

# Perfil Estatístico do Ciclista Paraense – 2026

MÁRIO DIEGO ROCHA VALENTE  
(mario.valente@detran.pa.gov.br)

2026-01-16

## Sumário

0.1 INTRODUÇÃO .....	2
0.2 OBJETIVOS .....	2
0.2.1 Objetivo Geral .....	2
0.2.2 Objetivo Específico .....	2
1 MATERIAL E MÉTODOS .....	3
1.1 População Alvo .....	3
1.2 Estratégia Amostral .....	3
1.3 Tamanho da Amostra .....	3
1.4 Instrumento .....	4
2 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS .....	6



Coordenadoria do Núcleo de Planejamento  
Gerência de Estatística de Trânsito

## **0.1 INTRODUÇÃO**

A mobilidade urbana sustentável tem ocupado posição central no debate contemporâneo sobre planejamento urbano, políticas públicas e qualidade de vida nas cidades. Entre os diferentes modos de transporte, a bicicleta destaca-se por sua eficiência energética, baixo custo operacional e impactos positivos sobre a saúde individual e coletiva, sendo amplamente reconhecida como elemento estratégico para a redução de congestionamentos, emissões de poluentes e desigualdades no acesso à cidade (Pucher & Buehler, 2012; Banister, 2008).

No contexto brasileiro, embora se observe um avanço significativo na produção de estatísticas públicas relacionadas à mobilidade urbana impulsionado por levantamentos periódicos, pesquisas domiciliares e sistemas administrativos ainda persiste uma lacuna importante no que se refere à caracterização sistemática dos usuários de modos ativos, em especial dos ciclistas urbanos. Estudos nacionais tendem a tratar a bicicleta de forma agregada ou secundária, limitando a compreensão aprofundada de seus padrões de uso, motivações e barreiras estruturais (Vasconcellos, 2014).

No estado do Pará, essa lacuna é ainda mais evidente. A ausência de bases de dados específicas e atualizadas sobre o perfil do ciclista dificulta o planejamento de políticas públicas orientadas por evidências, comprometendo a priorização de investimentos em infraestrutura ciclovária, segurança viária e integração modal. Assim, torna-se fundamental a realização de pesquisas de campo que produzam informações primárias, padronizadas e comparáveis, capazes de subsidiar decisões estratégicas no âmbito da gestão pública.

## **0.2 OBJETIVOS**

### **0.2.1 Objetivo Geral**

Analisar o perfil sociodemográfico, os padrões de uso, as motivações e as condições de deslocamento dos usuários de bicicleta no espaço urbano paraense, por meio de um levantamento de campo estruturado, visando subsidiar políticas públicas de mobilidade ativa e segurança viária.

### **0.2.2 Objetivo Específico**

- Caracterizar a frequência de uso da bicicleta como meio de transporte urbano;
- Identificar os principais motivos associados às viagens realizadas por bicicleta;
- Analisar o tempo de utilização da bicicleta como modo de transporte ao longo da vida dos respondentes;
- Avaliar o uso e a disponibilidade de infraestrutura ciclovária nos trajetos realizados;
- Descrever o perfil etário e de renda dos usuários de bicicleta;
- Produzir indicadores estatísticos que permitam comparações temporais e territoriais.

# **1 MATERIAL E MÉTODOS**

## **1.1 População Alvo**

A população-alvo da pesquisa é composta por indivíduos com idade igual ou superior a 12 anos que utilizam a bicicleta como meio de transporte ao menos uma vez por semana em ambiente urbano. Incluem-se usuários que estejam, no momento da abordagem, utilizando, estacionando ou conduzindo a bicicleta a pé.

Do ponto de vista conceitual, distingue-se a população-alvo conjunto teórico sobre o qual se deseja inferir — da população efetivamente investigada, limitada pelas condições operacionais da coleta. A inexistência de cadastros formais ou registros administrativos que identifiquem usuários de bicicleta inviabiliza a adoção de métodos clássicos de amostragem probabilística, como amostragem aleatória simples ou estratificada (Lohr, 2019).

