

Escasez de gasolina en Venezuela pasa cuenta de cobro en Colombia Demanda del combustible en la frontera se ha incrementado. Contrabandistas que lo tra\xEDan de....

Escasez de gasolina en Venezuela pasa cuenta de cobro en Colombia; Demanda del combustible en la frontera se ha incrementado. Contrabandistas que lo tra\xEDan del vecino pa\xEDs ahora se lo est\xE1n llevando. Administraciones piden aumentar cupos.

El Tiempo (Colombia)

2 octubre 2020 viernes

Copyright 2020 Content Engine, LLC.

Derechos reservados

Copyright 2020 El Tiempo, Colombia Derechos reservados

Length: 1065 words

Byline: SAIBUI

Body

Redacciones Justicia y Econom\xEDa justicia@eltiempo.com

Mientras que en la mayor parte del pa\xEDs las restricciones a la movilidad que se ordenaron para enfrentar la pandemia llevaron a que la demanda de gasolina, entre enero y agosto, bajara hasta en un 23 por ciento, en las zonas de frontera con Venezuela el comportamiento fue contrario y la demanda de combustible se increment\xF3 hasta en un 56 por ciento. Las cifras del Asga (aplicativo de administraci\xF3n de la sobretasa), indican, adem\xE1s, que el consumo de gasolina en La Guajira, Arauca y Norte de Santander, todos ellos en zona de frontera, aument\xF3 en 23,6 millones de galones de combustible frente al mismo lapso del 2019. Ese inusitado incremento de la demanda de gasolina en las zonas que colindan con el pa\xEDs vecino ha ido a la par de la escasez del combustible en Venezuela, plasmada en las im\xE1genes de largas filas de veh\xEDculos esperando turno para tanquear y la adopci\xF3n de nuevas medidas restrictivas como el pico y placa para acceder a gasolina, que entrar\xE1 en vigencia en ese pa\xEDs el pr\xF3ximo lunes. Para el exministro de Minas Amylkar Acosta, la ecuaci\xF3n es sencilla, mientras m\xE1s escasez de gasolina se registre en Venezuela, mayor presi\xF3n y especulaci\xF3n por el combustible habr\xE1 en Colombia.

Dijo que Venezuela pas\xF3 de tener la gasolina m\xE1s barata a la m\xE1s cara del mundo, y eso revirti\xF3 la tendencia hist\xF3rica del contrabando de combustible de ese pa\xEDs hacia territorio nacional. Aunque este fen\xF3meno inici\xF3 de manera silenciosa desde el primer trimestre del a\xF1o, ya en septiembre empez\xF3 a sentirse el desabastecimiento de gasolina en Colombia y las largas filas en las estaciones de gasolina ya no solo se ve\xEDan en Venezuela. Los habitantes de este lado de la frontera ya han empezado a sentir el peso de la situaci\xF3n en sus bolsillos; por ejemplo, el cupo de combustible subsidiado para Norte de Santander otorgado por el Ministerio de Minas es de 10'883.342 galones mensuales y en septiembre ese cupo se acab\xF3 cinco d\xEDas antes de que terminara el mes, por lo que las personas tuvieron que pagar el combustible a precio normal. La situaci\xF3n es tan grave que tan solo en el \xFAltimo mes autoridades de Arauca, Norte de Santander y La Guajira instalaron mesas de trabajo para hacerle seguimiento al tema y buscar las medidas, en conjunto con el Gobierno Nacional, para enfrentarla. El secretario de Minas y Energ\xEDa de Norte de Santander, Olger Alberto L\xF3pez, advirti\xF3 que las cifras de venta de gasolina subsidiada aumentaron no solo en el \xE1rea metropolitana de C\xFAcuta, sino tambi\xE9n en municipios como Oca\xF1a, \xC1brego y Pamplona. En Tib\xFA,

Escasez de gasolina en Venezuela pasa cuenta de cobro en Colombia Demanda del combustible en la frontera se ha incrementado. Contrabandistas que lo tra\xEDdan de....

