

CMAS

CONI

CIPS

# FIPSAS

Viale Tiziano, 70 – 00196 Roma



## CIRCOLARE NORMATIVA 2025 DEL SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

### BIG GAME

## SOMMARIO

<b>SOMMARIO .....</b>	<b>2</b>
<b>ORGANIGRAMMA .....</b>	<b>6</b>
<b>PARTE 1 – NORME GENERALI.....</b>	<b>7</b>
<b>1. TROUT AREARESPONSABILE REGIONALE SETTORE PESCA DI SUPERFICIE .....</b>	<b>7</b>
<b>2. CARATTERIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI .....</b>	<b>8</b>
2.1. EQUIPAGGIO.....	8
2.2. ATTIVITÀ PROMOZIONALI .....	8
<b>3. TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI .....</b>	<b>8</b>
3.1. MANIFESTAZIONI UFFICIALI .....	8
3.1.1. INTERNAZIONALI.....	9
3.1.2. CAMPIONATI ITALIANI.....	9
3.1.3. SELETTIVE PROVINCIALI.....	9
3.1.4. PROVE SELETTIVE.....	9
3.1.5. ADEMPIMENTI PROCEDURALI PER LE PROVE SELETTIVE.....	10
3.2. MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI.....	10
3.2.1. INTERNAZIONALI.....	11
3.2.2. NAZIONALI .....	11
3.2.3. REGIONALI .....	11
3.2.4. PROVINCIALI .....	11
3.2.5. SOCIALI.....	11
<b>4. CALENDARIO GARE INFORMATICO .....</b>	<b>11</b>
4.1. CALENDARIO NAZIONALE GARE .....	12
4.2. CALENDARIO REGIONALE ED INTERREGIONALE .....	12
4.3. CALENDARIO PROVINCIALE .....	12
4.4. CALENDARIO GARE OPEN.....	12
4.5. CALENDARIO GARE PROMOZIONALI .....	12
<b>5. UFFICIALI DI GARA.....</b>	<b>12</b>
5.1. GIUDICE DI GARA.....	12
<b>6. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI .....</b>	<b>13</b>
6.1. COMPITI DEL COMITATO ORGANIZZATORE.....	13
6.2. REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.....	13
6.3. DÉPLIANT.....	14
6.4. PREMI .....	14
6.5. PRESIDIO MEDICO .....	14
6.6. ADESIONE O ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI .....	14
<b>7. ISCRIZIONE ALLE GARE.....</b>	<b>16</b>
7.1. ISCRIZIONI ONLINE .....	16
7.2. PARTECIPANTI .....	16
7.3. RIPESCAGGI .....	17
7.4. RECUPERI.....	17
<b>8. SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI .....</b>	<b>18</b>
8.1. CAMPO DI GARA .....	18
8.2. INIZIO E TERMINE DELLE MANIFESTAZIONI .....	18
8.3. RADUNO .....	18
8.4. OPERAZIONI PRELIMINARI .....	18
8.5. SOSTITUZIONI .....	18
8.6. CONTROLLO ATLETI.....	19
8.7. SOSPENSIONE O ANNULLAMENTO DELLA GARA .....	19
8.8. RINVIO DELLE MANIFESTAZIONI - CAMPI DI RISERVA.....	20

8.9. OPERAZIONI DI VERIFICA DELLE CATTURE A FINE GARA .....	20
8.10. PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI .....	20
8.11. OMologazione .....	23
8.12. RESPONSABILITÀ.....	23
<b>9. NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO .....</b>	<b>23</b>
9.1. PREDE VALIDE .....	24
9.2. CATTURE VALIDE .....	24
9.3. ATTRIBUZIONE DEL PESCATO .....	24
9.3.1. PESCE CON UN SOLO AMO NELL'APPARATO BOCCALE .....	24
9.3.2. PESCE CON PIÙ AMI NELL'APPARATO BOCCALE .....	24
9.3.3. PESCE SENZA ALCUN AMO NELL'APPARATO BOCCALE.....	24
<b>10. CLASSIFICHE.....</b>	<b>25</b>
10.1. EQUIPAGGI.....	25
10.2. SOCIETÀ.....	25
<b>11. RECLAMI .....</b>	<b>25</b>
11.1. RECLAMI AVVERSO LE OPERAZIONI DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA .....	25
<b>12. CONTRIBUTI D'ISCRIZIONE.....</b>	<b>25</b>
<b>13. PROGETTO SHARK LIFE – TAG &amp; RELEASE .....</b>	<b>25</b>
<b>14. PROGETTO CAMPAGNA TONTAG .....</b>	<b>26</b>
<b>PARTE 2 – NORME, DISPOSIZIONI PARTICOLARI E ATTIVITA' DELLE SINGOLE SPECIALITA' .....</b>	<b>26</b>
<b>15. BIG GAME FISHING (BG) .....</b>	<b>26</b>
15.1. NORME PARTICOLARI (BG) .....	26
15.1.1. NORME GENERALI.....	27
15.1.2. CAMPIONATI PROVINCIALI .....	27
15.1.3. COMPETIZIONI OPEN .....	28
15.1.4. EQUIPAGGI.....	28
15.1.5. ISPETTORI DI BORDO.....	28
15.1.6. OSPITI A BORDO .....	29
15.1.7. UNITA' DA DIPORTO .....	29
15.1.8. CAMPO GARA .....	30
15.1.9. ATTREZZATURE.....	30
15.1.9.1. CANNE .....	30
15.1.9.2. MULINELLI .....	31
15.1.9.3. LENZE.....	31
15.1.9.4. CLASSE DI LENZA.....	31
15.1.9.5. DOPPIA LENZA .....	31
15.1.9.6. TERMINALE .....	32
15.1.9.7 ATTREZZATURE NON CONSENTITE A BORDO.....	32
15.1.10. OPERAZIONI PRELIMINARI.....	32
15.1.11. DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE.....	33
15.1.12. CONDOTTA DI GARA .....	33
15.1.13. CATCH & RELEASE .....	33
15.1.14. REGOLE COMUNI NELL'AZIONE DI PESCA .....	34
15.1.15. PULIZIA DEL CAMPO GARA .....	34
15.1.16. CATTURE VALIDE.....	34
15.1.17. CLASSIFICHE .....	35
15.1.18. COMPITI DELL'ORGANIZZAZIONE .....	35
<b>16. TRAINA COSTIERA (TC) .....</b>	<b>35</b>
16.1. NORME PARTICOLARI (TC) .....	35
16.1.1. ESCHE .....	35
16.1.2. DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE.....	36
16.1.3. ATTREZZATURE DA PESCA .....	36
16.1.4. CATTURE VALIDE.....	36

16.1.5. PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO.....	36
16.1.6. VALIDITA' DELL'AZIONE DI RILASCIO .....	36
16.1.7. CALCOLO DEL PUNTEGGIO .....	36
<b>17. ATTIVITA' AGONISTICA (TC).....</b>	<b>37</b>
17.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA 2025 .....	37
17.2. CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETÀ 2025 .....	37
<b>18. TRAINA D'ALTURA E DRIFTING .....</b>	<b>38</b>
18.1. NORME PARTICOLARI COMUNI.....	38
18.1.1. ALTRE ATTREZZATURE CONSENTITE.....	38
18.1.2. REGOLE NELL'AZIONE DI PESCA .....	38
18.1.3. OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA .....	39
18.1.4. PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO.....	39
18.1.5. VALIDITA' DELL'AZIONE DI RILASCIO .....	40
18.1.6. CALCOLO DEL PUNTEGGIO .....	40
<b>19. TRAINA D'ALTURA .....</b>	<b>40</b>
19.1. NORME PARTICOLARI.....	40
19.1.1. ATTREZZATURE.....	41
19.1.2. ESCHE ARTIFICIALI .....	41
19.1.3. CATTURE VALIDE.....	41
<b>20. ATTIVITA' AGONISTICA (TA).....</b>	<b>42</b>
20.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA D'ALTURA 2025.....	42
20.2. CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA D'ALTURA PER SOCIETÀ 2025.....	42
<b>21. DRIFTING .....</b>	<b>43</b>
21.1. NORME PARTICOLARI.....	43
21.1.1. ESCHE E PASTURE.....	43
21.1.2. PREMIO DI RILASCIO (BONUS) E PENALITÀ PER TIMING (MALUS).....	43
21.1.3. ATTREZZATURE.....	43
21.1.4. CATTURE VALIDE.....	44
21.1.5. AZIONE DI PESCA IN ANCORAGGIO .....	44
21.1.6. DISTANZA TRA LE UNITA' DA DIPORTO IN GARA E SPOSTAMENTI.....	44
<b>22. ATTIVITA' AGONISTICA (DF).....</b>	<b>45</b>
22.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI DRIFTING 2025.....	45
22.2. CAMPIONATO ITALIANO DI DRIFTING PER SOCIETÀ 2025.....	46
<b>23. BIG GAME FISHING – ATTIVITA' AGONISTICA INTERNAZIONALE.....</b>	<b>46</b>
23.1. SQUADRA NAZIONALE 2025.....	46
23.1. CAMPIONATO DEL MONDO PER SOCIETÀ' 2025 .....	47
<b>24. SPINNING D'ALTURA (SA) .....</b>	<b>47</b>
24.1. NORME PARTICOLARI .....	47
24.1.1. PARTECIPANTI.....	47
24.1.2. ATTREZZATURE ED ESCHE .....	47
24.1.3. PREDE VALIDE .....	47
24.1.4. VALUTAZIONE PUNTEGGI E CONDOTTA DI GARA .....	48
24.1.5. CLASSIFICHE .....	48
<b>25. ATTIVITA' AGONISTICA (SA).....</b>	<b>48</b>
25.1.1 CAMPIONATO ITALIANO DI SPINNING D'ALTURA 2025 .....	48
<b>26. LIGHT SPINNING D'ALTURA (LSA) .....</b>	<b>48</b>
26.1. PARTECIPANTI.....	48
26.2. ATTREZZATURE ED ESCHE .....	49
26.3. PREDE VALIDE .....	49
26.4. VALUTAZIONE PUNTEGGI E CONDOTTA DI GARA .....	49

26.5. CLASSIFICHE .....	49
<b>27. ATTIVITA' AGONISTICA (LSA) .....</b>	<b>49</b>
27.1. CAMPIONATO ITALIANO DI LIGHT SPINNING D'ALTURA 2025.....	49
<b>28. LIGHT DRIFTING (LD).....</b>	<b>50</b>
28.1. CAMPIONATO ITALIANO DI LIGHT DRIFTING 2025.....	50

## ORGANIGRAMMA

[www.fipsas.it](http://www.fipsas.it)

[pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it)

### COMITATO DI SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

Responsabile	FUSCONI Antonio	348 6010200	antonio.fusconi@fipsas.it
Vice Responsabile	BARLUZZI LAURA	347 0047630	laura.barluzzi@fipsas.it
Vice Responsabile	SARTI Stefano	348 0718796	stefano.sarti@fipsas.it
	BONAZZI Fausto	348 6010251	fausto.bonazzi@fipsas.it
	CAPEZZUTO Giuseppe	345 8923113	giuseppe.capezzuto@fipsas.it
	DI CESARE Ivan	347 4810163	ivan.dicesare@fipsas.it
	EUSEBI Mirko	340 3313633	mirko.eusebi@fipsas.it
	FRA Robert	348 6010245	robert.fra@fipsas.it
	GIRARDI David	347 0024762	david.girardi@fipsas.it
	LELLI Franco	345 8926141	franco.lelli@fipsas.it
	POLES Sileno	347 0049387	sileno.poles@fipsas.it
	PRESTIGIACOMO Andrea	348 4059715	andrea.prestigiacomo@fipsas.it
	PROCOPIO Maurizio	345 8925972	maurizio.procopia@fipsas.it
	SIANO Francesco	366 6391352	francesco.siano@fipsas.it

### SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

MARTINO Angela	06 87980 521	346 0127903	pesca.superficie@fipsas.it iscrizioni@fipsas.it
BRIGANTI Tiziana	06 87980 510	346 0138708	
CHELUCCI Federica	06 87980 511	340 3340517	
GATTI Francesca	06 87980 515	346 0147367	
LAURI Federico	06 87980 523	340 9393144	
MOCCIA Concetta	06 87980 516	346 0151679	
VERGATI Alessia	06 87980 524	346 0176862	

## PARTE 1 – NORME GENERALI

Per quanto non contemplato in questa Sezione si rimanda alla vigente Circolare Normativa - Parte Generale.

Questa Circolare disciplina tutta l'Attività Agonistica della FIPSAS - Settore Pesca di Superficie – Disciplina Big Game che si svolge sul territorio nazionale.

Tutte le manifestazioni sono rette dalla presente Circolare Normativa, dalle Norme Federali, dal Regolamento Particolare e dal Programma della manifestazione.

Gli Atleti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e accettare le norme contenute nelle Carte Federali sopra citate.

L'attività Agonistica Federale è organizzata direttamente dalla FIPSAS anche per il tramite delle Società regolarmente affiliate, delle Associazioni provinciali e dei Comitati regionali.

La documentazione di pertinenza federale deve essere trasmessa all'Ufficio Settore Pesca di Superficie c/o Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma – telefoni ed e-mail indicate nell'Organigramma riportato al precedente punto. Per Attività Agonistica Federale deve intendersi sia quella istituzionalmente organizzata in Campionati e Trofei vari, sia quella di carattere promozionale.

Le discipline sportive del Settore Pesca di Superficie sono:

- Bass Fishing da Belly Boat
- Bass Fishing da Natante
- Big Game Fishing
- Bolentino
- Carp Fishing
- Kayak Fishing
- Lancio Tecnico
- Pesca a Feeder
- Pesca ai Predatori da Natante
- Pesca al Colpo
- Pesca alla Trota con Esche Naturali in Lago
- Pesca alla Trota con Esche Naturali in Torrente
- Pesca allo Storione in Lago
- Pesca con Canna da Natante
- Pesca con Canna da Riva
- Pesca con Esche Artificiali dalla Riva
- Pesca con la Mosca
- Pesca in Fiume
- Street Fishing
- Surf Casting

### 1. TROUT AREA RESPONSABILE REGIONALE SETTORE PESCA DI SUPERFICIE

Il Responsabile regionale del Settore Pesca di Superficie ha il compito di far osservare le norme tecniche e procedurali riguardanti l'attività agonistica nell'ambito della propria Regione.

In particolare, ha i seguenti compiti:

- censire e curare l'istruttoria per ufficializzare i campi di gara della propria Regione, con particolare riferimento alla loro agibilità sicurezza e capienza;
- predisporre il Calendario Gare Regionale;
- vistare, facendo le eventuali osservazioni, le richieste per l'organizzazione e l'iscrizione delle gare, presentate per il tramite delle Associazioni provinciali;

- coordinare l'attività agonistica della Regione di sua competenza, interagendo con le Associazioni provinciali;
- approvare i Regolamenti Particolari delle manifestazioni promozionali di competenza;
- esaminare i Dépliant delle manifestazioni e, qualora riscontri discordanze con il Regolamento Particolare approvato, provvedere a segnalarle al Comitato organizzatore per le opportune modifiche.

Il Responsabile regionale Settore Pesca di Superficie, unico referente della Federazione per il coordinamento dell'intera attività agonistica del territorio di sua pertinenza, dovrà inserire entro il 31 gennaio di ogni anno nel sistema informatico il Calendario Regionale Gare, per l'anno stesso.

Egli è altresì incaricato di verificare periodicamente l'aggiornamento del Calendario Informatico Gare per le competizioni relative al territorio di sua competenza.

## 2. CARATTERIZZAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Tutte le manifestazioni sportive indette dalla Federazione, ufficiali o promozionali, anche attraverso le Società affiliate o organismi convenzionati, sono rette e regolamentate dallo Statuto Federale, dalle Circolari Normative e, da ultimo, dai Regolamenti Particolari, che nel dettaglio riportano le direttive, le modalità di partecipazione e svolgimento. In dette manifestazioni è preclusa la partecipazione e l'organizzazione a coloro che abbiano in **essere** condanne interdettive, anche solo temporanee, emanate dagli Organi di Giustizia Sportiva.

Le manifestazioni possono essere organizzate con le seguenti modalità:

### 2.1. EQUIPAGGIO

È l'attività svolta da un gruppo di Atleti appartenenti alla stessa Società i quali svolgono la loro azione di pesca sulla stessa imbarcazione e concorrono cumulativamente, con il proprio pescato, alla classifica finale. L'Equipaggio può essere composto da tre o quattro Atleti in relazione alla tipologia della manifestazione e della disciplina; in alcune competizioni è previsto che uno dei componenti l'equipaggio assuma le funzioni di Ispettore di barca su altro natante.

### 2.2. ATTIVITÀ PROMOZIONALI

In alcune manifestazioni promozionali l'equipaggio potrà essere composto da Atleti appartenenti a differenti Società. Per le manifestazioni OPEN, qualificanti ai Campionati Italiani di Big Game delle singole specialità, tutti i componenti di ciascun equipaggio partecipante devono appartenere alla stessa Società.

## 3. TIPOLOGIA DELLE MANIFESTAZIONI

Soltanto le manifestazioni preventivamente autorizzate dagli Organi competenti sono coperte dall'assicurazione (vedi "Assicurazione Responsabilità Civile verso Terzi").

La Federazione declina pertanto ogni responsabilità per quelle manifestazioni che venissero organizzate ed effettuate senza la necessaria autorizzazione.

Le manifestazioni si suddividono in:

- manifestazioni ufficiali;
- manifestazioni promozionali.

### 3.1. MANIFESTAZIONI UFFICIALI

Le manifestazioni ufficiali comprendono tutte le competizioni sportive indette dalla Federazione.

Queste manifestazioni devono essere organizzate o direttamente dalla FIPSAS o per il tramite degli organismi territorialmente competenti o dalle Società affiliate.

Gli Organismi territoriali e le Società affiliate devono richiedere alla FIPSAS l'organizzazione di dette manifestazioni entro trenta giorni dalla pubblicazione del Calendario Nazionale. Le richieste di

organizzazione di manifestazioni debbono essere inserite nell'archivio informatico utilizzando l'apposita procedura messa a disposizione di tutte le Società, Comitati/Sezioni provinciali e Comitati regionali. Le richieste di manifestazioni che non sono state inserite non saranno prese in considerazione.

Sarà cura della Federazione, dopo le opportune verifiche, procedere all'eventuale affidamento. Per queste manifestazioni il Giudice di Gara viene indicato dal Settore e nominato dal dipartimento Giudici di Gara. Le manifestazioni possono essere organizzate con le seguenti modalità.

### **3.1.1. INTERNAZIONALI**

Le competizioni internazionali sono organizzate dalla FIPS-M o dagli Organismi internazionali riconosciuti dalla CIPS.

La FIPS-M, per l'organizzazione di dette manifestazioni, si avvale della collaborazione delle Federazioni nazionali affiliate a essa.

La FIPSAS, se affidataria di tali manifestazioni, procederà a organizzarle direttamente con la creazione di opportuni comitati organizzatori o per il tramite degli Organismi territoriali.

### **3.1.2. CAMPIONATI ITALIANI**

Competizioni indette dalla FIPSAS.

Possono partecipare tutti gli Atleti iscritti a Società affiliate alla FIPSAS e gli Atleti che ne hanno acquisito il diritto attraverso le diverse fasi di qualificazione. Nel caso di manifestazioni che non hanno fase di qualificazione (open) possono partecipare tutti gli atleti regolarmente affiliati alla FIPSAS.

