

- Horizonte Artificial / Indicador de actitud (para los movimientos del avión):

ATTITUDE BARS POSITION	AI reference pitch reference bars	Percent Over 100	✗
ATTITUDE INDICATOR BANK DEGREES	AI bank indication	Radians	✗
ATTITUDE INDICATOR PITCH DEGREES	AI pitch indication	Radians	✗
IS ATTITUDE FREEZE ON	True if the attitude (pitch, bank and heading) of the aircraft is frozen.	Bool	✗
PARTIAL PANEL ATTITUDE	Indicador de falla del indicador.	Enumeración: 0 = OK 1 = fallar 2 = en blanco	✓

Esto no se si sirva:

IS LATITUDE LONGITUDE FREEZE ON	<p>True si la latitud y longitud de la aeronave (ya sea controlada por el usuario o por IA) está congelada. Si esta variable devuelve true, significa que la latitud y la longitud de la aeronave no están siendo controladas por ESP, lo que permite, por ejemplo, que un cliente SimConnect controle la posición de la aeronave. Esto también se puede aplicar a la altitud y la actitud.</p> <p>Consulte también el rango de KEY_FREEZE..... Identificadores de eventos.</p>	Bool	✗
---------------------------------	---	------	---

- Anemómetro:

AIRSPEED INDICATED	Velocidad aerodinámica indicada.	Nudos	✓
AIRSPEED MACH	Mach.	Mach	✗
AIRSPEED SELECT INDICATED OR TRUE	Se ha seleccionado la velocidad aerodinámica, ya sea verdadera o indicada.	Nudos	✗
AIRSPEED TRUE	Velocidad aerodinámica real.	Nudos	✓
AIRSPEED TRUE RAW	Equivalente a , pero no tiene en cuenta el viento cuando se utiliza para establecer el valor de velocidad aerodinámica AIRSPEED TRUE	Nudos	✓
AIRSPEED TRUE CALIBRATE	Escala de calibración del ángulo real en el indicador de velocidad aerodinámica.	Grados	✓

ANEMOMETER PCT RPM	Anemometer rpm as a percentage.	Percent Over 100	✖
SURFACE RELATIVE GROUND SPEED	The speed of the aircraft relative to the speed of the first surface directly underneath it. Use this to retrieve, for example, an aircraft's taxiing speed while it is moving on a moving carrier. It also applies to airborne aircraft, for example when a helicopter is successfully hovering above a moving ship, this value should be zero. The returned value will be the same as <code>GROUND VELOCITY</code> if the first surface beneath it is not moving.	Feet per second	✖
GROUND VELOCITY	Speed relative to the earth's surface. <div><b>NOTE:</b> This is available in multiplayer to all <i>far</i> aircraft. See here for more information: <a href="#">Note On SimVars In Multiplayer</a>.</div>	Knots	✖
PARTIAL PANEL AIRSPEED	Indicador de falla del indicador.	Enumeración: 0 = OK 1 = fallar 2 = en blanco	✔
AMBIENT WIND VELOCITY	Velocidad del viento.	Nudos	✖
TRUE AIRSPEED SELECTED	True if True Airspeed has been selected.	Bool	✔

- Barómetro:

AMBIENT PRESSURE	Presión ambiental.	Pulgadas de mercurio, <i>inHg</i>	✖
BAROMETER PRESSURE	Presión atmosférica.	Milibares	✖
SEA LEVEL PRESSURE	Presión barométrica a nivel del mar.	Milibares	✖

- Altímetro:

INDICATED ALTITUDE	La altitud indicada.	Pies	✓
INDICATED ALTITUDE CALIBRATED	Altitud indicada con el altímetro calibrado a la presión actual del nivel del mar.	Pies	
INDICATED ALTITUDE EX1	Similar a la posición real del plano, pero no afecta a la misma, al establecer esta variable. <code>INDICATED_ALTITUDE</code>	Pies	✓

