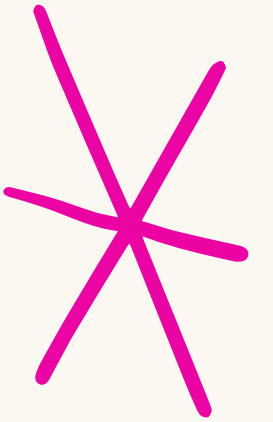
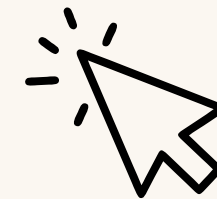


Para ver esta presentación con los gráficos interactivos accede al siguiente enlace:

 ¿Es tan
peligroso
VOLAR?

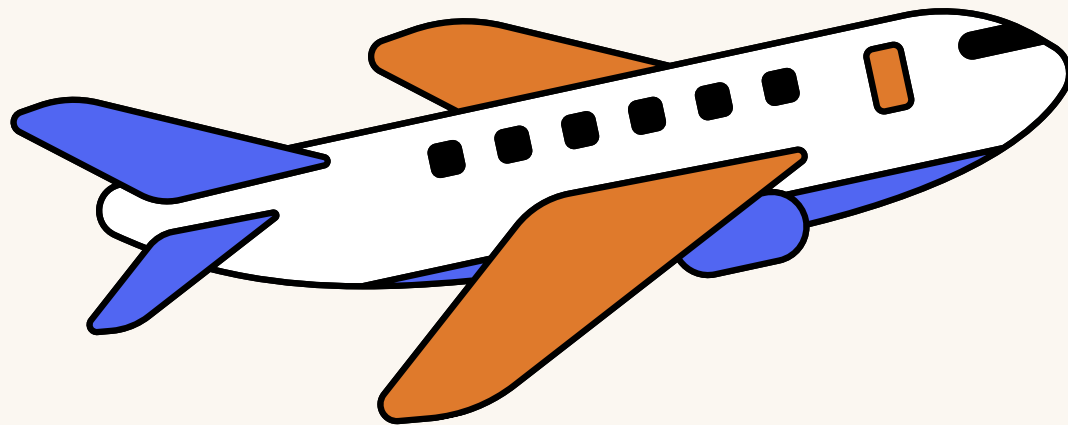




¿Es tan

peligroso

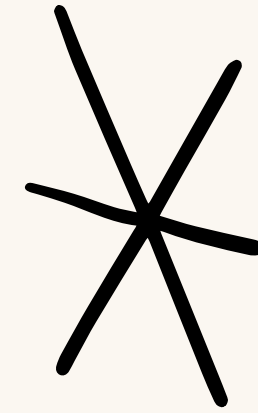
VOLAR?*



El miedo a volar

**¿Sabías que millones de
personas tienen miedo de
volar?**

**Vamos a ver si volar es
tan peligroso como parece
– o si simplemente
estamos viendo más
titulares que estadísticas.**

