

**MEMORIA:**

# **ÍNDICE:**

## **1. INTRODUCCIÓN:**

1.1. Justificación

1.2. Objetivos

1.2.1. Características de la aplicación

1.3. Comparativa

## **2. ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN:**

2.1. Análisis

2.1.1. Requisitos funcionales de los usuarios

2.1.2. Requisitos de la aplicación

2.1.3. Lenguaje en la parte de cliente

2.2. Planificación y fases del desarrollo

## **3. DESARROLLO**

3.1. Diseño

3.2. Funcionalidad

3.3. Codificación

3.4. Mantenimiento

## **4. AMPLIACIONES**

4.1. Mejora de código

4.2. Soporte de idiomas

## **5. EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES FINALES**

## **6. REFERENCIAS**

# **INTRODUCCIÓN**

## **JUSTIFICACIÓN:**

El motivo de crear esta página web es porque hemos detectado la carencia existente de comparativa de los distintos tipos de vehículos 100% eléctricos.

Cada vez hay más coches eléctricos y los datos que nos facilitan las marcas de automóviles varían mucho de un fabricante a otro, pudiendo confundirnos. Por este motivo, el resultado de esta web que hemos creado es la aclaración y transparencia de los datos a tener en cuenta a la hora de elegir un coche 100% eléctrico, sin estar influenciados por el marketing empresarial, el cual la mayoría de las ocasiones no resulta ser lo esperado.

## **OBJETIVOS:**

El objetivo es guiar al usuario a la hora de decantarse por un coche eléctrico. Le mostraremos cuáles son los datos técnicos del coche para tener en cuenta en función de sus preferencias.

## **CARACTERÍSTICAS DE LA APLICACIÓN:**

En la web encontrará datos técnicos referentes al vehículo eléctrico, información de interés sobre el mismo y proyectos de vanguardia de I+D+I que las compañías realizan continuamente.

## COMPARATIVA:

A la hora de hacer la web nos hemos inspirado en páginas web como son: autobild.es, motorpasion.com, km77.es, cocheglobal.com ...

Hemos visto que las barras de navegación son bastante similares, algunas tienen algún desplegable y otras son todo enlaces, pero por lo general tienen la barra de navegación siempre visible.

En cuanto al body en la pagina principal, la gran mayoría, tienen una imagen de portada en la parte superior que abarca todo el ancho de la web, después continúan con noticias de actualidad con fondos blancos y sin mucha variedad de colores, básicamente usan negro para la letra y blanco para el fondo.

En cuanto al footer son más diversos, los hay con muchos enlaces a las distintas secciones de la web o a sus redes sociales, los hay que incluye enlaces a páginas externas y en algunos te muestran información de aviso legal, la política de cookies, contacto etc...

# **ANÁLISIS Y PLANIFICACIÓN**

## **ANÁLISIS:**

### **REQUISITOS FUNCIONALES DE LOS USUARIOS:**

Para acceder a la página web, los usuarios deberán disponer, de:

- Un ordenador o un dispositivo similar.
- Un navegador web.
- Acceso a internet.

### **REQUISITOS DE LA APLICACIÓN:**

Como la aplicación no es una SPA (siglas en inglés de Aplicación de Página Única), es decir, que la web está compuesta por más de una página html, es compatible con todos los navegadores. Por lo tanto el único requisito para poder ver la web es disponer de un navegador con acceso a internet.

### **LENGUAJE EN LA PARTE CLIENTE:**

En la parte cliente de nuestra aplicación web hemos utilizado dos lenguajes:

- HTML para el contenido.
- CSS para el estilo.

## **PLANIFICACIÓN Y FASES DEL DESARROLLO:**

Para la realización de esta aplicación web, los pasos a seguir han sido:

- 1) Establecer el tema y el contenido de la página web.
- 2) Realizar un Wireframe de la web.
- 3) Partiendo del Wireframe del paso anterior, realizar los mockups de las páginas de la web, tanto del index como de las páginas interiores.
- 4) Realizar la cabecera del index.
- 5) Hacerla parte del contenido del index.
- 6) Realizar el pie de página del index.
- 7) Añadir el estilo de la página en la hoja de css.
- 8) Realizar pruebas de la página y, si hay algún fallo, detectarlo y resolverlo.  
Repetir este paso hasta que no hayan errores.

# DESARROLLO

## DISEÑO:

Todas las páginas de la aplicación web (tanto el index como las páginas internas) tendrán un header y un footer comunes a través de los cuales podrán navegar por las distintas secciones de la web.

En la página principal (index) se presentarán las distintas secciones de las páginas junto con una pequeña descripción y un enlace para acceder a ellas.

En las páginas internas se mostrarán los distintos coches eléctricos de los que dispone la web ordenados según la marca o el modelo.

En la aplicación se utilizará el color verde junto con sus complementarios blanco y gris.