la gasolina alcanz\xF3 un consumo cercano al 300 por ciento, comparado con el de a\xF1os anteriores. En Bucarasica, Sardinata y El Tarra, las ventas superaron el 100 por ciento. El secretario de Gobierno y Seguridad Ciudadana del departamento de Arauca, Merardo Tovar Altuna, se\xF1al\xF3 que del lado venezolano "se esta pagando el combustible en d\xF3lares" y que su valor "inclusive duplica el precio del combustible nacional". As\xED mismo, dijo que en el caso particular de Arauca, por estar en temporada de lluvias se est\xE1n llevando la gasolina por la orilla del r\xEDO Arauca en botes. Autoridades consultadas por EL TIEMPO se\xF1alaron que las redes de contrabandistas que por d\xE9cadas trajeron la gasolina a Colombia ahora usan las mismas trochas y las mismas modalidades de doble fondo para sacarla del pa\xEDs. Aunque las autoridades han tomado determinaciones como la no venta de combustible en envases o pimpinas, algunos contrabandistas realizan m\xFAltiples viajes y se aprovisionan en estaciones diferentes. El general Gustavo Franco, director de la Polic\xEDA Fiscal y Aduanera (Polfa), se\xF1al\xF3 que se conform\xF3 un cuerpo \xE9lite sobre la frontera, el cual se coordina con la Dian. Cada vez es m\xE1s com\xFAn ver a uniformados haciendo controles en las estaciones para garantizar que se est\xE9 cumpliendo con las tablas de tanqueo, y que no se est\xE9n utilizando otros recipientes para almacenar la gasolina que se vende. El oficial se\xF1al\xF3 que se est\xE1n estudiando desarrollos tecnol\xF3gicos, como la creaci\xF3n de una app que permita tener m\xE1s controles. Adem\xE1s de las medidas policiales, en las zonas de frontera se ha venido ambientando la posibilidad de que el Gobierno aumente los cupos de gasolina subsidiada en esas regiones. El secretario de Gobierno y Seguridad Ciudadana de Arauca dijo que en la zona "hace muchos a\xF1os no se aumenta la cuota de combustible subsidiado. A eso hay que sumar que la frontera se cerr\xF3 y que por cultura de Arauca \xEDbamos a tanquear a Venezuela, y como la frontera se cerr\xF3, no volvimos a tanquear. A eso hay que sumarle el aumento del parque automotor del departamento". Sin embargo, fuentes del Ministerio de Minas se\xF1alaron que los cupos de zona de frontera se asignan mediante una metodolog\xEDA que se actualiza cada dos a\xF1os durante el primer trimestre. La actual metodolog\xEDA estar\xE1 vigente hasta el 31 de marzo de 2021, por lo que no se contempla un recorte de cupos en estas regiones del pa\xEDs. A pesar de ello, indicaron las fuentes, est\xE1n monitoreando la situaci\xF3n y evaluando medidas que contrarresten este fen\xF3meno y garanticen el correcto uso de los subsidios. A\xF1adieron que se ha fortalecido a la Polfa, lo que ha permitido que en lo corrido de 2020 se desarticularan estructuras delincuenciales dedicadas al comercio il\xEDcito de combustibles, logrando la captura de 29 personas y la aprehensi\xF3n de cerca de 120 mil galones de combustibles l\xEDquidos. Adicionalmente, se adelantan programas de reconversi\xF3n sociolaboral dirigidos a las personas dedicadas al comercio informal de combustible. El exministro Acosta se\xF1al\xF3 que ampliar los cupos de combustible implicar\xEDA que menos plata de sobretasa entre a los mismos departamentos de frontera y advirti\xF3 que cualquier decisi\xF3n sobre los precios de los combustibles terminar\xEDA afectando la situaci\xF3n social de los habitantes de las esas zonas marcadas "por la informalidad y por la econom\xEDA del rebusque". * Con informaci\xF3n del correspondiente en C\xFAcuta, Andr\xE9s Carvajal.

Copyright Grupo de Diarios Am\xE9rica - GDA/El Tiempo/Colombia

Classification

Language: SPANISH; ESPAÑOL

Publication-Type: Periódico

Journal Code: ETC

Subject: Government Departments + Authorities (100%); Smuggling (81%); Consumption (70%); Shortages (70%); Justice Departments (65%); combustible (%); venezolano (%); frontera (%); medidas (%); Colombia (%); Contrabandistas (%); Norte de Santander (%); Arauca (%); zonas (%)

Escasez de gasolina en Venezuela pasa cuenta de cobro en Colombia Demanda del combustible en la frontera se ha incrementado. Contrabandistas que lo tra\xEDdan de....

Industry: Automotive Fuels (100%)

Load-Date: October 3, 2020

End of Document