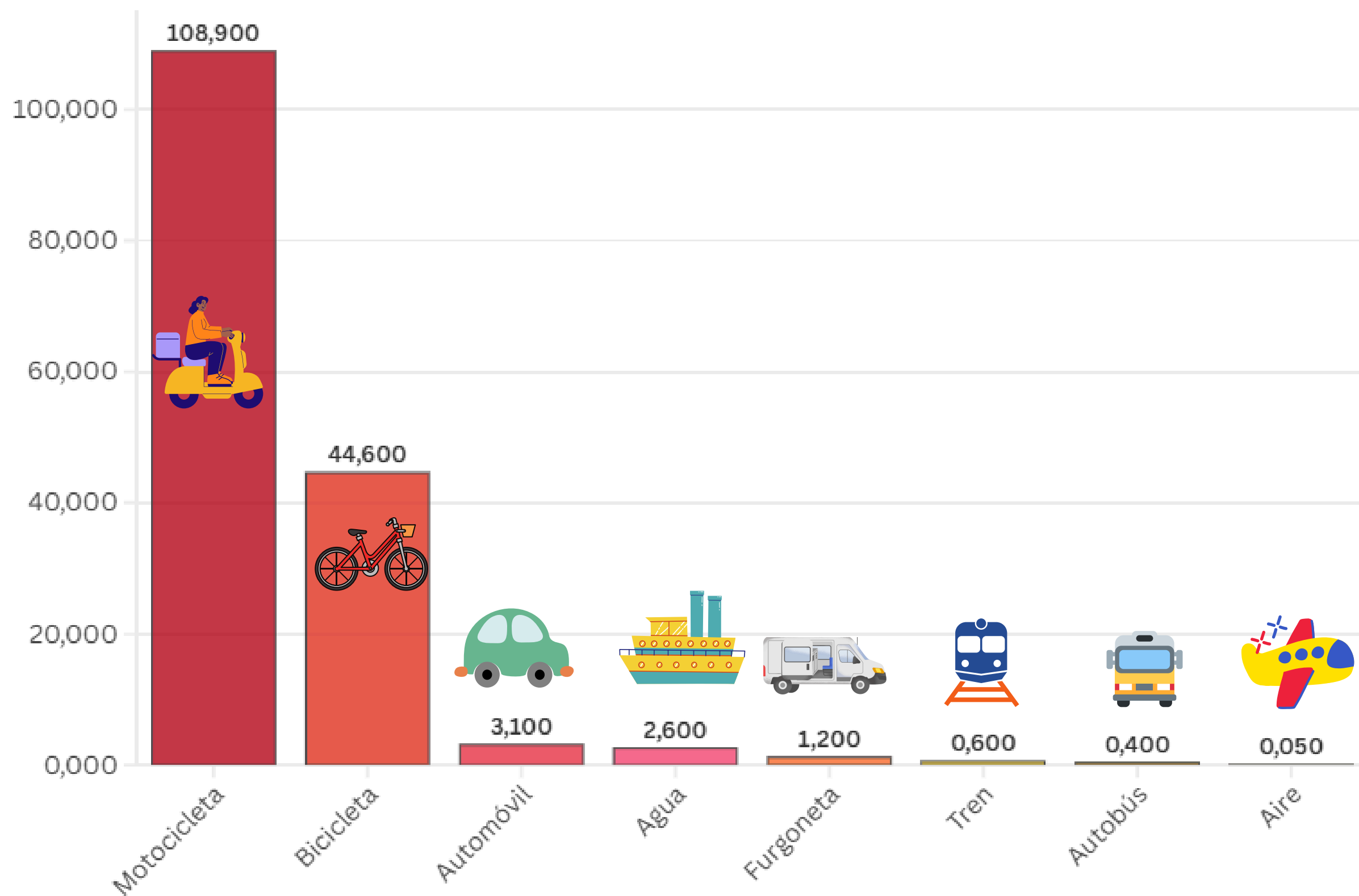


Medios de
transporte

¿CUÁL ES MAS SEGURO?

Número de muertes por 1000 millones de km recorridos

■ Bicicleta ■ Automóvil ■ Agua ■ Motocicleta ■ Furgoneta ■ Tren ■ Autobús ■ Aire



Fuente: wikipedia

**20 años de data
2004-2024**

**Accidentes a nivel
mundial**

**Accidentes de
aeronaves de tipo
comercial,
privadas,
gubernamentales y
otros**

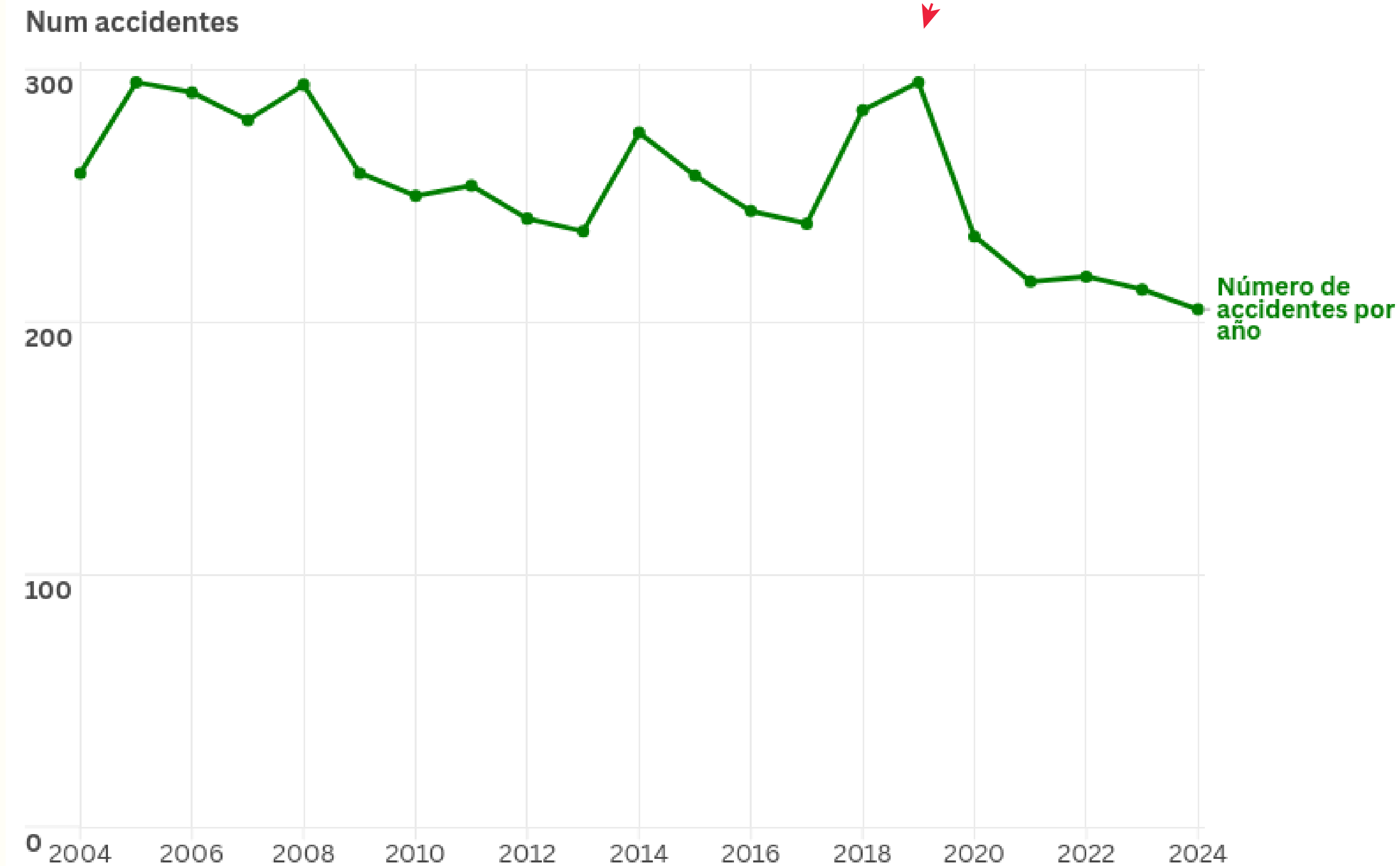
**Accidentes menores,
sin daños,
desapariciones,
pérdida total**

