

ORIGIN ID:LIMA
ANDRE HUAMAN

993614455

CALLE 3 N177 URB. GRIMANESA CALLAO

LIMA,
PE

SHIP DATE: 23SEP24
ACTWTGT: 1.00 KG
CAD: 114657069/INET4535
DIMS: 21x21x12 CM

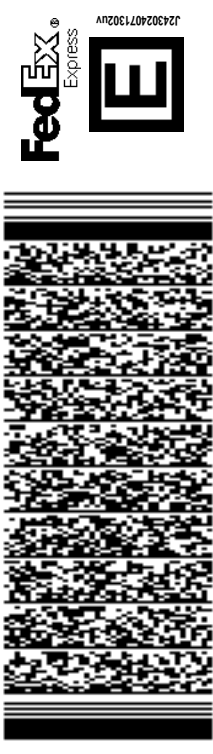
BILL SENDER

TO MARK DALMAIJER
MANITOBA HYDRO
1840 CHEVRIER BOULEVARD

WINNIPEG MB R3T1Y6
(204) 451-2477
INV: REF:
PO: DEPT:

(CA)

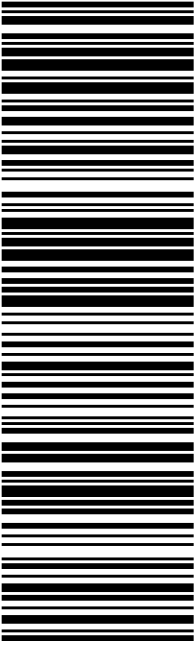
583J2/4EF9/9AEC3



TRK# 7787 7522 1784
0430

PM IP EOD ETD
YWPA R3T
MB-CA YWVG

V7 WNP GG



- Luego de imprimir esta etiqueta:
1. Doble la página impresa por la línea horizontal.
2. Coloque la etiqueta en la bolsa de su paquete y adhérala a su envío.

