

# PESQUISA MOBILIDADE POR BICICLETAS

## Perfil Estatístico do Ciclista Paraense – 2026

MÁRIO DIEGO ROCHA VALENTE  
(mario.valente@detran.pa.gov.br)

2026-01-12

### Sumário

1	Introdução .....	2
2	Objetivo e Escopo .....	2
3	Amostragem e Metodologia de Campo .....	2
3.1	População Alvo .....	2
3.2	Tamanho da Amostra .....	2
3.3	Instrumento .....	3



Coordenadoria do Núcleo de Planejamento  
Gerência de Estatística de Trânsito

# **1 Introdução**

A bicicleta já é uma realidade em âmbito mundial como parte das soluções para o ambiente urbano principalmente no que tange à mobilidade urbana e à qualidade de vida nas cidades.

Apesar do reconhecimento avançado na produção de estatísticas públicas no Brasil, com pesquisas cada vez mais periódicas e abrangentes, tanto do ponto de vista temático quanto territorial, ainda é escassa a produção de informação e conhecimento sobre mobilidade urbana, em especial sobre a bicicleta e demais meios ativos.

A ausência de dados se torna ainda mais preocupante em razão do atraso na realização do Censo Demográfico, que deveria ter sido realizado em 2020 e só foi realizado em 2022. Pela primeira vez, o IBGE perguntou qual meio de transporte é utilizado para chegar ao local de trabalho. Trata-se de um enorme avanço, embora seja uma pergunta limitada, pois sabemos que a bicicleta é utilizada por diversos motivos: ir à escola, aos locais de lazer, para compras, além de seu papel fundamental na integração com outros meios de transporte. Além disso, o Censo de 2022 levantou a existência de vias sinalizadas para bicicleta.

A pesquisa perfil do ciclista desempenha ainda um papel crucial no avanço da pesquisa científica sobre bicicletas e mobilidade ativa. Seu impacto transcende a coleta de dados; ela é uma fonte valiosa de informações que impulsiona o desenvolvimento da pesquisa científica sobre bicicleta e mobilidade ativa, fornecendo dados inéditos e relevantes para a compreensão dos padrões de uso das bicicleta nas cidades.

## **2 Objetivo e Escopo**

O objetivo principal deste projeto é pesquisar por meio de um levantamento de campo as motivações, hábitos e características sociodemográficas dos usuários de bicicleta no ambiente urbano.

## **3 Amostragem e Metodologia de Campo**

### **3.1 População Alvo**

Nesta pesquisa a população-alvo são usuários de bicicletas com mais de 12 anos de idade, que as utilizem como modo de transporte pelo menos uma vez por semana, que estejam utilizando, estacionando ou empurrando uma bicicleta.

Conceitualmente a população alvo é a população sobre a qual deseja-se obter informações e a população de pesquisa é a que será realmente coberta pela pesquisa. No entanto, por causa da natureza da pesquisa é possível entre se utilize métodos diretos de amostragem probabilísticas para a seleção dos entrevistados. Isto se deve a inexistência de cadastros com a informação sobre usuários de bicicleta, como por exemplo, usuários por domicílio em uma determinada região.

### **3.2 Tamanho da Amostra**

A dificuldade de se definir uma amostra que possa ser representativa da população ciclística se dá em função da própria ausência de informações sistemáticas sobre o quantitativo dessa população nas cidades brasileiras, portanto o número de indivíduos que compõem o universo da pesquisa é desconhecida.

Para contornar essa dificuldade adotaremos uma estimativa do universo de ciclistas com base nos números fornecidos pelo Sistema de Informação da Mobilidade da ANTP.

### 3.3 Instrumento

1. **Quantos dias da semana você utiliza a bicicleta como meio de transporte?**

- ☐ 1 a 2 dias
- ☐ 3 a 4 dias
- ☐ 5 a 6 dias
- ☐ Todos os dias

2. **Qual o principal destino da sua viagem hoje?**

- ☐ Trabalho
- ☐ Escola/Faculdade
- ☐ Compras/Serviços
- ☐ Lazer/Visita a amigos
- ☐ Saúde

3. **Há quanto tempo você utiliza a bicicleta como meio de transporte?**

- ☐ Menos de 6 meses
- ☐ 6 meses a 1 ano
- ☐ 1 a 2 anos
- ☐ 2 a 3 anos
- ☐ 3 a 4 anos
- ☐ Mais de 5 anos

4. **Qual o principal Motivo você utiliza a bicicleta como meio de transporte?**

- ☐ É mais barato
- ☐ É mais rápido e prático
- ☐ É mais saudável
- ☐ É ambientalmente correto
- ☐ Outros

4. **No seu trajeto atual, você utiliza alguma infraestrutura cicloviária (ciclovias ou ciclofaixas)?**

- ☐ Sim, em todo o trajeto
- ☐ Sim, em parte do trajeto
- ☐ Não existe infraestrutura no trajeto

5. **Qual o principal fator que te motiva a usar a bicicleta?**

- ☐ Rapidez / Agilidade
- ☐ Saúde / Exercício
- ☐ Economia (custo zero)
- ☐ Sustentabilidade / Meio ambiente

6. **Qual o seu gênero?**

- ☐ Masculino
- ☐ Feminino
- ☐ Outros

7. **Qual a sua faixa etária?**

- ☐ 12 a 18 anos
- ☐ 19 a 29 anos
- ☐ 30 a 49 anos
- ☐ 50 a 64 anos
- ☐ 65 anos ou mais

8. **Qual a sua renda familiar mensal aproximada?**

- ☐ Até 1 salário mínimo
- ☐ Entre 1 e 3 salários mínimos
- ☐ Entre 3 e 5 salários mínimos
- ☐ Acima de 5 salários mínimos

9. **Você já sofreu algum tipo de importunação/assédio enquanto pedalava?**

- ☐ Sim
- ☐ Não

10. **Você já teve sua bicicleta, ou partes dela, furtada ou roubada?**

- ☐ Sim
- ☐ Não

12. **Você já sofreu ou esteve envolvido em Acidentes de Trânsito enquanto pedalava?**

- ☐ Sim
- ☐ Não