S k y 1 F



Integrantes

- Esteban Lautaro.
- Rubio Santiago Gabriel.
- Meabrio Lucas David.
- Flores Leandro.
- Brizuela Agustín.
- Leiva Santiago.
- Romocordoba Emiliano.
- Godoy Baldovino Jofiel

Contacto

Lautaro Esteban:

Mail: Lautyesteban14@gmail.com

Linkedin: Lautaro Sebastian Esteban

Instagram: @lauty.esteban

Santiago Rubio:

Mail: Santy201205@gmail.com

Linkedin: Santiago Rubio

Instagram: @santy 201205

Lucas Meabrio:

Mail: Meabriolucas@gmail.com

Linkedin: <u>Lucas Meabrio</u>

Instagram: @lucass meab

Leandro Flores:

Mail: leandro200flores@gmail.com

Linkedin: Leandro Flores

Instagram: @lean.floresss

Agustin Brizuela:

Mail: brizuu750@gmail.com

Linkedin: Agustin Lionel Brizuela

Instagram: @agustiin.brizuela

Santiago Leiva:

Mail: Santiagoleiva745@gmail.com

Linkedin: Santiago Leiva

Instagram: @leivva.s

Emiliano Romocordoba:

Mail: Romoemiliano324@gmail.com

Linkedin:

Instagram:

Jofiel Godoy Baldovino:

Mail: Markbaldj@gmail.com

Linkedin: Marco Baldovino

Instagram:@jofiel godoy

ÍNDICE

Descripción del Proyecto:

Variadores de Frecuencia:

Resumen del objetivo.

Lista de materiales usados.

Paneles de Control:

Descripción del Proyecto

Nuestro proyecto se enfocará en el armado y reacondicionamiento de un simulador de vuelo con el fin de recrear una experiencia inmersiva y entretenida para el que se meta dentro de la cabina.

Variadores de Frecuencia

Resumen del objetivo

El objetivo principal con el uso del variador de frecuencia es lograr una comunicación eficiente tanto con el programa de control como con los motores del simulador. Este tipo de comunicación es crucial para garantizar un funcionamiento sincronizado y preciso entre el software y el hardware. En nuestro caso, la comunicación se establece utilizando el protocolo **Modbus**, un estándar de comunicación ampliamente utilizado en sistemas industriales debido a su fiabilidad y flexibilidad.

El protocolo Modbus permite el intercambio de datos entre el variador de frecuencia y el microcontrolador **ESP32**, facilitando el control de parámetros clave como la velocidad y la dirección de los motores. Esta programación la estamos llevando a cabo mediante la plataforma **Arduino IDE**, donde se desarrollan los códigos que gestionan la interacción entre los distintos componentes del sistema. A través de Arduino IDE, se ha configurado el protocolo Modbus para que las señales enviadas desde el programa de simulación sean interpretadas correctamente por el variador de frecuencia, y a su vez, estas se traduzcan en comandos que controlan el movimiento de los motores.

La integración exitosa de este sistema es fundamental para garantizar que la simulación de vuelo sea lo más realista posible, permitiendo que los motores respondan con precisión a las condiciones simuladas, como cambios de altitud, aceleración y maniobras.

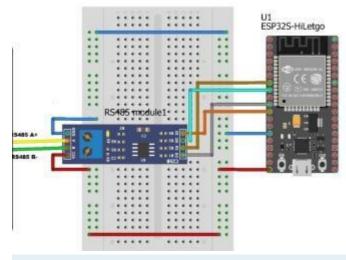
Lista de materiales usados

Usamos los siguientes materiales para este proceso actualmente:

- Módulo de RS485
- ESP32 de 30 pines
- MPU6050
- Fuente calibrada a 5V
- 8 cables macho-macho
- 2 protoboards
- Cable de datos

Comunicaciones

Comunicación entre el ESP32 y el RS485:

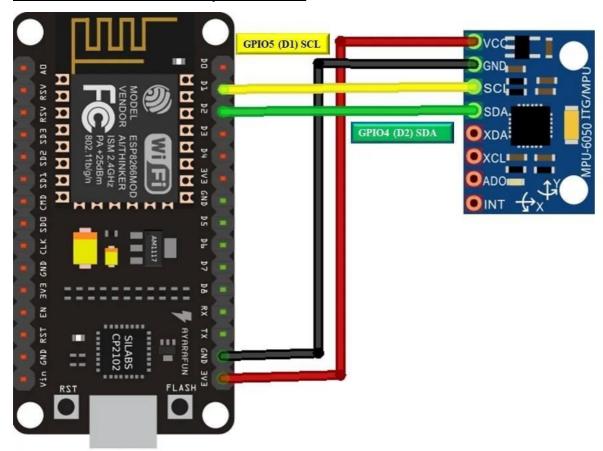


- MAX485 TTL a RS485 >> VCC >> +5V de ESP32
- MAX485 TTL A RS485 >> GND >> GND de ESP32
- MAX485 TTL a RS485 >> RO >> GPIO26 de ESP32 (SoftwareSerial RX)
- MAX485 TTL a RS485 >> DI >> GPIO27 de ESP32 (SoftwareSerial TX)
- 2. GPIO26 del ESP32 se conecta al pin RO (Recepción) del módulo receptor RS485.
- 3. GPI027 del ESP32 se conecta al pin DI (Transmisión) del módulo transmisor RS485.

