Tut-Tut !

*l’appli qui klaxonne !*

Personas



Prénom: Estelle

Age : 25 ans

Profession: Professeur d'anglais

Situation familiale : en couple

Vit: à l'extérieur de la ville

Véhicule: oui

Équipements

Smartphone : Android

Tablette : Microsoft surface 3

Pc de bureau : Lenovo

Habitudes

Estelle passe environ une heure et quart sur la route tous les matins avant d’atteindre le collège ou elle travaille , elle s’ennuie profondément sur le chemin en tête à tête avec sa radio. elle préfèrerait pouvoir échanger et discuter avant de commencer sa journée.

Relation avec Tut-Tut et scénario type

Estelle connait Tut-Tut depuis peu, lors d’une soirée, une de ses amies les rejoint en covoiturage grâce à l’application Tut-Tut.

Elle a alors voulu tester l’appli et l’a téléchargé.

Depuis Estelle check l’appli avant de partir pour voir les utilisateurs sur son trajet, leur envoie un message directement et les prend sur le chemin lorsque cela l’arrange.

Utilisations principales de Tut-Tut

Création de son trajet quotidien

Enregistrement de son trajet quotidien

Création d’un trajet spontané pour un déplacement ponctuel

Visualisation des utilisateurs en temps réel a proximité de son trajet

Envoi de messages en direct pour contacter un covoitureur

Visualisation des demandes de covoiturage sur son parcours et aux alentours de son point d’arrivée

Motivations

Rencontrer de nouvelles personnes

Réduire ses émissions de gaz à effet de serre

Réduire l’ennui permanent de son trajet quotidien



Prénom: Jean

Âge : 20 ans

Profession: Étudiant en médecine

Situation familiale : célibataire

vit: sur le campus

Véhicule: non

équipement:

smartphone : iphone

Habitudes

Louis utilise tous les moyens possibles pour se déplacer. Il est à la faculté, sort régulièrement le soir et fait du foot en salle le week-end. Il utilise principalement les transports en commun mais se retrouve régulièrement sans solution notamment le weekend.

Relation avec Tut-Tut et scénarios types

Louis se sert de l’application tous les jours il check les parcours proposés pour trouver une alternative aux transports en commun pour rejoindre les complexes sportifs situés généralement à l’extérieur de la ville ou pour sortir le soir. Il se délace aussi fréquemment dans la région pour se rendre à des festivals et faire de la randonnée.

Utilisations principales de Tut-Tut !

Contrôle des parcours qui passe a proximité de sa destination

Envoi de messages en direct pour contacter un conducteur

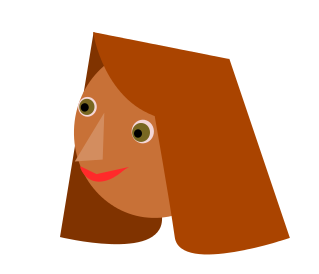
Motivation

Gain de temps

Facilité d’utilisation et instantané de la messagerie Tut-Tut

Diversité des choix de parcours

Rencontrer de nouvelles personnes, échanger sur ses centres d'intérêt



Prenom: Lulu

Age : 23 ans

Profession: secrétaire médical

Situation familiale : célibataire

vit: dans le centre ville

véhicule: oui

Equipements

smartphone : iphone

Pc de bureau : ASUS

Habitudes

Lulu n’aime pas prendre sa voiture tous le jours pour aller à son travail et déteste s’entasser dans les transport en commun. Elle fait donc le plus possible le choix de prendre un covoiturage pour se rendre au travail. Malheureusement, elle ne trouve pas de covoiturage tous les jours et se retrouve régulièrement à prendre sa voiture.

Relation avec Tut-Tut

Jéromine utilise l’application plusieurs fois par semaine lorsque elle ne veut pas prendre sa voiture. Elle préfère utiliser le covoiturage qu’elle trouve plus sympathique, elle fait donc le choix d’utiliser Tut-Tut. Elle prend plaisir à proposer ses trajets et à devenir conductrice à l’occasion de sorties dans la campagne les weekends.

Utilisations Principales de Tut-Tut

Contrôle des parcours qui passent a proximité de sa destination

Utilisation de la messagerie en direct pour contacter un passager ou un co-voitureur

Création d’un trajet spontané pour un déplacement ponctuel

Visualisation des utilisateurs en temps réel a proximité de son trajet

Motivations

Économie d’argent sur ses frais de transport personnel

Alternative aux transports en commun

Moment convivial avec les autres utilisateurs

Simplicité et réactivité de l’application