

Coronavirus: la frontera con Venezuela , un flanco muy débil El Gobierno busca cerrar el paso a la enfermedad, pero en la frontera la tarea no parece sencilla.

Coronavirus: la frontera con Venezuela, un flanco muy débil; El Gobierno busca cerrar el paso a la enfermedad, pero en la frontera la tarea no parece sencilla. En la terminal de Bogotá también hay medidas.

El Tiempo (Colombia)

4 marzo 2020 miércoles

Copyright 2020 Content Engine, LLC.

Derechos reservados

Copyright 2020 El Tiempo, Colombia Derechos reservados

Length: 488 words

Byline: JORMEL

Body

POLITICA Y UNIDAD DE SALUD

La frontera con **Venezuela**, con sus 2.200 kilómetros de extensión, es uno de los flancos más débiles que tiene Colombia en su tarea para evitar el ingreso del nuevo coronavirus al territorio nacional. El asunto es que en el país vecino escasean las medicinas y la atención médica es muy deficiente.

Además, el gobierno chavista mantiene una relación económica muy fluida con China, la cuna de esta enfermedad. Solo por Cúcuta, diariamente ingresan unos 40.000 venezolanos por los pasos legales, pero a lo largo de toda la frontera abundan las trochas ilegales, y el control sobre ellas es muy escaso. Precisamente, ayer estuvieron reunidos en Bogotá funcionarios de las entidades estatales del nivel central y de la frontera, definiendo acciones de prevención para la zona limítrofe. El Ministerio de Salud, el Instituto Nacional de Salud, las secretarías de los departamentos fronterizos con **Venezuela** y los municipios que tienen contacto directo con personas que cruzan de un país a otro han adaptado puestos de salud y controles a fin de hacer chequeos e identificar potenciales síntomas. El nuevo ministro de Salud, Fernando Ruiz Gómez, comenzará a liderar este proceso en conjunto con los secretarios de Salud. El próximo viernes sesionará en Cúcuta un puesto de mando unificado en el cual se piensan afinar todas las medidas necesarias para evitar que el coronavirus ingrese desde **Venezuela**. Sin embargo, las medidas parecen ser insuficientes ante la cantidad de personas. Carlos Martínez, director del Instituto Departamental de Salud en Norte de Santander, le dijo a EL TIEMPO que si bien se están ajustando todas las medidas, la tarea no es sencilla. Señaló que se está pensando en pruebas aleatorias, "porque es imposible controlar toda esa población migrante". También anunció que se trabajará mucho con publicidad sobre los síntomas y las formas de prevención. Reconoció que si bien por ahora no hay personal suficiente, se está articulando todo el plan para crear una barrera que evite el ingreso del virus. Agregó que se está capacitando a las personas que están en los puestos fronterizos, así como a dueños de hoteles y hostales, sobre los síntomas, y también se está articulando con todas las entidades prestadoras de salud. Las medidas de precaución también llegaron a Bogotá. En la terminal de transporte, adonde diariamente llegan cerca de 20 buses diarios con 400 personas provenientes de las fronteras con **Venezuela**, Perú y Ecuador, se ha implementado un protocolo similar al de un aeropuerto. "Cuando las personas llegan al terminal, el bus es inmediatamente abordado por personas de la Secretaría de Salud que evalúan los síntomas de los pasajeros", explica la gerente de la terminal, María

Coronavirus: la frontera con Venezuela , un flanco muy débil El Gobierno busca cerrar el paso a la enfermedad, pero en la frontera la tarea no parece sencilla.

Carmenza Espitia. Así mismo, se lleva a cabo un seguimiento por medio del registro telefónico durante 14 días después de su llegada.

Copyright Grupo de Diarios América - GDA/El Tiempo/Colombia

Classification

Language: SPANISH; ESPAÑOL

Publication-Type: Periódico

Journal Code: ETC

Subject: Medicine + Health (94%); Government Departments + Authorities (88%); Covid-19 Coronavirus (82%); Civil Services (64%); Diseases + Disorders (64%); Executives (64%); Government + Public Administration (64%); Immigration (64%); Venezuela (%); frontera (%); medidas (%); enfermedad (%); Gobierno (%); Bogotá (%); uno (%); Coronavirus (%); mando (%); coronavirus (%)

Industry: Airports (64%); Lodging (64%); Marketing + Advertising (64%); Transportation Infrastructure (64%); Travel, Hospitality + Tourism (64%)

Load-Date: March 5, 2020