**¿Qué datos
TENEMOS?**

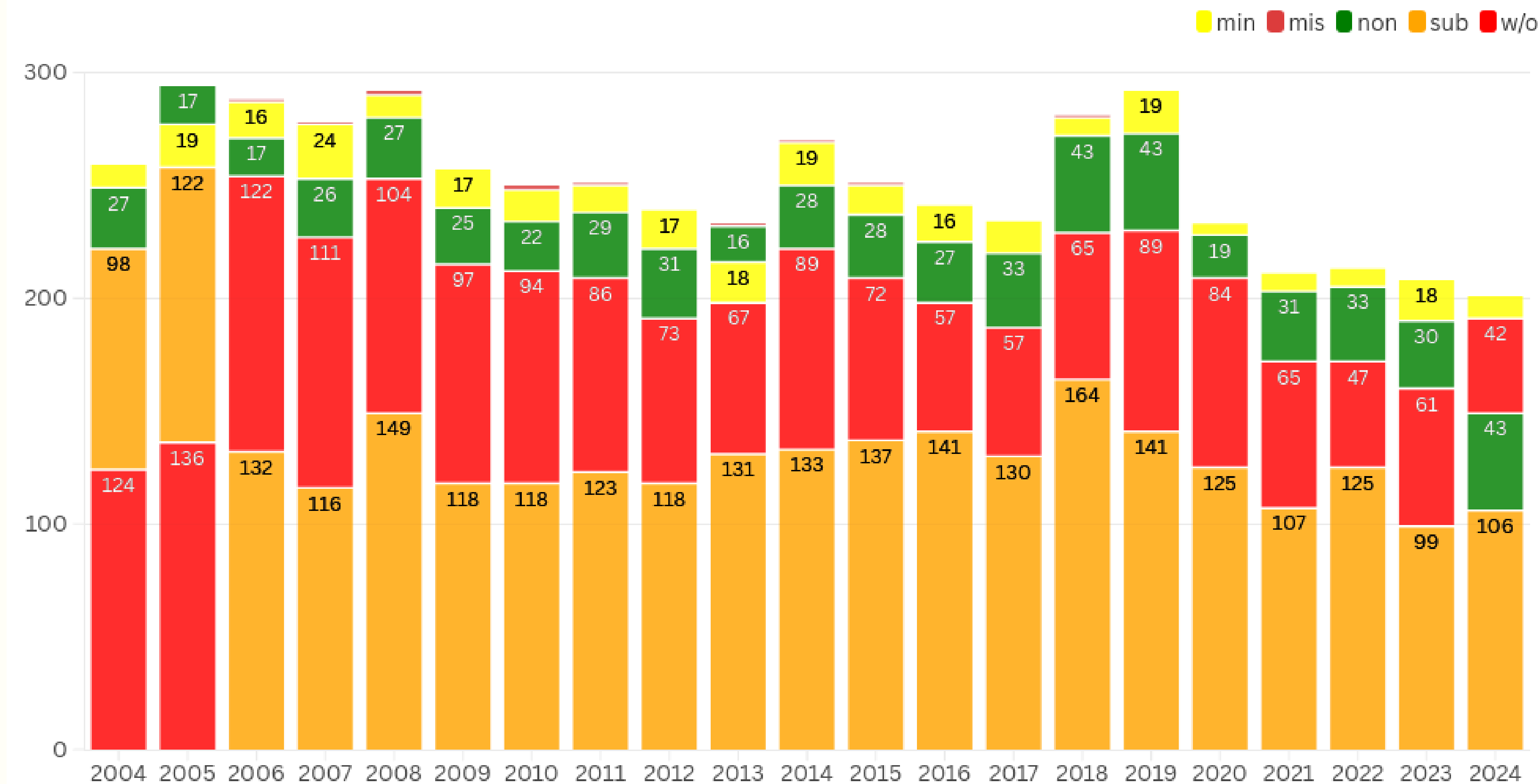
**5.340
accidentes**

**Base de datos
proveniente de
Aviation Safety
Network**

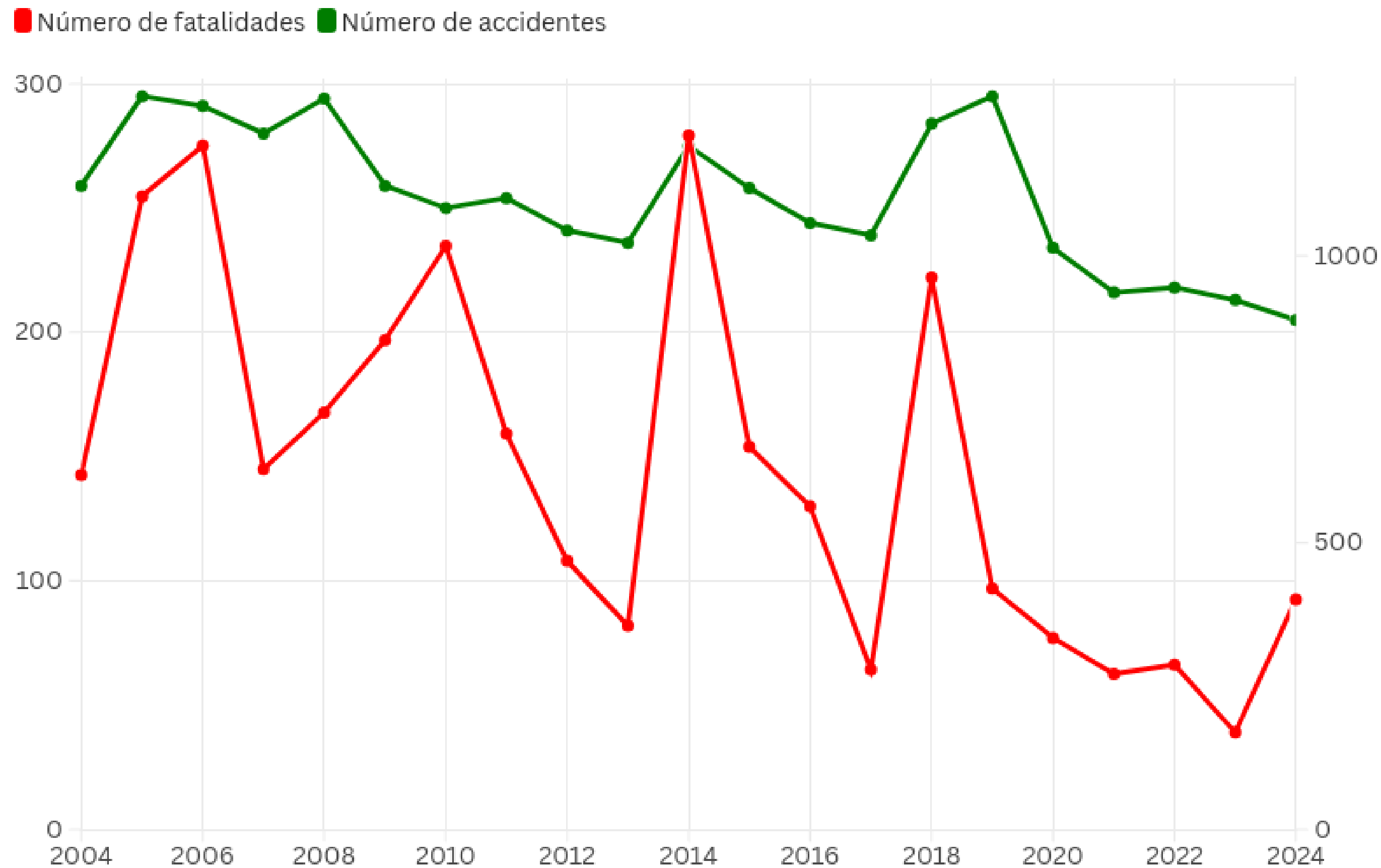
