KRAVSPECIFIKATION

Redaktör: Justus Karlsson Version 0.3

Status

Granskad	Oskar Lundin	2019-09-19
Godkänd		

PROJEKTIDENTITET

Grupp 5 , 2019/HT1, Columbus Linköpings tekniska högskola, ISY

Namn	Ansvar	Telefon	E-post
Mattias Ljung	Kommunikationsenhetsansvarig (KA)	070-219 03 53	mattij387@student.liu.se
Felix Lindgren	Dokumentansvarig (DA)	013-22 33 44	felli675@student.liu.se
Marcus Nolkrantz	Styrenhetsansvarig (SA)	070-553 48 79	marno874@student.liu.se
Justus Karlsson	Grafiskenhetsansvarig (GA)	072-241 43 77	juska933@student.liu.se
Edwin Johansson	Sensorenhetsansvarig (SEA)	073-673 39 87	edwjo109@student.liu.se
Oskar Lundin	Projektledare (PL)	070-756 80 58	osklu414@student.liu.se

Hemsida: https://gitlab.liu.se/osklu414/tsea29-kartrobot/

Kund: Kent Palmkvist, 581 00 LINKÖPING, 013-28 13 47, kent.palmkvist@liu.se

Kursansvarig: Anders Nilsson, 3B:512, 013-28 2635, <u>Anders.P.Nilsson@liu.se</u> **Handledare:** Petter Källström, 013-28-14-92, petter.kjellstrom@liu.se

INNEHÅLL

1	Inledning	5
1.1 1.2 1.3 1.4	Parter Syfte och Mål Användning Bakgrundsinformation	5 5 5 5
2	Översikt av systemet	5
2.1 2.2 2.3 2.4 2.5 2.6 2.7	Grov beskrivning av produkten Produktkomponenter Beroenden till andra system Ingående delsystem Avgränsningar Designfilosofi Generella krav på hela systemet	5 6 6 6 6
3	SENSORENHET	6
3.1 3.2 3.3	Gränssnitt Designkrav Funktionella krav	6 7 7
4	Kommunikationsenhet	7
4.1 4.2	Externa gränssnitt Designkrav	7 7
5	Programvara för pc	7
5.1 5.2	Funktionella krav Gränssnitt	7 8
6	STYRENHET	8
6.1 6.2	Gränssnitt Funktionella krav	8 8
7	Prestandakrav	9
8	Tillförlitlighet	9
9	Ekonomi	9
10	Leveranskrav och delleveranser	9
11	Dokumentation	9
11.1	Krav på dokumentation	10
12	Utbildning	10
13	Underhållsbarhet	10

Dokumenthistorik

Version	Datum	Utförda förändringar	Utförda av	Granskad
0.3	2019-09-19	Krav har fixats till.	OL, ML, EJ, MN, OL	JK
0.2	2019-09-16	Andra utkastet	OL, ML, EJ, MN, JK	OL
0.1	2019-09-12	Första utkastet	OL ML F.I MN .IK	OL

1 INLEDNING

På uppdrag av Kent Palmkvist skall en kartritande robot framtas. Genom att röra sig genom ett inhägnat område autonomt och samla data med sensorer skall roboten bygga upp en intern representation av omgivningen.

1.1 Parter

Producenter av produkten är Edwin Johansson, Marcus Nolkrantz, Oskar Lundin, Justus Karlsson, Felix Lindgren och Mattias Ljung. Kunden är Kent Palmkvist.

1.2 Syfte och Mål

Syftet med projektet är att ta fram en robot enligt beställarens krav och restriktioner. Målet är att roboten ska klara av att delta i en tävling på presentationsdagen, enligt förutbestämda regler[1].

1.3 Användning

Den färdiga roboten ska klara av att autonomt köra genom ett område och sedan skicka vidare insamlade data till en dator om ritar upp en karta över miljön. Roboten ska även kunna köras manuellt.

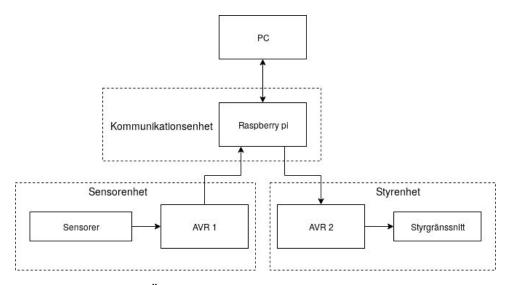
1.4 Bakgrundsinformation

Konstruktionen av kartroboten och tillhörande dokument är en del av kursen *Konstruktion med mikrodatorer* vid Linköpings Universitet.

