

## REMOLCADOR (TUG) CASIQUEARE (EX-DEBBY P.)

### GENERALIDADES (GENERALITIES)

**AÑO DE CONSTRUCCION (YEAR BUILT):** 1998  
**ASTILLERO(SHIPYARD):** DETROIT CHILE

**CLASIFICACIÓN (CLASSIFICATION)**

Bureau Veritas  
I3/3E + Tug  
Deep Sea AUT

**MATRICULA (Official Registry No.)**

ARSK-SE-0048  
(EX AJZL-26234)



### DIMENSIONES (DIMENSIONS)

ESLORA (LENGTH)	MANGA (SLEEVE)	PUNTAL (STRUT)	CALADO (DRAFT)
28,15 mts	10,00 mts	4,80 mts	4,00 mts

### TONELAJE DE ARQUEO (TONNAGE)

BRUTO (GROSS)	NETO (NET)
299 tons.	90 tons.

### MAQUINA PRINCIPAL (MAIN ENGINES)

Marca(Brand): MTU serie 4000 2 x 12V-4000  
Potencia(Power): 4600 bhp - 3384 kw  
Generadores(Generators): 2 x Detoit Diesel + Marathon  
56 kw 110/220/440 V 60Hz

### PROPULSIÓN (PROPULSION)

Propelas (Propellers): 2 x Kaplan, 2600 mm. Cuatro aspas en toberas.  
Sistema de timones (Ruder system): 2 x Tow master de 3 platos.

### CAPACIDAD (CAPACITY)

Acomodación(Accomomodation):	personas
Capacidad gasoil (Gasoil capacity):	145,00 m3
Capacidad agua (Water capacity):	37,00 m3
Capacidad de lubrinante (Lub oil cap.):	1,20 m3
Capacidad de lastre (Ballast Capacity):	16,32 m3
Capacidad desecho (Dirty Capacity):	1,20 m3
Espuma (Foam):	8,00 m3

### RENDIMIENTO EN PRUEBAS (PERFORMANCE)

Velocidad(Speed): 12 nudos  
Fuerza estática de tiro(Bollard Pull): 55 ton.

### EQUIPO DE REMOLQUE (TOWING EQUIPMENT)

Winche de Remolque (Towing Winch): Nelec New England, 80 tons de capacidad de freno.  
Equipo C/Incendio (Fire-Fighting Equipment): Si  
Capacidad de bomba (Pump capacity): 800 m3/hr  
Cabrestante (Anchor Wind): Hidraulico de 3 ton, 10 m/nim  
Anclas(Anchors): 2 x 360 kg  
Cadena de ancla (Anchor Chain): 2x240 m  
Guaya (Wire Storage Reels): 800m, 50mm

### EQUIPO ESPECIAL (SPECIAL EQUIPMENT)

Grua hidráulica (Hydraulic crane): 12,5 mts - 1980 Kg, giro 406 grados.  
Rodillo giratorio en borda de popa (Stern Roller)  
Popa abierta

### COMUNICACIÓN (COMMUNICATION)

Radar: Furuno FR-1932, rango: 0,5 a 48 millas  
Ecosonda (Echosounder): Furuno FCV-667  
Compas magnetico (Magnetic compass): Plath  
Piloto automatico (Autopilot): Roberstson NT-921  
Intercom: Raytheon  
GPS: Furuno GP-80 MK3  
VHF: 2 x Furuno FM-2510  
SSB: Furuno 216-150W