



SKYSPORT

VLIEGTUIG & HELI regelaars
met **GOVERNOR** functie



SKYSPORT 20 BEC



SKYSPORT 30 BEC



SKYSPORT 40 BEC

GEBRUIKSAANWIJZING

SKYSPORT 20 BEC



Cont. Current: **20A**
 Burst Current: **30A**
 N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**
 Li-xx 2 - 3
 5V / 2A
 Dimensions: **52 x 24 x 8mm**
 Weight: **26.0g**

LV 2-3S

SKYSPORT 30 BEC



Cont. Current: **30A**
 Burst Current: **40A**
 N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**
Li-xx 2 - 3
5V / 2A
 Dimensions: **52 x 24 x 8mm**
 Weight: **26.0g**

LV 2-3S

SKYSPORT 40 BEC



Cont. Current:	40A
Burst Current:	50A
N° of Cells:	Ni-xx 5 - 10 Li-xx 2 - 3
BEC:	5V / 3A
Dimensions:	65 x 28 x 8mm
Weight:	28.0g

LV 2-3S

Garantiebepaling

Wij garanderen dat dit product vrij is van fabricage en/of montage fouten voor de periode van één jaar vanaf de datum van aankoop. Dit heeft geen invloed op uw wettelijke rechten. De garantie geldt alleen voor materiaal defecten of functionele gebreken, welke aanwezig zijn op het moment van aankoop. Gedurende deze garantie periode zal het betroffen product zonder verdere reparatiekosten worden hersteld of, indien van toepassing, gratis worden vervangen. Om aanspraak te kunnen maken op de garantie zal een factuur of ontvangstbewijs moeten worden overlegd.

Deze garantie geldt niet voor schade of vervolgschade die is ontstaan als gevolg van misbruik, wijziging of voor schade of gevolgschade die is ontstaan als gevolg van het niet naleven van de procedures zoals in deze handleiding zijn beschreven. Het gebruik van dit product geschiedt volledig onder eigen verantwoordelijkheid van de gebruiker.

Gelieve in acht te houden dat, ondanks alle inspanningen die zijn verricht om een zo goed mogelijk product met bijbehorende instructies te verkrijgen, fouten kunnen optreden waarbij noch RC-PLUS als ook de distributeurs verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van dit product of voor enig verlies of schade voortvloeiend uit onnauwkeurigheden in de bijbehorende instructies van dit product.

We behouden het recht om het ontwerp van dit product, inhoud en/of handleidingen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Met de efficiënte SKYSPORT-Serie regelaars kunt u alle functies op een gebruiksvriendelijke manier aanpassen zodat deze aan uw behoeften zullen voldoen.

1. Remfunctie
2. Type akku (LiPo of NiCd/NiMH)
3. Lage spanningsbewaking (LiPo cutt-off)
4. Reset functie naar ingestelde fabriekswaarden
5. Timing waarde (om de efficiency van de regelaar en de "goedmoedigheid" te verbeteren)
6. Soft start. (om gevoelige overbrengingen te ontzien en voor heli toepassingen)
7. Governor Mode (voor Heli toepassingen)
8. Motor draairichting
9. Omschakel frequentie
10. Lage spanningsbewaking (beperking van het vermogen of complete stop functie)

AANSLUITEN VAN DE KABELS

De regelaar kan rechtstreeks op de motor worden gesoldeerd of via hoogwaardige stekkers worden aangesloten. Gebruik altijd nieuwe stekkers, welke op de juiste wijze gesoldeerd dienen te worden.

Om kortsluiting te voorkomen moeten alle verbindingen worden voorzien van krimpkous.

De verbindingkabels tussen akku en regelaar mogen niet langer zijn dan 15cm.



AANSLUITEN EN INSTELLEN VAN DE REGELAAR

De regelaar is voorzien van een Automatische Gas Calibratie wat zorgt voor een rustige en geleidelijke respons op het gas over het gehele bereik van de gashendel. Deze calibratie wordt eenmaal uitgevoerd en de regelaar "leert en onthoudt" de uitgangssignalen van de zender en zal niet wijzigen zolang er geen wijzigingen in de zender worden doorgevoerd.

1. Zet de zender AAN en geef vol gas
2. Sluit de akku aan op de ontvanger, motor en regelaar. Wacht ongeveer 2 seconden waarna de motor 2 maal zal piepen. Vervolgens de gashendel geheel terugnemen, waarna de motor zal piepen. Dit betekend dat de regelaar de range van de gashendel (gasfunctie) heeft bepaald. De calibratie is voltooid en de regelaar is klaar voor gebruik.

PROGRAMMEER MODE

1. Zet de zender AAN en geef maximaal GAS.
2. Sluit de akku aan op de regelaar.
3. Wacht totdat u 2 korte pieptonen hoort (•• •• ••) en in de programmeer stand zit.
4. Indien de gashendel langer dan 5 seconden in de MAX positie wordt vastgehouden, zal de regelaar achtereenvolgens de instel opties afloope (kijk in onderstaande lijst welke tonen met welke functie overeenkomen.)
5. Als de gewenste toon bereikt is dan de gashendel dicht/minimum zetten. De regelaar zal 2 korte pieptonen geven wat betekend dat de gewenste setting is opgeslagen.
6. De regelaar kan maar 1 functie gelijktijdig aanpassen. Om een volgende setting te wijzigen dient de akku los gekoppeld te worden en voorgaande procedure herhaald te worden tot alle gewenste instellingen gedaan zijn.

