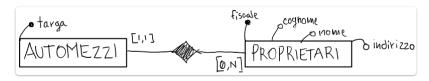
E-R_ZTL

del gg. 04/02/2008

Mostrare le schema concettuale Entita'-Relazione per (una parte de-) i dati memorizzati dal sistema informatico "Che fa, concilia?", che gestisce la rilevazione di alcune infrazioni stradali per conto di un'amministrazione cittadina. Si richiede di modellare le informazioni seguenti:

Schema E-R passo per passo

1. Gli *automezzi*, identificati dalla targa (un codice alfanumerico di al piu' 8 caratteri), sono associati ai dati del loro unico *proprietario* (codice fiscale, cognome, nome, indirizzo).



- 2. Parti del territorio di competenza dell'amministrazione sono catalogate come zone a traffico limitato (ZTL), identificate da un codice.
- 3. Alcuni automezzi sono autorizzati al transito in determinate ZTL; ogni *autorizzazione* ha una data di scadenza e riguarda un solo automezzo e una sola ZTL; lo stesso automezzo puo' ottenere piu' autorizzazioni per ZTL distinte.

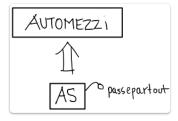


⊘ Identificatore di AUTORIZZAZIONE

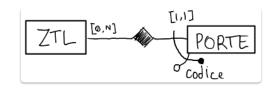
Dato che nella consegna ci viene detto alcuni AUTOMEZZI sono *autorizzati* al transito ZTL, possiamo dedurre che l'identificatore della relazione AUTORIZZAZIONE sara' esterno. La deduzione viene confermata dalle cardinalita' uno-a-uno.

4. Alcuni automezzi (ad es., auto blu o auto addette al trasporto di soggetti disabili) sono forniti di "passepartout", ovvero un'autorizzazione al transito in qualunque ZTL e che non e' soggetta a scadenza temporale.

NOTA: AS ⇒ Automezzi S peciali



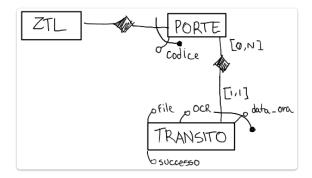
5. Ogni ZTL ha alcuni punti d'ingresso, detti anche "porte", presso i quali sono installati sistemi per il rilevamento fotografico degli automezzi in transito.



DISCRIPTION Identificatore di PORTE

Ogni ZTL puo' avere piu' PORTE a essa associata e quindi piu' codici. A una PORTA e' associata una sola zona ZTL.

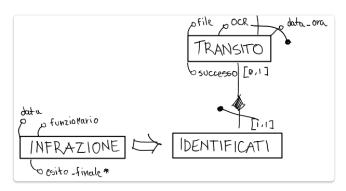
6. A ogni transito attraverso una porta ZTL, il sistema memorizza la porta, l'istante temporale (data e ora, con precisione al secondo), il nome del file contenente l'immagine scattata, la lettura OCR della targa dell'automezzo e un ulteriore attributo che indica il successo o fallimento della procedura di lettura automatica della targa. Non vi possono essere piu' rilevazioni effettuate dalla stessa porta nel medesimo istante temporale; nel caso di fallimento della lettura OCR, la lettura targa e' comunque valorizzata con il risultato della lettura parziale.



Identificatore di TRANSITO

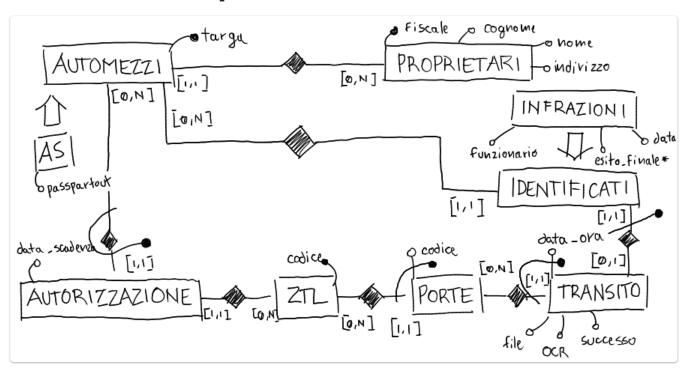
La consegna dice che non possono esserci piu' rilevazioni effettuate nel medesimo istante temporale. L'identificatore di TRANSITO sara' esterno, prendendo l'attributo data_ora.

- 7. Alcuni transiti sono "identificati": tali transiti sono associati a un automezzo registrato nella base di dati; inoltre, la targa dell'automezzo associato coincide con il valore della lettura OCR.
- 8. Tra i transiti identificati si distinguono le *infrazioni*, per le quali si memorizzano la data di verbalizzazione e il numero di matricola del funzionario che ha accertato l'infrazione; inoltre, a soli fini statistici, si tiene traccia dell'esito finale della pratica (pagamento spontaneo, pagamento forzoso, ricorso vinto, ricorso perso); si noti che per alcune infrazioni l'esito finale



IDENTIFICATI contiene come chiavi esterne gli AUTOMEZZI e i TRANSITI; serve per mostrare, in un istante temporale, quali sono gli automezzi che hanno effettuato transito in ZTL. La relazione sara' da codificare nella traduzione.

Schema E-R completo



Traduzione in linguaggio logico-relazionale

ZTL (codice)

AUTOMEZZI (targa, passpartout (BOOLEAN), proprietario_{fk})

 ${\tt AUTORIZZAZIONI}~(\underline{{\tt ZTL}}_{fk}, \underline{{\tt automezzo}}_{fk}, \\ {\tt data_scadenza})$

PORTE (\underline{codice} , \underline{ZTL}_{fk})

PROPRIETARI (CF, cognome, nome, indirizzo)

TRANSITI (data_ora, [codice_porta, ZTL]_{fk_PORTE}, file, OCR, successo)

$$\label{trans_identification} \begin{split} \text{TRANS_IDENTIFICATI} \; ([\underline{...}]_{fk_TRANS|TI}, \; \text{automezzo}_{fk}) \end{split}$$

INFRAZIONI ([...]_{fk_TRANS_IDENTIFICATI}, data, funzionario, esito*)