

UNIwersytet WarMińsko-Mazurski w Olsztynie  
Wydział Matematyki i Informatyki

Kierunek: Informatyka

Mariusz Mielcarz

**Aplikacja wspomagająca Eko-jazdę,  
wykorzystująca złącze diagnostyczne OBD2**

Praca magisterska wykonana  
w katedrze Metod Matematycznych Informatyki  
pod kierunkiem  
dr Krzysztofa Sopyły

Olsztyn, 2017 rok

UNIVERSITY OF WARMIA AND MAZURY IN OLSZTYN  
FACULTY OF MATHEMATICS AND COMPUTER SCIENCE

**Field of Study: Computer Science**

**Mariusz Mielcarz**

Master's Thesis is performed  
in XXX  
under supervision of  
PhD Christopher Sopyła

Olsztyn, 2017

# Spis treści

<b>Wstęp</b> . . . . .	2
<b>Rozdział 1. Opis problemu</b> . . . . .	3
1.1. Proponowane rozwiązanie . . . . .	3
1.2. Wykorzystane technologie . . . . .	3
1.2.1. C-sharp . . . . .	3
1.3. Sekcja . . . . .	3
<b>Rozdział 2. Budowa stanowisk</b> . . . . .	4
<b>Rozdział 3. Projekt systemu</b> . . . . .	5
3.1. Połączenia . . . . .	5
3.2. Sekcja . . . . .	5
<b>Rozdział 4. Implementacja</b> . . . . .	6
4.1. Sprzęt () . . . . .	6
4.2. Sekcja . . . . .	6
4.3. Sekcja . . . . .	6
<b>Rozdział 5. Instrukcja uruchomienia</b> . . . . .	7
<b>Rozdział 6. Podsumowanie</b> . . . . .	8
<b>Bibliografia</b> . . . . .	9

# Wstęp

Celem aplikacji jest zoptymalizowanie zużycia paliwa. Pokazanie rzeczywistej prędkości, obroty i średnie i chwilowe spalanie oraz obciążenie silnika i położenie przepustnicy. Aplikacja umożliwia również dostęp do błędów w rejestrze ECU. W ramach pracy zostanie stworzona aplikacja mobilna na system android.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Phasellus nec ligula auctor, consectetur arcu id, rutrum tellus. Donec laoreet elementum vulputate. Curabitur congue rutrum justo nec ultrices. Ut orci lacus, dignissim sed facilisis non, dictum eu lectus. Suspendisse potenti. Nulla commodo et ex eu commodo. Integer sit amet leo tincidunt, pharetra sem sed, interdum diam.

Pellentesque rutrum mi quis ante ultricies laoreet. In consectetur lobortis sem, et vestibulum diam euismod in. Vestibulum facilisis et sapien in dapibus. Etiam ac molestie neque. Aliquam non erat cursus, malesuada tortor sit amet, porttitor dui. Cras iaculis neque at metus viverra, vel rhoncus arcu sollicitudin. Aenean nec tellus pellentesque, tempor orci congue, posuere metus. Ut a tellus tincidunt, sagittis risus quis, suscipit diam. Nunc risus dolor, eleifend eu pharetra ac, viverra suscipit ipsum.

## **Rozdział 1**

# **Opis problemu**

Celem aplikacji jest zoptymalizowanie zużycia paliwa. Pokazanie rzeczywistej prędkości, obroty i średnie i chwilowe spalanie oraz obciążenie silnika i położenie przepustnicy. Aplikacja umożliwia również dostęp do błędów w rejestrze ECU. W ramach pracy zostanie stworzona aplikacja mobilna na system android.

### **1.1. Proponowane rozwiązanie**

### **1.2. Wykorzystane technologie**

#### **1.2.1. C-sharp**

### **1.3. Sekcja**

## Rozdział 2

# Budowa stanowisk

## Rozdział 3

# Projekt systemu

(użyte materiały etc)

### 3.1. Połączenia

### 3.2. Sekcja

## Rozdział 4

# Implementacja

Aliquam non erat cursus, malesuada tortor sit amet, porttitor dui. Cras iaculis neque at metus viverra, vel rhoncus arcu sollicitudin.

### 4.1. Sprzęt ()

### 4.2. Sekcja

### 4.3. Sekcja



## Rozdział 5

# Instrukcja uruchomienia

## Rozdział 6

# Podsumowanie

## Bibliografia