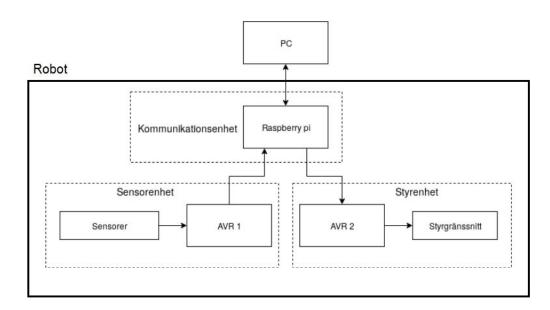
Denna systemskiss är till för att övergripligt beskriva kartrobotens olika moduler, hur de är uppbyggda, och gränssnitten mellan dem.

# 2 Översikt av systemet

Kartroboten består av det givna chassit, två Atmel AVR-processorer, en Raspberry Pi, en Adafruit LSM9DS0, en RPLIDAR A2 och en strömbrytare. Sammankopplad ska kartroboten se ut som ritningen i figur 1.



Figur 1: Ritning av roboten.



Figur 2: Blockschema.

## 3 Moduler

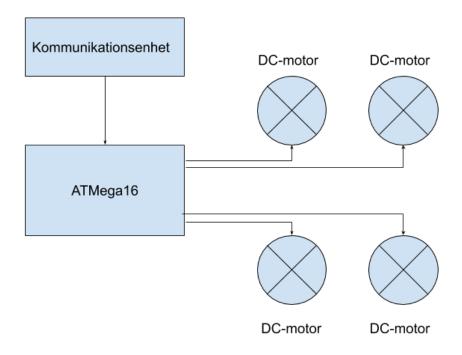
Kartroboten består av tre moduler: kommunikationsmodulen, sensormodulen och styrmodulen. Varje modul körs på en egen processor.

#### 3.1 Kommunikationsmodul

Kommunikationsmodulen körs på en Raspberry Pi. I autonomt läge läser modulen in data från sensormodulen, utför beräkningar för att bestämma utdata till styrmodulen (hur hjulen ska röra sig) och till den externa datorn (kartan och robotens status). I manuellt läge läser kommunikationsmodulen in data från den externa datorn (körläge) och skickar ut data till styrmodulen (hur hjulen ska röra sig). Se figur 2 för vilka moduler som är kopplade till kommunikationsmodulen.

### 3.2 Styrmodul

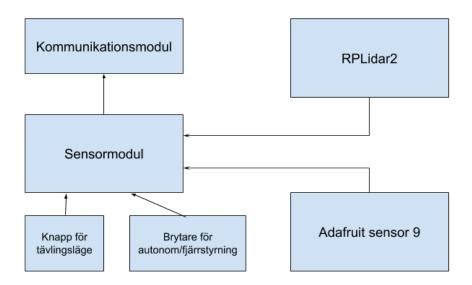
Styrmodulen ansvarar över hur robotens hjul ska röra sig. Modulen körs på en Atmel AVR-processor. Modulen får indata från kommunikationsmodulen, där indatan beskriver i vilket läge hjulen ska vara i. Utdatan skickas direkt till hjulen, enligt deras gränssnitt.



Figur 3: Blockschema av styrmodulen.

### 3.3 Sensormodul

Syftet med sensormodulen är att läsa in data från sensorer, manipulera datan till ett specifikt format om nödvändigt, och vidarebefordra den till kommunikationsmodulen. Modulen består av en Atmel AVR-processor som får indata från två sensorer: RPLIDAR A2(avståndssensor) och Adafruit LSM9DS0 (gyroskop och accelerometer). Utdata från sensorerna matas kontinuerligt till sensormodulen.



Figur 4: Blockschema för sensormodulen.