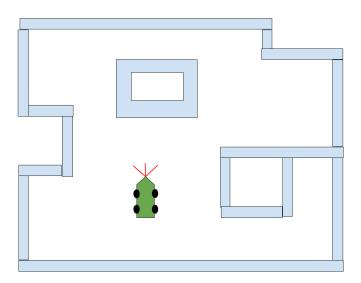
2 ÖVERSIKT AV SYSTEMET

Krav har följande struktur:





Figur 1: Översikt över robotens ingående moduler



Figur 2: Bild på roboten i miljö

2.1 Grov beskrivning av produkten

Kartroboten ska kunna utforska en bana konstruerad enligt banspecifikationen[1] och skicka mätdata till en extern dator. Den externa datorn ska rita upp en karta av banan och sedan återvända till sin startposition.

Kartroboten kan sättas i manuellt läge för att en användare via en externt kopplad dator kan åka runt med roboten. I manuellt läge ska utritning av kartan inte fungera.

2.2 Produktkomponenter

Kartroboten är uppbyggd av en Raspberry Pi, två Atmel AVR-processorer, sensorer och grundroboten.

2.3 Beroenden till andra system

Kartroboten är beroende av en trådlöst kopplad dator för att rita ut kartan på en skärm.

2.4 Ingående delsystem

Kartroboten kommer bestå av tre delsystem: sensormodul, kommunikationsmodul och styrmodul.

2.5 Avgränsningar

I autonomt läge ska roboten bara fungera på banor konstruerade enligt banspecifikationen[1]. I manuellt läge ska roboten bara röra sig på ett av följande sätt vid en tidpunkt: fram, fram vänster, fram höger, bak, stopp, rotera vänster och rotera höger. I manuellt läge skall roboten inte försöka skapa karta som beskriver området den åker i.

2.6 Designfilosofi

Kartroboten och dess mjukvara är designad med tydlighet som högsta prioritet.

2.7 Generella krav på hela systemet

Krav 2.1	Original	Roboten ska kunna åka runt automatiskt i en bana enligt banspecifikationen[1].	Prioritet: 1
Krav 2.2	Original	Roboten ska kunna kartlägga en bana uppbyggd enligt banspecifikationen[1].	Prioritet: 1
Krav 2.3	Original	Roboten ska kunna kommunicera med en dator via Wi-Fi.	Prioritet: 1
Krav 2.4	Original	En dator ska kunna rita upp en karta utifrån information skickad från roboten via Wi-Fi.	Prioritet: 1
Krav 2.5	0.2	Roboten ska kunna sättas i ett manuellt läge via en strömbrytare där en användare styr roboten.	Prioritet: 1
Krav 2.6	0.2	Det ska finnas en en knapp som startar robotens tävlingsläge.	Prioritet: 1
Krav 2.7	0.2	Roboten ska klara följande kommandon: framåt, bakåt, framåt och höger, framåt och vänster, rotera medurs och rotera moturs i manuellt läge.	Prioritet 1

3 SENSORENHET

Sensorenheten ska samla information från olika sensorer för att sedan skicka vidare relevant data till kommunikationsenheten.

3.1 Gränssnitt

Krav 3.1.1	Original	Sensorenheten ska kunna skicka information till kommunikationsenheten.	Prioritet: 1
	_	till kommunikationsenheten.	

3.2 Designkrav

Krav 3.2.1	Original	Sensorenheten ska innehålla en Atmel AVR-processor.	Prioritet: 1
Krav 3.2.2	Original	Sensorenheten ska klara av att hantera data från flera olika sensorer.	Prioritet: 1
Krav 3.2.3	0.3	Längddata som skickas från sensorenheten till kommunikationsenheten ska ha enheten [mm].	Prioritet: 1

3.3 Funktionella krav

Krav 3.3.1	Original	Sensorenheten ska kunna beräkna distansen till väggar.	Prioritet: 1
Krav 3.3.2	0.2	Strömbrytar- och startknapp ska båda vara kopplade till sensorenheten.	Prioritet: 1

4 KOMMUNIKATIONSENHET

Kommunikationsenheten ska ta emot data från sensorenheten, utföra nödvändiga beräkningar och sedan skicka vidare information till styrenheten samt

4.1 Externa gränssnitt

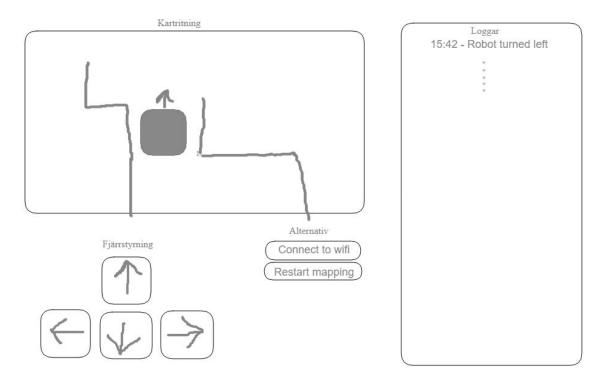
Krav 4.2.1	Original	Kommunikationsenheten skall skicka sensorinformation till den externa datorn.	Prioritet: 1
Krav 4.2.2	0.2	Kommunikationsenheten skall skriva ut sensorinformation och till en extra skärm som sitter på roboten.	Prioritet: 2
Krav 4.2.3	0.2	Kommunikationsavbrott mellan kommunikationsenheten och den externa datorn skall hanteras.	Prioritet: 2

4.2 Designkrav

Krav 4.3.1	Original	Kommunikationen med den externa enheten ska ske via wi-fi.	Prioritet: 1
------------	----------	--	--------------

5 Programvara för pc

Roboten ska kunna kopplas upp mot en extern dator. Programvaran är ansvarig för att grafiskt rita upp kartan utifrån den data som skickas från roboten. Roboten ska också kunna styras manuellt från datorn.



