

Uso de la Bicicleta en la Región Metropolitana de Chile y su Relación con la Segregación Urbana

Francisca Aldana, María Paz Martínez, Margarita Bernal

1. Explicación del proyecto – Tema

El proyecto investigará el **uso de la bicicleta en la Región Metropolitana de Chile**, analizado a nivel comunal. Explorará cómo el uso de bicicleta refleja o refuerza desigualdades urbanas.

Las comunas con mayores ingresos tienen más ciclistas, y aquellas con menores ingresos, menos, lo que perpetúa la segregación socioeconómica entre comunas.

Estudiaremos las comunas de: Santiago, Las Condes, Providencia y Ñuñoa. Lo Barnechea, San Miguel, Lo Prado.

Antecedentes y Contexto

¿Cuál es el historial del uso de la bicicleta en Chile?

Su masificación se concretó a principios del siglo pasado, siendo comúnmente utilizada por los sectores populares (por su fácil acceso y menor precio comparado con otros medios de transporte). Sin embargo, con el paso del tiempo los autos comenzaron a ganar terreno, lo que consecuentemente disminuyó el uso de la bici.

Es posible decir que en el último tiempo ha renacido, en cierta medida, el uso de bicicleta, casi como si se tratara de una moda. Aunque esta no es la situación en todas las comunas. Por eso, es importante que el Estado refuerce sus compromisos relacionados al uso de bicicleta, pudiendo impactar positivamente en la reducción del taco o continuar con la lucha contra el calentamiento global.

A continuación se presenta un poco más de información acerca de Santiago Centro, algunas de las comunas que utilizaremos en nuestro análisis.

- Santiago Centro: es de las comunas con más ciclistas (es densamente poblada y tiene harto acceso a ciclovías). Muchas personas usan la bicicleta para evitar el taco o para moverse de forma más fácil en las áreas céntricas.
- Providencia: conocida por su desarrollo de ciclovías y políticas pro ciclismo. Estas rutas tienen muy buena conectividad, son seguras y de buena calidad. La “vida de barrio” (restaurantes, servicios varios, casa) contribuye a un uso más frecuente de bicis en esta comuna.
- Ñuñoa: esta comuna se ha visto contagiada por el alza de ciclistas en Santiago y Providencia, aunque aún hay críticas sobre la conectividad de sus vías.
- Lo Barnechea: el uso de la bicicleta es limitado, primero, por las características topográficas del sector. Aunque hay infraestructura, el uso del auto sigue predominante (debido a las distancias largas a recorrer, por ejemplo).

- San Miguel: las ciclovías son más limitadas y el taco es grande, lo que desmotiva a algunos pedaleros.
- Lo Prado: ser una comuna más vulnerable económicamente influye en el menor uso de bicicletas, considerando que, debido a la vulnerabilidad, la infraestructura es deficiente.

En corto, ¿qué elementos diferenciadores es posible advertir? la existencia de una infraestructura desigual; el acceso y uso privado de ciertos sectores relacionados a la actividad; la importancia de las buenas políticas públicas.

2. Hipótesis

El uso de bicicletas está desigualmente distribuido entre comunas debido a la falta de recursos en zonas vulnerables, perpetuando la segregación urbana.

3. Antecedentes

Cuantitativos

infraestructura:

- Longitud total de las ciclovías de cada comuna (km)
- Cantidad de puntos de arriendo

Uso de bicicleta:

- Frecuencia de uso (número)
- Distancia promedio recorrida

Factor socioeconómico:

- Ingreso promedio (pesos)

Acceso al transporte público:

- Cercanía a las estaciones (metros-km)
- Número de estaciones por comuna

Cualitativos

Infraestructura:

- Calidad de las ciclovías (descripción de su estado)
- Percepciones del uso de la bicicleta en distintas comunas
- Motivos para usar la bicicleta
- Dificultades / impedimentos percibidos para su uso

4. Historia

Estamos buscando demostrar una relación entre el uso de la bicicleta y la segregación socioeconómica de la región metropolitana como no se ha hecho aún. A pesar de que están los datos por separado, no hay estudios que demuestran una correlación entre ambos. Pretendemos abordar este asunto de manera lúdica, fácil de entender, y que incite a la reflexión en torno al tema. Implementaremos colores vibrantes, que demuestren el contraste a identificar.

5. Cómo comprobarlo

Datos que necesitamos: Ingresos y presupuesto municipal por comuna, cantidad de ciclistas por comuna, razones por las cuales las personas usan la bicicleta (infraestructura de la comuna, conciencia medioambiental, presupuesto, rapidez, mayor agilidad).

Datos que tenemos y no tenemos: Tenemos los datos sobre los ingresos y ciclistas por comuna. Tenemos algunas de las razones por las cuales las personas prefieren la bicicleta. Nos falta completar esa información. Si no existieran, podríamos hacer un estudio con una muestra, a través de una encuesta online.

Cuáles son privados: Las opiniones personales de los ciclistas no son públicas.

Cómo saber si son confiables: Todos estos datos son confiables porque están en páginas oficiales del gobierno y/o en medios conocidos, fiables.

Recolectar datos: Contactar municipios, revisar bases de datos oficiales como las del Ministerio de Transportes, SECTRA, INE, y consultar fuentes de datos abiertas sobre infraestructura y movilidad.

Diseñar encuestas: Elaborar una encuesta para recolectar datos cualitativos sobre las motivaciones y percepciones de los ciclistas.