CANTIDAD DE ACCIDENTES POR AÑO



EVOLUCIÓN DE ACIDENTES POR TIPO DE DAÑO SUFRIDO

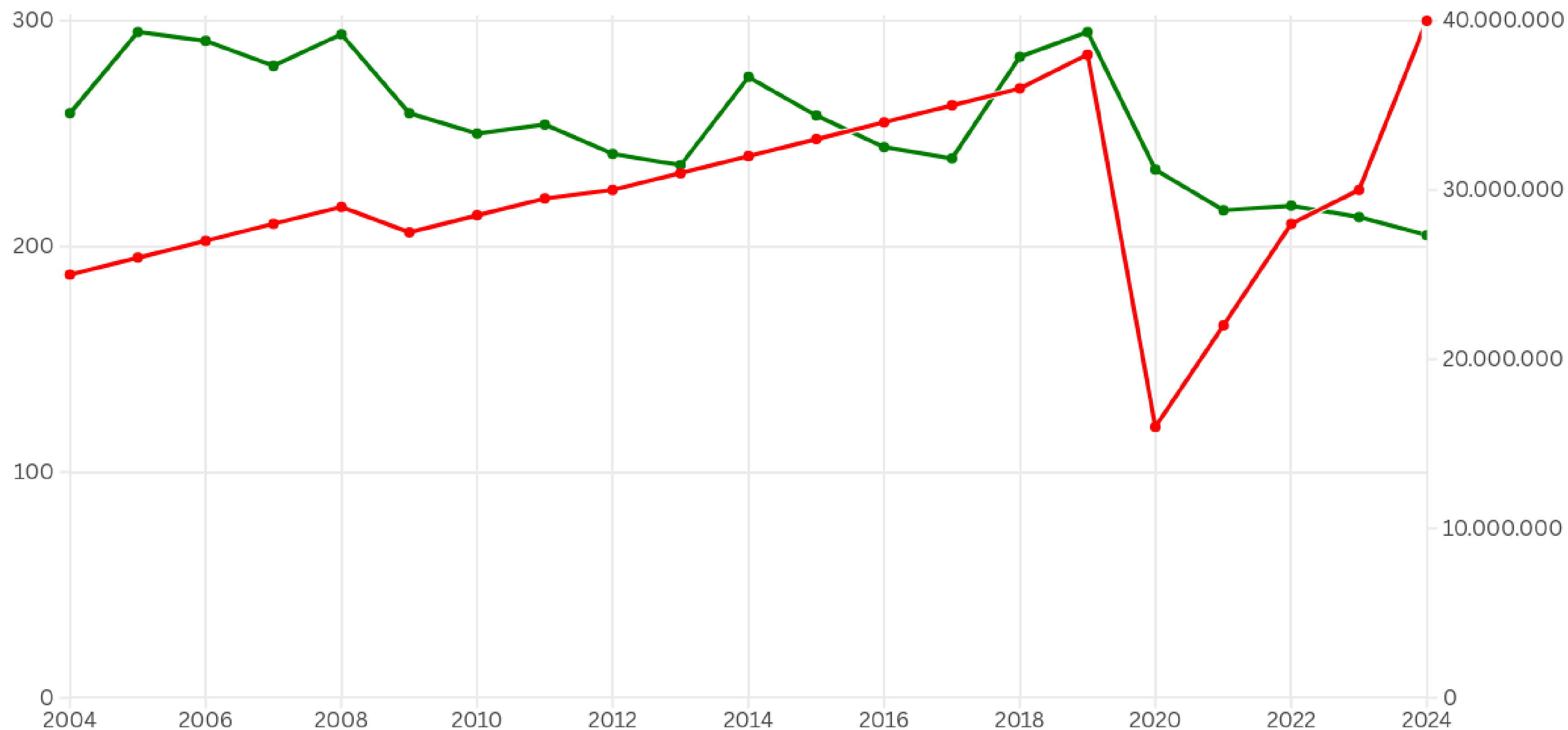


TOTAL DE ACIDENTES VS. ACCIDENTES FATALES