Programeer mode en bijbehorend geluid.		Regelaar functie
Gas Calibratie		
(binnen de eerste 4 seconden)•• •• •• ••		
1 Remfunctie	— * — * — *	Rem AAN/UIT
2 Type Akku	~ ~ ~ ~	NiCad
	~ ~ ~ ~ ~ ~	LiPo
3 Low Voltage afgifte waarde	* — * — * — * — *	Laag (2.8V/50%)
	* — * — * — * — * — *	Medium (3.0V/60%)
	* — * — * — * — * — * — *	Hoog (3.2V/65%)
4 Terug naar fabrieksinstellingen	— — — —	
5 Timing Setup	— — — —	Automatisch (7°-30°)
	— — — — —	Laag (7°-22°)
	— — — — — —	Hoog (22°-30°)
6 Aanloop karakteristiek	□ □ □ □ □ □	Zeer geleidelijk
	□ □ □ □	Rustige aanloop
	□ □ □ □ □ □ □ □ □ □	Start acceleratie
7 Governor Mode	* — * — * — *	Rpm uit
	** — ** — ** — **	Heli first range
	*** — *** — *** — ***	Heli second range
8 Motor draairichting	W W W W	Voorwaarts/Achterwaarts
9 Schakel frequentie	// // // //	8kHz
	\\ \\ \\ \\	16kHz
10 Low Voltage Cutoff type	— — — —	Beperkt vermogen
	— — — —	Geen vermogen

Problemen oplossen

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Motor werkt niet, en er geen hoorbaar signaal terwijl de servo's normaal functioneren nadat de regelaar is aangezet	-De GAS CALIBRATIE is nog niet doorgevoerd.	-GAS CALIBRATIE uitvoeren
Motor draait niet en geen toon hoorbaar. Servos werken ook niet nadat de akku is aangesloten	-GEEN/SLECHT contact tussen akku en regelaar -Geen spanning -Slechte soldering -Signaal kabel van regelaar zit verkeerd om in de ontvanger -Fout in de regelaar	-Plaats nieuwe stekkers/maak goede verbinding. -Laad of vervang de akku -Soldeer op de juiste wijze -Controleer en draai de stekker om -Vervang de regelaar
Motor draait niet en geen toon hoorbaar terwijl de servos wel werken na het aansluiten van de akku. Motor werkt niet nadat de regelaar is aangesloten, echter er is een alarmsignaal hoorbaar,) enkele toon gevolgd door korte pauze. (* * * *)	-Slecht contact tussen regelaar en motor. -Verbrande koolborstels -Slechte soldering -Spanning van de akku ligt buiten de normale range.	-Vervang de stekkers of maak de contacten goed schoon -Vervang de motor -Soldeer de kabels opnieuw -Vervang de akku
Motor werkt niet na aansluiten regelaar. Alarmsignaal continue hoorbaar (****)	-De gas hendel staat niet op neutraal	-Zet de hendel neutraal/Minimum
Motor draait niet na het aansluiten van de akku/regelaar. De regelaar geeft 2 tonen gevolgd door een korte pieptoon. (• • • • •)	-Gas stand staat REVERSED waardoor de regelaar in programmeer mode staat.	-Draai de gas werking van de zender om conform de methode van de zender fabrikant
Motor heeft verkeerde draairichting	-Kabels van de motor verkeerd aangesloten op de regelaar.	-Draai 2 van de 3 aansluitkabels om tussen regelaar en motor. Of zet via de programmeer functie de MOTOR REVERSE mode om
Motor stopt tijdens de vlucht	-Geen ontvangst signaal. -Low Voltage beveiliging is bereikt. -Slechte connectie tussen akku en regelaar.	-Controleer de werking van uw zender/ontvanger. Controleer hoe de regelaar geplaatst is tov de ontvanger en leg mogelijk de stroom kabels op een andere wijze om ervoor te zorgen dat het ontvangst signaal niet gestoord wordt. -Land het toestel onmiddellijk en vervang de akku. -Controleer de verbindingen en staat van de stekkers.
De motor loopt op een vreemde manier aan / regelaar wordt te heet.	-Mogelijke stoorsignaal in de omgeving. -Slechte ventilatie/warmte afvoer. -De servo's lopen te zwaar en overbelasten de regelaar. -Te zware motor en/of propellor gemonoteerd	-De kans bestaat dat er een stoorsignaal in de omgeving op treedt. Herstart de regelaar en controleer op de grond en op meerdere plekken of er een storing op treedt. Test dit bij blijvende problemen ook op een andere vliegplek. -Plaats de regelaar op een plek waar er deze beter ventileert. -Gebruik servo's die de maximale BEC stromen niet overschrijden. -Plaats een kleinere propellor en/of plaats motor met het maximaal toegestane vermogen.