Figur 2: Sketch över hur programvaran kan tänkas se ut

5.1 Funktionella krav

Krav 5.5.1	Original	Programvaran ska kunna rita upp banan grafiskt och visa det för användaren.	Prioritet: 1
Krav 5.5.2	Original	Användaren ska kunna styra roboten manuellt via programvaran.	Prioritet: 1
Krav 5.5.3	Original	Programvaran ska kontinuerligt logga data från robotens moduler i debug-syfte.	Prioritet: 1
Krav 5.5.4	0.2	I programvaran skall parametrar för robotens kör- och svänghastighet kunna ändras.	Prioritet: 2

5.2 Gränssnitt

Krav 5.2.1	Original	Programvaran ska kunna ansluta till roboten via wi-fi	Prioritet: 1
Krav 5.2.2	Original	Programvaran ska ha ett användarvänligt gränssnitt.	Prioritet: 1

6 STYRENHET

Styrenheten ska styra hjulen på roboten.

6.1 Gränssnitt

Krav 6.1.1	Original	Styrenheten ska ta emot information från kommunikationsenheten.	Prioritet: 1
------------	----------	---	--------------

6.2 Funktionella krav

Krav 6.1.2	Original	Styrenheten ska kunna styra robotens högra och vänstra hjul	Prioritet: 1
	- 3 -	separat.	

Ī

7 PRESTANDAKRAV

Kun, 7.4	Original	Roboten ska kartlägga en bana som följer banspecifikation[1] på	Prioritet: 1
Krav 7.1	Original	en tid som understiger den övre gränsen i banspecifikationen[1].	

8 TILLFÖRLITLIGHET

Krav 8.1	Original	Roboten ska klara en bana som följer banspecifikationen[1] 4	Prioritet: 1
Mav O. I		av 5 gånger.	

9 Економі

Krav 9.1.1	Original	Efter överenskommen kravspecifikation, systemskiss, projektplan, och tidsplan ska varje person lägga ner maximalt 160 timmar på projektet.	Prioritet: 1
------------	----------	--	--------------

10 LEVERANSKRAV OCH DELLEVERANSER

Krav 10.1	Original	Gruppen ska göra kontinuerliga tidsrapporteringar som skickas till beställaren varje måndag kl. 16 från och med 2019-11-04	
Krav 10.2	Original Gruppen ska kunna skicka in en statusrapport vid begäran.		Prioritet: 1
Krav 10.3	Original	2019-12-12, klockan 16.00 ska den teknisk dokumentation och användarhandledning vara klara.	Prioritet: 1
Krav 10.4	Original	Efterstudien ska vara inlämnad senast 2019-12-20.	Prioritet: 1
Krav 10.5	Original	All utrustning ska vara återlämnad 2019-12-21.	Prioritet: 1

11 DOKUMENTATION

Dokument	Språk	Syfte	Målgrupp	Format / media
Teknisk dokumentation	Svenska	Beskriv hur systemet är konstruerat	Beställare	PDF
Användarhandledning	Svenska	Manual för användning av systemet	Beställare	PDF
Kravspecifikation	Svenska	Definierar kraven på projektet	Beställare	PDF
Designspecifikation	Svenska	Detaljerad beskrivning av designen för roboten och varje modul.	Beställare	PDF
Projektplan	Svenska	Planering av projektet	Beställare	PDF
Systemskiss	Svenska	Skiss över hela systemet	Beställare	PDF
Tidsplan	Svenska	Tidsplanering av projektet	Beställare	Excel

11.1 Krav på dokumentation

Krav 11.1.1	Original	Teknisk dokumentation och Användarhandledning skall vara redo för granskning 5 dagar innan leverans.	
Krav 11.1.2	Original	Dokumentationen skall följa LIPS-standarden	Prioritet: 1
Krav 11.1.3 Original Alla källkodsfiler skall dokumenteras me vad de innehåller längs upp.		Alla källkodsfiler skall dokumenteras med beskrivningar om vad de innehåller längs upp.	Prioritet: 2

12 UTBILDNING

Krav 12.1	Original	Det ska inte krävas någon utbildning för att använda produkten.	Prioritet: 1
-----------	----------	---	--------------

13 Underhållsbarhet

Krav 13.1	Original	Roboten ska vara modulär.	Prioritet: 1
Krav 13.2	0.2	Roboten ska vara lätt att demontera.	Prioritet: 2

14 REFERENSER

[1] Lindgren, Jens. Tävlingsregler TSEA29-2019, 2019