Research Dokumentation Sikker Tafik

Gruppe 10

Natacha Jensen, Julie Levin & Marie Andersen



SWOT

STRENGTHS WEAKNESSES OPPERTUNITIES THREATS





STYRKER

- Kampagnen tilknytter sig en allerede kendt orginisation som målgruppen kender.
- Rådet for sikker trafiks samarbejde med politi og andre orginisationer
- Rådet for sikker trafik er et troværdigt navn, fordi de har været aktive siden 1939
- Orginisationen samarbejder tæt med TV stationer

SVAGHEDER

- At vi som kampagnegruppe ikke har nem tilgang til målgruppen
- Det er en økonomisk udfordring at nå ud til målgruppen via tv
- At vi som gruppe har de samme styrker og svagheder

MULIGHEDER

- Målgruppen har allerede insteresse for at færdes sikkert i trafikken som cyklist
- At bruge børnebørn som et redskab til at nå målgruppen

TRUSLER

- Der er ikke mange 60+ der befinder sig på nettet/sociale medier, hvilket gor det svært at nå ud til dem
- At få de 60+ årige til at forstå Rådet for trafiks gode budskab uden at fornærme eller formindske dem på baggrund af alder

TOWS

Threats - Opportunities - Weaknesses - Strengths

Opportunities

Kampagnen tilknytter sig en organisation, som målgruppen allerede kender

Målgruppen er allerede interesseret i, at passe på sig selv

Målgruppen benytter ikke de sociale medier, hvilket gør det svært at nå ud til dem

Børn og børnebørn af målgruppen kan bruges som redskab til at nå dem

Threats

Rådet for Sikker Trafik er en troværdig organisation, som har været aktiv siden 1939

Målgruppen kan tolke budskabet som nedladende

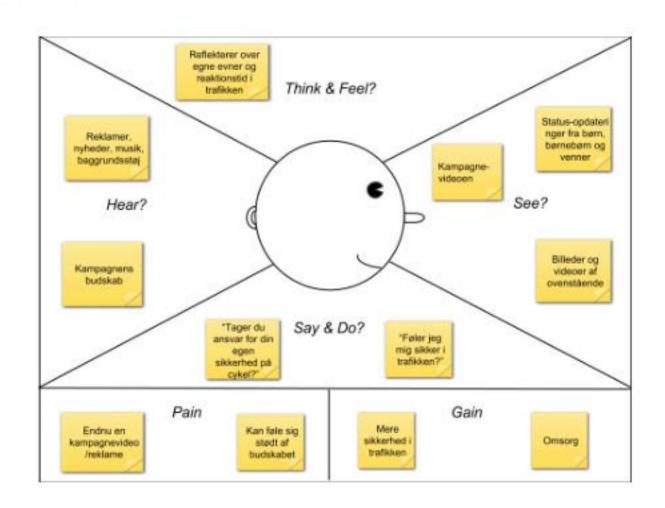
Det er en økonomisk udfordring at nå målgruppen via. deres regulære medieaktivitet

Målgruppen benytter ikke de sociale medier, hvilket gør det svært at nå ud til dem

Weaknesses

Strengths

Empathy Map



Business Model Canvas

Key Partners	Key Activities	Value Propositions	Customer Relationships	Customer Segments
- Folketinget (Færdselssikkerheds- kommissionen) - Justitsministeriet - Politiet - Kommunerne - Trafik- og Byggestyrelsen - Ulykkes Analyse Gruppen	- Tilbyder befolkningen kaglig viden omkring traftksikkerhed - Påvirker holdninger i en mere traftksikker retning - Forsøger at ændre den konkrete adfærd i traftkken	- Velkendt og troværdig organisation blandt befolkningen - Ressourcestærk - Samarbejde m. politi og lovgivere	Self-service - Service uritydes frit tilgængeligt for alle	Mass Market - Lidbyder service som er frit tilgængelig for hele befolkningen Segmented - Børn og unge - Helt nye i trafikken - Erfarne trafikanter - Cyklister - Bilister - Motorcyklister, knallertførere m.m Fodgængere
	Key Resources - Menneskelige ressourcer - Samarbejde m. politi og løvgivere - Sæglig viden omkring statistik		Channels - Dutdoormedier - Sociale medier (YouTube, Facebook, Instagram) - TV spots	

Cost Structure

Value driven

- Kampagner
- Menneskelige ressourcer

Revenue Streams

- Donationer
- Offentlige tilskud

Interessent/konkurrentanalyse

Konkurrentidentifikation:

Hvem er konkurrenterne?

Alle andre former for distraherende medier

Hvilken konkurrenceform fremkommer på markedet?

At fange brugeren i et hav af internetreklamer/beskeder der alle prøver at hente kunder. Det mest iøjenfaldende kampagneindslag vinder.

Hvor store er konkurrenterne?

Meget store; alle andre medier distraherer for det budskab vi vil ud med

Interessentidentifikation:	Eksterne interessenter – Lille	Grá eminence - Stor
Hvem er interessenterne?	indflydelse og ikke påvirket	indflydelse og ikke påvirket
 60+ målgruppen Trafikkanter Målgruppens familie Rådet for sikker trafik Projektgruppen Cyklister Billister 	- Billister	- Rådet for sikker trafik
Hvem bliver påvirket af projektet?		
 60+ målgruppen Trafikanter 	• Cykelsiler	- 60+ målgruppen
Hvem har indflydelse på gennemførelsen af projektet? Projektgruppen	- Målgruppens familie	- projektgruppen
Interessenternes vigtighed:		
60+ målgruppen Cyklister		
 Målgruppens familie Bilister 	Gidsler – Lille indflydelse og	Ressourceperson = Stor indflydelse
Rådet for sikker trafik Projektgruppen	påvirket	og bliver påvirket

Interessenternes betydning:

- 60+ målgruppen den primære målgruppe for kampagnen, derfor også den vigtigste. De får betydning for kampagnens udformning, fordi alt vi laver skal appellere til dem.
- Cyklister den sekundære målgruppe, selv hvis de ikke er en del af vores primære målgruppe, fordi vi vil informere om cykelsikkerhed.
- Målgruppens familie har betydning for den måde vi vil sælge vores produkt, skal kompensere for deres interesser, da de er tæt knyttet til den primære målgruppe.
- Fodgængere bliver påvirket af den primære målgruppe. Skal være opmærksom på målgruppen da det er dem der kan blive udsat for størst skader af cyklister på 60+.
- Bilister bliver påvirket af den primære målgruppe. Skal informeres om råd og vejledning så de kan beskytte den primære målgruppe i trafikken.
- Rådet for sikker trafik kunden. Bliver påvirket af hvordan vores kampagne lever op til forventningerne.
- Projektgruppen dem der står for kampagnen. Bliver påvirket af kunden, men betyder meget for hvordan kampagnen udformes og om den lever op til kundens krav.

Interessenternes krav:

- 60+ målgruppen At blive informeret, underholdt, respekteret.
- Cyklister At få serveret fakta, råd og vejledning.
- Målgruppens familie råd om hjælp til ældre familiemedlemmer.
- Fodgængere hjælp til opmærksomhed på cyklister og blive udsat for mindre ulykker.
- Bilister info om hjælp til målgruppen, love og regler, forebyggelse af ulykker.
- Rådet for sikker trafik at kunne stå inde for kampagnen, projektgruppens opfyldning af regler.
- Projektgruppen at kunne stå inde for eget arbejde, at opfylde kundens krav, at opnå egne målsætninger for kampagne.