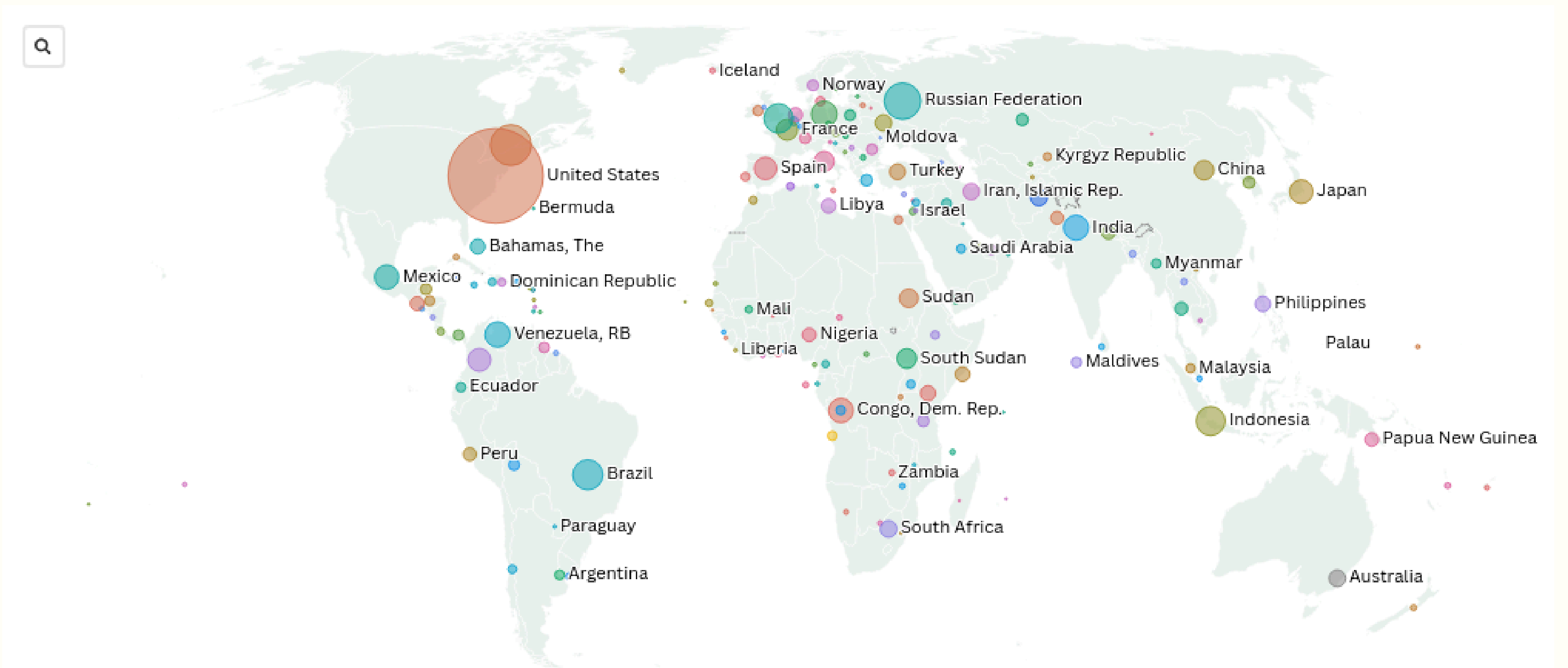


NÚMERO DE ACIDENTES VS. CANTIDAD DE VUELOS

■ Número estimado de vuelos comerciales (millones) ■ Número de accidentes por año