COPiAR DEL CONSIGNATARIO, COLOCAR FRENTE AL PAQUETE

TERMINOS Y CONDICIONES LEGALES DE LOS ENVÍOS REALIZADOS POR FEDEX DEFINICIONES. En esta Guía aérea, los términos "nosotros", "nuestro/a", "FedEx", "hacen referencia a Federal Express Corporation, a sus subsidiarias y sucursales, y a sus respectivos empleados, representantes y contratistas independientes. Los términos "usted" y "su" se refieren al remitente y a sus empleados, directivos y representantes. Si su envío se origina fuera de los Estados Unidos, su contrato de transporte es con la entidad subsidiaria, sucursal o el contratista independiente de FedEx que acepta su envío originalmente. El término "paquete" significa cualquier contenedor o sobre que nosotros aceptamos para la entrega, incluido todo aquel artículo que usted presente mediante la utilización de nuestros sistemas automatizados aéreos, sistemas, manifiestos o guías aéreas. El término "envío" significa todos los paquetes presentados a nosotros y aceptados por nosotros en una sola Guía aérea. AVISO DE TRANSPORTE AEREO. Para cualquier envío internacional aéreo, la Convención de Varsovia, con sus modificaciones, limita la responsabilidad de FedEx. La interpretación y operación de los límites de responsabilidad se limita a US\$20 por libra (US\$20 por kilogramo), a menos que se declare un valor de transporte más alto según se describe más adelante y usted pague el derecho de transportar el envío por el ruta que estime apropiada. AVISO DE TRANSPORTE TERRESTRE. Los envíos transportados exclusivamente por tierra hacia o desde un país signatario de la Convención de Varsovia o del Contrato para el Transporte Internacional de Mercancías por Tierra (el "CMR") están sujetos a los términos y condiciones del CMR, no obstante cualquier otra disposición contraria de esta Guía aérea. En el caso de envíos transportados exclusivamente por tierra, si se presenta un conflicto entre las disposiciones del CMR y las de esta Guía Aérea, regirán los términos del CMR. LÍMITE DE RESPONSABILIDAD. De no estar regulada por la Convención de Varsovia, el CMR u otros tratados internacionales, leyes, otras regulaciones, órdenes o requisitos gubernamentales, la máxima responsabilidad de FedEx por daño, pérdida, retraso, insufluencia, entrega equivocada, falta de entrega, información errónea u omisión de suministro de información en relación con su envío está limitada por este Acuerdo y por los términos y condiciones del contrato de envío. Consulte el contrato de envío establecido en la Guía de Servicios de FedEx aplicable o su equivalente para determinar la responsabilidad contractual. FedEx no ofrece seguros de responsabilidad civil por carga ni seguros contra todo riesgo, pero usted puede pagar un cargo por cada US\$100 (o su equivalente en la moneda local del país de origen) adicionales a las tarifas declaradas para transporte. Si se declara un valor superior para el transporte y se paga el cargo adicional, la máxima responsabilidad de FedEx correspondiente al valor declarado para el transporte o los daños reales, el que sea menor, RESPONSABILIDADES DENEGADAS. EN CUALQUIER CASO, FEDEX NO SEÁ RESPONSABLE POR LOS DAÑOS Y PERJUICIOS, YA SEAN DIRECTOS O INDIRECTOS, INCIDENTALES, ESPECIALES O RESULTANTES, QUE SUPEREN EL VALOR DECLARADO PARA TRANSPORTE (INCLUSO, PERO SIN LIMITARSE A, LA PERDIDA DE INGRESOS O GANANCIAS) O EL VALOR REAL DEL ENVÍO, SI FUERA MENOR, HAYA O NO TENIDO FEDEX CONOCIMIENTO ALGUNO DE LA POSIBILIDAD DE INCURRIR EN TALES DAÑOS Y PERJUICIOS. FedEx no será responsable de los actos u omisiones que usted lleve a cabo, incluso, pero sin limitarse a, la declaración errónea del envío, los errores o deficiencias en el embalaje, la protección, el marcado o dirección del envío, o los actos u omisiones del destinatario o de cualquier otra persona interesada en el envío o la violación de los términos del presente acuerdo por cualquiera de las partes. FedEx no será responsable de daño, pérdida, retraso, insufluencia, entrega equivocada, información errónea u omisión de suministro de información en relación con envíos de efectivo, divisas u otros artículos prohibidos, o por causa de circunstancias fuera de nuestro control, tales como desastres naturales, riesgos aéreos, condiciones climáticas, mecanismos, actos de enemigos públicos, guerras, huelgas, conmoción civil, o las acciones u omisiones de autoridades públicas (incluidos los funcionarios de aduana o sanitarios) con autoridad real o aparente. SIN GARANTÍA. Nosotros no ofrecemos garantías, ni expresadas ni implícitas. RECLAMOS POR PÉRDIDA, DAÑO O RETRASO. TODOS LOS RECLAMOS DEBEN HACERSE POR ESCRITO Y DENTRO DE PLAZOS ESTRICTOS. CONSULTE NUESTRA TARIFA, GUÍA DE SERVICIOS DE FEDEX PERTINENTE, O CONDICIONES GENERALES DE TRANSPORTE PARA MÁS DETALLES. La Convención de Varsovia establece procedimientos específicos para reclamos por escrito por daños, retrasos o falta de entrega de su envío. Además, la interpretación y operación de las disposiciones en cuanto a reclamos dentro del término de dos años, como se establece en la Convención. FedEx no está obligado a actuar en relación con ningún reclamo hasta que todos los cargos por transporte se hayan pagado. El monto del reclamo no puede deducirse de los cargos por transporte. Si el destinatario acepta el envío sin dejar registrado ningún daño en el registro de entregas, FedEx supondrá que el envío se entregó en buenas condiciones. Para que nosotros consideremos un reclamo por daños, el contenido, la caja de cartón original y el embalaje deben protegerse a nuestra disposición para su inspección. LEY OBLIGATORIA. Si alguna disposición contenida o referida en esta Guía aérea se contrasta a cualquier tratado internacional, ley, norma gubernamental, orden o requerimiento, dicha disposición permanecerá en vigencia como parte de nuestro acuerdo en la medida en que no sea inaplicable. La intención o implicación de cualquier disposición no afectará las demás disposiciones de la presente Guía aérea. A menos que se indique lo contrario, FEDERAL EXPRESS CORPORATION, 2005 Corporate Avenue, Memphis, TN 38132, USA, es la primera empresa de transportes para este envío. Dirección de correo electrónico en www.fedex.com