



# SKYSPORT

Variateurs AVION et HELI  
avec mode **GOVERNOR**



**SKYSPORT 20 BEC**



**SKYSPORT 30 BEC**



**SKYSPORT 40 BEC**

**MANUEL D'UTILISATION**

FRANCAIS

## SKYSPORT 20 BEC



Cont. Current: **20A**  
Burst Current: **30A**  
N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**  
**Li-xx 2 - 3**  
BEC: **5V / 2A**  
Dimensions: **52 x 24 x 8mm**  
Weight: **26.0g**

## LV 2•3S

# SKYSPORT 30 BEC



Cont. Current:	30A
Burst Current:	40A
N° of Cells:	Ni-xx 5 - 10 Li-xx 2 - 3
BEC:	5V / 2A
Dimensions:	52 x 24 x 8mm
Weight:	26.0g

# LV 2-3S

# SKYSPORT 40 BEC



Cont. Current: **40A**  
 Burst Current: **50A**  
 N° of Cells: **Ni-xx 5 - 10**  
                   **Li-xx 2 - 3**  
                   **5V / 3A**  
 Dimensions: **65 x 28 x 8mm**  
 Weight: **28.0g**

## LV 2-3S

## GARANTIE

Ce variateur est garanti contre tout défaut de fabrication ou d'assemblage pour une période d'un an à dater de la date d'achat du variateur. Ceci n'affecte pas vos droits statutaires.

Cette garantie n'est pas valable pour tout les dommages et conséquences résultant d'une erreur de manipulation, d'une modification du produit ou de dommages et conséquences résultant suite à une mauvaise ou non-observation des consignes d'utilisation de ce manuel.

L'utilisation de ce produit est effectuée entièrement au risque de l'utilisateur. Veuillez noter que malgré tous les efforts pour assurer l'exactitude de ce manuel ainsi que le matériel qui l'accompagne, des erreurs peuvent se produire mais ni RC-PLUS ou son distributeur ne pourront être tenu responsable de perte ou dommages résultant d'omissions ou d'erreurs dans ce manuel ou dans le matériel qui l'accompagne.

Nous nous réservons le droit de modifier la conception de ce produit, du contenu et manuel sans avis préalable.

---

La série SKYSPORT vous permet de programmer toutes les fonctions pour répondre à vos besoins spécifiques, ce qui le rend très efficace et convivial:

1. Réglage du frein
2. Type d'accu (LiPo ou NiCd/NiMh)
3. Réglage de la coupure de basse tension
4. Restauration de la configuration des réglages d'usine
5. Réglage du 'Timing' (pour améliorer l'efficacité et la douceur)
6. Démarrage progressif (pour les avions avec réducteurs délicats et hélicoptères)
7. Mode 'Governor' (pour hélicoptère)
8. Rotation moteur (sens horaire ou anti-horaire)
9. Changement de fréquence
10. Réglage de la coupure de basse tension (réduction ou coupure d'alimentation)

## CONNEXION

Le variateur de vitesse peut être directement relié au moteur par soudure ou avec des connecteurs de haute intensité (doré). Toujours utiliser des nouveaux connecteurs qui devront être soudés avec soin et isolé par de la gaine thermorétractable.

La longueur max. des câbles de l'accu ne peut dépasser les 15cm.



## CONNEXION ET RÉGLAGES SKYSPORT

Le SKYSPORT propose un étalonnage automatique des gaz pour obtenir la réponse la plus douce sur toute la plage des gaz de l'émetteur. Pour cela, le variateur apprend et mémorise le signal de sortie des gaz de l'émetteur. Cette étape ne doit être faite qu'une fois et seulement répétée si vous changez d'émetteur.

1. Allumez l'émetteur et placez le manche de gaz en position maximum.
2. Connectez l'accu, récepteur et moteur au variateur. Attendez 2 secondes, le moteur émettra 2 beep, ensuite placez le manche de gaz en position minimum, le moteur émettra un beep, ceci indique que le variateur a mémorisé la plage des gaz de votre émetteur. La calibration est finie et votre variateur est prêt à fonctionner.

## MODE PROGRAMMATION

1. Allumez l'émetteur et placez le manche de gaz en position maximum.
2. Connectez l'accu au variateur.
3. Attendez jusqu'à entendre 2 beep courts (•• •• ••) confirmant que le variateur est en mode programmation.
4. Si le manche des gaz est laissé dans la position maximale au-delà de 5 secondes, le variateur va commencer la séquence d'une fonction et de ses options de configuration associées et passer à la suivante. (Regardez le tableau ci-dessous pour connaître les fonctions et tonalités associées).
5. Lorsque la fonction désirée est atteinte, placez le manche de gaz au minimum. Le variateur émettra 2 beeps (\*\*) pour confirmer la mémorisation du réglage.
6. Le variateur ne permet le réglage que d'une fonction à la fois.

Par conséquent si vous souhaitez apporter des modifications à d'autres fonctions, déconnecter l'accu, attendez 5 secondes, puis rebranchez l'accu et répétez les étapes ci-dessus.