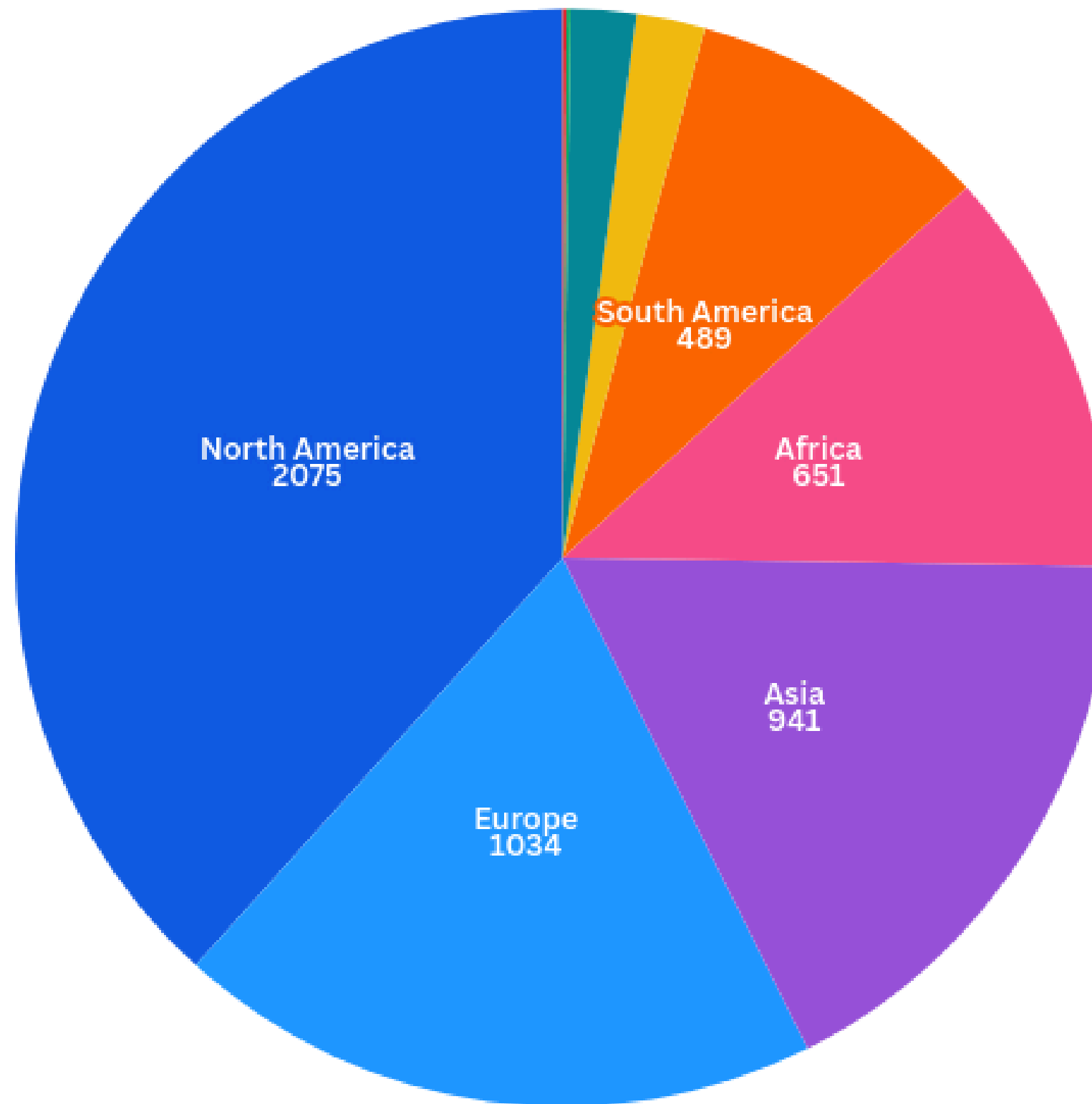


MAPA POR CANTIDAD DE ACCIDENTES



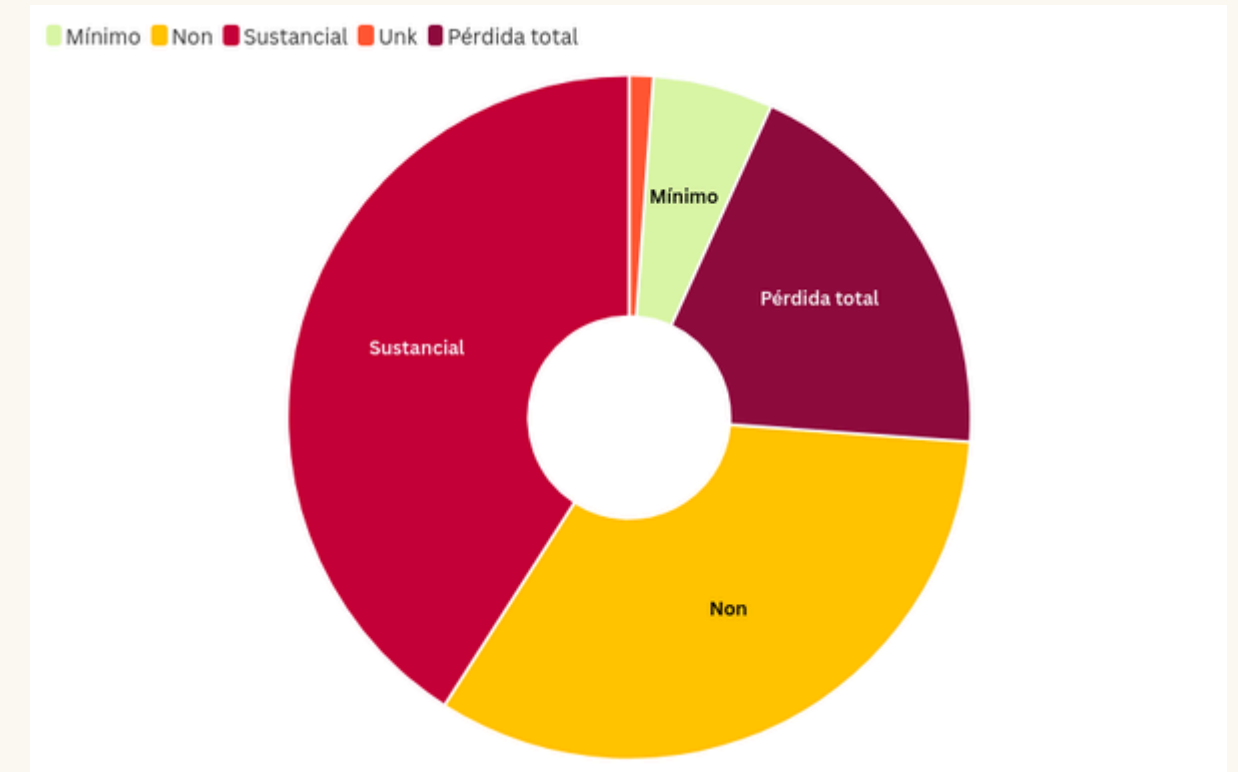
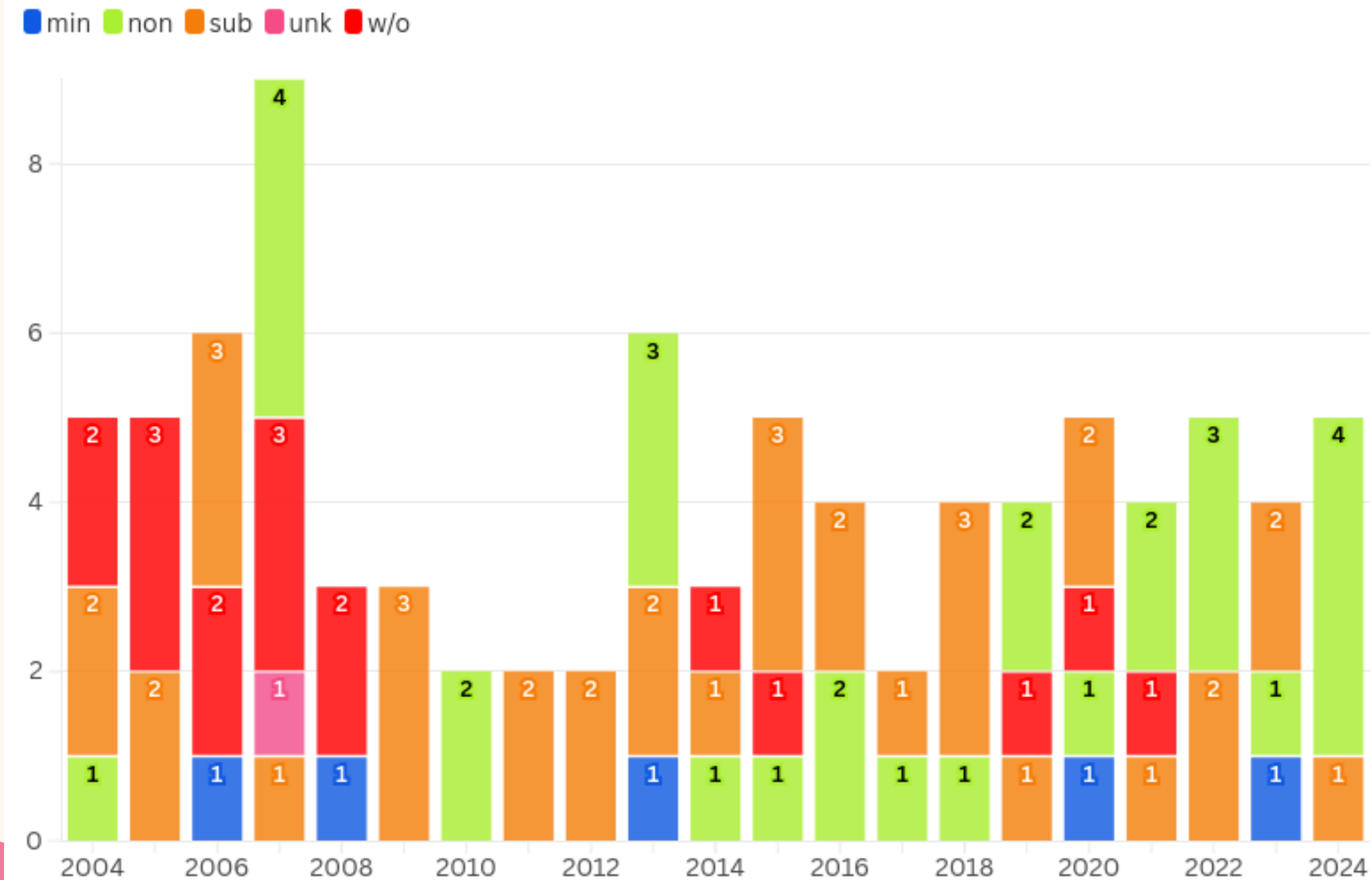
Source: [World Bank Official Boundaries](#)

Accidentes por región



¿QUÉ PASA EN ESPAÑA?

88 accidentes



Top 10 operadores



EN 2024 HUBO 40
MILLONES DE VUELOS
Y SOLO 35 VUELOS
FATALES
→ PROBABILIDAD DE 1
EN 1 MILLON

**¿QUÉ HEMOS
VISTO?**

A LO LARGO DE LOS
AÑOS, LA CANTIDAD DE
ACCIDENTES HA
DISMINUIDO, INCLUSO
CUANDO LA CANTIDAD
DE VUELOS SIGUE
AUMENTANDO. ESTO ES
UNA SEÑAL CLARA DE
PROGRESO EN
SEGURIDAD AÉREA.

LAS REGIONES CON
MAYOR NÚMERO DE
ACCIDENTES SON
EUROPA Y AMÉRICA DEL
NORTE, LO CUAL NO
NECESARIAMENTE
IMPLICA MÁS RIESGO,
SINO TAMBIÉN MÁS
VOLUMEN DE VUELOS.



LA PERCEPCIÓN DE
RIESGO SUELE ESTAR
MÁS INFLUENCIADA
POR LOS MEDIOS DE
COMUNICACIÓN QUE
POR LOS DATOS
REALES. LO QUE
GENERA MIEDO, Y NO
SIEMPRE REFLEJA LA
REALIDAD.



CONCLUSIÓN

**Los datos nos demuestran que
volar no solo es seguro,
ES CADA VEZ MÁS SEGURO.**



Muchas
GRACIAS