## **1.2 Estratégia Amostral**

Diante dessas limitações, será adotada uma estratégia de amostragem não probabilística por interceptação em pontos estratégicos da malha urbana, tais como vias arteriais, ciclovias, áreas comerciais, polos geradores de viagens e equipamentos públicos. Essa abordagem é amplamente utilizada em pesquisas de mobilidade ativa e transporte urbano, especialmente quando o universo populacional é desconhecido ou de difícil mensuração (Stopher & Jones, 2003).

## **1.3 Tamanho da Amostra**

O tamanho da amostra será definido a partir de estimativas do universo de ciclistas fornecidas por fontes secundárias, como o Sistema de Informações da Mobilidade Urbana da Associação Nacional de Transportes Públicos (ANTP), combinadas com critérios operacionais e recursos disponíveis. Embora não permita inferência estatística estrita para toda a população, essa abordagem possibilita a construção de diagnósticos robustos e indicativos para formulação de políticas públicas.

## 1.4 Instrumento

O instrumento de coleta consiste em um questionário estruturado, composto por perguntas fechadas, elaborado com base em referenciais metodológicos de pesquisas nacionais e internacionais sobre mobilidade ativa (Pucher & Buehler, 2017; Heinen, Van Wee & Maat, 2010). O questionário busca equilíbrio entre abrangência temática e simplicidade operacional, de modo a viabilizar sua aplicação em campo.

1. **Qual o seu principal modo de locomoção?**
  - ☐ Bicicleta Convencional
  - ☐ Bicicleta Compartilhada
  - ☐ Bicicleta Elétrica
  - ☐ Patinete
2. **Com que frequência você utiliza a bicicleta como meio de transporte?**
  - ☐ 1 a 2 dias por semana
  - ☐ 3 a 4 dias por semana
  - ☐ 5 a 6 dias por semana
  - ☐ Todos os dias
3. **Qual o principal destino da sua viagem atual?**
  - ☐ Trabalho
  - ☐ Estudo(escola/faculdade)
  - ☐ Compras ou eerviços
  - ☐ Lazer ou atividades sociais
  - ☐ Saúde
4. **Há quanto tempo você utiliza a bicicleta como meio de transporte?**
  - ☐ Menos de 6 meses
  - ☐ 6 meses a 1 ano
  - ☐ 1 a 2 anos
  - ☐ 2 a 3 anos
  - ☐ 3 a 4 anos
  - ☐ Mais de 5 anos
5. **Qual é o principal Motivo para uso da bicicleta como meio de transporte?**
  - ☐ Economia Financeira
  - ☐ Rapidez e Praticidade
  - ☐ Benefícios à saúde
  - ☐ Sustentabilidade ambiental
  - ☐ Outro
6. **No trajeto que você realiza habitualmente, há utilização de infraestrutura cicloviária?**
  - ☐ Sim, em todo o trajeto
  - ☐ Sim, em parte do trajeto
  - ☐ Não há infraestrutura cicloviária
7. **Quanto tempo, em média, Você leva no trajeto + frequente realizado de Bicicleta?**
  - ☐ Até 10 minutos
  - ☐ Até 20 minutos
  - ☐ Até 30 minutos
  - ☐ Até 60 minutos
  - ☐ Mais de 1 Hora
8. **Quais Equipamentos de Segurança você costuma utilizar?**
  - ☐ Capcete
  - ☐ Luvas
  - ☐ Colete refletivo
  - ☐ Óculos de proteção
  - ☐ Espelho retrovisor
  - ☐ Campainha (buzina)
  - ☐ Refletores (olho de gato)
9. **Qual é o seu gênero?**
  - ☐ Masculino
  - ☐ Feminino
  - ☐ Outros
10. **Qual é a sua faixa etária?**
  - ☐ 12 a 18 anos
  - ☐ 19 a 29 anos
  - ☐ 30 a 49 anos
  - ☐ 50 a 64 anos
  - ☐ 65 anos ou mais

11. **Como você se autodeclara em relação à cor ou raça?**
- ☐ Branco
  - ☐ Preta
  - ☐ Amarela
  - ☐ Parda
  - ☐ Indígena
12. **Qual é o seu nível de Escolaridade?**
- ☐ Sem Instrução
  - ☐ Ensino fundamental
  - ☐ Ensino médio
  - ☐ Ensino superior
  - ☐ Pós-graduação
13. **Qual é a sua renda familiar mensal aproximada?**
- ☐ Até 1 salário mínimo
  - ☐ Entre 1 e 3 salários mínimos
  - ☐ Entre 3 e 5 salários mínimos
  - ☐ Acima de 6 salários mínimos
14. **Qual a sua Profissão?**
- ☐ -----
15. **Você já sofreu algum tipo de assédio ou importunação enquanto utilizava a bicicleta?**
- ☐ Sim
  - ☐ Não
16. **Você já teve sua bicicleta, ou partes dela, furtadas ou roubadas?**
- ☐ Sim
  - ☐ Não
17. **Você já sofreu ou esteve envolvido em acidentes de trânsito enquanto pedalava?**
- ☐ Sim
  - ☐ Não
18. **Você combina a bicicleta com outro meio de transporte?**
- ☐ Não
  - ☐ Sim, com transporte coletivo
  - ☐ Sim, com transporte individual
  - ☐ Sim, com caminhada
19. **Você tem conhecimento da existência de sistema de bicicleta Compartilhada em sua cidade?**
- ☐ Sim
  - ☐ Não
20. **Como você avalia a segurança viária no seu trajeto + frequente?**
- ☐ Muito segura
  - ☐ Segura
  - ☐ Pouca segura
  - ☐ Nada segura
21. **Qual o principal risco percebido ao pedalar?**
- ☐ Velocidade dos Veículos
  - ☐ Falta de infraestrutura
  - ☐ Iluminação inadequada
  - ☐ Criminalidade
  - ☐ Outro
22. **Após a pandemia da COVID-19, você passou a utilizar mais a bicicleta?**
- ☐ Sim
  - ☐ Não
  - ☐ Não utilizava antes
23. **Você considera que o poder público incentiva o uso da bicicleta?**
- ☐ Sim
  - ☐ Parcialmente
  - ☐ Não

## 2 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- BANISTER, David. The sustainable mobility paradigm. *Transport Policy*, v. 15, n. 2, p. 73–80, 2008.
- HEINEN, Eva; VAN WEE, Bert; MAAT, Kees. Commuting by bicycle: An overview of the literature. *Transport Reviews*, v. 30, n. 1, p. 59–96, 2010.
- LOHR, Sharon L. *Sampling: Design and Analysis*. 2. ed. Boca Raton: Chapman & Hall/CRC, 2019.
- PENG, Roger D. Reproducible research in computational science. *Science*, v. 334, n. 6060, p. 1226–1227, 2011.
- PUCHER, John; BUEHLER, Ralph. Making cycling irresistible: Lessons from the Netherlands, Denmark and Germany. *Transport Reviews*, v. 28, n. 4, p. 495–528, 2008.
- PUCHER, John; BUEHLER, Ralph. Cycling for everyone: Lessons from Europe. *Transport Reviews*, v. 29, n. 4, p. 475–500, 2009.
- PUCHER, John; BUEHLER, Ralph. *City cycling*. Cambridge: MIT Press, 2012.
- PUCHER, John; BUEHLER, Ralph. Cycling towards a more sustainable transport future. *Transport Reviews*, v. 37, n. 6, p. 689–694, 2017.
- STOPHER, Peter R.; JONES, Peter M. *Transport survey quality and innovation*. Oxford: Pergamon, 2003.
- VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara de. *Mobilidade urbana e cidadania*. São Paulo: SENAC, 2014