## FUNCIONALIDAD:

La aplicación estará compuesta por:

- Un **header** que contendrá todas las secciones de la aplicación, dos de ellas se desplegarán al poner el ratón sobre ellas. Cada vez que se haga clic en una de las secciones, la web navegará hasta la página que corresponda.
- En el **index** se hará una descripción de cada sección y, junto cada descripción se mostrará un botón que, si se aprieta, llevará a la página de dicha sección.
- Un **footer** en el que se mostrarán enlaces a todas las secciones y también los iconos de las redes sociales de la empresa y, si se presiona cada icono, la web irá a la página inicial de la red social presionada.

## CODIFICACIÓN:

Para escribir el código de la página web se ha utilizado:

- **HTML**: Para el contenido y la parte funcional.
- **CSS**: Para el estilo de la aplicación.
- **UTF-8**: Para la codificación de los caracteres especiales, como acentos, o símbolos.

## **MANTENIMIENTO:**

La aplicación web actualizará sus contenidos en función de cómo vaya evolucionando el mundo de los automóviles eléctricos. Por ejemplo, si sale al mercado un nuevo tipo de batería, un nuevo modelo de coche o una nueva marca, la web actualizará su contenido y añadirá la batería, el coche o la marca.

Además, si se detecta algún error o algún componente que ya está desfasado, se corregirá y actualizará.

# **AMPLIACIONES**

## **MEJORA DE CÓDIGO:**

Las implementaciones futuras del código podrían orientarse en guardar los datos de los vehículos en archivos CSV, así como crear una base de datos donde se gestionen las consultas.

## **SOPORTE DE IDIOMAS:**

En un principio la web solo estará disponible en castellano, pero en caso de que sea necesario se implementará inglés.

# **EVALUACIÓN Y CONCLUSIÓN**

## **FINAL**

Bajo nuestro punto de vista, teniendo en cuenta que es la primera web en equipo que hacemos, el desarrollo realizado, la investigación para encontrar toda la documentación y la búsqueda de material didáctico adicional para realizar los acabados deseados, consideramos que merecemos un 9.

Un punto a mejorar sería la comunicación, debido a los horarios que tenemos, nos es difícil coincidir.

## **REFERENCIAS**

1. [WWW.AUTOPISTA.ES](http://WWW.AUTOPISTA.ES)
2. [WWW.KM77.COM](http://WWW.KM77.COM)
3. [WWW.MOTORPASION.COM](http://WWW.MOTORPASION.COM)
4. [WWW.COCHEGLOBAL.COM](http://WWW.COCHEGLOBAL.COM)
5. [WWW.MOTOR.ES](http://WWW.MOTOR.ES)
6. [WWW.HIBRIDOSYELECTRICOS.COM](http://WWW.HIBRIDOSYELECTRICOS.COM)
7. [WWW.AUTOBILD.ES](http://WWW.AUTOBILD.ES)



**MOCKUPS**

# TuElectric.es

[HOME](#)[Marcas](#)[Baterías ▾](#)[Segmentos ▾](#)[Saber más](#)

Modelo	Autonomia	CV	Bateria	Segmento
Mii electric	260 km	83cv	61 kW	A

[TuElectric.es](#)[Marcas](#)**Baterías**

- Rango Estándar
- Rango Extendido

**Segmentos**

- Segmento A
- Segmento B
- Segmento C
- Segmento D
- Segmento E
- Segmento F

[Saber más](#)**Síguenos en:**



Modelo	Autonomia	CV	Bateria	Segmento
Mii electric	260 km	83cv	61 kW	A



Modelo	Autonomia	CV	Bateria	Segmento
Mii electric	260 km	83cv	61 kW	A

- Rango Estándar
- Rango Extendido

- Segmento A
- Segmento B
- Segmento C
- Segmento D
- Segmento E
- Segmento F



A

LOREM	LOREM	LOREM	LOREM
LOREM	LOREM	LOREM	LOREM

B

LOREM	LOREM	LOREM	LOREM
LOREM	LOREM	LOREM	LOREM

- Rango Estándar
- Rango Extendido

- Segmento A
- Segmento B
- Segmento C
- Segmento D
- Segmento E
- Segmento F



# TuElectric.es

[HOME](#)[Marcas](#)[Baterías ▾](#)[Segmentos ▾](#)[Saber más](#)

Lorem Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged. It was popularised in the 1960s with the release of Letraset sheets containing Lorem Ipsum passages, and more recently with desktop publishing software like Aldus PageMaker including versions of Lorem Ipsum.



Lorem Ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem Ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived not only five centuries, but also the leap into electronic typesetting, remaining essentially unchanged. It was popularised in the 1960s with the release of Letraset sheets containing Lorem Ipsum passages, and more recently with desktop publishing software like Aldus PageMaker including versions of Lorem Ipsum.

[TuElectric.es](#)[Marcas](#)[Baterías](#)

- Rango Estándar
- Rango Extendido

[Segmentos](#)

- Segmento A
- Segmento B
- Segmento C
- Segmento D
- Segmento E
- Segmento F

[Saber más](#)[Síguenos en:](#)