6. Resultado mínimo y máximo previsible

Nuestro proyecto busca entender cómo el uso de la bicicleta evidencia desigualdades urbanas y socioeconómicas. El estudio busca responder a las siguientes preguntas, de diferentes complejidades:

- ¿En qué comunas es más accesible moverse en bicicleta?
- ¿En qué comunas se utiliza más la bicicleta como medio de transporte?
- ¿Existe una relación entre la infraestructura ciclista y el nivel socioeconómico de las comunas?
- ¿Cuáles son las razones por las que las personas prefieren o no la bicicleta?

Para poder narrar eso a nuestro público, nos gustaría utilizar herramientas visuales como mapas interactivos de la distribución de ciclovías por comuna, gráficos comparativos sobre el uso de bicicletas por comuna, y también a lo largo del tiempo. Estos resultarían útiles ya que ilustran la situación con mayor facilidad, además de videos relacionados a las comunas analizadas.

7. Base de datos inicial

8. Análisis crítico personal

Creemos que, hoy en día, es muy importante poner el foco investigativo en opciones alternativas de transporte (fuera de la automovilística). La falta de tiempo y de las oportunidades para ejercitarse son sólo algunos de los motivos por los que privilegiar el uso de la bicicleta resulta relevante, a parte de su incidencia en la cohesión urbanística de la ciudad. Queremos que nuestro público se contagie de nuestro espíritu; que les den ganas de salir a pedalear y aprovechar todos los beneficios de una ciudad unificada que se pueden apreciar desde el asiento de la bici. Por lo mismo, nos proponemos aprender más datos y estadísticas para poder impactar de tal forma a nuestra audiencia, además de ir perfeccionando nuestras habilidades en las plataformas a utilizar.

Este proyecto me interesa porque creo que el uso de la bicicleta hace una especie de radiografía social y urbana de nuestra ciudad. Al investigar las razones por las cuales las personas eligen este medio de transporte y la influencia que tienen los factores externos a ellos en esto, se revela información sobre los habitantes de la ciudad y la segregación urbana y social que podrían tener en consecuencia. Es interesante conocer los factores que influyen en la decisión de moverse en bicicleta o no, y cómo estos podrían modificarse para crear una población que ande en bicicleta y sea más consciente con el medioambiente y menos sedentaria. *(Francisca Aldana)*

Pienso que el uso de bicicleta debería masificarse, y con ello, sus múltiples beneficios. Identificar qué factores son los que impiden que pase es parte de nuestra investigación, así como los factores que incitan a escoger este medio de transporte. Me gustaría que el proyecto inspirara la reflexión y el debate en torno a la cohesión urbana, de la mano de la bicicleta. *(Margarita Bernales)*.

Yo personalmente no ando en bicicleta, pero me encantaría. Una de las razones que me detiene a utilizar este medio de transporte es la seguridad. Mi disyuntiva no debe ser un caso aislado. La falta de seguridad puede ser un factor que disuade el uso del transporte. Por esta razón, me interesaría profundizar en el ámbito de la percepción que existe en Chile en cuanto a la bicicleta. *(María Paz Martínez)*

Fuentes documentales

- Comunas con más ciclovías.

Al mismo tiempo, las comunas de Providencia (23,3 km por 100.000 hab), La Reina (19,2) y San Joaquín (15,4) lideran con la mayor presencia de ciclovías por tasa de habitantes. Por otro lado, Lo Barnechea, San Miguel y Lo Prado se encuentran en el fondo de esta oferta de vías para bicicletas.

1. <https://forbes.cl/life/2024-05-29/que-comuna-de-santiago-es-mas-bike-friendly>
2. https://repositorio.uchile.cl/bitstream/handle/2250/106207/cs-elissegaray_p.pdf?sequence=3&isAllowed=y

3. https://www.researchgate.net/publication/318119382_El_uso_de_la_bicicleta_en_Santiago_de_Chile_es_una_opcion
 4. <https://www.washingtonpost.com/graphics/2018/national/segregation-us-cities/>
- <https://www.gob.cl/noticias/ciclovias-metropolitana-nueva-alameda-proyecto-ventajas-ciudad/>
 - <https://elpais.com/chile/2024-08-14/la-ciudad-al-alcance-de-un-pedaleo.html>
 - <https://revistapedalea.com/1o-encuesta-de-movilidad-santiago-aumenta-uso-de-bicicletas-pero-tambien-de-los-autos/>
 - <https://www.cedeus.cl/blog/2024/08/21/encuesta-de-movilidad-de-santiago-2024/>
 - <https://www.plataformaurbana.cl/archive/2015/09/13/historia-del-ciclismo-chileno-un-proyecto-que-rescata-el-origen-y-legado-del-ciclismo-urbano/>
 - <https://www.ladolcebici.cl/2018/09/18/en-chile-la-bicicleta-todavia-esta-esperando-su-justo-lugar-dentro-de-las-politicas-publicas/>
 - <https://journals.openedition.org/echogeo/14965#:~:text=47Las%20comunas%20que%20reciben,con%20un%208%20%25%20del%20total.>
 - <https://www.tgr.cl/2023/09/05/las-comunas-mas-beneficiadas-por-el-fcm-fueron-puerto-alto-maipu-y-la-florida/en-medios/#:~:text=A%20su%20vez%2C%20de%20acuerdo,%2C%20Santiago%2C%20Vitacura%20y%20Providencia.>
 - https://www.desarrollosocialyfamilia.gob.cl/storage/docs/INDICE-DE-PRIORIDAD-SOCIAL-2022_V2.pdf
 - <https://www.latercera.com/que-pasa/noticia/estas-son-las-ciudades-con-mas-y-con-menos-ciclovias/DAGOGJIEGZCNTJY7YMXK3LTXYA/#>