KOHLSMAN SETTING HG:index	<p>El valor del índice de altímetro dado en pulgadas de mercurio.</p> <p><b>¡¡IMPORTANTE!</b> En el archivo <code>system.cfg</code>, los altímetros se indexan desde 0, pero el SimVar se indexa desde 1. Por lo tanto, se accede al altímetro 0 en ese archivo usando , 1 por , etc. <code>KOHLSMAN SETTING HG:1 KOHLSMAN SETTING HG:2</code></p>	Pulgadas de mercurio, <i>inHg</i>	✗
KOHLSMAN SETTING MB:index	<p>El valor del índice de altímetro dado en milibares.</p> <p><b>¡¡IMPORTANTE!</b> En el archivo <code>system.cfg</code>, los altímetros se indexan desde 0, pero el SimVar se indexa desde 1. Por lo tanto, se accede al altímetro 0 en ese archivo usando , 1 por , etc. <code>KOHLSMAN SETTING MB:1 KOHLSMAN SETTING MB:2</code></p>	Milibares	✗

IS ALTITUDE FREEZE ON	True if the altitude of the aircraft is frozen.	Bool	✗
-----------------------	---	------	---

PARTIAL PANEL ALTIMETER	Indicador de falla del indicador.	<p>Enumeración:</p> <p>0 = OK</p> <p>1 = fallar</p> <p>2 = en blanco</p>	✓
-------------------------	-----------------------------------	--	---

PLANE ALTITUDE	Altitud de la aeronave.	Pies ( <i>ft</i> )	✓
PLANE ALT ABOVE GROUND	Altitud sobre la superficie.	Pies ( <i>ft</i> )	✓
PLANE ALT ABOVE GROUND MINUS CG	Altitud sobre la superficie menos CG.	Pies ( <i>ft</i> )	✗

Esto no se si sirva

PRESSURE ALTITUDE	Standard Altitude, ie: at a 1013.25 hPa (1 atmosphere) setting.	Meters	✗
PRESSURIZATION CABIN ALTITUDE	The current altitude of the cabin pressurization.	Feet	✗

- Manómetro:

Esto no se si sirva:

HYDRAULIC PRESSURE:index	Presión del sistema hidráulico. Los índices comienzan en 1.	Libra fuerza por pie cuadrado	✗
HYDRAULIC RESERVOIR PERCENT:index	Los cambios de presión hidráulica seguirán a los cambios en esta variable. Los índices comienzan en 1.	Porcentaje superior a 100	✓

- Variómetro:

PARTIAL PANEL VERTICAL VELOCITY	Indicador de falla del indicador.	Enumeración: 0 = OK 1 = fallar 2 = en blanco	✓
---------------------------------	-----------------------------------	---	---

Variable de simulación	Descripción	Unidades	Configurable
VARIOMETER MAC CREADY SETTING	La configuración MacCready solía volar a una velocidad óptima entre térmicas.	Metros por segundo	✓
VARIOMETER NETTO	Tasa del variómetro usando Netto (Energía total - tasa de hundimiento polar).	Pies por segundo	✗
VARIOMETER RATE	La tasa del variómetro.	Pies por segundo	✗
VARIOMETER SPEED TO	Velocidad óptima para volar entre térmicas usando la	Kilómetros por	✗

VARIOMETER SPEED TO FLY	Velocidad óptima para volar entre térmicas usando la curva polar y la configuración MacCready.	Kilómetros por hora	✗
VARIOMETER SPEED TO FLY GLIDE RATIO	La relación de planeo a la velocidad óptima para volar.	Número	✗
VARIOMETER SWITCH	Verdadero si el interruptor del variómetro está activado, falso si no lo está.	booleano	✗
VARIOMETER TOTAL ENERGY	La tasa del variómetro utilizando la energía total. $\text{Energía Total} = \text{Energía Potencial} + \text{Energía Cinética}$	Pies por segundo	✗

TYPICAL DESCENT RATE	la velocidad de descenso típica (normal) de la aeronave.	Pies ( <i>pies</i> ) por minuto	✗
----------------------	--	---------------------------------	---

- Compás magnético:

MAGNETIC COMPASS	Compass reading.	Degrees	✗
------------------	------------------	---------	---

MAGVAR	Magnetic variation.	Degrees	✗
--------	---------------------	---------	---

PARTIAL PANEL COMPASS	Indicador de falla del indicador.	Enumeración: 0 = OK 1 = fallar 2 = en blanco	✓
VERTICAL SPEED	The current indicated vertical speed for the aircraft.	Feet ( <i>ft</i> ) per second	✓

: