



# SKYSPORT

Flugzeug & Hubschrauber-Regler  
mit **GOVERNOR**-Modus



**SKYSPORT 20 BEC**



**SKYSPORT 30 BEC**



**SKYSPORT 40 BEC**

**Bedienungsanleitung**

Deutsch

## SKYSPORT 20 BEC



Cont. Current: **20A**  
Burst Current: **30A**  
N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**  
**Li-xx 2 - 3**  
BEC: **5V / 2A**  
Dimensions: **52 x 24 x 8mm**  
Weight: **26.0g**

## LV 2•3S

# SKYSPORT 30 BEC



Cont. Current:	30A
Burst Current:	40A
N° of Cells:	Ni-xx 5 - 10 Li-xx 2 - 3
BEC:	5V / 2A
Dimensions:	52 x 24 x 8mm
Weight:	26.0g

# LV 2-3S

## SKYSPORT 40 BEC



Cont. Current: **40A**  
 Burst Current: **50A**  
 N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**  
                   **Li-xx 2 - 3**  
                   **5V / 3A**  
 Dimensions: **65 x 28 x 8mm**  
 Weight: **28.0g**

## LV 2-3S

## GARANTIE

Wir garantieren, dass dieses Produkt frei von jeglichen Herstellungs- und Konstruktionsfehlern ist, für einen Zeitraum von einem Jahr ab Kaufdatum. Diese Garantie hat keinen Einfluss auf Ihre gesetzlichen Rechte. Diese bezieht sich nur auf Funktionsstörungen, die auf Material- oder Herstellungsfehler zurückzuführen sind und ab Kaufdatum bereits bestehen. Während dieses Zeitraums erhalten Sie eine kostenlose Reparatur bzw. Ersatz für Produkte, die sich aufgrund dieser Ursachen ergeben. Hierzu sind Sie verpflichtet, uns den Kaufbeleg (Rechnung oder Kassenbon) vorzulegen.

Diese Garantie ist nicht gültig bei Schäden oder Folgeschäden, die aufgrund von Missbrauch und Umbau entstehen sowie bei Nichtbeachtung der Vorgehensweise, die in dieser Gebrauchsanleitung dargelegt ist. Die Bedienung dieses Produktes wird auf das eigene Risiko des Benutzers vorgenommen.

Bitte beachten Sie, dass wir alles getan haben, um die Richtigkeit unserer Anleitungen sowie der in unseren Produkten enthaltenen Materialien zu gewährleisten. Fehler können auftreten und weder RC-PLUS noch deren Distributeure werden für Verlust oder Schäden, die bei Gebrauch dieses Produktes entstehen, sowie für Versäumnisse und Ungenauigkeiten in der dazugehörigen Anleitungen und der in unseren Produkten enthaltenen Materialien, haftbar gemacht.

Wir behalten uns das Recht vor, das Design dieses Produktes, Inhalte sowie Anleitungen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

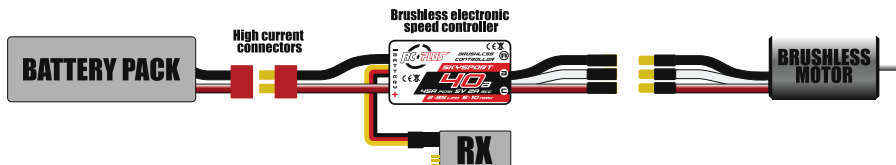
---

Der Fahrtregler der SKYSPORT-Serie ermöglicht Ihnen, alle Funktionen zu programmieren, die zu Ihren jeweiligen Bedürfnissen passen. Das macht es sehr effizient und bedienerfreundlich:

1. Bremseneinstellung
2. Akku-Typ (LiPo oder NiCd/NiMH)
3. Flugreglereinstellung (Low Voltage Cut-off)
4. Zurücksetzen der werkseitigen Voreinstellung
5. Zeiteinstellungen (um die Leistung und die Gleichmässigkeit des Fahrtreglers zu erhöhen)
6. weiche Beschleunigung bei Inbetriebnahme (bei störungsanfälliger Getriebe und Hubschrauber-Einsätzen)
7. GOVERNOR-Modus (bei Hubschrauber-Einsätzen)
8. Motordrehrichtung (rechtsdrehend/linksdrehend)
9. Schaltfrequenz
10. Flugreglereinstellung (Stromverbrauch senken oder unmittelbares Abschalten)

## KABELVERBINDUNG

Der Flugregler kann mit dem Motor durch direktes Verlöten oder mit einem hochwertigen Stecker verbunden werden. Verwenden Sie nur neue Stecker, die vorsichtig verlötet und mit einem Schrumpfschlauch isoliert werden. Die maximale Länge der Akkukabel sollte 15 cm sein.



## Verbindung und Einstellung von SKYSPORT

Der Flugregler zeichnet sich durch seinen automatischen Geschwindigkeitsregler aus (Throttle Calibration), um eine sanfte Gasannahme und ein sanftes Ansprechverhalten während der gesamten Fahrt vom Sender zu bekommen. Dieser Schritt ist einmalig, damit der Regler und der Sender aufeinander abgestimmt und die Signale gespeichert werden. Die Speicherung wird aufgehoben, sobald ein neuer Sender verwendet wird.

1. Schalten Sie den Sender auf „ON“ und stellen Sie den Gashebel auf Vollgas
2. Verbinden Sie den Akku, den Receiver und den Motor mit dem Flugregler. Warten Sie für ca. 2 Sekunden, danach ertönt der Motor zweimal. Stellen Sie den Gashebel auf die niedrigste Stellung, danach ertönt der Motor, was darauf deuten lässt, dass Ihr Flugregler den Gas-Signalbereich von Ihrem Sender erkannt hat. Der Geschwindigkeitsregler ist eingestellt und der Flugregler ist betriebsbereit.

## PROGRAMMIERMODUS

1. Schalten Sie den Sender auf „ON“ und stellen Sie den Gashebel auf Vollgas
2. Verbinden Sie den Akku mit dem Flugregler
3. Warten Sie bis zwei kurze Pieptöne (\*\* \*\*\*) ertönt sind, diese bestätigen, dass sich der Flugregler nun im Programmiermodus befindet
4. Falls sich der Gashebel für 5 Sekunden in der maximalen Position (Vollgas) befindet, beginnt der Flugregler mit der Sequenz für eine Funktion und mit seinen dazugehörigen Einstellungen (Bitte beachten Sie die untere Tabelle in Bezug auf die Funktionen mit den hörbaren Signaltönen)
5. Wenn das gewünschte Signal für die Funktion und die gewählte Option erreicht ist, bewegen Sie den Gashebel auf die niedrigste Position. Vom Flugregler ertönen zwei Pieptöne (\*\*), die bestätigen, dass die neuen Einstellungen gespeichert sind. Der Flugregler kann jeweils nur eine Einstellung durchführen
7. Sollten Sie daher Änderungen zu anderen Funktionen durchführen wollen, trennen Sie den Akku, warten Sie für ca. 5 Sekunden, schließen Sie den Akku wieder an und wiederholen die oberen Schritte

Programmiermodus – hörbare Signaltöne	Funktionen des Flugreglers
<b>Geschwindigkeitseinstellung</b>	
(innerhalb der ersten vier Sekunden) •• •• •• ••	
<b>1 Bremse</b>	
— * — * — * — *	Bremse ON/OFF
<b>2 Akkutyp</b>	
~ ~ ~ ~	NiCad
~ ~ ~ ~ ~ ~ ~ ~	LiPo
<b>3 Low Voltage Cut-Off (Niederspannungs-Abschaltung)</b>	
* — * — * — * — * — *	Niedrig (2.8V/50%)
* — * — * — * — * — *	Mittel (3.0V/60%)
* — * — * — * — * — *	Hoch (3.2V/65%)
<b>4 Zurücksetzen der werkseitigen Grundeinstellungen</b>	
— — — —	Restore (zurücksetzen)
<b>5 Zeiteinstellung<sup>1</sup></b>	
— — — —	Automatisch (7°-30°)
— — — — —	Niedrig (7°-22°)
— — — — —	Hoch (22°-30°)
<b>6 Geschwindigkeitsbeschleunigung beim Starten</b>	
□ □ □ □ □ □ □ □	<b>Sehr sanfte Beschleunigung</b>
□ □ □ □	<b>Sanfte Beschleunigung</b>
□ □ □ □ □ □ □ □ □ □	<b>Startbeschleunigung</b>
<b>7 GOVERNOR-Modus (Geschwindigkeitsregler)</b>	
* — * — * — * —	Rpm OFF (AUS)
** ** * — * — * —	bei der ersten Fahrt
*** ** * — * — * —	bei der zweiten Fahrt
<b>8 Motordrehrichtung</b>	
W W W W	Vorwärts/Rückwärts
<b>9 Umschaltung der Frequenz</b>	
// // // //	8kHz
\\ \\ \\ \\	16kHz
<b>10 Unterspannungsschutz</b>	
— — — —	Stromverbrauch senken
— — — —	Harte Abschaltung

## Fehlerbehebung

Fehler	möglicher Grund	Lösung
Motor läuft nicht, es sind keine Signaltöne zu hören, während die Servos richtig arbeiten nachdem der Fahrtregler eingeschaltet wurde	Der Geschwindigkeitsregler des Fahrtreglers wurde noch nicht eingestellt.	Stellen die den Geschwindigkeitsregler des Fahrtreglers einl.
Motor läuft nicht und es sind keine Signaltöne zu hören, nachdem der Akku angeschlossen wurde. Servos funktionieren nicht	Schlechte oder lose Verbindung zwischen dem Akku und den Fahrtregler. Kein Strom	Säubern Sie die Steckverbindungen oder tauschen Sie den Stecker aus. Tauschen Sie den Akku durch einen komplett neu aufgeladenen Akku aus
	Schlecht verlötete Verbindungen	Verlöten Sie die Kabelanschlüsse neu
	Die Polarität der Akku-Kabel ist falsch	Überprüfen Sie die Kabelpolarität
	Das Gaskabel des Fahrtreglers, welches mit dem Receiver verbunden ist, hat die verkehrte Polarität	Überprüfen Sie die Kabelverbindungen zum Fahrtregler und stellen Sie sicher, dass die Polarität richtig ist.
Motor läuft nicht und es sind keine Signaltöne zu hören, nachdem der Akku angeschlossen wurden, jedoch funktionieren die Servos. Oder Motor läuft nicht, nachdem der Fahrtregler eingeschaltet wurde. Ein Warnton mit einem einzigen Piepton ertönt nach einer kurzen Pause (* ** *)	Fehlerhafter Fahrtregler	Wechseln Sie den Fahrtregler aus
	Schlechte oder lose Verbindung zwischen den Fahrtregler und dem Motor	Säubern oder ersetzen Sie die Steckverbindungen
	Verbrannte Motorspule	Wechseln Sie den Motor aus
	Schlecht verlötete Steckverbindung	Verlöten Sie die Kabelverbindung erneut
Motor läuft nicht, nachdem der Fahrtregler eingeschaltet wurde. Ein Warnton mit darauf folgenden Pieptönen (****) ist zu hören	Die Akkuspannung wird überschritten	Tauschen Sie den Akku durch einen komplett neu aufgeladenen Akku aus.
	Der Gashebel ist nicht auf der untersten Position	Bewegen Sie den Gashebel in die unterste Position
Motor läuft nicht, nachdem der Fahrtregler eingeschaltet wurde. Vom Fahrtregler sind zwei Signaltöne mit darauf folgenden Pieptönen (* ** * *) zu hören	Der Rückwärts-Regelkanal löst beim Flugregler den Programmiermodus aus	Betätigen Sie den „Servo-Reverse“-Schalter am Sender und schalten Sie den Drosselkanal um. Achtung: Für Futaba-Fernsteuersysteme setzen Sie den Gashebel auf Rückwärts-Funktion
Motor dreht in entgegengesetzter Richtung	Falsche Kabelpolarität zwischen dem Flugregler und dem Motor	Vertauschen Sie zwei der drei Kabelverbindungen zwischen den Flugregler und dem Motor oder ändern die Motordrehrichtung über den Programmiermodus des Flugreglers
	Das Gassignal wird nicht mehr empfangen	Überprüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der RC-Anlage, sowie die Platzierung des Flugreglers und des Empfängers. Überprüfen Sie die Kabel des Flugreglers, um sicherzustellen, dass eine ausreichende Abtrennung stattfindet um eine RF-Funktstörung zu verhindern.
	Motor stoppt während des Fluges	Installieren Sie einen Ferrit-Ring am Kabel des Flugreglers
	Der Akku ist leer und der „Low Voltage Cut Off“ schaltet sich ein	Bringen Sie das Model unverzüglich zum Stehen und wechseln Sie einen neuen Akku
Beim Starten läuft der Motor unruhig, Flugregler überhitzt	Eventuell eine schlechte Kabelverbindung	Überprüfen Sie, ob die Kabel intakt sind
	mögliche RF-Funktstörung im Flugbereich	Die normale Bedienung vom Flugregler ist störanfällig durch die umliegenden RF-Funktstörung. Schalten Sie den Fahrtregler erneut an, um den normalen Betrieb am Boden zu überprüfen. Falls sich der Fehler wiederholt, testen Sie den Flugregler in einem anderen Flugbereich aus
	Unzureichende Belüftung	Ändern Sie die Position des Flugreglers, um eine bessere Belüftung zu ermöglichen
	Die Servos ziehen zu viel Strom und überhitzen somit den Flugregler	Benutzen Sie nur kompatible Servogrößen für den Flugregler. Der maximale BEC-Strom sollte nicht den BEC-Limit überschreiten.
	zu großer Motor oder Luftschraube	Benutzen Sie eine kleinere Luftschraube oder installieren Sie einen neuen Motor