### **3.1.3. SELETTIVE PROVINCIALI**

Ove previste, le Selettive provinciali sono tutte quelle competizioni necessarie per l'accesso diretto o indiretto al Campionato Italiano.

La partecipazione è riservata a tutti gli Atleti iscritti a Società affiliate alla FIPSAS nella Provincia in cui si svolge la manifestazione.

Queste manifestazioni sono organizzate direttamente dall'Associazione provinciale territorialmente competente o per il tramite delle Società affiliate e saranno considerate valide anche con la presenza di una sola Società, ma con un numero di equipaggi partecipanti non inferiore a 5.

Le eventuali deroghe che riguardano il numero degli equipaggi devono essere ben motivate e richieste al Comitato di Settore Pesca di Superficie prima dell'effettuazione della Selettiva.

### **3.1.4. PROVE SELETTIVE**

La programmazione e l'organizzazione delle prove Selettive regionali/interregionali e provinciali, per l'ammissione ai Campionati Italiani, è delegata alle Associazioni provinciali e ai Comitati regionali, ognuno per le proprie competenze. Ad essi compete compilare i Regolamenti Particolari seguendo le direttive emanate dalla Federazione, determinare il contributo di iscrizione e designare i Giudici di Gara.

Le prove di Selezione dovranno essere svolte dagli Atleti nell'ambito della Associazione provinciale o del Comitato regionale ove ha sede la Società per la quale gli stessi sono tesserati. Le Associazioni provinciali possono organizzare in altra Provincia le proprie manifestazioni, a condizione che richiedano l'autorizzazione all'Associazione provinciale presso la quale intendono svolgere le competizioni.

Nel caso in cui un Comitato/Sezione provinciale non provveda alla programmazione di attività qualificanti, le Società interessate possono iscrivere i propri Atleti alle prove di selezione di altra Provincia, previa attestazione da parte del proprio Presidente provinciale che certifichi la mancata organizzazione della disciplina per la quale si richiede l'iscrizione.

Quando due Associazioni provinciali, pur raggiungendo entrambe il numero minimo richiesto per l'organizzazione di una Selettiva provinciale, decidono di organizzare in comune le due Selettive provinciali, gli Atleti dovranno essere inseriti in settori distinti stilando classifiche separate.

Qualora gli Atleti di una Provincia non raggiungano il numero minimo per effettuare una propria selezione, questi saranno inclusi nella selezione di una Provincia ospitante e inseriti in settori misti stilando un'unica classifica.

L'iscrizione ai Campionati Italiani di Atleti qualificati in una Provincia o Regione e in seguito trasferiti in un'altra, dovrà essere effettuata a cura della Associazione provinciale dove è avvenuta la qualificazione.

Gli uffici del Settore Pesca di Superficie, sulla base delle partecipazioni alle discipline per le quali è prevista una selezione, redigeranno i quorum, **se previsti**, per l'ammissione alle fasi successive.

La Sede Centrale, in occasione delle Selettive provinciali o regionali, si riserva d'inviare, senza preavviso, un Ispettore con compiti di controllo.

### 3.1.5. ADEMPIIMENTI PROCEDURALI PER LE PROVE SELETTIVE

Per l'omologazione delle Selettive provinciali/regionali, da parte della Federazione, tutti gli Atleti partecipanti devono essere tesserati alla FIPSAS e iscritti a Società affiliate alla stessa. Gli Atleti devono essere in possesso della Tessera Federale e della Tessera Atleta valide per l'anno in corso. Devono, inoltre, essere assolte le seguenti incombenze procedurali:

- per ogni prova dovrà essere designato un Giudice di Gara, preferibilmente proveniente da altro Comitato/Sezione provinciale o Comitato regionale;
- l'Associazione provinciale/Comitato regionale dovrà inserire nella procedura "Calendario Gare Informatico" **tutti i dati relativi alle singole prove**; entro 20gg dallo svolgimento delle prove, dovranno essere inserite le classifiche di ogni singola prova e **prima della scadenza riportata nei capitoli relativi alle singole discipline, dovrà essere inserita la classifica finale, completa di tutti i partecipanti**. In assenza della documentazione sopra richiesta o di comunicazioni in merito alla difficoltà di inserimento o quant'altro, gli Atleti delle Province inadempienti verranno esclusi e non potranno in nessun modo partecipare alla fase successiva.

**Le manifestazioni e le relative classifiche non inserite nel Calendario Gare Informatico, non saranno prese in considerazione.**

Il rapporto del Giudice di Gara, unitamente alle classifiche, comprese quelle di settore laddove previste, devono essere custoditi dalla Associazione provinciale/Comitato regionale.

### 3.2. MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI

Queste manifestazioni possono essere organizzate:

- direttamente dalla FIPSAS o per il tramite degli organismi territorialmente competenti o delle Società affiliate;
- dai Comitati regionali;
- dalle Associazioni provinciali;
- dalle Società Affiliate.

Le Associazioni provinciali e i Comitati regionali possono promuovere, anche per il tramite delle Società affiliate, manifestazioni promozionali (Campionati provinciali/regionali, anche non selettivi per i Campionati Italiani), Trofei vari e manifestazioni valevoli per la Coppa Italia, aperte a tutti i tesserati, la validità delle quali, ai fini della classifica, sarà subordinata alla effettiva partecipazione.

Alle Associazioni provinciali e ai Comitati regionali, ognuno per le proprie competenze, è delegato il controllo sull'effettuazione delle manifestazioni promozionali di tutte le discipline (approvazione regolamento, designazione del Giudice di Gara, ecc.).

Le Associazioni provinciali e i Comitati regionali emanano per le Società e per i tesserati della Provincia norme al riguardo.

Le manifestazioni promozionali possono essere:

- aperte a tutti gli Atleti tesserati FIPSAS;
- a invito alle quali potranno partecipare solo gli Atleti delle Società invitati dagli organizzatori.

### **3.2.1. INTERNAZIONALI**

Possono partecipare tutti gli Atleti tesserati FIPSAS e gli Atleti di altre Nazioni aderenti agli Organismi internazionali riconosciuti dalla FIPSAS.

Questa tipologia di competizioni assume le caratteristiche di “Internazionale” nel momento in cui vi partecipano almeno tre Nazioni. In assenza di tale, essenziale requisito, la stessa sarà certificata come manifestazione promozionale nazionale o di livello inferiore in base ai requisiti indicati nei punti successivi. Qualora gli Organismi Internazionali, a cui la FIPSAS aderisce, o la FIPSAS stessa, promuovano sul territorio nazionale una manifestazione promozionale internazionale, la stessa potrà essere organizzata direttamente dalla FIPSAS per il tramite degli Organismi territorialmente competenti o delle Società affiliate.

Gli Organismi territoriali e le Società Affiliate possono richiedere alla FIPSAS l’organizzazione di dette manifestazioni. Sarà cura della FIPSAS, dopo le opportune verifiche, procedere all’eventuale affidamento.

Qualora gli organismi territoriali o le Società affiliate promuovano sul territorio nazionale manifestazioni promozionali internazionali ad invito, gli Atleti provenienti da altre Nazioni devono essere regolarmente tesserati alla Federazione di appartenenza e in possesso di un certificato medico redatto in inglese e/o francese. La Società organizzatrice deve rilasciare una tessera federale a tutti gli Atleti provenienti da altre Nazioni. Viene esclusa la presenza di Atleti non aderenti agli Organismi internazionali riconosciuti dalla FIPSAS o ad organizzazioni non riconosciute dalla Federazione di appartenenza.

Qualora un tesserato FIPSAS intendesse partecipare a manifestazioni promozionali internazionali ad invito, promosse da Organismi territoriali esistenti in altre Nazioni e non riconosciuti dalla FIPSAS, dovrà richiedere alla FIPSAS stessa un nulla osta che permetta tale attività.

### **3.2.2. NAZIONALI**

Possono partecipare tutti gli Atleti tesserati FIPSAS in possesso della relativa tessera Atleta.

Questa tipologia di competizioni assume le caratteristiche di “Nazionale” nel momento in cui vi partecipano almeno tre Regioni. In assenza di tale, essenziale requisito, la stessa sarà certificata come manifestazione promozionale regionale o di livello inferiore in base ai requisiti indicati nel punto successivo.

### **3.2.3. REGIONALI**

Possono partecipare tutti gli Atleti tesserati FIPSAS in possesso della relativa tessera Atleta, appartenenti a Società affiliate nella Regione in cui viene organizzata la manifestazione.

Questa tipologia di competizioni assume le caratteristiche di “Regionale” nel momento in cui vi partecipano almeno **due** Province della stessa Regione. In assenza di tale, essenziale requisito, la stessa sarà certificata come manifestazione promozionale provinciale.

### **3.2.4. PROVINCIALI**

Possono partecipare tutti gli Atleti tesserati FIPSAS in possesso della relativa Tessera Atleta appartenenti a Società affiliate nella Provincia in cui viene organizzata la manifestazione.

### **3.2.5. SOCIALI**

Possono partecipare tutti gli Atleti tesserati FIPSAS appartenenti a una stessa Società.

Questa tipologia di competizioni non può essere inserita nel circuito nazionale degli Open.

## **4. CALENDARIO GARE INFORMATICO**

Tutte le gare, nazionali, regionali, provinciali e di Coppa Italia, escluso le gare sociali, devono prevedere la presenza di un Giudice di Gara ed essere inserite nell’archivio informatico utilizzando l’apposita procedura messa a disposizione di tutti i Comitati/Sezioni provinciali e dei Comitati regionali. Dovranno essere inserite una serie di informazioni, quali le caratteristiche della manifestazione, il Regolamento Particolare della gara, la relativa classifica, ecc. L’inserimento dei dati della manifestazione comporta l’immediata

pubblicazione sul portale federale, mettendo così le informazioni a disposizione di chiunque e in tempo reale.

Nella stesura dei vari calendari si deve tenere conto dell'ordine sopra indicato. I Comitati regionali e le Associazioni provinciali devono quindi adeguare i propri calendari in funzione del Calendario Nazionale Gare emanato dalla Federazione.

Nel caso di discipline diverse, i relativi calendari di gare nazionali o selettive dovranno essere compilati evitando, per quanto possibile, concomitanze in modo da consentire agli agonisti di partecipare alle varie discipline.

In nessun caso si possono organizzare manifestazioni, valide per l'accesso alle fasi successive, in concomitanza con manifestazioni ufficiali in modo tale da ledere il diritto a partecipare a eventuali tesserati interessati alle manifestazioni stesse.

#### **4.1. CALENDARIO NAZIONALE GARE**

La Federazione, entro il 31 gennaio di ogni anno, compila e inserisce nel Calendario Nazionale Gare le manifestazioni di propria competenza.

#### **4.2. CALENDARIO REGIONALE ED INTERREGIONALE**

I Comitati regionali compilano ogni anno il Calendario Gare Regionale e Interregionale, per il necessario coordinamento dell'attività agonistica, cercando di evitare, per quanto possibile, concomitanze con quello nazionale. Nel caso di gare interregionali, una delle Regioni interessate si farà carico dell'inserimento. Le manifestazioni dovranno essere inserite nel Calendario Gare Informatico entro e non oltre il 1° marzo **di ogni anno**.

#### **4.3. CALENDARIO PROVINCIALE**

Le Associazioni provinciali compilano e inseriscono nel Calendario Gare Informatico, entro il 10 Marzo di ogni anno, le manifestazioni di propria competenza per il necessario coordinamento dell'attività agonistica, cercando di evitare, per quanto possibile, concomitanze con il calendario nazionale e con quelli regionali.

#### **4.4. CALENDARIO GARE OPEN**

Le Associazioni provinciali e i Comitati regionali compilano e inseriscono nel Calendario Gare Informatico le manifestazioni di propria competenza che fanno parte del circuito Open di Big Game. La compilazione dovrà, per quanto possibile, evitare concomitanze con il calendario nazionale e con quelli regionali; le manifestazioni vanno inserite, dopo l'approvazione del Comitato di Settore Pesca di Superficie, **entro e non oltre il 30 Aprile 2025**.

#### **4.5. CALENDARIO GARE PROMOZIONALI**

Nel Calendario Gare Informatico possono essere inserite anche altre gare, come ad esempio i Trofei. Sebbene ciò non sia obbligatorio, se ne consiglia vivamente l'inserimento, utile sia per fini statistici che di curriculum dei Comitati/Sezioni provinciali, delle Società, dei Giudici di Gara, ecc.

### **5. UFFICIALI DI GARA**

Sono definiti **Ufficiali di Gara** tutti coloro che sono chiamati a svolgere le mansioni previste dalla vigente Circolare Normativa Giudici di Gara.

#### **5.1. GIUDICE DI GARA**

Per tutte le manifestazioni del Settore Pesca di Superficie, tranne quelle sociali, deve essere designato un Giudice di Gara, secondo le modalità previste dal Regolamento Nazionale Giudici di Gara. Egli ha autorità d'intervento sullo svolgimento della gara per la quale è stato designato, conformemente a quanto previsto

dalla presente Circolare Normativa e dal Regolamento Nazionale Giudici di Gara; le sue decisioni tecnico-disciplinari hanno effetti limitati all'ambito della manifestazione.

## 6. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONI

L'organizzazione delle gare riportate nel Calendario Nazionale è di competenza del Comitato di Settore che le affiderà direttamente alle Società affiliate, alle Comitati/Sezioni provinciali o a Comitati organizzatori. Le richieste dovranno essere inserite nell'archivio informatico utilizzando l'apposita procedura messa a disposizione sul sito federale.

### 6.1. COMPITI DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Le Società e gli Enti organizzatori delle manifestazioni ufficiali e promozionali sono, con tutte le loro strutture interne, responsabili del regolare svolgimento delle manifestazioni stesse. La FIPSAS è sollevata da ogni responsabilità organizzativa.

Gli organizzatori devono approntare, secondo la natura della manifestazione organizzata, tutto l'occorrente per le varie fasi preliminari e per quelle successive, e cioè:

- richiedere e ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento della manifestazione;
- preparare la cartina Nautica (preferibilmente plastificata) con le coordinate che delimitano il campo di gara;
- approntare i fogli per la compilazione dell'elenco degli iscritti e quelli per le classifiche (cartacee e/o informatiche);
- preparare le schede degli equipaggi per l'annotazione del numero di gara, del numero delle catture, ecc.;
- predisporre la zona attrezzata per le premiazioni (compreso le apparecchiature di riproduzione dell'inno nazionale per i campionati Italiani, il podio e quanto necessario per organizzare la cerimonia di premiazione in modo tale da valorizzare l'avvenimento).

Il tutto deve essere presentato in visione al Giudice di Gara o al suo Vice, all'atto delle operazioni preliminari da effettuarsi prima della gara, in giorno o in giorni prestabiliti e indicati sul programma di gara. È buona regola, al fine di produrre un documento probante in caso di qualsiasi contestazione, annotare su di un registro le iscrizioni, secondo l'ordine cronologico di arrivo. La registrazione deve riguardare la data di arrivo, quella di spedizione e le modalità di pagamento delle quote previste (assegno, bonifico ecc.). Devono essere annotati, inoltre, il numero degli Atleti e delle squadre iscritte da ciascuna Società, con relativi numeri dei documenti federali.

### 6.2. REGOLAMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Per tutte le tipologie di competizioni e manifestazioni, sia ufficiali che promozionali, dovranno essere redatti e adottati Regolamenti Particolari conformi alle disposizioni contenute nella presente Circolare e alle norme federali.

I Regolamenti di manifestazioni promozionali non conformi alle norme federali, non verranno presi in considerazione dal Comitato di Settore. In tal caso la manifestazione dovrà essere pubblicizzata come "**Gara Sperimentale**".

Il regolamento della manifestazione, deve chiaramente riportare i seguenti dati essenziali:

- la denominazione della gara e della specialità;
- i nominativi del Comitato Organizzatore con relativi recapiti;
- il nome del Direttore di Gara, del Segretario di Gara e del Giudice di Gara;
- il visto di approvazione dell'Organo competente;
- l'importo del contributo di iscrizione e la data di chiusura delle iscrizioni stesse;
- il numero massimo di equipaggi ammessi alla gara;

- il luogo, il giorno e l'ora in cui avranno luogo le operazioni preliminari;
- l'eventuale elenco degli aventi diritto;
- l'indicazione della scadenza delle iscrizioni per la comunicazione di eventuali sostituzioni;
- il luogo e l'ora del raduno degli Atleti;
- l'indicazione dell'ora di inizio e di termine della gara;
- l'indicazione, i limiti e la descrizione del campo di gara e del campo di riserva, ove previsto;
- la destinazione del pescato;
- l'elencazione dei premi posti in palio, l'ora e il luogo della cerimonia di premiazione.

Nel caso che il programma della manifestazione riporti indicazioni difformi dal Regolamento approvato, avranno valore esclusivamente le disposizioni contenute nel Regolamento stesso.

È consentito alla Società organizzatrice modificare le modalità o il luogo per le operazioni di pesatura e/o di classifica e/o di premiazione indicati sul programma di gara, ma la variazione deve essere tempestivamente portata a conoscenza del Giudice di Gara il quale, unitamente al Direttore di Gara, dovrà stabilire il modo più opportuno per informare gli Atleti.

I Regolamenti delle manifestazioni promozionali devono mettere quanto più possibile in risalto l'aspetto promozionale della manifestazione, facilitare al massimo la partecipazione a tutti e avvicinare il maggior numero possibile di pescasportivi alle competizioni.

### **6.3. DÉPLIANT**

Nel caso che la Società organizzatrice allestisca un dépliant della manifestazione, questo dovrà riportare solo gli articoli del Regolamento Particolare riguardanti le modalità per l'iscrizione, le operazioni preliminari, il raduno dei concorrenti ed altri particolari operativi; in questo caso deve essere sempre riportata la frase: "Per quanto non espressamente indicato valgono le norme contenute nel Regolamento Particolare e nella Circolare Normativa".

**È NULLA QUALSIASI NORMA AGGIUNTA NEL DEPLIANT DISCORDE DAL REGOLAMENTO APPROVATO.**

Le Società devono obbligatoriamente inviare bozza del dépliant al Comitato/Sezione Provinciale competente per la dovuta approvazione. L'inosservanza di tale norma dà adito a sanzioni.

### **6.4. PREMI**

Il Regolamento Particolare della manifestazione indetta dal Comitato di Settore riporta l'elenco dei premi per essa previsti. Può essere prevista **una premiazione aggiuntiva e distinta da quella ufficiale messa a disposizione dalla Società organizzatrice** che è tenuta, nel caso che l'elencazione dei premi speciali non sia, in tutto o in parte, contenuta nei dépliant o nel programma ufficiale della manifestazione, a esporre detto elenco nel luogo fissato per il raduno degli Atleti.

### **6.5. PRESIDIO MEDICO**

In tutte le manifestazioni deve essere garantito a tutti i partecipanti un intervento di primo soccorso.

Tutte le Società organizzatrici sono obbligate ad adempiere a quanto stabilito dalla vigente C.N. Parte Generale e a quanto riportato nel Regolamento Particolare della manifestazione.

### **6.6. ADESIONE O ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI**

Le iscrizioni devono essere trasmesse nei modi e nei tempi indicati nel Regolamento Particolare, utilizzando l'apposito modulo che deve essere inserito nel Regolamento stesso.

Le iscrizioni si intendono valide solo dopo che sia stato effettuato il versamento del contributo di iscrizione.

È fatto obbligo ai partecipanti di presentarsi al raduno muniti della ricevuta dell'avvenuto versamento del contributo di iscrizione.