Comunicación entre el RS485 y el Variador de frecuencia (GK500):

- Pin A (A+) del módulo RS485: Conéctalo al terminal U (fase U) del variador de frecuencia.
- Pin B (B-) del módulo RS485: Conéctalo al terminal V (fase V) del variador de frecuencia.
 - Pin A va conectado al terminal "485+"
 - Pin B va conectado al terminal "485-"

Comunicación entre el ESP32 y el MPU6050:



- Conecta el pin SCL del MPU6050 al pin D1 (GPI08) del ESP32.
- o Conecta el pin SDA del MPU6050 al pin D2 (GPI09) del ESP32.
- Conecta el pin VCC del MPU6050 a 3.3V del ESP32.
- Conecta el pin GND del MPU6050 a GND del ESP32.

ESP32

De 38 pines:

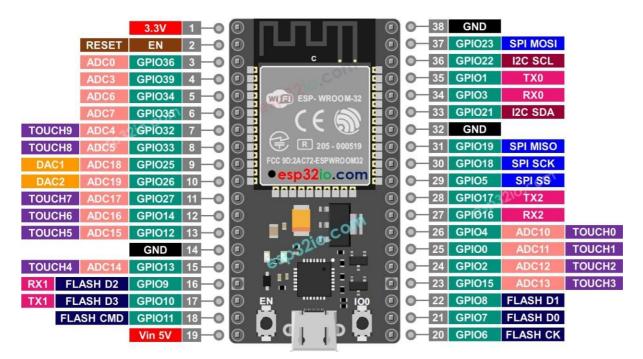


Table 2-1. Pin Overview

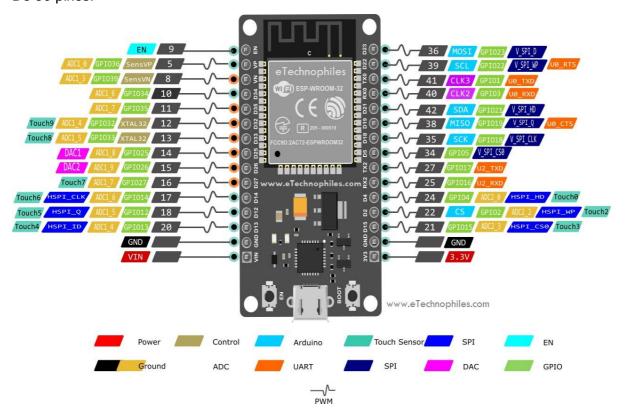
Name	No.	Туре	Function			
			Analog			
VDDA	1	Р	Analog power supply (2.3 V ~ 3.6 V)			
LNA_IN	2	1/0	RF input and output			
VDD3P3	3	Р	Analog power supply (2.3 V ~ 3.6 V)			
VDD3P3	4	Р	Analog power supply (2.3 V ~ 3.6 V)			
VDD3P3_RTC						
SENSOR_VP	5	- 1	GPIO36. ADC1_CHO, RTC_GPIO0			
SENSOR_CAPP	6	- 1	GPIO37, ADC1_CH1, RTC_GPIO1			
SENSOR_CAPN	7	- 1	GPIO38. ADC1_CH2, RTC_GPIO2			
SENSOR_VN	8	- 1	GPIO39. ADC1_CH3, RTC_GPIO3			
CHIP_PU	9	1	High: On; enables the chip Low: Off; the chip shuts down Note: Do not leave the CHIP_PU pin floating.			
VDET_1	10	- 1	GPIO34, ADC1_CH6, RTC_GPIO4			
VDET_2	11	- 1	GPIO35, ADC1_CH7, RTC_GPIO5			
32K_XP	12	1/0	GPIO32, ADC1_CH4, RTC_GPIO9, TOUCH9, 32K_XP (32.768 kHz crystal oscillator input)			
32K_XN	13	1/0	GPIO33, ADC1_CH5, RTC_GPIO8, TOUCH8, 32K_XN (32.768 kHz crystal oscillator output)			
GPI025	14	1/0	GPIO25, ADC2_CH8, RTC_GPIO6, DAC_1, EMAC_RXDO			
GPI026	15	1/0	GPIO26, ADC2_CH9, RTC_GPIO7, DAC_2, EMAC_RXD1			
GPIO27	16	1/0	GPIO27, ADC2_CH7, RTC_GPIO17, TOUCH7, EMAC_RX_DV			
MTMS	17	1/0	GPI014, ADC2 CH6, RTC GPI016, TOUCH6, EMAC TXD2, HSPICLK, HS2 CLK, SD CLK, MTMS			

