Expropiación, el final de inversiones en el vecino país

El Tiempo (Colombia) 8 octubre 2021 viernes

Copyright 2021 Content Engine, LLC.

Derechos reservados

Copyright 2021 El Tiempo, Colombia Derechos reservados

Length: 387 words **Byline:** NOECIG

Body

Aunque ahora el presidente de <u>Venezuela</u>, Nicolás Maduro, esté invitando a los empresarios colombianos a retomar sus inversiones en ese país, la realidad es que desde hace muchos años las grandes compañías fueron saliendo, muchas de ellas, obligadas en medio de la crisis política y social venezolana. Por ejemplo, luego de 60 años de operaciones, Avianca decidió en 2017 dejar de volar a <u>Venezuela</u>, con el argumento de que tenía riesgos de seguridad para la operación aeronáutica. Meses antes, la aerolínea había denunciado hostigamientos de un avión venezolano mientras volaba por ese país y años atrás ya había tenido problemas para monetizar los ingresos obtenidos en esa nación, por lo que entre el 2014 y el 2015 castigó en sus libros contables la deuda, que ascendía a 300 millones de dólares.

También hubo expropiaciones como la del Grupo Éxito en el 2010, cuando la Asamblea Nacional declaró de utilidad pública e interés social todos los bienes inmuebles donde funcionaban los almacenes que operaban bajo la marca y se ordenó la adquisición forzosa de dichos activos. Tras las negociaciones, el Gobierno chavista pagó 91 millones de dólares por la nacionalización de la cadena. Igualmente, desde el 2006 <u>Venezuela</u> decretó la expropiación de los activos cementeros de Argos localizados en el estado de Trujillo. Desde entonces, la compañía perdió el control operativo de estos, y no obstante múltiples esfuerzos legales para obtener una indemnización, a la fecha no se ha recibido. En total, el comercio entre los dos países llegó a representar 7.211 millones de dólares en 2008. Sin embargo, la cifra se redujo de manera drástica años después. En 2015 alcanzó los 1.331 millones de dólares; en 2019 apenas llegaba a 237 millones de dólares y el año pasado fue de 222 millones de dólares. Ahora, con la reapertura, desde la Cámara Colombo Venezolana esperan que se recupere y llegue a 600 millones de dólares en este 2021. Según Ronal Rodríguez, investigador del Observatorio de <u>Venezuela</u> de la Universidad del Rosario, más que una bienvenida por parte del régimen, esta se da por los gremios y las organizaciones económicas venezolanas que han ido acercándose a las colombianas.

Argos nunca obtuvo un dólar por sus activos, y a Avianca no le pagaron.

Copyright Grupo de Diarios América - GDA/El Tiempo/Colombia

Classification

Language: SPANISH; ESPAÑOL

Publication-Type: Periódico

Journal Code: ETC

Subject: Society, Social Assistance + Lifestyle (84%); Accounting, Tax + Auditing Services (69%); Colleges + Universities (69%); Compensation + Benefits (69%); Entrepreneurship (69%); Government Departments + Authorities (69%); Nationalization (69%); Politics (69%); Purchasing + Procurement (69%); venezolana (%); país (%); Avianca (%); empresarios (%); compañías (%); Expropiación (%); inversiones (%); final (%); realidad (%); inversiones (%)

Industry: Real Estate (90%); Aircraft (69%); Airlines (69%); Warehousing + Storage (69%)

Load-Date: October 9, 2021

End of Document