Le richieste di iscrizione ai Campionati Italiani, per le quali non è richiesta l'adesione preventiva, devono essere tassativamente formulate utilizzando gli appositi moduli, compilati in ogni loro parte dal Presidente della Società e inviati alla Federazione per il tramite della Associazione provinciale di appartenenza. Una

copia del modulo d'iscrizione, accompagnata dal relativo contributo, dovrà essere inviata, entro i termini previsti per ogni singola manifestazione, alla Società organizzatrice.

Quando la partecipazione a manifestazioni ufficiali è determinata da un precedente diritto acquisito, il mancato inoltro del modulo d'iscrizione entro i termini previsti dal Regolamento Particolare comporterà l'estinzione del diritto stesso dato che l'Atleta, la squadra, o la Società saranno considerati rinunciatari; in questi casi, la copertura dei posti resisi disponibili verrà regolamentata nella successiva parte della Circolare Normativa, dove vengono trattate le singole discipline.

Per eventuali esclusioni, in caso di iscrizioni in soprannumero farà fede la data di ricezione del versamento del contributo di iscrizione e del relativo modulo indicante gli Atleti iscritti.

Le Società organizzatrici che ammetteranno alla manifestazione Atleti per i quali non sia stato versato il dovuto contributo di iscrizione ne saranno direttamente responsabili.

La mancata partecipazione a una o più prove di una manifestazione, quale che sia il motivo, non dà diritto al rimborso del contributo versato.

I moduli di iscrizione, firmati dal Presidente della Società, devono contenere:

- la denominazione della Società e relativi recapiti;
- il cognome e il nome degli Atleti;
- l'indicazione se trattasi di squadre, coppie o di Atleti individuali;
- il numero della Tessera Atleta con la relativa scadenza.

Per le manifestazioni che si sviluppano in più prove in tempi e luoghi differenti, ovvero per le manifestazioni rinviate, anche se l'iscrizione è stata effettuata per tutte le prove ed è stato versato il relativo contributo, le Società sono obbligate a inviare agli Organizzatori, entro il 10° giorno antecedente la prova, la conferma di partecipazione con l'indicazione degli Atleti partecipanti con relativo numero di Tessera Atleta.

L'adesione alle manifestazioni che si sviluppano in più prove comporta l'impegno per gli iscritti a partecipare a tutte le prove in programma; l'inoservanza di tale disposizione comporterà la non classificazione e l'incorrere nelle sanzioni previste dalla Circolare Normativa vigente. Le iscrizioni effettuate per posta possono essere inviate con Raccomandata A.R. L'esibizione di ricevuta di ritorno della raccomandata (firmata) o la dimostrazione dell'avvenuto incasso della quota d'iscrizione, dà diritto all'inserimento in gara.

Successivamente al termine di chiusura previsto per una manifestazione, è fatto obbligo alle Società interessate di verificare la loro avvenuta iscrizione presso gli organizzatori e, in caso di manifestazioni di interesse nazionale, anche presso gli uffici del Settore Pesca di superficie.

In occasione di Campionati Italiani o di manifestazioni con accesso tramite qualificazione, è responsabilità degli aventi diritto l'accertamento dell'avvenuta registrazione nell'elenco ufficiale degli iscritti.

Se il regolamento della manifestazione prevede l'assegnazione di premi speciali (es.: appartenenti alla categoria giovani, over, ecc.), all'atto dell'invio della scheda d'iscrizione l'Atleta deve dichiarare la propria qualifica, indicando la propria data di nascita.

Il controllo che le iscrizioni siano valide e che non venga superato il numero di equipaggi ammessi, così come previsto nel Regolamento di gara, verrà espletato preventivamente dal Direttore di gara e dall'ufficio federale di competenza. L'elenco completo dei partecipanti verrà in seguito rimesso al Giudice di Gara per gli adempimenti previsti.

L'assenza non giustificata a Trofei, Campionati, di ogni specialità, autorizzati dalla Federazione, comporterà sanzioni che andranno dalla semplice ammonizione, all'ammenda, alla attribuzione di penalizzazioni da scontare nel Trofeo dell'anno successivo, all'interdizione a partecipare per due anni alla manifestazione in cui si è verificata l'assenza. In caso di assenza ingiustificata di una squadra, la penalizzazione riguarderà tutte le squadre iscritte alla manifestazione della Società di appartenenza della stessa.

Saranno giustificate solo situazioni di documentata causa di forza maggiore, valutate di volta in volta dalla Federazione.

Nelle gare di diretta competenza della Federazione iscritte nel Calendario Nazionale Gare, l'abbandono o l'assenza ingiustificata operata da equipaggi di Società regolarmente iscritti a una manifestazione, comporteranno i provvedimenti di seguito elencati:

- abbandono del campo di gara, durante una gara già regolarmente iniziata dall'equipaggio, senza che lo stesso abbia provveduto a segnalare il fatto a un Ufficiale di Gara e senza consegnare le catture effettuate = **retrocessione dell'equipaggio; gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di competenza;**
- assenza non preventivamente comunicata a una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente giustificata alla Federazione entro trenta giorni dalla disputa della manifestazione = **nessuna ulteriore conseguenza;**
- assenza non preventivamente comunicata ad una gara a cui si è regolarmente iscritti, successivamente **NON** giustificata alla Federazione entro i trenta giorni successivi alla disputa della manifestazione = **gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di competenza;**
- assenza non preventivamente comunicata a una gara a cui si è iscritti, senza versare i prescritti contributi = **obbligo di regolarizzare il versamento dei contributi stessi entro i quindici giorni successivi all'effettuazione della prova; nel caso che non venisse ottemperato all'obbligo, gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;**
- assenza, comunicata o meno, a una gara a cui si è regolarmente iscritti e contemporanea partecipazione (provata e documentata) a un'altra gara in luogo di quella a cui si è iscritti = **gli atti verranno inoltrati alla Procura Federale per i provvedimenti di competenza;**
- assenza non comunicata a un Ufficiale di Gara prima del sorteggio di una delle prove di finale di un campionato successiva alla prima prova e non successivamente giustificata alla Federazione = **retrocessione dell'equipaggio con trasmissione degli atti alla Procura Federale per i provvedimenti di sua competenza;**
- assenza comunicata a un Ufficiale di Gara prima del sorteggio di una delle prove di finale di un campionato successiva alla prima e successivamente giustificata alla Federazione = **nessuna ulteriore conseguenza.**

**Il Giudice di Gara nell'esercizio delle sue funzioni può chiedere un documento personale agli atleti per verificarne l'identità.**

## 7. ISCRIZIONE ALLE GARE

### 7.1. ISCRIZIONI ONLINE

Le iscrizioni ai Campionati o Trofei avverranno esclusivamente attraverso il sito federale in modalità online, tramite le Sezioni/Comitati Provinciali o le Società di appartenenza e pertanto il Sistema informatico non accetterà le iscrizioni inviate oltre il termine indicato nei Regolamenti Particolari. Sarà esclusiva responsabilità dell'Atleta o della Società verificare l'avvenuta iscrizione alla manifestazione.

### 7.2. PARTECIPANTI

Tutti gli Atleti partecipanti devono essere tesserati alla FIPSAS e iscritti a Società affiliate alla stessa. Gli Atleti devono avere la Tessera Atleta valida per l'anno in corso e tutti gli altri documenti eventualmente previsti dalle norme federali o dalle vigenti leggi, così come previsto nella Parte Generale della Circolare Normativa vigente.

**L'Atleta appartenente ad una Federazione straniera o che non abbia la cittadinanza italiana, può gareggiare per una Società italiana partecipando esclusivamente a competizioni per Società o per**

**Squadre di Società.** Ad un Atleta straniero è consentita anche la partecipazione a campionati non qualificanti ad attività internazionali. L'Atleta sprovvisto della cittadinanza italiana deve inoltre essere in possesso degli stessi documenti previsti per il concorrente italiano.

**Un Atleta appartenente ad una Società del Settore Pesca di Superficie può disputare gare in specialità non praticate dalla propria Società se rispetta le seguenti condizioni:**

- se l'attività agonistica riguarda discipline di un diverso Settore, l'Atleta deve richiedere un'ulteriore Tessera Atleta presso un'altra Società, anche di Regione o Provincia diversa, senza che sia necessaria alcuna liberatoria rilasciata dalla propria Società;
- se l'attività agonistica per Squadre o per Società riguarda discipline del Settore Pesca di Superficie, l'Atleta deve richiedere un'ulteriore Tessera Atleta presso un'altra Società, anche di Regione o Provincia diversa, purché la sua Società di appartenenza gli conceda una liberatoria ove sia ben specificata la o le discipline oggetto della richiesta e venga precisato che nella Società di appartenenza la o le discipline a squadre in cui lui desidera gareggiare non vengono praticate. In questo caso, l'Atleta potrà svolgere nella nuova Società le discipline in oggetto sia a squadre, box, coppie e individuali. In questo ultimo caso (individuali), l'Atleta potrà scegliere se partecipare con la Società di appartenenza o con quella della seconda Tessera Atleta fermo restando che non potrà partecipare a più di una selettiva qualificante per specialità e per anno agonistico. Resta inteso che nel caso in cui il numero di Atleti che richiedono il nulla osta per la stessa disciplina in un'altra Società è pari a 4 o più atleti o se in una Società che non partecipa a gare a squadre, il numero di atleti che praticano la disciplina è pari a 4 o più, non potrà essere rilasciato nulla osta.

Nel caso che un Atleta sia espulso da una Società (anche nel corso della stagione), questo è libero di trasferirsi presso un'altra Società conservando soltanto i diritti sportivi acquisiti a livello individuale.

Gli Atleti vengono assegnati a fasce d'età. L'appartenenza a ognuna di queste è determinata dall'anno di nascita, indipendentemente da giorno e mese di compimento dell'età.

Nelle manifestazioni autorizzate dalla FIPSAS è fatto divieto alle Società affiliate e ai tesserati di pubblicizzare l'immagine di Associazioni non riconosciute dal CONI ed è in ogni caso vietato, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte della FIPSAS, indossare divise o mostrare quant'altro riflettente la suddetta immagine.

L'esposizione del materiale pubblicitario nell'ambito delle manifestazioni ufficiali della FIPSAS deve essere preventivamente autorizzata per iscritto dalla Federazione. Nelle altre manifestazioni, l'autorizzazione scritta deve essere espressa dalla Società organizzatrice. I tesserati inadempienti saranno passibili di provvedimenti disciplinari.

### **7.3. RIPESCAGGI**

In nessun caso verranno prese in considerazione prenotazioni personali per i ripescaggi. Nelle manifestazioni che prevedono un numero definito di partecipanti, il raggiungimento di tale numero verrà effettuato, se previsto, esclusivamente dall'ufficio federale che metterà in atto le procedure e le modalità regolamentate nella successiva parte della Circolare Normativa, dove vengono trattate le singole discipline.

### **7.4. RECUPERI**

In presenza di rinunce o di doppi diritti, i recuperi verranno effettuati, se previsti, esclusivamente dall'ufficio federale che metterà in atto le procedure e le modalità regolamentate nella successiva parte della Circolare Normativa, dove vengono trattate le singole discipline.

## **8. SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

### **8.1. CAMPO DI GARA**

Le richieste di autorizzazione per lo svolgimento delle manifestazioni sono a cura degli organizzatori. Nel caso in cui il campo di gara sia ubicato in Provincia diversa da quella in cui ha sede la Società organizzatrice, quest'ultima deve accettare in via preliminare, per il tramite della propria Sezione provinciale, la disponibilità dello stesso.

Allo scopo di evitare il più possibile i rinvii delle gare, le Società sono tenute, ove possibile, a indicare un campo di riserva.

### **8.2. INIZIO E TERMINE DELLE MANIFESTAZIONI**

Ogni manifestazione ha inizio al momento fissato per il raduno degli Atleti e termine dopo la cerimonia di premiazione.

Ogni Atleta deve rispettare la Circolare Normativa vigente e tutte le norme federali, per il periodo sopra indicato, ivi compreso quello eventualmente dedicato a operazioni preliminari previste dal programma di gara.

Il segnale d'inizio e di termine delle singole prove verrà dato mediante segnale acustico e/o visivo o tramite radio, a cura del Direttore di Gara o da Ispettori da questo indicati.

L'inizio e il termine di ogni gara potranno essere preavvisati con alcuni minuti di anticipo.

### **8.3. RADUNO**

Tutti gli Atleti dovranno trovarsi a disposizione del Direttore di Gara nel luogo, data e ora indicati nel programma della manifestazione ovvero indicati dalla Direzione di Gara in occasione delle operazioni preliminari.

In caso di condizioni meteomarine avverse, l'orario per il raduno può subire rinvii nell'arco della giornata. La comunicazione dovrà avvenire mediante avviso scritto e affisso nel luogo del raduno da parte del Direttore di Gara. La comunicazione dovrà contenere la nuova località di raduno, il giorno e l'ora. La stessa, dal momento della sua affissione, diventerà parte integrante del Regolamento Particolare, che tutti gli Atleti per effetto della loro iscrizione sono tenuti a conoscere e osservare.

Gli Atleti potranno raggiungere il proprio natante o imbarcazione, solo dopo aver ricevuto il materiale di gara.

### **8.4. OPERAZIONI PRELIMINARI**

Il Direttore di Gara può, per cause di forza maggiore, disporre la posticipazione dell'orario in cui vengono effettuate le operazioni preliminari.

Le operazioni preliminari sono pubbliche; data, luogo e orario saranno indicate nel Regolamento Particolare.

### **8.5. SOSTITUZIONI**

Per sostituzione di uno o più concorrenti si intende l'insieme di operazioni effettuate per cambiare uno o più componenti di un equipaggio che potranno essere effettuate fino a trenta minuti prima dell'inizio della gara. Le operazioni effettuate prima del sorteggio non possono essere indicate come sostituzioni.

Le sostituzioni di concorrenti iscritti in un equipaggio possono essere effettuate per tutti i concorrenti a meno che il Regolamento Particolare della competizione non preveda esplicitamente di limitarne il numero.

La sostituzione, per essere valida, deve essere notificata al Giudice di Gara o al Direttore di Gara. Qualora le sostituzioni non venissero effettuate nei modi e nei tempi previsti o non venissero comunicate, l'equipaggio che ha effettuato la sostituzione non verrà classificato.

## **8.6. CONTROLLO ATLETI**

Il Giudice di Gara **può controllare**, in qualsiasi momento, la Tessera Atleta ed eventuali altri documenti previsti.

I concorrenti o le squadre prescelti per il controllo della validità del Tesseramento (Tessera Atleta o Certificato Atleta provvisoriamente rilasciato, resi validi dalla certificazione dell'avvenuto pagamento della quota annuale) devono obbligatoriamente presentarsi al G.d.G., **muniti anche di Documento di Identità**, per le opportune verifiche, senza le quali non possono partecipare alla manifestazione.

**AI CONCORRENTI NON IN REGOLA CON LE TASSE PREVISTE O SPROVVISTI DEI NECESSARI DOCUMENTI NON DEVE ESSERE CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA.**

Coloro che, pur essendo in possesso dei documenti in regola, non li avessero con sé, possono disputare la gara solo dopo aver sottoscritto una dichiarazione che assicuri il possesso e la regolarità dei documenti medesimi e che li impegni a inviare entro 3 giorni per fax o per mail una fotocopia degli stessi presso il recapito fornito dal G.d.G. della manifestazione. Firmata questa dichiarazione, il concorrente potrà partecipare con tutti i diritti alla gara.

Nel caso che la fotocopia dei documenti non pervenga entro il termine fissato o che venga accertata un'azione di dolo da parte del concorrente in oggetto, lo stesso verrà **escluso** dalla manifestazione, acquisendo il piazzamento corrispondente alla retrocessione, la classifica di giornata verrà convalidata (per quanto riguarda eventuali premiazioni) e la classifica generale, se esiste, verrà rifatta e adeguata.

**IN CASO DI DOLO, IL G.D.G. HA L'OBBLIGO DI SEGNALARE IL FATTO AL COMPETENTE ORGANO DI GIUSTIZIA DELLA FEDERAZIONE, CHE PROVVEDERÀ A COMMUNICARE LE PREVISTE SANZIONI AL CONCORRENTE ED EVENTUALMENTE ALLA SUA SOCIETÀ DI APPARTENENZA, SE VIENE ACCERTATO DOLO O NEGLIGENZA DEL PRESIDENTE DELLA STESSA.**

Tutti i componenti di una squadra o di un equipaggio, salvo casi specifici previsti nel regolamento della manifestazione, devono risultare tesserati per la Società che rappresentano. In difetto, tutta la squadra (o equipaggio) viene esclusa dalla manifestazione ed il fatto dovrà essere denunciato nel rapporto di gara.

Tutte le manifestazioni sono da considerarsi in prova UNICA anche se si svolgono in più giornate di pesca. La manifestazione sarà da considerarsi valida solo se si raggiungerà almeno il 50% delle ore complessive ovvero la sommatoria dei tempi realmente effettuati nelle varie giornate di pesca.

La giornata di pesca non avrà un tempo minimo per essere considerata valida.

La giornata di recupero potrà essere utilizzata solo nel caso in cui non si raggiunga il limite del 50% del tempo minimo previsto della manifestazione.

## **8.7. SOSPENSIONE O ANNULLAMENTO DELLA GARA**

Nel caso che per sopravvenute condizioni meteomarine avverse, sia posta in pericolo l'incolumità degli Atleti iscritti alla manifestazione o sia compromessa la regolarità della gara, il Giudice di Gara, di concerto con il Direttore di Gara, ha l'obbligo di decretare la conclusione anticipata della stessa.

Al fine di espletare ogni tentativo utile ad evitare il rinvio, il Giudice può disporre, in via preliminare, la posticipazione dell'orario di raduno. In questo caso il Direttore di Gara rende nota agli Atleti la sua decisione provvedendo anche ad affiggere, sul luogo del raduno, una apposita comunicazione scritta.

Nell'ipotesi, infine, che si verifichi una diffusa indisciplina da parte degli Atleti attraverso azioni, comportamenti o tecniche di pesca non consentite, il Giudice di Gara, constatata la effettiva impossibilità di sanare la situazione con le retrocessioni singole, ordina la sospensione della gara.

Nel caso di rinvio della manifestazione dovrà essere prevista una data di recupero per la stessa; mentre nei casi di annullamento della manifestazione dovrà esserne data tempestiva comunicazione agli iscritti e al Comitato/Sezione provinciale competente che provvederà agli adempimenti conseguenti (cancellazione dal calendario relativo o comunicazione motivata al Comitato regionale interessato e/o al Settore Pesca di Superficie a seconda delle competenze).

Nel caso di annullamento di manifestazioni da imbarcazione in cui si assegna un titolo di Campione d'Italia, le stesse non saranno recuperate. In questi casi la dicitura sarà "Titolo non assegnato" e il Campione d'Italia in carica risulterà l'ultimo detentore dello stesso.

## 8.8. RINVIO DELLE MANIFESTAZIONI - CAMPI DI RISERVA

Il rinvio, la sospensione e l'interruzione di una gara possono essere decisi soltanto per le seguenti ragioni:

- gravi cause di forza maggiore;
- accertata pericolosità del Campo di Gara con conseguenti rischi per l'incolumità dei partecipanti;
- gravi inadempienze a quanto riportato dalla Circolare Normativa.

**In nessun caso potrà essere rinviata una gara per scarsa pescosità.**

Nelle gare di propria competenza, qualora sorgano degli impedimenti di vario genere che possano comportare il non corretto svolgimento della prova, la Federazione, sentito anche il parere del Comitato/Sezione provinciale ove si svolge la manifestazione e della Società Organizzatrice, può decidere lo spostamento della prova in data e campo di gara diversi da quelli stabiliti.

