	llegada cliente			atencion caseta			atencion nave			atencion oficina				Estados servidores				Colas		
Reloj (min)	RND llegada cliente	Tiempo entre llegadas	Proxima llegada	RND atencion caseta	Tiempo de atencion	Fin de atencion	RND atencion nave	Tiempo de atencion	Fin de atencion	RND atencion oficina	Tiempo de atencion	Fin de atencion		caseta	nave	oficina 1	oficina 2	Cola de caseta	Cola de nave	Cola de oficina
												1	2							

Metrica 1	Metrica 2			Metrica 3			Metrica 4			Metrica 5		Metrica 6		Metrica 7		Metrica 8	Metrica 9
Longitud media de la cola de la nave	Tiempo de permanencia en la caseta	Cantidad clientes con atencion caseta finalizada	Tiempo medio del cliente en la caseta	Tiempo de permanencia en la nave	Cantidad clientes con atencion nave finalizada	Tiempo medio del cliente en la nave	Tiempo de permanencia en la oficina	Cantidad clientes con atencion oficina finalizada	Tiempo medio del cliente en la oficina	Tiempo de permanencia en el sistema	Tiempo medio del cliente en el ITV	Tiempo de permanencia en la cola de la caseta	Tiempo medio del cliente en la cola de la caseta	Tiempo de permanencia en la cola de la nave	Tiempo medio del cliente en la cola de nave	Maximo tiempo entre llegadas	Cantidad de clientes que no entran a la cola porque esta llena

Clientes									
Cliente 1		Cliente 2		Cliente 3		Cliente 4		Cliente n	
Estado	Hora llegada	Estado	Hora llegada	Estado	Hora llegada	Estado	Hora llegada	Estado	Hora llegada