



An der Aufbereitungsanlage beginnt ein Zahnradabschnitt der Grubenbahn

Wunderwerk der Technik

Grubenbahn

1913 schließt das Bergwerk Friedrichsseggen für immer seine Tore. Was aus den Anlagen noch verwertbar ist wird demontiert und mit der Grubenbahn aus dem Tal befördert.

Heute zeugen nur noch das Gebäude der Gleiswaage am Beginn der Erzbachstraße und Reste eines Viaduktes von der Friedrichsseggener Grubenbahn, einem Meisterwerk der Technik des späten 19. Jahrhunderts.