Allo scopo di ovviare quanto più possibile a rinvii forzati, le Società sono obbligate a premunirsi di un Campo di Gara di riserva (da citare nei Regolamenti Particolari) che possa consentire lo svolgimento della competizione in caso di inabilità di quello principale.

Fermo restando quanto in precedenza stabilito in merito alle competizioni di competenza della Federazione, le gare, che per motivi di forza maggiore non possono essere effettuate nelle date fissate, potranno essere recuperate o al termine della stagione agonistica programmata o in giornate in cui l'effettuazione della manifestazione non pregiudichi la riuscita delle altre gare in Calendario.

Le richieste di recupero dovranno essere inoltrate dalle Società organizzatrici all'organismo che le ha autorizzate, tramite il Comitato/Sezione provinciale di appartenenza, con motivato parere e munite di assenso del Comitato/Sezione provinciale (se diverso) competente per territorio del Campo di Gara.

Nel caso che la gara venga sospesa dopo che abbia avuto regolare svolgimento per almeno la metà del tempo stabilito, sarà ritenuuta conclusa a tutti gli effetti e le classifiche saranno redatte regolarmente.

Nel caso di rinvio di una manifestazione, le iscrizioni non potranno essere riaperte, salvo si tratti di manifestazioni open.

## 8.9. OPERAZIONI DI VERIFICA DELLE CATTURE A FINE GARA

La presentazione delle riprese video o dei cartellini gara relativi ai rilasci dovrà essere effettuata al termine della gara, nel luogo, nei modi e nei tempi preventivamente specificati.

A tali operazioni, da compiersi a cura del Direttore di Gara o da personale da questi incaricato, assisteranno il Giudice di Gara e gli Atleti o le rappresentanze degli stessi.

La contestazione da parte del concorrente sul Giudizio di attribuzione del punteggio tecnico dei rilasci, potrà avvenire al momento della visione delle immagini da parte della Giuria, in ogni caso il parere definitivo del Giudice di gara sarà inappellabile.

## 8.10. PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

Per le gare di competenza del Settore Pesca di Superficie il Giudice di Gara può decretare:

- l'esclusione del singolo atleta/equipaggio dalla manifestazione;
- la non ammissione del singolo atleta o dell'equipaggio;
- l'ammissione sub-Judice del singolo atleta o dell'equipaggio;
- la retrocessione dell'equipaggio per le categorie di infrazioni specificate in altra parte della Circolare Normativa;
- la penalizzazione dell'equipaggio;
- la non classificazione dell'equipaggio.

Il provvedimento di **esclusione dalla manifestazione** inibisce al singolo atleta o all'equipaggio sanzionato di partecipare alla manifestazione e comporta inoltre l'allontanamento dal campo di gara del singolo atleta/equipaggio, la perdita delle tasse di iscrizione versate e di ogni altro diritto a premi, punteggi di classifica e rimborso delle spese. Ai soli fini di compilazione delle classifiche, questo provvedimento attribuisce un punteggio pari al piazzamento dell'ultimo classificato maggiorato di **CINQUE** unità e comporta l'avanzamento in classifica degli altri equipaggi.

Il provvedimento di esclusione dalla manifestazione può essere decretato solo dal Giudice di Gara, per **osservazione diretta** dell'infrazione che lo provoca.

Il provvedimento di esclusione dalla manifestazione può essere decretato per:

- grave comportamento antisportivo tendente a creare turbativa prima o durante la manifestazione. In questo caso il Giudice di Gara deve trasmettere gli atti relativi agli Organi di Giustizia competenti per gli ulteriori provvedimenti;
- constatazione e verifica da parte del Giudice di Gara di comportamenti tenuti o di accordi stipulati fra equipaggi tesi ad ottenere per se stessi o per altri equipaggi un vantaggio illecito o a penalizzare od ostacolare altri equipaggi (ad esempio: non esercitare la pesca, utilizzare lenze non armate, accordarsi per raggiungere solo un determinato numero di catture, accordarsi per cessare l'azione di pesca prima del termine della prova, cedere tutto o parte del proprio pescato ad altri equipaggi, ecc.). In questo caso il Giudice di Gara deve trasmettere gli atti relativi agli Organi di Giustizia competenti per gli ulteriori provvedimenti;
- mancanza o insufficienza dei requisiti e/o delle attrezzature e/o dei dispositivi di sicurezza previsti dalla Circolare Normativa e/o dai Regolamenti Particolari;
- mancato possesso della certificazione che consente la pesca in mare, accertato da organismi preposti (Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Carabinieri, ecc.);
- detenzione e/o occultamento di attrezzature sportive o esche (sia per innesco che per pasturazione) non consentite;
- pasturazione ante-gara.

Il provvedimento di **non ammissione** inibisce al concorrente sanzionato di partecipare alla gara e comporta inoltre l'allontanamento dal campo di gara del concorrente stesso, la perdita delle tasse di iscrizione versate e di ogni altro diritto a premi, punteggi di classifica e rimborso delle spese. Ai soli fini di compilazione delle classifiche attribuisce una penalità ed un piazzamento pari al piazzamento dell'assente, cioè dell'ultimo classificato maggiorato di **UNA** unità.

Il provvedimento di non ammissione alla manifestazione può essere decretato solo dal Giudice di Gara, per osservazione diretta dell'infrazione che lo provoca o dietro segnalazione del Direttore di Gara.

Il provvedimento di non ammissione alla manifestazione può essere decretato per:

- rifiuto del concorrente di sottostare ai controlli preliminari (controllo documenti e verifica del tesseramento);
- esito negativo dei controlli preliminari inerenti alla regolarità del tesseramento, dell'affiliazione e/o dell'iscrizione alla gara e/o alla manifestazione, seguiti da mancata compilazione della dichiarazione di cui al punto seguente o da ammissione da parte del concorrente dell'assenza dei requisiti.

Il provvedimento di **ammissione sub-Judice** permette al concorrente e/o alla squadra oggetto di controlli preliminari inerenti alla regolarità del tesseramento, dell'affiliazione e/o dell'iscrizione alla gara e/o alla manifestazione **non andati immediatamente a buon fine**, di partecipare regolarmente alla gara. Il Giudice di Gara dovrà tassativamente fornire i numeri di fax e gli indirizzi di posta elettronica suoi e dell'Organismo che lo ha nominato (l'Organismo che promuove e autorizza la gara e/o la manifestazione) per gli adempimenti successivi e pretendere dal concorrente e/o dalla squadra la compilazione della dichiarazione

con cui viene espressamente dichiarata la regolarità della propria posizione e il possesso di tutti i documenti richiesti, con cui si assume la responsabilità di quanto da lui dichiarato e si impegna a inviare entro **3 giorni** (le ore 12 del mercoledì successivo) una fotocopia degli stessi presso i recapiti forniti. Nel caso che la fotocopia non pervenga entro il termine fissato, il singolo concorrente e/o tutti i concorrenti appartenenti alla squadra (che palesemente non hanno provato di aver titolo alla partecipazione) verranno automaticamente considerati **non classificati** e verrà loro assegnato il piazzamento (e una identica penalità) corrispondente all'assente, la classifica di giornata verrà convalidata (per quanto riguarda eventuali premiazioni) e la classifica generale, se esiste, verrà rifatta e adeguata.

**Il controllo della regolarità del Tesseramento e dei diritti di partecipazione può essere effettuato in qualsiasi momento dall'Organo o Organismo Federale che ha autorizzato la manifestazione. In caso di constatazione di irregolarità sarà lo stesso Organo o Organismo Federale a disporre l'automatica valutazione degli interessati come NON CLASSIFICATI, provvedendo alla rielaborazione delle classifiche.**

In caso di dolo i concorrenti interessati verranno deferiti al competente Organo di Giustizia.

Il provvedimento di **retrocessione dell'equipaggio** attribuisce una penalità e un piazzamento di classifica, pari al piazzamento dell'ultimo classificato maggiorato di **CINQUE** unità. Il provvedimento non comporterà l'avanzamento in classifica degli altri concorrenti.

Il provvedimento di retrocessione del concorrente individuale può essere decretato solo dal Giudice di Gara per:

- utilizzo, durante lo svolgimento della gara, di esche vietate o in quantità maggiori del consentito e utilizzo, sempre durante lo svolgimento della gara, di attrezzi vietati;
- accoglimento di un reclamo avverso la condotta di gara di un Atleta o di un equipaggio accompagnato dalla tassa per spese di giudizio di **€ 25,00**;
- pesca con un numero di canne superiori a quanto stabilito dalle norme;
- pesca con un numero di ami superiore a quello consentito;
- cattura di un pesce senza che sia allamato, ad esempio con il guadino o simili;
- abbandono del campo di gara e/o della manifestazione senza preventiva comunicazione all'Ufficiale di Gara più vicino;
- ogni altra infrazione espressamente prevista nei Regolamenti Particolari che non rientra nelle penalizzazioni o nelle esclusioni.

Salvo i casi espressamente previsti nei Regolamenti Particolari, il provvedimento di **retrocessione dell'equipaggio** può essere comminato dal Giudice di Gara o dall'Organo o Organismo Federale che ha autorizzato la manifestazione e decretato dagli Organi di Giustizia preposti.

Nelle manifestazioni di Big Game Fishing, l'eventuale infrazione o comportamento scorretto contestato anche a un solo Atleta, comporta la retrocessione dell'equipaggio.

La retrocessione di un equipaggio in una manche implica anche la retrocessione nella manifestazione All'imbarcazione avvicinata da terzi, anche estranei alla gara, non viene applicata alcuna sanzione qualora venisse provato che l'avvicinamento è avvenuto a insaputa dell'imbarcazione e questi non abbiano potuto evitarlo.

I provvedimenti sia di esclusione che di retrocessione dell'equipaggio sono immediatamente esecutivi.

Il provvedimento di esclusione dalla manifestazione è inappellabile.

Quando, per errori commessi dagli Organizzatori, dovessero essere coinvolti equipaggi e Ufficiali di Gara, sarà dovere del Giudice di Gara decidere nel merito secondo il suo giudizio e in base ai soli fatti accertati.

Avverso ai provvedimenti appellabili, il concorrente e/o la squadra colpiti possono proporre al Giudice Sportivo Territoriale o Nazionale, in base alle rispettive competenze e nei modi e termini previsti dalla presente Circolare Normativa e dal Regolamento di Disciplina, la **Ricusazione di Giudizio**.

La **Ricusazione di Giudizio**, nel caso di provvedimento emanato e comunicato nel corso di una gara, deve essere preannunciata per iscritto dal proponente al Giudice di Gara stesso, entro 1 ora dal termine della

gara, e fatta pervenire per iscritto dal proponente entro 3 giorni accompagnata dalla tassa per spese di giudizio di **€ 150,00**, al Giudice Sportivo Territoriale o Nazionale, in base alle rispettive competenze. Le Ricusazioni di Giudizio devono essere comunicate al Coordinatore Nazionale dei Giudici di Gara a cura del Giudice di Gara, tramite l'invio del rapporto di gara alla Segreteria del Coordinamento Giudici di Gara della FIPSAS.

I provvedimenti adottati dal Giudice di Gara e le attività istruttorie compiute devono essere evidenziati nel rapporto (o referto) di gara oppure in apposito verbale da allegare al rapporto stesso.

Ogni rapporto relativo alle gare inserite nel Calendario Nazionale che riporti reclami dovrà essere inviato, per opportuna conoscenza, anche alla Segreteria del Coordinamento Giudici di Gara della FIPSAS.

**Per opportuna conoscenza, l'Organo di Giustizia competente trasmetterà al Comitato di Settore e, eventualmente, al Comitato Regionale e/o al Comitato/Sezione Provinciale interessati, comunicazione relativa alle decisioni assunte e alle eventuali sanzioni comminate.**

Per ciascun settore vengono individuati, oltre al Giudice di Gara (o Giudice Capo), altri Ufficiali di Gara che sovrintendono con ruoli specifici alla gestione e al controllo delle gare di loro competenza.

## 8.11. OMOLOGAZIONE

Tutti i Regolamenti Particolari, i Calendari, le norme e le classifiche vengono pubblicati sul sito federale e solo dopo questa loro pubblicazione possono essere considerati come ufficialmente approvati e/o omologati dalla FIPSAS.

## 8.12. RESPONSABILITÀ

Gli Atleti hanno l'obbligo di adottare tutti quegli accorgimenti atti a evitare danni alle persone e alle cose. L'Autorità Marittima, la FIPSAS, il Delegato provinciale interessato, la Società Organizzatrice, gli Ufficiali di Gara e gli Ispettori sono esonerati da ogni responsabilità per danni o incidenti di qualsiasi genere che, per effetto della gara, possano derivare alle persone o alle cose attinenti alla gara o a terzi.

## 9. NORME GENERALI DI COMPORTAMENTO

Tutti gli Atleti sono tenuti al rispetto della presente Circolare Normativa e di tutte le norme federali vigenti. In particolare sono tenuti a osservare le seguenti disposizioni:

- insieme agli accompagnatori e ai rappresentanti di Società, devono tenere un contegno corretto nei confronti degli Ufficiali di Gara, di tutti gli incaricati dall'Organizzazione e di tutti gli altri Atleti;
- devono sottoporsi, se richiesto, ad un controllo prima dell'inizio della gara e a eventuali successivi accertamenti da parte degli Ufficiali di gara;
- non possono abbandonare sul posto di gara o gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e natura, durante e/o al termine della manifestazione;
- devono mantenere, durante lo svolgimento della competizione, un comportamento tale da non ostacolare l'azione di pesca di altri Atleti;
- devono esercitare la propria azione di pesca esclusivamente nel posto loro assegnato o alle distanze indicate per le singole discipline svolte da natanti o imbarcazioni;
- devono attenersi alla osservanza delle disposizioni impartite dagli Ufficiali di gara.

Gli organizzatori sono tenuti a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana.

E' fatto obbligo di rispettare e tutelare la natura, nonché di denunciare eventuali comportamenti scorretti da parte degli Atleti o di altre persone aventi attinenza con qualsiasi manifestazione.

La mancata osservazione di quanto sopra comporterà provvedimenti disciplinari.

## **9.1. PREDE VALIDE**

In tutte le manifestazioni FIPSAS, che non prevedano l'adozione del sistema Catch & Release, dovranno obbligatoriamente essere rispettate le misure minime di Legge o le misure FIPSAS, a seconda di quanto indicato nel Regolamento Particolare della manifestazione e nel rispetto di Leggi comunitarie, nazionali e regionali o delle diverse disposizioni emanate dalle Autorità locali competenti.

Nei Regolamenti Particolari delle singole manifestazioni potranno essere adottate misure minime dei pesci differenti purché più restrittive di quelle sopra indicate.

Ai fini della classifica sono considerati validi tutti i pesci catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara, salvo quanto indicato nei Regolamenti Particolari.

In alcune manifestazioni possono essere escluse alcune categorie di pesci. Tale limitazione deve essere riportata nel Regolamento Particolare.

La tabella delle misure minime, allegata alla presente Circolare, dovrà essere inserita nei Regolamenti Particolari pena la non approvazione degli stessi.

La misura del pescato deve essere effettuata dalla punta delle labbra (bocca chiusa), all'estremità della coda nella sua massima estensione.

La FIPSAS si riserva di adeguare le suddette tabelle in virtù delle eventuali modifiche legislative o per propria iniziativa.

**IN OGNI COMPETIZIONE DI QUALSIASI DISCIPLINA CHE INTERESSI LE ATTIVITA' AGONISTICHE DEL SETTORE PESCA DI SUPERFICIE DEVE ESSERE INCENTIVATA AL MASSIMO LA PRATICA DEL "MANTENIMENTO IN VIVO DEL PESCATO" O DEL "CATCH AND RELEASE". A QUESTO SCOPO LA FEDERAZIONE E GLI ORGANIZZATORI DOVRANNO ADOPERARSI PERCHE' SIANO MESSE IN ATTO TUTTE LE MODALITA' E ACCORTEZZE CHE CONSENTANO TALI PRATICHE, OVE POSSIBILE.**

## **9.2. CATTURE VALIDE**

Il riconoscimento di specie dubbie e la misurazione dei pesci sono sempre responsabilità dell'equipaggio.

Il documento che attesta l'effettivo pescato è la scheda tecnica dell'equipaggio la quale dovrà necessariamente contenere:

- il numero delle prede;
- l'orario della cattura e del rilascio e la specie ittica;
- la firma del Capo Equipaggio a convalida.

In nessun caso saranno accettati reclami per quanto contenuto nella scheda tecnica dell'equipaggio.

Ai fini della classifica sono considerati validi i pesci catturabili con le tecniche consentite dalle norme di gara.

## **9.3. ATTRIBUZIONE DEL PESCATO**

In caso di cattura simultanea dello stesso pesce da parte di più concorrenti, si procede come appresso indicato.

### **9.3.1. PESCE CON UN SOLO AMO NELL'APPARATO BOCCALE**

La cattura è valida.

### **9.3.2. PESCE CON PIÙ AMI NELL'APPARATO BOCCALE**

L'equipaggio procederà nel minor tempo possibile al taglio di una delle due lenze.

Nel caso in cui il pesce venga recuperato con entrambe le lenze, agli Atleti che hanno effettuato la cattura non verrà attribuito alcun punteggio.

### **9.3.3. PESCE SENZA ALCUN AMO NELL'APPARATO BOCCALE**

Il pesce non viene considerato cattura valida per cui deve essere liberato dalle lenze e rimesso in acqua.

## **10. CLASSIFICHE**

Poiché le classifiche possono essere esposte in tempi successivi, è necessario che su ognuna di esse sia indicata l'ora di esposizione.

Trascorso il termine valido per la presentazione dei reclami, così come previsto dalle norme federali, le classifiche diventano esecutive a tutti gli effetti.

### **10.1. EQUIPAGGI**

Per le gare di Big Game, la classifica viene redatta sulla base del punteggio convenzionale ottenuto da ciascun equipaggio che dovrà essere considerato come un individuale. In caso di parità verrà data la precedenza all'equipaggio che avrà effettuato il maggior numero di catture valide e in caso di ulteriore parità verrà preso in considerazione l'orario della prima cattura valida. Agli equipaggi che non hanno effettuato catture verrà assegnato il punteggio risultante dalla sommatoria dei piazzamenti assegnabili, ma non assegnati, diviso il numero degli stessi.

### **10.2. SOCIETÀ**

Ogni Società, pur potendo partecipare a una gara con un numero illimitato di equipaggi, salvo i casi in cui il regolamento particolare preveda delle limitazioni, figura in classifica con l'equipaggio meglio classificato.

## **11. RECLAMI**

Tutti i concorrenti che partecipano a una gara, in virtù della loro iscrizione, hanno la facoltà di presentare reclamo. Il reclamo costituisce l'atto introduttivo del giudizio di primo grado.

Tutte le norme relative ai reclami, alla loro disamina ed ai provvedimenti conseguenti sono contenute nel Regolamento Giudici di Gara alla quale si rimanda per ogni evenienza.

### **11.1. RECLAMI AVVERSO LE OPERAZIONI DI PUNTEGGIO E CLASSIFICA**

Non sono ammessi reclami avverso il numero delle catture e/o il punteggio visto che il cartellino o il foglio settore, firmati dall'Atleta per convalida, sono considerati gli unici documenti validi per la compilazione delle classifiche.

La mancata firma della scheda tecnica non provoca alcuna sanzione, ma fa perdere il diritto a ogni contestazione su quanto riportato sul cartellino.

Non sono ammessi reclami avverso i test per la verifica dei diametri e dei carichi di rottura delle lenze nelle gare in cui i test stessi sono contemplati per l'attribuzione delle classi o dei punteggi.