Tonalités sonores du mode de programmation	Fonctions associées
<b>Calibration des gaz</b>	
(dans les 4 premières secs) •• •• •• ••	
<b>1 Frein</b>	
_ * _ * _ *	Frein Activé /Désactivé
<b>2 Type d'accu</b>	
~ ~ ~ ~	NiCad
~ ~ ~ ~ ~ ~	LiPo
<b>3 Seuil de coupure de basse tension</b>	
_ _ * _ * _ * _ * _ *	Bas (2.8V/50%)
_ * _ * _ * _ * _ * _ *	Medium (3.0V/60%)
_ * _ * _ * _ * _ * _ *	Haut (3.2V/65%)
<b>4 Restaurer les paramètres d'usine</b>	
- - - -	Restaurer
<b>5 Réglage du 'Timing'</b>	
- - - -	Automatic (7°-30°)
- - - - -	bas (7°-22°)
- - - - -	Haut (22°-30°)
<b>6 Démarrage progressif</b>	
□ □ □ □ □ □	<b>Très doux</b>
□ □ □	<b>Accélération douce</b>
□ □ □ □ □ □ □ □	<b>Accélération rapide</b>
<b>7 Mode 'Governor'</b>	
_ * _ * _ *	Rpm désactivé
** ** ** **	Heli first range
*** *** **	Heli second range
<b>8 Rotation moteur</b>	
W W W W	Avant/ Arrière
<b>9 Fréquence</b>	
// // // //	8kHz
\\ \\ \\ \\	16kHz
<b>10 Type de coupure de basse tension</b>	
- - - -	Réduction de la puissance
- - - -	Coupure d'alimentation

## DÉPANNAGE

Problème	Raison possible	Solution
Le moteur ne fonctionne pas. Pas de tonalités tandis que les servos fonctionnent correctement après la mise sous tension du variateur.	L'étalonnage des gaz du variateur n'a pas été effectué.	Configurez l'étalonnage des gaz du variateur.
Le moteur ne fonctionne pas et aucune tonalité n'est émise après le raccordement de l'accu. Les servos ne fonctionnent pas non plus.	Mauvaise ou pas de connexion entre l'accu et le variateur. Pas d'alimentation. Mauvaise soudure des connecteurs. Mauvaise polarité du câble de l'accu. Mauvaise polarité du câble d'accélérateur du variateur relié au récepteur. Variateur défectueux.	Nettoyer ou remplacer les connecteurs. Remplacez par un accu bien chargé. Re-soudez les connecteurs. Rectifiez la polarité des câbles. Contrôlez que le câble connecté au récepteur à la bonne polarité. Remplacez le variateur.
Le moteur ne fonctionne pas et aucune tonalité n'est émise après le raccordement de l'accu. Mais les servos fonctionnent ou le moteur ne fonctionne pas branchement de l'accu. Une alerte est émise avec des beeps simples suivi d'une courte pause (* * * *).	Mauvaise ou pas de connexion entre le variateur et le moteur. Bobine de moteur brûlée. Mauvaise soudure des connecteurs. La tension de l'accu dépasse la plage max. du variateur.	Nettoyer ou remplacer les connecteurs. Remplacer le moteur. Re-soudez les connecteurs. Remplacez par un accu bien chargé.
Le moteur ne fonctionne pas après connexion de l'accu. Une alerte avec des beeps continus (****) est émise.	Le manche de gaz n'est pas au min. lors du branchement de l'accu.	Placez le manche de gaz au min.
Le moteur ne fonctionne pas après connexion de l'accu. Une alerte avec 2 beeps suivi d'une courte pause (• • • • •) est émise.	L'inverseur de la voie de gaz place le variateur en mode programmation.	Entrez dans le menu de votre émetteur et inversez la voie des gaz. Note: Pour Futaba la voie doit être sur «Reverse».
Le moteur tourne en rotation inverse	Mauvaise polarité des câbles entre le variateur et le moteur.	Inversez 2 des 3 câbles entre le variateur et le moteur ou changez la rotation du moteur dans le programme du variateur.
Le moteur s'arrête en cours de vol.	Signal de gaz perdu  Tension de l'accu a atteint le seuil de protection de basse tension. Mauvaise connexion du câble possible	Vérifiez le bon fonctionnement de l'équipement radio. Contrôlez la position du variateur et du récepteur. L'antenne et des câbles du variateur doivent être éloignés les uns des autres pour éviter des interférences. Installer un anneau de ferite sur le câble des gaz du variateur. Atterrissez le modèle immédiatement et remplacez l'accu. Vérifier l'intégrité des connexions des câbles
Le moteur redémarre anormalement, le variateur surchauffe.	Interférences RF possible sur la zone de vol.  Ventilation inadéquate  Les servos consomment trop de courant et surcharge le variateur.  Moteur ou hélice surdimensionnés	Le variateur en fonctionnement est très sensible aux interférences RF qui l'entoure. Redémarrez le variateur au sol pour reprendre un fonctionnement normal et vérifiez qu'il n'y a pas de récurrence. Si le problème persiste, testez le fonctionnement du variateur sur une zone de vol différente. Relocaliser le variateur afin de permettre une meilleure ventilation Utilisez des servos qui sont de taille adéquate pour le variateur. Le courant maximum BEC devrait être établi dans les limites du BEC. Réduire la taille de l'hélice ou installer un autre moteur.