Errori nel merito, anche materiali, devono essere contestati dagli interessati all'atto delle operazioni di misurazione o di assegnazione del punteggio a cui sono ammessi ad assistere.

Se le classifiche sono già state omologate, le correzioni potranno esclusivamente essere effettuate dal Giudice Sportivo Nazionale, per le gare nazionali, o dai Giudici Sportivi Territoriali, per le gare regionali e provinciali.

## **12. CONTRIBUTI D'ISCRIZIONE**

Per la partecipazione alle competizioni si devono versare, alle Società organizzatrici, i contributi per le spese generali di organizzazione; il valore delle quote di iscrizione verrà indicato all'interno dei regolamenti particolari.

**Il contributo per spese imbarcazione sarà a carico dei concorrenti che ne fruiscono.**

## **13. PROGETTO SHARK LIFE – TAG & RELEASE**

Ritenendo tale progetto un'interessante iniziativa di carattere scientifico-ambientale, è gradito il massimo coinvolgimento dell'organizzazione federale presente sul territorio per conseguire il massimo successo.

La Federazione, sempre sensibile alle iniziative ambientali e di protezione del patrimonio ittico, ha aderito con entusiasmo all'iniziativa e, a tal fine, ove se ne ravveda le possibilità, potrà introdurre, per tipologia di disciplina e manifestazione, uno speciale "bonus-preda" in occasione di catture di specie rientranti nelle famiglie sopra citate, normalmente annoverate tra le "prede non valide".

Tutte le regole, comportamentali e di attribuzione dei punti, saranno inserite nei rispettivi Regolamenti Particolari delle manifestazioni interessate.

Tutta la struttura è quindi chiamata a uno sforzo, sotto il profilo collaborativo, e a un forte impegno teso a ottimizzare il funzionamento del progetto e ottenere il massimo successo.

## 14. PROGETTO CAMPAGNA TONTAG

Lo scopo di tale progetto è quello di supportare la ricerca e la sostenibilità della pesca al Tonno Rosso nel Mediterraneo. A questo fine, oltre alla pratica della taggatura, assumerà una grande importanza la raccolta di informazioni relative alla presenza e alla quantità di questo specifico tipo di pesce, nei vari tratti di mare che circondano le nostre coste.

Più specificatamente, il progetto prevede che, in date da definirsi, vengano effettuati alcuni stage che servano a preparare specifici Istruttori regionali e provinciali in grado di collaborare in un prossimo futuro al miglioramento e approfondimento delle pratiche di ricerca e sostenibilità della pesca sportiva al Tonno Rosso.

## PARTE 2 – NORME, DISPOSIZIONI PARTICOLARI E ATTIVITA' DELLE SINGOLE SPECIALITA'

Il Comitato di Settore emanerà per tutte le manifestazioni ufficiali e promozionali delle singole discipline, i Regolamenti Particolari di propria competenza.

I Regolamenti relativi ad altre manifestazioni dovranno essere approvati dall'Organo territoriale competente. In tal caso la manifestazione dovrà essere pubblicizzata come "Gara Sperimentale".

L'iscrizione ai Campionati Italiani dovrà avvenire nei tempi e nei modi indicati nei Regolamenti Particolari.

Tutte le iscrizioni non rispondenti alla norma saranno respinte.

Nei Campionati a libera iscrizione per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata agli uffici del Settore Pesca di Superficie.

Dovrà essere cura degli iscritti verificare il loro inserimento nell'elenco dei partecipanti che sarà pubblicato e aggiornato sul sito federale.

Eventuali esclusioni non potranno essere addebitate al Settore Pesca di Superficie.

Coloro che hanno acquisito il diritto a partecipare ai Campionati Italiani in una o più delle varie discipline federali sono autorizzati a partecipare anche alle attività di qualificazione (Selettive o Campionati Provinciali) delle discipline per le quali sono già qualificati.

## 15. BIG GAME FISHING (BG)

### 15.1. NORME PARTICOLARI (BG)

La disciplina Big Game Fishing prevede le seguenti specialità:

- Traina Costiera (TC);
- Traina d'Altura (TA);
- Drifting (DF);
- Spinning d'Altura (SA).
- Light Spinning
- Light Drifting

Le competizioni di Big Game Fishing si svolgono su Unità da diporto e l'azione di pesca viene espletata con l'utilizzo di canne, mulinelli e altre attrezzature consentite dalla presente Circolare Normativa.

In questa disciplina non è prevista Attività Giovanile; possono pertanto far parte degli equipaggi i tesserati che abbiano compiuto il 14° anno di età, autorizzati da chi esercita la patria potestà e affidati almeno ad un tesserato che abbia compiuto il 21° anno di età.

Al fine della salvaguardia delle specie ittiche, per le stesse sarà obbligatoriamente adottato il sistema del Catch & Release. Le modalità di attuazione di tale norma saranno riportate nei successivi paragrafi.

### 15.1.1. NORME GENERALI

Nel caso che, al termine di un'annata agonistica, un intero equipaggio o la maggioranza di esso (2 su 3 o 3 su 4) passino a un'altra Società, i diritti sportivi rimarranno in capo all'equipaggio che li ha conquistati e gli stessi potranno usufruirne nella nuova Società.

Se il passaggio ad altra Società viene effettuato dalla metà o meno degli Atleti che compongono l'equipaggio che ha acquisito il diritto, lo stesso rimarrà alla Società che lo ha conquistato e gli Atleti che sono andati via potranno essere sostituiti con altri Atleti della Società che ha mantenuto il diritto.

Gli Atleti componenti l'equipaggio che, pur rimanendo nella stessa Società, non intendessero esercitare i diritti sportivi acquisiti, dovranno inviare all'ufficio federale rinuncia scritta, così da permettere che la Società li sostituisca; **gli Atleti che rinunciano ad esercitare il diritto acquisito, non potranno partecipare in nessun modo alla competizione.** In mancanza della rinuncia non potranno essere sostituiti e i diritti sportivi verranno persi.

Per l'acquisizione del diritto a partecipare ai Campionati Italiani Assoluti di Big Game, si dovrà procedere tenendo conto delle priorità riportate negli articoli relativi alle modalità di partecipazione e delle specificazioni riportate nei paragrafi seguenti.

Nel caso che l'equipaggio di una Società, formato dagli Atleti A\_B\_C\_D, abbia acquisito un diritto attraverso la classifica del Campionato Italiano dell'anno precedente, se non c'è rinuncia da parte di nessuno dei suddetti componenti l'equipaggio, questi non potranno acquisire o far acquisire ad altri un ulteriore diritto da altre manifestazioni. Esempio: se gli Atleti A\_B insieme agli Atleti E\_F, della stessa Società, partecipano classificandosi anche dal Campionato Italiano per Società, dalle Selettive provinciali o dalle manifestazioni Open, non acquisiranno un ulteriore diritto.

Nel caso invece che A\_B rinuncino alla partecipazione al Campionato Italiano Assoluto, i restanti componenti l'equipaggio (C\_D), conserveranno il diritto e lo eserciteranno integrando l'equipaggio con altri due Atleti della stessa Società. Gli Atleti che hanno partecipato con A\_B nelle altre manifestazioni (Campionato Italiano per Società, Selettive provinciali o manifestazioni Open), se classificati, in virtù della rinuncia conserveranno il diritto e lo eserciteranno integrando l'equipaggio con altri due Atleti della stessa Società. In tutti gli altri possibili casi, i diritti sportivi non esercitati verranno prescritti.

### 15.1.2. CAMPIONATI PROVINCIALI

I Campionati provinciali, per essere considerati validi, potranno disputarsi in una sola prova, ma dovranno essere preventivamente iscritti nel Calendario Gare Informatico. Il Campionato è da ritenersi valido se gli equipaggi partecipanti alla prima prova saranno almeno 5 (cinque).

La partecipazione al Campionato provinciale darà diritto a ciascun campione provinciale di partecipare al Campionato Italiano Assoluto dell'anno successivo.

Il Campionato provinciale è soggetto a omologazione da parte del Comitato di Settore; a questo scopo si raccomanda di rispettare quanto stabilito dalla presente Circolare Normativa nella sezione delle disposizioni generali.

Il rapporto del Giudice di Gara, unitamente alle classifiche, deve essere custodito dall'Associazione provinciale.

Entro il **31 gennaio di ogni anno**, si dovrà inserire nel "Calendario Gare Informatico" la classifica finale completa di tutti i partecipanti.

In assenza della documentazione sopra richiesta, di comunicazioni in merito alla difficoltà di inserimento o di quant'altro, gli equipaggi delle Province inadempienti verranno esclusi e non potranno in nessun modo partecipare alla fase successiva.

### 15.1.3. COMPETIZIONI OPEN

Le Società affiliate FIPSAS potranno organizzare competizioni “Open” di Drifting, Traina d’Altura e Traina Costiera valevoli per la qualificazione ai Campionati Italiani dell’anno successivo.

Dette manifestazioni, per essere qualificanti ai Campionati Italiani, dovranno avere la presenza di almeno 10 equipaggi per la Traina Costiera e la Traina d’Altura e almeno 15 equipaggi per il Drifting. Al termine di ciascuna manifestazione “Open” si classificherà al conseguente Campionato Italiano il numero di equipaggi specificato nella tabella sotto riportata.

TRAINA COSTIERA, TRAINA D’ALTURA, DRIFTING	
Da 10 a 15 equipaggi partecipanti	Un equipaggio qualificato al Campionato Italiano
Da 16 a 20 equipaggi partecipanti	Due equipaggi qualificati al Campionato Italiano
Oltre 20 equipaggi partecipanti	Tre equipaggi qualificati al Campionato Italiano

Gli equipaggi partecipanti dovranno appartenere ad almeno due province **e dovranno essere formati da tesserati della medesima società**. Condizione inderogabile è che tutti i partecipanti alla manifestazione dovranno, inoltre, essere in possesso di Tessera Atleta valida per l’anno in corso.

Le Società che intendono organizzare tali competizioni, **dovranno inderogabilmente inviare il modulo di richiesta (pubblicato sul portale federale nella sezione Big Game) entro e non oltre il 30 aprile dell’anno in corso all’indirizzo [pesca.superficie@fipsas.it](mailto:pesca.superficie@fipsas.it).** Il regolamento verrà inviato dall’ufficio del Settore Pesca di Superficie alla società richiedente che inserirà i dati mancati e provvederà a rinviarlo alla Federazione per la definitiva approvazione. Le richieste, per conoscenza, dovranno essere inviate anche al proprio Comitato/Sezione Provinciale e al Responsabile mare regionale.

Non si potranno effettuare ripescaggi oltre i 50% dei partecipanti.

### 15.1.4. EQUIPAGGI

In tutte le manifestazioni ufficiali, l’equipaggio dovrà essere composto da tesserati appartenenti alla stessa Società. Nelle manifestazioni promozionali si possono prevedere diverse forme di partecipazione, anche con Atleti appartenenti a Società diverse.

Nelle Gare di Campionato Italiano e nelle manifestazioni a esse parificate un componente di ciascun equipaggio dovrà obbligatoriamente svolgere la funzione di Ispettore di bordo su un’altra imbarcazione concorrente. Questa disposizione può non applicarsi nelle gare promozionali.

In caso di manifestazioni che prevedono l’effettuazione di più prove, il membro dell’equipaggio che ha svolto in precedenza le funzioni di Ispettore di bordo potrà essere sostituito nel ruolo da altro componente dell’equipaggio.

Coloro che esercitano la funzione di Skipper, sia nel caso di imbarcazione propria, sia nel caso di imbarcazione a noleggio o fornita dall’Organizzazione, **e che non fanno parte dell’equipaggio**, dovranno limitarsi alla sola conduzione dell’imbarcazione, senza intervenire nell’azione di pesca. In tutti i casi, lo Skipper dovrà essere in regola col tesseramento.

### 15.1.5. ISPETTORI DI BORDO

L’assegnazione degli Ispettori di bordo alle diverse Unità viene effettuato, per sorteggio/abbinamento, dal Giudice di Gara. Il sorteggio deve essere effettuato in presenza dei Capitani, in occasione dello svolgimento delle operazioni preliminari, tenendo conto della Società e della Sezione di appartenenza.

SCHEMA EQUIPAGGI	TRAINA COSTIERA	TRAINA ALTURA	DRIFTING
MANIFESTAZIONI UFFICIALI	3 (di cui 1 con funzione di Ispettore di Bordo)	4 (di cui 1 con funzione di Ispettore di Bordo)	4 (di cui 1 con funzione di Ispettore di Bordo)
MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI	2	3	3

Per ogni giornata di gara e per ogni manche sarà effettuato il sorteggio o abbinamento degli Ispettori di bordo.

Il controllo delle attrezzature e la vigilanza del rispetto delle norme di pesca, sono affidati **in mare** ad apposita Giuria, coordinata dal Direttore di Gara; la Giuria deve disporre di idonea Unità per eseguire, ogni qualvolta lo ritenga opportuno, controlli anche a campione.

Se nel corso dello svolgimento della gara, si rendesse necessaria la sostituzione dell'Ispettore di bordo, questi dovrà essere sostituito con un altro componente dell'equipaggio da cui proviene; l'equipaggio proseguirà la gara con un uomo in meno.

**L'Ispettore di bordo deve garantire un'adeguata conoscenza del Regolamento di specialità e della presente Circolare Normativa; esso ha esclusivamente compiti di controllo e collegamento. In particolare deve:**

- assicurare che vengano rispettate le norme comportamentali e tecniche previste in gara dalla Circolare Normativa e dal Regolamento Particolare;
- controllare che le attrezzature da pesca presenti a bordo siano esclusivamente quelle punzionate e coincidenti con quelle dichiarate;
- sincronizzare il proprio orologio con l'orario ufficiale di gara comunicato dal Direttore di Gara;
- registrare su apposita scheda le ferrate e i rilasci;
- assicurarsi che quanto sopra elencato venga comunicato tempestivamente alla Direzione di Gara;
- quando previsto, conservare in apposite buste le montature con le quali siano stati rilasciati pesci e che siano state in seguito sostituite; annotare il numero di punzone della canna e il numero di pesci rilasciati con la stessa;
- consegnare a fine gara, unitamente a un rappresentante dell'equipaggio, l'apposito verbale e tutte le attrezzature, anche se sostituite, complete di lenze ed eventuali artificiali che abbiano catturato o rilasciato prede;
- presentare, nel caso di rilascio con taglio del terminale, l'attrezzatura con lo spezzone del terminale ancora collegato alla doppiatura o alla madre lenza.

Nel caso riscontri delle irregolarità, l'Ispettore non potrà interferire nell'azione di pesca, ma dovrà segnalarle via radio alla Direzione Gara, riservandosi, a fine gara, di riferire al G.d.G.

#### 15.1.6. OSPITI A BORDO

Eventuali ospiti (esclusivamente giornalisti, autorità o sponsor) accreditati presso il Direttore di Gara non più tardi del giorno precedente la competizione, saranno da questi assegnati a imbarcazioni scelte a suo insindacabile giudizio.

#### 15.1.7. UNITÀ DA DIPORTO

Le Unità da diporto utilizzate nelle manifestazioni ufficiali dovranno essere, in tutto o in parte, messe a disposizione dei concorrenti dall'Organizzazione, come meglio specificato nel Regolamento Particolare della Gara. In questo caso esse dovranno avere caratteristiche omogenee, e per quanto concerne la loro lunghezza **non puo essere inferiore a 6,30 mt** la loro velocità, la dotazione di ancore, cime, porta canne, ecc. I concorrenti potranno comunque partecipare con propria Unità o con Unità noleggiata, previo avviso agli organizzatori all'atto dell'iscrizione.

In tutti i casi, le Unità da diporto dovranno essere in regola con le vigenti Leggi in materia di navigazione. All'atto dell'iscrizione, ogni Skipper o proprietario dell'imbarcazione, compilando e sottoscrivendo l'apposito modulo, assumerà la piena responsabilità dell'Unità da diporto condotta e dell'equipaggio imbarcato, sollevando l'Organizzazione, gli Ufficiali di Gara e la FIPSAS da ogni responsabilità in merito.

Le Unità devono essere dotate di apparato ricetrasmettente omologato per comunicazioni mare-terra e di apparecchiatura elettronica GPS atta a stabilire in qualsiasi momento il punto nave.

Per ragioni di sicurezza è fatto obbligo agli equipaggi di comunicare tempestivamente alla stazione di ascolto la propria posizione di pesca in coordinate geografiche (latitudine e longitudine) o in coordinate polari (rotta e distanza dal porto di partenza) ogni qualvolta la Direzione di Gara ne faccia richiesta.

Durante la gara, la Direzione Gara sarà in continuo ascolto sui canali (VHF e/o CB) stabiliti dall'Organizzazione. Tutti gli equipaggi dovranno, quindi, avere gli apparati VHF sintonizzati sul canale di gara **e in Dual Mode sul CH 16 per eventuali avvisi meteo**.

Dovrà essere cura degli Atleti verificare prima del sorteggio, l'idoneità dell'Unità e delle relative attrezziature di bordo.

In caso d'incidenti o avarie occorse alle Unità messe a disposizione, queste dovranno sollecitamente essere sostituite dall'Organizzazione. Tale norma non sarà applicata alle Unità di proprietà o noleggiate.

L'avarìa di un'Unità in corso di gara non dà alcun diritto all'equipaggio di richiedere il recupero del tempo perduto per la riparazione o la sostituzione della stessa. Tale norma si estende anche alle Unità da diporto di proprietà o noleggiate.

Il tempo perduto per la soluzione di qualsiasi problematica, non potrà in alcun modo essere recuperato.

### 15.1.8. CAMPO GARA

I campi di gara sono proposti dagli Organizzatori e la loro estensione deve essere chiaramente indicata sul Regolamento Particolare.

A ogni equipaggio dovrà essere consegnata una copia di una carta nautica che riproduca il campo di gara con le relative coordinate. In caso di condizioni particolari o di situazioni meteo/marine avverse, il campo gara potrà essere modificato dal Giudice di gara sentito il Direttore di gara; in ogni caso tale modifica sarà tempestivamente comunicata ai concorrenti prima dell'inizio gara. Le eventuali modifiche apportate al campo gara dovranno essere obbligatoriamente notificate alle Autorità Marittime competenti, per le opportune variazioni in ordine ad autorizzazioni e ordinanze. L'ubicazione del campo gara sarà meglio esplicitata nel Regolamento Particolare e/o durante la riunione degli Skipper, dei Comandanti e degli Ispettori di bordo.

Per ovvi motivi di sicurezza in mare, nel tracciare il campo di gara si dovrà tenere conto della distanza dello stesso dalla base operativa a terra; indipendentemente dalla forma del campo di gara, non si potrà comunque mai superare l'area complessiva di 120 miglia, ridotta a 50 miglia per la specialità Traina Costiera. Se il campo di gara è di forma circolare, questo dovrà indicativamente avere un raggio massimo di 6 miglia da un punto prestabilito.

Nella specialità Drifting il campo gara potrà essere diviso in tre zone in sede di Briefing verrà sorteggiata dal Giudice di Gara la Zona dove verrà effettuata la gara.

Per le specialità Traina d'Altura e Drifting, non vi sono limiti di distanza massima dalla costa, ma il bordo del campo di gara più vicino a terra non potrà essere posizionato a meno di 3 miglia dalla batimetrica 0 (zero) della costa interessata e comunque nel rispetto dei limiti previsti dalle Leggi vigenti. Per la specialità Traina Costiera, la competizione dovrà svolgersi entro le 6 miglia dalla costa.

### 15.1.9. ATTREZZATURE

#### 15.1.9.1. CANNE

Le canne dovranno essere conformi a classi, misure internazionali ed etica sportiva. È lasciato ampio margine di scelta della canna. La classe della canna non influenza in alcun modo la determinazione della classe di lenza. **Le canne e/o i mulinelli saranno dichiarati durante le operazioni di verifica.**

**È consentito, previa autorizzazione, sostituire attrezzature già dichiarate, purché ciò avvenga entro il pomeriggio precedente ciascuna prova. In tal caso i punzoni andranno aggiornati e sostituiti.**

#### **15.1.9.2. MULINELLI**

Sono proibiti i mulinelli dotati di forza motrice e i mulinelli con doppia manovella o comunque dotati di meccanismi che diano un vantaggio ingiusto al pescatore (WINCH). **Non è consentito l'impiego di mulinelli che consentano la sostituzione della bobina durante l'azione di pesca, ad eccezione della Traina Costiera**

#### **15.1.9.3. LENZE**

Potranno usarsi esclusivamente le lenze previste nella parte di Circolare normativa relativa alle singole discipline. Non è mai consentito l'uso di lenze metalliche. È consentito l'uso e l'unione del backing (filo di fondo per fare spessore) nei mulinelli; questo deve essere della stessa classe di lenza dichiarata; i metri complessivi di lenza uniti al terminale devono essere almeno trecento.

#### **15.1.9.4. CLASSE DI LENZA**

Tutte le gare ufficiali FIPSAS di "Big Game Fishing", ad esclusione della Traina Costiera, basano la propria regolamentazione e il sistema di punteggio e classifica sul carico di rottura della lenza impiegata espresso in Kg. Qualsiasi lenza per essere considerata, ad esempio, nella Classe 50 libbre deve avere un carico di rottura massimo di 24 Kg pari a 52.91 libbre.

La seguente tabella indica le uniche Classi di lenza ammesse in manifestazioni ufficiali nella stagione agonistica in corso e i relativi carichi massimi di rottura in chilogrammi.

CLASSE DI LENZA	LIMITE IN KG	LIMITE IN LIBBRE
80	37	81.57
50	24	52.91
30	15	33.06
20	10	22.04
12	6	13.22

L'uso della classe di lenza 80 potrà essere consentito solo ed esclusivamente in manifestazioni promozionali.

Nella determinazione delle classi di lenza e dei carichi di rottura riportati in tabella non è ammessa alcuna tolleranza.

Gli organizzatori di una manifestazione, previa autorizzazione del Settore, potranno adottare una classe unica di lenza.

#### **15.1.9.5. DOPPIA LENZA**

La doppiatura della lenza è facoltativa, ma se utilizzata dovrà essere fatta esclusivamente con la madre lenza della classe dichiarata e si misurerà dall'inizio del nodo, treccia, torsione o impiombatura che dà inizio alla stessa, fino al capo estremo del nodo, girella o altro dispositivo utilizzato per collegarla al terminale, a un artificiale o all'amo. **La doppiatura dovrà comunque rispondere, senza alcuna approssimazione, alle seguenti misure:**

- per le classi di lenza 20 lbs (10 kg) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di 4,50 m e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di 6,00 m comprensiva di amo o artificiale;
- per le classi di lenza superiori a 20 lbs (10 kg) la doppiatura (o la somma di doppiature) non dovrà superare la misura di 4,50 m e il totale complessivo di doppiatura e terminale non dovrà superare la misura di 9,00 m comprensiva di amo o artificiale.

#### 15.1.9.6. TERMINALE

L'uso del terminale è facoltativo. Non vi è alcuna prescrizione sul carico di rottura. Se utilizzato, il terminale dovrà essere misurato complessivamente dall'inizio del dispositivo di fissaggio alla madre lenza (nodo, girella, connettore, impiombatura, Wind on) alla fine dell'artificiale o amo.

La lunghezza complessiva del terminale non potrà essere superiore a:

- 6,00 m, doppia lenza compresa, per le classi di lenza sino a **20 lbs (10 kg)**;
- 9,00 m, doppia lenza compresa, per le classi di lenza **superiori a 20 lbs (10 kg)**.

#### 15.1.9.7 ATTREZZATURE NON CONSENTITE A BORDO

A bordo non è consentito detenere:

- canne, mulinelli e lenze che non facciano parte di quelle autorizzate e precedentemente dichiarate;
- strutture fisse per l'azione di pesca in piedi (trespoli, ecc.);
- arpioni, fiocine, lance, fucili subacquei, ecc.;
- attrezzi che consentano di afferrare il pesce nell'apparato boccale (boga grip), fatta eccezione per le competizioni di Spinning d'Altura e di Traina d'Altura nelle quali sono consentiti;
- altre attrezzature non punzonate (bobine di filo, canne di riserva, ecc.).

#### 15.1.10. OPERAZIONI PRELIMINARI

Esse consisteranno:

- nella verifica delle iscrizioni e della posizione federale dei concorrenti;
- nell'assunzione delle certificazioni degli Skipper sulle omologazioni e dotazioni di sicurezza delle Unità da diporto in gara;
- nei test facoltativi delle lenze al dinamometro negli orari stabiliti dall'organizzazione;
- nel rilascio da parte dei Comandanti di una dichiarazione indicativa delle classi di lenza prescelte;
- nel ritiro dei punzoni e dei numeri da applicare alle attrezzature da pesca;
- nel controllo e punzonatura delle attrezzature da pesca;
- nell'abbinamento delle imbarcazioni agli equipaggi;
- nell'abbinamento degli Ispettori di bordo;
- nella riunione degli Skipper, Comandanti e Ispettori.

Gli equipaggi che prendono parte alle manifestazioni ufficiali dovranno essere presenti o rappresentati dal Capo Equipaggio alle operazioni preliminari, pena l'esclusione dalla gara. Non è facoltà dei rappresentanti degli equipaggi presenti apportare modifiche al Regolamento Particolare della Manifestazione né inserire norme in contrasto alla Circolare Normativa vigente.

### **15.1.11. DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE**

Ciascuna gara avrà la durata massima sotto riportata.

Specialità	1° Manche	2° Manche	Tempo totale
Drifting	7 ore	7 ore	14 Ore
Traina d'Altura	7 ore	7 ore	14 Ore
Traina Costiera	6 ore	6 ore	12 Ore
Spinning d'Altura	7 ore	7 ore	14 Ore
Light Spinning	6 ore	6 ore	12 Ore
Light Drifting	-	-	6 Ore

Trascorso il tempo massimo consentito per le diverse specialità, le imbarcazioni dovranno rientrare in porto nel più breve tempo possibile. In funzione delle condizioni meteo-marine o della disposizione del campo di gara, il Giudice di Gara, sentito il Direttore di Gara, potrà ridurre la durata della gara che non dovrà comunque essere inferiore a quanto stabilito nelle norme particolari di ciascuna disciplina. In caso di sospensione della prova, decisa dal Giudice di Gara, sentito il Direttore di Gara, la stessa sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà del tempo previsto per la sua durata.

Tutte le manifestazioni sono da considerarsi in prova UNICA anche se si svolgono in più giornate di pesca. La manifestazione sarà da considerarsi valida solo se si raggiungerà almeno il 50% delle ore complessive ovvero la sommatoria dei tempi realmente effettuati nelle varie giornate di pesca. La giornata di pesca non avrà un tempo minimo per essere considerata valida.

La giornata di recupero potrà essere utilizzata solo nel caso in cui non si raggiunga il limite del 50% del tempo minimo previsto della manifestazione.

**Per le sole manifestazioni di Drifting nel caso si svolga una sola manche delle due previste, sarà possibile utilizzare la giornata considerata di riserva; nel caso in cui anche la giornata di riserva non consenta il suo svolgimento, il campionato sarà ritenuto valido con la disputa di una sola manche.**

### **15.1.12. CONDOTTA DI GARA**

Nell'attesa dello start da parte della Direzione, le Unità da diporto dovranno tenersi fuori del campo gara nel punto indicato per il raduno nel programma della gara. Iniziata l'azione di pesca, si dovrà comunicare via radio alla Direzione la propria posizione iniziale.

Per tutta la durata della gara, le Unità da diporto dovranno tenere esposto sulla murata di dritta il numero di gara.

In caso di avaria sopravvenuta durante la competizione e constatata dall'Ispettore di bordo, previa autorizzazione via radio della Direzione di Gara, è possibile trasferire le attrezzature da pesca e l'equipaggio su un'altra unità per proseguire l'azione di pesca. Da quel momento l'imbarcazione in avaria non potrà più compiere azioni di pesca.

Al segnale di fine gara, tutte le lenze in pesca dovranno essere immediatamente ritirate in barca; un'eventuale ferrata dichiarata in contemporaneità con il segnale di fine gara non sarà considerata valida. Gli equipaggi dovranno, inoltre, comunicare alle stazioni di ascolto il momento in cui, terminata l'azione di pesca, si accingono a intraprendere la rotta di rientro così come dovranno segnalare l'avvenuto rientro in porto per evitare la diramazione dell'allarme all'Autorità Marittima.

### **15.1.13. CATCH & RELEASE**

**In questa normativa si propone la tutela delle specie ittiche e il divieto della loro detenzione.**

In tutte le competizioni FIPSAS, i Regolamenti Particolari di Gara dovranno prevedere il rispetto di quanto previsto dalla seguente normativa.

#### **15.1.14. REGOLE COMUNI NELL'AZIONE DI PESCA**

In tutte le discipline facenti parte del Big Game Fishing è vietato:

- sostituire un concorrente impegnato in un combattimento con un altro;
- appoggiare la canna sulla sponda della barca o su qualsiasi altro oggetto;
- aiutare un concorrente nell'azione di recupero durante il combattimento;
- toccare durante il combattimento di un concorrente (sia direttamente che con un altro mezzo) qualsiasi parte della canna, del mulinello, della lenza o doppia lenza da lui stesso utilizzate. Solo nel caso che un qualche impedimento dovesse impedire lo scorrimento della lenza nei passanti, un membro dell'equipaggio sarà autorizzato a intervenire per rimuoverlo. Durante questa operazione solo il concorrente potrà manovrare la lenza;
- usare le esche artificiali con la tecnica dello "spinning (fatte salve le competizioni della Specialità Spinning Altura);
- detenere a bordo attrezzi non dichiarati o non punzonati;
- tirare il filo a mano escludendo l'azione della canna o collegare altra cima, filo o altro al terminale, alla doppia lenza o alla lenza;
- agganciare intenzionalmente il pesce "a strappo";
- utilizzare tipi o specie di esche non previste nella presente normativa;
- ridurre, allungare o piombare la lenza durante il combattimento;
- usare o avere a bordo arpioni, lancia arpioni, lance di qualsiasi tipo;
- utilizzare l'Unità da diporto o altro sistema per fare arenare il pesce o portarlo in acque poco profonde privandolo delle sue naturali capacità di movimento;
- cambiare la canna o il mulinello durante l'azione di recupero;
- collegare la lenza o il terminale a qualsiasi parte della barca.

È vietata la detenzione e l'utilizzo di materiale esplosivo durante le competizioni.

Tutti gli atti e situazioni sopraindicati comportano l'annullamento del rilascio.

#### **15.1.15. PULIZIA DEL CAMPO GARA**

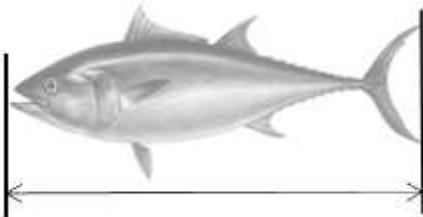
Durante e/o al termine della manifestazione, i concorrenti hanno l'obbligo di non abbandonare sul natante o gettare in acqua, rifiuti di qualsiasi genere e natura. Il natante deve essere lasciato pulito da rifiuti di qualsiasi genere. La Società organizzatrice è tenuta a fornire idonei contenitori per la raccolta finale di tutti i rifiuti che dovranno essere successivamente trasportati al più vicino posto di raccolta di Nettezza Urbana. Il mancato rispetto di questa norma comporterà l'applicazione del provvedimento di retrocessione dell'equipaggio.

**È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.**

#### **15.1.16. CATTURE VALIDE**

Ai fini della classifica sono considerati validi tutti i pesci di mare rilasciati con tecniche, modalità e misure consentite nelle disposizioni particolari relative alle singole discipline e comunque nel rispetto delle vigenti disposizioni Comunitarie e di Leggi nazionali relative alle misure minime, ai periodi di divieto e ai limiti di peso.

La taglia minima di cattura di ogni specie, viene determinata misurando dall'estremità della mascella superiore all'estremità del raggio più corto della coda (lunghezza alla forca), come da esempio illustrato nella seguente figura:



### 15.1.17. CLASSIFICHE

- 1) Nelle manifestazioni strutturate in più di due prove e che prevedono una classifica stilata in base alle posizioni di classifica ottenute in rapporto al punteggio effettivo e ai relativi piazzamenti riportati in più gare, la classifica finale sarà redatta sommando tutti i piazzamenti ottenuti. In caso di parità si terrà conto delle discriminanti riportate nei Regolamenti Particolari.
- 2) Nelle manifestazioni strutturate in due o più prove, considerate come unica gara, la classifica verrà redatta sommando i punteggi effettivi acquisiti dai concorrenti nelle singole prove ritenute valide. Nel caso in cui una delle prove non venisse disputata o non fosse ritenuta valida, la classifica finale sarà quella relativa all'unica giornata di gara portata regolarmente a termine. In caso di parità di punteggio si terrà conto delle discriminanti riportate nei Regolamenti Particolari.

### 15.1.18. COMPITI DELL'ORGANIZZAZIONE

Ai fini del sicuro e corretto svolgimento delle competizioni, la Società organizzatrice avrà l'obbligo di assicurare quanto previsto dalla presente Circolare Normativa e, in particolare:

- ai fini della sicurezza dell'uomo in mare, si dovrà obbligatoriamente prevedere, oltre l'Unità di Direzione Gara, anche una Unità di controllo e soccorso;
- un collegamento radio con copertura sino al punto estremo del campo gara preferibilmente con ponte radio dedicato (Croce Rossa-Protezione Civile);
- un numero di Ufficiali di Gara adeguato al livello della manifestazione e al numero degli iscritti;
- il materiale identificativo delle imbarcazioni (numeri gara);
- i punzoni per le attrezature;
- le casacche gialle o arancioni per Ispettori di bordo;
- le bandiere gialle per avviso di imbarcazione in combattimento;
- un idoneo apparato per il test delle lenze, se previsto dal Regolamento Particolare;
- la cartina nautica (preferibilmente plastificata) inherente al campo gara;
- le schede per verbali registrazioni catture/rilasci;
- le imbarcazioni giuria e controllo, adeguate alla estensione del campo gara;
- le aste di misurazione per l'attribuzione del punteggio.

## 16. TRAINA COSTIERA (TC)

### 16.1. NORME PARTICOLARI (TC)

È l'azione di pesca che, con motore in moto e marcia inserita, salvo nel tempo di recupero delle prede, viene normalmente effettuata entro tre miglia dalla costa e, salvo particolari esigenze locali, sino a una distanza massima non superiore a 6 miglia.

#### 16.1.1. ESCHE

In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione o di pesca con il vivo.

È consentito esclusivamente l'uso di esche artificiali (piume, cucchiaini, minnows, polipi, ecc.) di qualsiasi forma o colore.

Le lenze possono essere armate con una sola esca; non è consentito applicare alcun tipo di richiamo superiormente o inferiormente all'esca.

È vietato l'uso della cotenna di maiale e di quelle esche, ancorché munite di amo, che consentano la cattura di prede per imbrigliamento (matassine, calzette o similari).

#### **16.1.2. DURATA E VALIDITA' DELLE PROVE**

Ciascuna gara avrà la durata massima di 6 ore effettive di pesca, decorrenti dal momento in cui il Direttore di Gara darà il via. La gara potrà essere ridotta, ma non a meno di 4 ore. In caso di sospensione della prova, la stessa sarà ritenuta valida se sono trascorse almeno 3 ore.

#### **16.1.3. ATTREZZATURE DA PESCA**

Ogni equipaggio potrà avere a bordo un massimo di 10 attrezzi da pesca (canna, mulinello e lenza) eventualmente punzonate, delle quali potranno essere messe in pesca un massimo di quattro attrezzi (4) contemporaneamente.

Inoltre:

- è consentito piombare le lenze;
- l'eventuale interscambio delle attrezzi potranno avvenire esclusivamente tra quelle punzonate;
- non sono ammesse lenze a mano né tanto meno il recupero a mano della lenza o del terminale;
- è vietato l'uso del monel;
- la canna e il mulinello devono essere conformi all'etica sportiva e alle consuetudini;
- è consentito esclusivamente l'uso di ami singoli semplici;
- è consentito l'uso di affondatori idrodinamici (stim, planer deep, ecc.) alla sola condizione che essi siano rimovibili dalla struttura pescante per consentire il recupero della lenza e del terminale esclusivamente con canna e mulinello;
- non è consentito l'uso di affondatori manuali ed elettrici.

#### **16.1.4. CATTURE VALIDE**

Al pesce catturato e rilasciato verrà assegnato un punteggio tecnico secondo quanto riportato nella Tabella allegata al Regolamento della manifestazione.

Il pesce già ferrato al segnale di fine prova è considerato valido se recuperato immediatamente con azione continua e comunque per un tempo non superiore a 15 minuti dall'orario di fine gara.

#### **16.1.5. PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO**

Per ogni tipo di pesce valido verranno assegnati punti per singola specie di pesce; le modalità verranno meglio specificate nei Regolamenti Particolari della gara.

#### **16.1.6. VALIDITA' DELL'AZIONE DI RILASCIO**

Il combattimento dovrà essere stato effettuato secondo le regole di pesca stabilite dalla presente Normativa.

Il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale della lenza.

Il pesce deve essere rilasciato con slamatura manuale e, ove possibile, con il taglio del terminale vicino al nodo dell'amo.

L'Ispettore di bordo, oltre a confermare quanto sopra riportato, dovrà garantire la registrazione su apposita scheda specificando la specie rilasciata.

Tutti i rilasci saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'Ispettore di bordo verifichi e certifichi tutte le condizioni necessarie e che le stesse siano comprovate.

#### **16.1.7. CALCOLO DEL PUNTEGGIO**

**Il punteggio di ogni pesce rilasciato** sarà assegnato in base alla tabella Punteggi allegata al Regolamento Particolare e pubblicata sul sito Federale.

## 17. ATTIVITA' AGONISTICA (TC)

### 17.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA COSTIERA 2025

Al Campionato Italiano 2025 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano 2024 (non si effettuano recuperi);
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano per Società 2024 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato Provinciale 2024, se gli equipaggi effettivamente in gara (sono esclusi gli assenti) sono fino a 10; i migliori tre equipaggi di ciascun Campionato Provinciale 2024, se gli equipaggi sono più di 10.

I componenti delle Squadre Nazionali partecipano di diritto con il proprio Team di appartenenza alla finale del Campionato italiano 2025 della specialità di provenienza. Se un Atleta cambia Team di appartenenza perde il diritto a partecipare alla finale del Campionato Italiano come componente delle Squadre Nazionali.

Il numero dei partecipanti a ciascuna Selettiva provinciale e alle manifestazioni open, utilizzato per il calcolo del quorum, sarà determinato in base alla loro effettiva presenza.

Non sarà consentito alcun ripescaggio nei cinque giorni antecedenti la manifestazione.

Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre iscritti nella squadra alla prima prova del Campionato provinciale. Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Anche colui che avrà funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società.

L'equipaggio base su cui effettuare la sostituzione è quello che ha partecipato alla prima prova di Campionato.

La classifica finale sarà redatta sommando i punteggi effettivi acquisiti nelle due prove valide in cui è divisa la gara. In caso di parità si terrà conto delle discriminanti riportate nel Regolamento Particolare.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Traina Costiera 2025.

I primi tre equipaggi classificati (con punteggio) accederanno al corrispondente Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi 2026.

### 17.2. CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA COSTIERA PER SOCIETÀ 2025

Ogni Società potrà partecipare al massimo con tre equipaggi.

L'iscrizione sarà libera, ma per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti dai 2 migliori equipaggi;
- se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi da loro acquisiti;
- se è iscritto un solo equipaggio, verrà preso in considerazione il punteggio da esso acquisito.

La Società prima classificata si aggiudicherà il titolo di "Società Campione d'Italia di Traina Costiera 2026.

## 18. TRAINA D'ALTURA E DRIFTING

### 18.1. NORME PARTICOLARI COMUNI

#### 18.1.1. ALTRE ATTREZZATURE CONSENTITE

Sono consentite pancere per il combattimento in Stand Up purché i bicchierini non consentano al pescatore di bloccare la canna.

#### 18.1.2. REGOLE NELL'AZIONE DI PESCA

Salvo diverse disposizioni previste nel Regolamento Particolare di gara, l'azione di recupero del pesce dovrà effettuarsi solo nella modalità STAND UP.

È ammessa l'uscita temporanea dal campo di gara solo in caso di combattimento. In altri casi (facilmente individuabili su GPS), l'Unità, anche se non avvertita dalla Direzione di Gara, dovrà immediatamente rientrare. La ferrata fuori campo gara comporta automaticamente la non validità del rilascio; oltre a questo, il concorrente che ha effettuato la ferrata dovrà obbligatoriamente portare a termine il rilascio secondo le modalità previste da questa Circolare Normativa per cui l'eventuale taglio della lenza madre (e non del terminale) comporterà la squalifica dalla competizione. Sarà cura dell'Ispettore di bordo (in particolare nella Traina d'Altura) verificare gli eventuali sconfinamenti del campo gara dandone immediata segnalazione alla direzione gara e provvedendo a fotografare la schermata dell'apparato gps. Se la canna al momento della "allamata" si trova in un portacanne fisso, il concorrente destinato al combattimento dovrà rimuoverla prima possibile (meglio specificato nei Regolamenti Particolari), dovrà ferrare il pesce, combatterlo e portarlo al rilascio e/o marcatura senza l'aiuto di alcuno tranne che nei casi previsti dalla presente normativa.

**All'atto della ferrata, si potrà continuare l'azione di pesca con le altre lenze in pesca.**

Nel caso di ferte contemporanee o in rapida successione, il concorrente destinato al combattimento dovrà intervenire immediatamente sulla canna ferrata per prima, gli altri membri dell'equipaggio interverranno singolarmente sull'altra o sulle altre canne ferrate, ma se durante le azioni multiple di pesca due o più lenze dovessero ingarbugliarsi, l'eventuale rilascio sarà valido solo nel caso in cui detta situazione non abbia facilitato il recupero del pesce; il rilascio non sarà comunque valido se il pesce viene allamato o imbrigliato da due diverse attrezature.

Quando il terminale arriva all'altezza della sponda della barca o tocca o entra nel cimino, un altro membro dell'equipaggio può intervenire per afferrarlo e consentire il rilascio.

Nella Traina d'Altura non è previsto il prelievo delle montature, tranne che nel caso in cui il Comandante decida di sostituire una montatura che abbia in precedenza rilasciato. In questo caso l'Ispettore di bordo dovrà prelevare 5 metri di lenza, raddoppio e terminale e conservarli in una busta fornita dall'Organizzazione; l'Ispettore annoterà (per ogni montatura sostituita) il numero del pesce rilasciato con la stessa e il numero (punzone) della canna.

Se il pesce ferrato viene mutilato o le sue carni vengono amputate o ferite gravemente da squali, altri pesci o eliche, la cattura sarà annullata (ferite vecchie o causate dalla lenza, malformazioni congenite non comporteranno l'annullamento **del rilascio**).

Avvenuta la ferrata, il motore della Unità può essere utilizzato per rincorrere il pesce e recuperare la mancanza di lenza così come per posizionarsi nel modo più idoneo per il recupero del pesce.

Gli equipaggi dovranno obbligatoriamente informare via radio la Direzione di Gara su ogni ferrata indicando: l'ora, il numero di gara, le coordinate, il nome del concorrente alla canna, il numero della canna utilizzata. Detto avviso andrà ripetuto ad azione di recupero e di rilascio conclusa. L'Ispettore di bordo verbalizzerà i dati sopraindicati su apposito modulo fornito dall'Organizzazione che, al rientro in porto, sarà consegnato al G.d.G. e sarà l'unico documento preso in considerazione ai fini della classifica.

Qualora l'equipaggio sia nell'impossibilità di comunicare via radio con la Direzione di Gara, dovrà obbligatoriamente cercare di comunicare con un'altra Unità in gara che faccia da ponte radio o potrà

utilizzare altro mezzo di comunicazione riconosciuto dalla Direzione di Gara. In assenza di tale collegamento, una volta trascorsi 30 minuti, l'Unità sarà considerata fuori gara con relativa segnalazione alla Guardia Costiera; da quel momento qualsiasi cattura o rilascio non saranno ritenuti validi. Se al segnale di fine gara un equipaggio dovesse già essere in combattimento dovranno essere concessi ulteriori 30 minuti per portare a termine la cattura o il rilascio.

### 18.1.3. OPERAZIONI DI VERIFICA A FINE GARA

Al termine di ogni manche o prova tutte le attrezzature punzonate dovranno essere consegnate complete alla Direzione per le verifiche e, in particolare:

- l'Ispettore di Bordo e un rappresentante dell'equipaggio provvederanno alla consegna delle attrezzature;
- nel caso di rilascio con taglio del terminale su artificiali a scorrimento, l'attrezzatura dovrà essere presentata con il rimanente del terminale ancora collegato alla doppiatura o alla madre lenza;
- fatta eccezione per le gare a carattere promozionale per le quali la formulazione del programma di gara non è soggetta a vincoli particolari e nella traina costiera, tutte le manifestazioni ufficiali devono basare la propria regolamentazione sul carico di rottura delle lenze impiegate. In questi casi la verifica del carico di rottura delle lenze sarà eseguita dagli Ufficiali di Gara con apposito dinamometro fornito dall'Organizzazione o dalla FIPSAS;
- se uno dei tre test regolamentari risulterà pari o inferiore alla classe dichiarata, la verifica sarà ritenuta valida;
- se i tre test previsti daranno un valore superiore alla lenza dichiarata, le catture effettuate con la suddetta attrezzatura saranno dichiarate non valide;
- qualora alla misurazione, le doppiature di lenza, i terminali o la loro somma non rispondano alle misure previste nella presente Circolare Normativa, tutte le catture o i rilasci effettuati con dette montature saranno dichiarati non validi;
- le verifiche potranno essere effettuate, a insindacabile giudizio del G.d.G., anche a "campione" e anche su attrezzature che non abbiano catturato o rilasciato, ma comunque detenute in barca durante la gara; in mare il controllo potrà essere effettuato dal Direttore di gara o da altri Ufficiali di Gara.

### 18.1.4. PUNTEGGIO DA ATTRIBUIRE AL PESCATO

In tutte le gare federali di Traina d'Altura e Drifting i punteggi dovranno essere assegnati attribuendo un **coefficiente per ogni tipologia di pesce rilasciato**.

Detto coefficiente, assieme al peso tecnico, alla classe di lenza impiegata e ad eventuali bonus o penalità, concorrerà alla formazione del calcolo di punteggio da utilizzare per la definizione delle classifiche.

Nelle prove di Campionato Italiano e nelle gare a esse parificate, per poter stabilire la lunghezza minima di validità e attribuire ai rilasci di Tonni Rossi, Aguglie Imperiali, Pesci Spada, ecc. di taglia diversa pesi tecnici differenti, verrà utilizzata un'asta o un altro sistema di misurazione che presenta colori diversi in relazione alla sua lunghezza in cm. Alle **QUATTRO** fasce di colore verranno assegnati diversi pesi tecnici proporzionali all'aumento di lunghezza. L'eccedenza della lunghezza del pesce rispetto all'asta sarà considerata Over Fishing e avrà egualmente un peso tecnico prestabilito.

In tutti i casi, la quantificazione dei pesi tecnici in kg da attribuire alle singole fasce di colorazione e all'Over Fishing verrà specificata nel Regolamento Particolare della manifestazione e dipenderà dalle specie e dalle relative taglie medie presenti nel Campo di Gara della manifestazione stessa.

L'attribuzione del punteggio si farà in base alle immagini registrate dall'equipaggio con video camera che sarà obbligatoria a bordo, immagini nelle quali la contemporanea presenza in superficie del pesce e dell'asta o di un altro sistema consenta di poter valutare, con la massima precisione possibile, le dimensioni del pesce stesso e quindi di decidere a quale delle quattro classi previste appartenga.

In assenza di immagini che diano piena certezza sulla fascia di misurazione da attribuire al pesce, si assegnerà comunque il peso tecnico spettante alla fascia immediatamente inferiore.

#### 18.1.5. VALIDITA' DELL'AZIONE DI RILASCIO

Il combattimento dovrà essere stato effettuato secondo le regole di pesca stabilite dalla presente Normativa.

Il rilascio sarà invalidato per rottura accidentale del terminale, della doppia lenza o della madre lenza.

Il rilascio sarà considerato valido se, dopo che il terminale è stato afferrato da un membro dell'equipaggio, si verifica la slamatura accidentale del pesce o la rottura del terminale vicino all'amo. Nel caso in cui la misurazione non sia stata effettuata, il rilascio verrà considerato valido, a condizione che il pesce sia stato toccato con l'asta di misurazione; in questo caso, nelle gare di **Drifting**, all'equipaggio verrà assegnato un punteggio pari a 200 punti, mentre nelle gare di **Traina d'Altura**, tale punteggio verrà indicato nel Regolamento Particolare della manifestazione.

Il pesce deve essere rilasciato con slamatura manuale e, ove possibile, con il taglio del terminale vicino al nodo dell'amo.

Nel caso di artificiali a scorrimento sul filo, il taglio del terminale dovrà essere effettuato con appropriata azione nel punto più prossimo alla bocca e comunque a una distanza non superiore a 50 cm (con minima approssimazione) o anche con taglio del nodo sull'amo.

Nel caso in cui l'asta di misurazione sia fornita di moschettone di collegamento alla montatura, esso potrà essere inserito solo ed esclusivamente sul raddoppio o sul terminale.

È obbligatorio riprendere le fasi finali della misurazione (se richiesta) e del rilascio con propria video camera in modo continuo sino al rilascio e con una sola apparecchiatura di ripresa per consentire alla Giuria di visionare la specie e la taglia del pesce nonché la regolarità delle azioni di rilascio e la vitalità del pesce prima e dopo il rilascio.

L'Ispettore di bordo, oltre a confermare quanto sopra riportato, dovrà garantire che la sequenza delle immagini sia relativa al numero attribuito a ogni singola azione di rilascio.

Tutti i rilasci e le relative misurazioni (se richieste) saranno validi ai fini della classifica solo nel caso in cui l'Ispettore di bordo verifichi e certifichi tutte le condizioni necessarie e che le stesse siano comprovate da inequivocabili immagini video.

#### 18.1.6. CALCOLO DEL PUNTEGGIO

**Il peso tecnico di ogni tonno rilasciato** sarà moltiplicato per 100; il risultato verrà poi moltiplicato per il Coefficiente di Pesce (dato variabile in rapporto alla classe di lenza) e diviso per il carico di rottura della lenza in Kg. Esempio: un pesce di Kg 40 con coefficiente 3, catturato con lenza da 24 Kg:  $40 \times 100 = 4000 \times 3 = 12.000 : 24 = 500$  punti.

In caso di calcolo manuale del punteggio in decimali, gli stessi non vanno assolutamente azzerati nei singoli passaggi.

**Oltre al punteggio tecnico derivante dal presente conteggio ad ogni TONNO rilasciato sarà attribuito un punteggio preda pari a 100 punti.**

**Agli altri pesci rilasciati verrà attribuito un punteggio fisso pari a 60 punti, il rilascio sarà valido alla sola condizione che esso rispetti le seguenti condizioni: tocco del pesce con l'asta, slamatura che dovrà avvenire in acqua senza imbarco del pesce e evidenti immagini video.**

### 19. TRAINA D'ALTURA

#### 19.1. NORME PARTICOLARI

La Traina d'Altura è l'azione di pesca effettuata con motore in moto e marcia inserita, salvo nel tempo di recupero delle prede, senza limitazioni di distanza dalla costa.

### **19.1.1. ATTREZZATURE**

Ogni equipaggio potrà avere a bordo **un massimo di 7 attrezzi da pesca (canne, mulinello e lenza)** che dovranno essere preventivamente punzonate, delle quali potranno essere in pesca contemporaneamente **un massimo di sette (7) canne**. Ogni Comandante deve dichiarare, all'atto della punzonatura, la conformità di lenze e montature a quanto previsto dal Regolamento Particolare.

La sostituzione, a fine giornata, di una attrezzatura punzonata dovrà essere richiesta, subito dopo il rientro, alla Direzione gara che provvederà a sostituire i punzoni.

**Se previsti nei Regolamenti Particolari, potranno essere usati divergenti di superficie, divergente di profondità e aquiloni. Inoltre, se previsti, potranno essere usati birds, daisy chains e spreader bar non armati.**

Il terminale e la doppia lenza non potranno essere collegati in alcun modo al sistema di sgancio.

In caso di ferrata, tutti i richiami dovranno essere salpati a bordo. Sono ammessi al massimo 2 richiami a imbarcazione; per il loro utilizzo non si possono usare canne o mulinelli. Nessun richiamo potrà essere inserito sulla lenza madre.

L'inosservanza di queste disposizioni comporterà la retrocessione dell'equipaggio.

Sulle suddette attrezzature saranno previsti controlli prima, durante e dopo la gara.

### **19.1.2. ESCHE ARTIFICIALI**

In tutte le gare è vietata qualsiasi forma di pasturazione e di pesca con esca viva.

È consentito l'uso esclusivo di esche artificiali (piume, cucchiai, minnows, Kona, octopus, ecc.) di qualsiasi forma e colore.

Gli artificiali dovranno essere dotati di un solo amo con ardiglione la cui struttura non deve essere in acciaio inox.

L'amo, se posizionato di coda, non potrà superare la gonna dell'artificiale (Kona, octopus, ecc.). Per i minnows, l'amo, comunque posizionato, potrà superare il termine della coda di una lunghezza pari all'amo stesso (2 anelli max. di congiungimento standard esclusi). Se l'amo è posizionato al centro o superiormente, è consentito l'utilizzo di assist hook con o senza anellino spaccato o chiuso (Split ring o solid ring) purché l'amo non superi la coda dell'artificiale di una misura pari alla sua lunghezza.

**Nelle singole Lenze e consentiti l'uso del Bird a due metri dall'artificiale.**

**Nelle singole Lenze e inoltre consentito l'uso sui terminali di piombi a sgancio rapido**

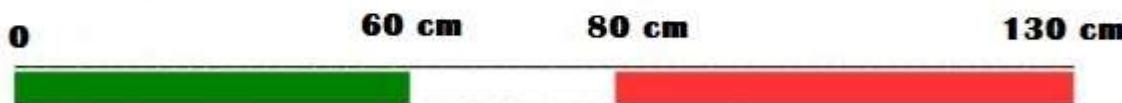
È vietato l'uso di parti di mammiferi o di pesce o di qualsiasi altro tipo di animale.

### **19.1.3. CATTURE VALIDE**

Ai fini della classifica sono considerati validi tutti i pesci sportivi purché rilasciati secondo quanto previsto dalla presente Circolare Normativa; **l'imbarco di un pesce di qualsiasi specie comporterà l'annullamento di tutti i rilasci effettuati nella giornata di gara.**

Non sono validi, per tutte le specialità, pesci di nessuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare come, ad esempio, pesci luna, batoidei, elasmobranchi (trigoni, mante, razze, squali, ecc.).

#### **Asta di misurazione Traina d'Altura**



## 20. ATTIVITA' AGONISTICA (TA)

### 20.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI TRAINA D'ALTURA 2025

Al Campionato Italiano 2025 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio del campionato Italiano 2024;
- gli equipaggi classificati sul podio del Campionato Italiano per Società 2024 (non si effettuano recuperi);
- i migliori due equipaggi classificati di ciascun Campionato provinciale 2024, se gli equipaggi partecipanti sono fino a 10; i migliori tre equipaggi se gli equipaggi partecipanti sono 11 o più;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

I componenti delle Squadre Nazionali partecipano di diritto con il proprio Team di appartenenza alla finale del Campionato italiano 2025 della specialità di provenienza. Se un Atleta cambia Team di appartenenza, perde il diritto a partecipare alla finale del Campionato Italiano come componente delle Squadre Nazionali.

Il numero dei partecipanti a ciascuna Selettiva provinciale e manifestazione "Open", utilizzato per il calcolo del quorum, sarà determinato in rapporto alla loro effettiva presenza.

Non sarà consentito alcun ripescaggio. Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre/quattro iscritti nella squadra alla prima prova del Campionato provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione. Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Anche colui che avrà funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società.

L'equipaggio base su cui effettuare la sostituzione è quello che ha partecipato alla prima prova di Campionato.

La classifica finale sarà redatta sommando i punteggi acquisiti nella manifestazione.

In caso di parità di punteggio si terrà conto delle discriminanti riportate nei Regolamenti Particolari.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Traina Altura 2025.

I primi tre equipaggi classificati (con punteggio) accederanno al corrispondente Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi 2026.

### 20.2. CAMPIONATO ITALIANO DI TRAINA D'ALTURA PER SOCIETÀ 2025

Ogni Società potrà partecipare con un numero di equipaggi che sarà stabilito nel Regolamento Particolare ma che saranno al massimo tre.

L'iscrizione sarà libera, ma per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti dai 2 migliori equipaggi;
- se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi da loro acquisiti;
- se è iscritto un solo equipaggio, verrà preso in considerazione il punteggio da esso acquisito.

**La Società prima classificata si aggiudicherà il titolo di "Società Campione d'Italia di Traina d'Altura 2025".**

**La prima (1) o le prime (2) squadre classificate acquisiranno il diritto come società a partecipare ad eventuale Campionato del Mondo big game per società La scelta tra una o due squadre di questa disciplina dipenderà dalla specialità del Campionato del Mondo 2026**

## 21. DRIFTING

### 21.1. NORME PARTICOLARI

Il Drifting è l'azione di pesca effettuata con l'imbarcazione in deriva o ancorata e a motori spenti o in moto con marcia disinserita, fatta eccezione per il tempo di recupero di prede ferrate o per spostamenti o per azione di brumeggio senza limitazioni di distanza dalla costa.

#### 21.1.1. ESCHE E PASTURE

Nelle gare è consentito:

- l'uso delle esche naturali;
- l'utilizzo della pasturazione.

È assolutamente vietato, pena la squalifica:

- l'uso di un'esca viva;
- l'uso di parti di mammiferi, cotenne di maiale, sangue liquido o liofilizzato.

Le pasture per il brumeggio saranno esclusivamente fornite (su prenotazione) dall'Organizzazione in quantità uguale per tutti i concorrenti e per un massimo di 65 chilogrammi per giornata di gara comprensivi di inneschi. Gli Ufficiali di gara potranno in qualsiasi momento effettuare ispezioni sulla qualità e quantità delle stesse.

#### 21.1.2. PREMIO DI RILASCIO (BONUS) E PENALITÀ PER TIMING (MALUS)

Nelle manifestazioni, in aggiunta al punteggio tecnico di base, verrà attribuito un premio di rilascio "Bonus" differente per ogni singola fascia di misurazione. Al contrario, all'azione di recupero verranno attribuiti dei punti di penalità "Malus" proporzionali alla sua durata. Ai Regolamenti Particolari di gara sarà allegata una tabella descrittiva delle penalità per Timing (Malus) e dei premi di rilascio con i relativi punteggi finali per fasce di peso e classe di lenza (Bonus).

#### 21.1.3. ATTREZZATURE

Ogni capo equipaggio deve dichiarare, all'atto della punzonatura, la conformità di lenze e montature a quanto previsto dal Regolamento Particolare. Ogni equipaggio potrà avere a bordo **un massimo di cinque (5) attrezzature da pesca (canne, mulinello e lenza)** che dovranno essere preventivamente punzonate, delle quali potranno essere poste in pesca contemporaneamente un massimo di cinque (5) canne; il numero di canne da utilizzare verrà indicato nel Regolamento Particolare della manifestazione.

Sarà consentito l'utilizzo di un **pasturatore** che potrà essere calato a mano o con una canna dedicata (**e ammesso l'uso del mulinello elettrico**) senza limitazione nel carico di rottura del filo utilizzato in quanto non soggetto a verifica a fine gara; in entrambi i casi, il numero delle canne che potranno essere poste in pesca contemporaneamente sarà pari a **cinque (5)**.

Alla fine della giornata, la sostituzione di un'attrezzatura punzonata dovrà essere chiesta, subito dopo il rientro, alla Direzione gara che provvederà a sostituire i punzoni.

Ciascuna attrezzatura da pesca può essere dotata di un solo amo semplice **non inox, del tipo CIRCLE HOOK, non OFF SET e senza ardiglione**.

È consentito esclusivamente l'uso di piccoli galleggianti, al solo scopo di regolare la profondità dell'esca. Questi galleggianti non devono comunque limitare la possibilità di difesa del pesce.

Gli organizzatori devono porre a disposizione degli Atleti, un giorno prima dello svolgimento della gara, un apposito apparecchio misuratore (dinamometro) per consentire ai medesimi di eseguire il test dei fili.

#### **21.1.4. CATTURE VALIDE**

Ai fini della classifica sono considerati validi tutti i pesci sportivi purché rilasciati secondo quanto previsto dalla presente Circolare. L'imbarco di un pesce di qualsiasi specie comporterà, oltre alle eventuali sanzioni legislative, l'annullamento di tutti i rilasci effettuati. Non sono validi, per tutte le specialità, pesci di nessuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare come, ad esempio, pesci luna, batoidei, elasmobranchi (trigoni, mante, razze, squali, ecc.).

#### **21.1.5. AZIONE DI PESCA IN ANCORAGGIO**

Ove prevista nei Regolamenti Particolari di gara, l'azione di pesca in ancoraggio, obbligatoria o facoltativa, dovrà comunque essere esercitata nel rispetto della normativa prevista in questo capitolo. In aggiunta si dovranno osservare le seguenti disposizioni obbligatorie:

- l'ancora dovrà essere proporzionata alla stazza dell'imbarcazione;
- l'ancora dovrà essere di tipo tradizionale; non è ammesso l'uso di sacchi, corpi morti o zavorre di qualsiasi tipo e genere. L'inosservanza di tale disposizione comporterà la squalifica;
- la catena o cima, in fibra naturale o sintetica, dovrà essere di misura almeno doppia della profondità del fondale prescelto per l'ancoraggio;
- la boa di segnalazione dovrà essere di dimensione e colore facilmente distinguibili a distanza e dovrà obbligatoriamente riportare il nome o numero dell'imbarcazione;
- la boa dovrà inoltre essere munita, se possibile, di un paletto o asta su cui andrà fissata una bandierina visibile a distanza;
- i concorrenti che pescheranno in ancoraggio dovranno obbligatoriamente dichiararlo nel corso delle operazioni preliminari;
- **In alternativa al sistema tradizionale di ancoraggio è consentito l'utilizzo di motore elettrico per mantenere la posizione GPS, i team che utilizzeranno il motore elettrico dovranno obbligatoriamente calare una boetta di segnalazione della posizione dichiarata alla giuria al fine di evitare, in caso di combattimento, l'occupazione della posizione sopraccitata da un'altra imbarcazione che chiederà lo spostamento.**

Il Giudice di Gara e la Direzione Gara si riserveranno di controllare la regolarità delle attrezzature destinate all'ancoraggio, prima, durante e dopo il termine della Gara.

#### **21.1.6. DISTANZA TRA LE UNITÀ DA DIPORTO IN GARA E SPOSTAMENTI**

Le Unità da diporto dovranno disporsi sul campo di gara a una distanza minima di 1/4 di miglio nautico (370 m) da altre Unità.

In caso di combattimento, l'Unità da diporto impegnata dovrà issare una bandiera gialla; in questo caso, data la "scarsa manovrabilità", potrà essere autorizzata la riduzione della distanza dalle altre Unità.

Quando un'Unità da diporto annuncia la ferrata o è in combattimento, nessun'altra imbarcazione può mutare la sua rotta per incrociare o navigare sulla sua scia.

Le Unità da diporto che intendono fare uno spostamento quando un'altra Unità ha annunciato una ferrata, non potranno in alcun modo avvicinarvisi a distanze minori di 1/3 di miglio nautico (circa 600 m), fatte salve naturalmente le Unità che erano già posizionate a distanze minori, ma regolamentari.

Le imbarcazioni in ancoraggio potranno effettuare un solo spostamento in corso di gara recuperando, pena la squalifica, l'ancora, la cima o catena e la boa.

Se nel corso della gara si rinuncia all'ancoraggio per pescare in deriva naturale, si dovrà obbligatoriamente recuperare l'intera attrezzatura di ancoraggio e avvisare la Direzione Gara. Da quel momento l'equipaggio disancorato terminerà la gara pescando in deriva.

L'imbarcazione ancorata non potrà mai distaccarsi dalla boa nel corso della competizione tranne che in caso di combattimento.

Terminata l'azione di combattimento, pena la squalifica, dovrà obbligatoriamente e senza indugi riprendere la posizione comunicata alla Direzione Gara; in questa fase le lenze non potranno essere in pesca.

Dopo l'ordine di fine gara, tutti gli equipaggi dovranno comunicare obbligatoriamente alla Direzione l'avvenuto recupero dell'ancora così come dovranno avvisare il rientro in porto.

L'abbandono dell'ancora in mare, dopo il segnale di fine gara, comporta la squalifica dell'equipaggio. Tale sanzione non verrà applicata nel caso di ordine immediato di rientro dato dalla Direzione Gara per condizioni meteo/marine avverse.

## ASTA DI MISURAZIONE



## 22. ATTIVITA' AGONISTICA (DF)

### 22.1. CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO PER EQUIPAGGI DI DRIFTING 2025

Al Campionato Italiano 2025 verranno ammessi tutti gli equipaggi aventi diritto secondo le seguenti priorità:

- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano 2024 (non si effettuano recuperi);
- gli equipaggi classificati sul podio (con punteggio) del Campionato Italiano Società 2024 (non si effettuano recuperi);
- il miglior equipaggio classificato di ciascun Campionato provinciale 2024, se gli equipaggi effettivamente in gara (sono esclusi gli assenti) sono fino a 10; i migliori due equipaggi se gli equipaggi partecipanti sono 11 o più;
- i migliori equipaggi classificati nelle manifestazioni "Open" in rapporto al numero degli equipaggi partecipanti.

I componenti delle Squadre Nazionali partecipano di diritto con il proprio Team di appartenenza alla finale del Campionato italiano 2025 della specialità di provenienza. Se un Atleta cambia Team di appartenenza, perde il diritto a partecipare alla finale del Campionato Italiano come componente delle Squadre Nazionali.

Il numero dei partecipanti a ciascuna Selettiva provinciale e manifestazione "Open", utilizzato per il calcolo del quorum, sarà determinato in rapporto alla loro effettiva presenza.

Gli equipaggi partecipanti alla finale del Campionato Italiano dovranno comprendere almeno due dei tre/quattro iscritti nella squadra alla prima prova del Campionato provinciale, del Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi e per Società, o alla Gara Open dove si è acquisito il diritto alla partecipazione.

Eventuali sostituzioni dovranno essere effettuate con appartenenti alla stessa Società. Anche colui che avrà funzioni di Ispettore di bordo dovrà appartenere alla stessa Società.

L'equipaggio base su cui effettuare la sostituzione è quello che ha partecipato alla prima prova di Campionato.

La classifica finale sarà redatta sommando i punteggi acquisiti nella manifestazione.

In caso di parità di punteggio si terrà conto delle discriminanti riportate nei Regolamenti Particolari.

L'equipaggio primo classificato sarà proclamato Campione d'Italia Assoluto per Equipaggi di Drifting 2025.

I primi tre equipaggi classificati (con punteggio) accederanno al corrispondente Campionato Italiano Assoluto per Equipaggi 2026.

## **22.2. CAMPIONATO ITALIANO DI DRIFTING PER SOCIETÀ 2025**

Ogni Società potrà partecipare con un numero di equipaggi che sarà stabilito nel Regolamento Particolare, ma che saranno al massimo tre.

L'iscrizione sarà libera, ma per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'ufficio del Settore Pesca di Superficie.

La classifica finale per Società sarà redatta con le seguenti modalità:

- se sono iscritti 3 equipaggi, si terrà conto della somma dei migliori punteggi acquisiti da 2 equipaggi;
- se sono iscritti 2 equipaggi, si sommeranno i punteggi da loro acquisiti;
- se è iscritto un solo equipaggio, verrà preso in considerazione il punteggio da esso acquisito.

Ogni Società concorrerà alla classifica finale esclusivamente con il miglior punteggio acquisito.

La Società prima classificata sarà proclamata "Società Campione d'Italia di Drifting 2025".

**La prima (1) o le prime (2) squadre classificate acquisiranno il diritto come società a partecipare ad eventuale Campionato del Mondo big game per società La scelta tra una o due squadre di questa disciplina dipenderà dalla specialità del Campionato del Mondo 2026.nel caso di rinuncia l'eventuale ripescaggio sarà limitato al solo podio.**

## **23. BIG GAME FISHING – ATTIVITA' AGONISTICA INTERNAZIONALE**

### **23.1. SQUADRA NAZIONALE 2025**

La Federazione Internazionale per il 2025 prevede l'organizzazione del Campionato Mondiale di Big Game assegnando ad ogni Nazione la possibilità di iscrivere due squadre composte da 4 Atleti ciascuna.

La Nazionale Italiana di Big Game Fishing 2025 sarà composta da 2 equipaggi, ognuno dei quali formato da tre o quattro atleti secondo le disposizioni della Federazione Internazionale di competenza così determinata:

- **due (2) Atleti (scelti a insindacabile giudizio del Commissario Tecnico)** tra i componenti la Squadra Campione d'Italia di Traina d'Altura o di Drifting 2025 . La scelta fra una squadra o l'altra dipenderà dalla specialità del Campionato del Mondo 2026;
- un Atleta, scelto ad insindacabile giudizio dello Staff Tecnico, tra i componenti l'equipaggio Campione d'Italia di Traina Costiera 2025;
- un Atleta, ad insindacabile giudizio dello Staff Tecnico, tra i componenti l'equipaggio Campione d'Italia di Traina d'Altura o di Drifting 2024. La scelta fra una squadra o l'altra dipenderà dalla specialità del Campionato del Mondo 2025;
- i rimanenti, fino al completamento delle Squadre Nazionali, presi ad insindacabile giudizio dello Staff Tecnico, tra i componenti gli equipaggi classificati ai primi 10 posti dei Campionati Italiani di Drifting, Traina Costiera e Traina d'Altura assoluti o di Società svoltisi nel 2024 e i componenti le squadre nazionali del 2024.

**I componenti delle Squadre Nazionali partecipano di diritto con il proprio Team di appartenenza alla finale del Campionato italiano 2025 della specialità di provenienza. Nel caso in cui un Atleta cambi Team di appartenenza, perderà il diritto a partecipare alla finale del Campionato Italiano come componente delle Squadre Nazionali.**

La composizione delle Squadre Nazionali avverrà ad insindacabile giudizio dello Staff tecnico.

## **23.1. CAMPIONATO DEL MONDO PER SOCIETA' 2025**

La Federazione Internazionale, qualora decidesse di organizzare il Campionato Mondiale di Big Game per società, consentirà a ciascuna Nazione di iscrivere tre società, ognuna composta da 4 atleti.

Le specialità coinvolte saranno Drifting e Traina d'Altura.

La selezione delle società avverrà in base alla specialità del Campionato del Mondo 2026:

- le prime due (2) squadre classificate al campionato Italiano di riferimento;
- la prima (1) squadra classificata al campionato Italiano dalla rimanente disciplina;

Nel caso in cui la prima o la seconda classificata (in base alla disciplina del Mondiale) rinuncino, la selezione sarà limitata al solo podio.

Le società che hanno acquisito il diritto dal Campionato Italiano per Società potranno iscrivere allo stesso quattro (4) atleti scelti all'interno della società.

## **24. SPINNING D'ALTURA (SA)**

### **24.1. NORME PARTICOLARI**

#### **24.1.1. PARTECIPANTI**

L'iscrizione è libera; per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Pesca di Superficie e alla Società organizzatrice. In ogni caso, dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Comitati/Sezioni provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale. Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di tre (3) a un massimo di quattro (4) concorrenti tutti tesserati FIPSAS, dei quali uno obbligatoriamente fungerà da Ispettore di bordo su un'altra imbarcazione concorrente.

Gli Atleti Under 18 possono partecipare purché in possesso di un documento di assenso di chi ne esercita la potestà parentale.

#### **24.1.2. ATTREZZATURE ED ESCHE**

Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo 6 (sei)** attrezzi da pesca, preventivamente numerate.

Sono consentite esclusivamente esche artificiali, di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati al massimo di due ami a singola punta e non in acciaio inox. È vietata qualsiasi forma di pasturazione.

**È vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo o con esca naturale e è altresì vietato l'utilizzo e la pratica del vertical jigging.**

#### **24.1.3. PREDE VALIDE**

Sono considerate valide le specie: Tonno Rosso, Alletterato, Tonno Striato purché catturate secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

## 24.1.4. VALUTAZIONE PUNTEGGI E CONDOTTA DI GARA

**asta spinning Altura**



Specie	da 0 a 60 cm	da 60 a 80 cm	più di 80 cm	X coefficiente
Tonno Rosso	1	50	100	Coefficiente 2
Alletterato Tonno Striato	1	50	100	Coefficiente 1

## 24.1.5. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte secondo quanto stabilito nell'apposito articolo della parte generale di questa Circolare Normativa e riportato sul Regolamento Particolare.

## 25. ATTIVITA' AGONISTICA (SA)

### 25.1.1 CAMPIONATO ITALIANO DI SPINNING D'ALTURA 2025

Al Campionato Italiano 2025 possono partecipare tutti i tesserati FIPSAS iscritti alle Società affiliate alla stessa.

L'iscrizione al Campionato Italiano è libera fino al raggiungimento del numero massimo di ammessi previsto dal Regolamento Particolare. Per la determinazione di eventuali priorità d'iscrizione farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata agli uffici del Settore Pesca di Superficie.

Il Campionato si svolgerà in due prove, ma verrà considerato valido anche se, per cause di forza maggiore, verrà disputata una sola prova.

Il Team primo classificato sarà proclamato "Campione Italiano Assoluto di Spinning d'Altura 2025".

## 26. LIGHT SPINNING D'ALTURA (LSA)

### 26.1. PARTECIPANTI

L'iscrizione è libera; per la determinazione di eventuali priorità farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata all'Ufficio Tecnico del Settore Mare e alla Società organizzatrice. In ogni caso, dovrà essere salvaguardata la partecipazione di Società provenienti dal maggior numero possibile di Comitati/Sezioni provinciali equamente distribuite sul territorio nazionale.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da un minimo di tre (3) a un massimo di quattro (4) concorrenti tutti tesserati FIPSAS, dei quali uno obbligatoriamente fungerà da Ispettore di bordo su un'altra imbarcazione concorrente.

Gli Atleti Under 18 possono partecipare purché in possesso di un documento di assenso di chi ne esercita la potestà parentale.

## 26.2. ATTREZZATURE ED ESCHE

Ogni equipaggio può portare a bordo **un massimo 6 (sei)** attrezzi da pesca, preventivamente numerate.

Sono consentite esclusivamente esche artificiali, di qualsiasi forma e colore; gli artificiali dovranno essere dotati al massimo di due ami a singola punta e non in acciaio inox. È vietata qualsiasi forma di pasturazione. È vietata qualsiasi forma di pesca con il vivo o con esca naturale.

## 26.3. PREDE VALIDE

Sono considerati validi tutti i pesci "sportivi" purché catturati secondo quanto stabilito dalle norme federali e dal presente Regolamento Particolare.

Non sono valide le catture di pesci di nessuna caratteristica sportiva o comunque da salvaguardare (es. pesci luna, mante, razze, elasmobranchi, ecc.); è obbligatorio pertanto l'immediato rilascio degli stessi usando le opportune cautele

## 26.4. VALUTAZIONE PUNTEGGI E CONDOTTA DI GARA



Specie	da 0 a 80 cm	sopra 80 cm	X coefficiente
Tonno Rosso	1	100	Coefficiente 2
Lampuga			
Alletterato			
Alalunga	1	50	Coefficiente 1
Pesce Spada			
Aguglia Imperiale			
Palamita			
Tonno Striato			

## 26.5. CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte secondo quanto stabilito nell'apposito articolo della parte generale di questa Circolare Normativa e riportato sul Regolamento Particolare.

## 27. ATTIVITA' AGONISTICA (LSA)

### 27.1. CAMPIONATO ITALIANO DI LIGHT SPINNING D'ALTURA 2025

Al Campionato Italiano 2025 possono partecipare tutti i tesserati FIPSAS iscritti alle Società affiliate alla stessa.

L'iscrizione al Campionato Italiano è libera fino al raggiungimento del numero massimo degli ammessi previsto dal Regolamento Particolare. Per la determinazione di eventuali priorità d'iscrizione farà fede la data del timbro postale della lettera d'iscrizione o la data del fax o della mail inviata agli uffici del Settore Pesca di Superficie. Il Campionato si svolgerà in due prove, ma verrà considerato valido anche se, per cause di forza maggiore, verrà disputata una sola prova.

Il Team primo classificato sarà proclamato "Campione Italiano Assoluto di Light Spinning d'Altura 2025".

## **28. LIGHT DRIFTING (LD)**

### **28.1. CAMPIONATO ITALIANO DI LIGHT DRIFTING 2025**

Al Campionato Italiano 2025 possono partecipare tutti i tesserati FIPSAS fino al completamento del numero di barche previsto dal Regolamento Particolare.

Il Campionato si svolgerà in una prova.

Gli equipaggi partecipanti devono essere formati da due concorrenti, anche appartenenti a Società diverse; in addizione ai concorrenti sarà prevista una riserva, anche di terza Società che fungerà da Ispettore di bordo su un'altra imbarcazione concorrente.

**L'equipaggio primo classificato sarà proclamato “Campione Italiano Assoluto di Light Drifting 2025”.**