MTDI	18	1/0	GPI012,	ADC2_CH5,	RTC_GPI015,	TOUCH5,	EMAC_TXD3,	HSPIQ,	HS2_DATA2,	SD_DATA2,	MTDI
VDD3P3_RTC	19	Р	Input power supply for RTC IO (2.3 V \sim 3.6 V)								
MTCK	20	1/0	GPI013,	ADC2_CH4,	RTC_GPI014,	TOUCH4,	EMAC_RX_ER,	HSPID,	HS2_DATA3,	SD_DATA3,	MTCK
MTDO	21	1/0	GPI015,	ADC2_CH3,	RTC_GPI013,	TOUCH3,	EMAC_RXD3,	HSPICSO,	HS2_CMD,	SD_CMD,	MTDO

Name	No.	Туре	Function	ı						
GPI02	22	1/0	GPIO2,	ADC2_CH2,	RTC_GPI012,	TOUCH2,		HSPIWP,	HS2_DATAO,	SD_DATAO
GPI00	23	1/0	GPIOO,	ADC2_CH1,	RTC_GPIO11,	TOUCH1,	EMAC_TX_CLK,	CLK_OUT1,		
GPIO4	24	1/0	GPIO4,	ADC2_CHO,	RTC_GPI010,	TOUCHO,	EMAC_TX_ER,	HSPIHD,	HS2_DATA1,	SD_DATA1
					V	DD_SDIO				
GPI016	25	1/0	GPI016,	HS1_DATA4,	U2RXD,	EMAC_CLK_				
VDD_SDIO	26	Р		Output power supply: 1.8 V or the same voltage as VDD3P3_RTC						
GPIO17	27	1/0	GPIO17,	HS1_DATA5,	U2TXD,	EMAC_CLK_				
SD_DATA_2	28	1/0	GPIO9,	HS1_DATA2,	U1RXD,	SD_DATA2,	SPIHD			
SD_DATA_3	29	1/0	GPI010,	HS1_DATA3,	U1TXD,	SD_DATA3,	SPIWP			
SD_CMD	30	1/0	GPIO11,	HS1_CMD,	U1RTS,	SD_CMD,	SPICS0			
SD_CLK	31	1/0	GPI06,	HS1_CLK,	U1CTS,	SD_CLK,	SPICLK			
SD_DATA_0	32	1/0	GPIO7,	HS1_DATAO,	U2RTS,	SD_DATAO,	SPIQ			
SD_DATA_1	33	1/0	GPIO8,	HS1_DATA1,	U2CTS,	SD_DATA1,	SPID			
	VDD3P3_CPU									
GPI05	34	1/0	GPIO5,	HS1_DATA6,	VSPICSO,	EMAC_RX_C	CLK			
GPIO18	35	1/0	GPI018,	HS1_DATA7,	VSPICLK					
GPI023	36	I/O	GPI023,	HS1_STROBE,	VSPID					
VDD3P3_CPU	37	Р	Input pov	wer supply for C	PU IO (1.8 V \sim 3	3.6 V)				
GPIO19	38	1/0	GPI019,	UOCTS,	VSPIQ,	EMAC_TXDO				
GPI022	39	1/0	GPI022,	UORTS,	VSPIWP,	EMAC_TXD1				
UORXD	40	1/0	GPIO3,	UORXD,	CLK_OUT2					
UOTXD	41	1/0	GPIO1,	UOTXD,	CLK_OUT3,	EMAC_RXD2	2			
GPIO21	42	1/0	GPI021,		VSPIHD,	EMAC_TX_E	N			
						Analog				
VDDA	43	Р	Analog p	ower supply (2.3	3 V ~ 3.6 V)					
XTAL_N	44	0	External of	crystal output						
XTAL_P	45	- 1	External of	crystal input						
VDDA	46	Р	Analog p	ower supply (2.3	3 V ~ 3.6 V)					
CAP2	47		Connects	s to a 3.3 nF (10	%) capacitor ar	nd 20 k Ω resist	tor in parallel to Ca	AP1		·

Name	No.	Туре	Function
CAP1	48	- 1	Connects to a 10 nF series capacitor to ground
GND	49	Р	Ground

De 30 pines:



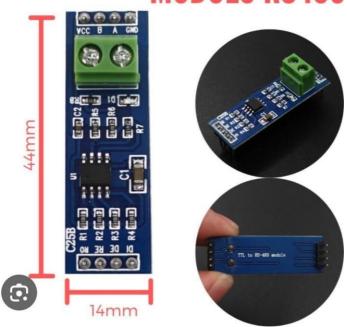
Precio:



\$ 9.990 en 6 cuotas de \$ 2.370¹³ Ver los medios de pago

RS485

MODULO RS485



conexión en modo emisor es la siguiente



conexión en modo receptor es la siguiente



Si queremos que durante la conexión el conversor RS485 pueda cambiar su papel de emisor a receptor (conexión half duplex) simplemente tenemos que conectar los pines RE y DE a una salida digital para poder cambiar su tensión de Gnd a Vcc.





MPU6050

El MPU6050 es una unidad de medición inercial o IMU (Inertial Measurment Units) de 6 grados de libertad, pues combina un acelerómetro de 3 ejes y un giroscopio de 3 ejes. Este sensor es muy utilizado en navegación, geometría, estabilización, etc. Este componente nos sirve para inclinar la cabina en sus 3 ejes, basándose en las mediciones de los SimVars.







\$3.730

Ver los medios de pago

Listado de parámetros que pusieron en el variador

Parámetros	Designación	Rango	Rango puesto
b0-01	Fuente de Mando de Frecuencia Maestra	0: Configuración Digital (b0-02) + ^ /v Ajuste en Panel de Control 1: Configuración Digital (b0-02) + Ajuste por Bornera UP/DOWN 2: Entrada Analógica AI 3: Potenciómetro 6: Salida de PID 8: Comando Multivelocidad 9: Comunicación	9 9: Comunicación
b0-02	Configuración Digital de Frecuencia Maestra	Límite Inferior ~ Límite Superior de Frecuencia	50,00 Hz
b1-00	Comando RUN	0: Control por Panel de Control 1: Control por Bornera 2: Control por Comunicación	2 2: Control por Comunicación
b1-01	Enlace de comando run y configuración frecuencia	Unidades: Fuente de configuración frecuencia agrupada bajo control panel de control: 0: Sin enlace 1: Configuración Digital (b0-02) +	AAA A: Entrada de Comunicación

Decenas: Fuente de

Parámetros	Designación	Rango	Rango puesto
		configuración frecuencia agrupada bajo control terminal (igual a unidades) Centenas: Fuente de configuración frecuencia agrupada bajo control de comunicación (igual a unidades)	
H0-01	Configuración del Puerto de Comunicación RS-485	Unidades: Velocidad en Baudios 0: 4800 bps 1: 9600 bps 2: 19200 bps 3: 38400 bps 4: 57600 bps Decenas: Formato de datos 0: Formato 1-8-2-N, RTU 1: Formato 1-8-1-E, RTU 2: Formato 1-8-1-E, RTU 3: Formato 1-7-2-N, ASCII 4: Formato 1-7-1-E, ASCII 5: Formato 1-7-1-O, ASCII Centenas: Tipo de conexión 0: Conexión cable directo (232/485) 1: MODEM (232) Unidades de Mil: Almacenamiento 0: Sin almacenar ante Pérdida de Energía 1: Almacenado ante Pérdida de Energía	0001 1: 9600bps
H0-05	Opción Maestro/Esclavo	0: Se usa independientemente 1: Como Maestro 2: Como Esclavo	2 2: Como Esclavo

Paneles de Control

El simulador posee dos paneles que cumplen su respectiva función; el panel de control (mediante palancas y botones interactuando con el entorno virtual) y el panel de instrumentos (estos se van a mostrar mediante una tele que transmite los datos reales de vuelo en los instrumentos) El panel de control cuenta con todo el Hardware que se comunicará con el software a utilizar, (que en nuestro caso sería el Flight Simulator 2020).

Panel de Control

En el panel de control hay 7 interruptores de palanca, una llave selectora rotativa de 6 estados y una llave con dos interruptores.

Para que estos componentes se accionen en simultáneo al vuelo que se haga en el Flight Simulator 2020, a través de una herramienta llamada "MobiFlight" y un Arduino UNO. Con el MobiFlight asignamos a cada componente a que realice determinada acción dentro del FS2020. Y con la Arduino UNO, en conjunto al MobiFlight, ejecuta esa acción a realizar

A continuación, explicaremos cuáles son estos componentes a utilizar y cuál es su función dentro del entorno virtual del FS2020:

Interruptores de palanca:



• 7 teclas de navegación:

- Tecla 1 "Dóme LT": Cóntróla las luces interióres del avió n. Se usa para iluminar la cabina durante el vueló nócturnó ó en cóndiciónes de póca luz.
- o Tecla 2 "Pitót Hit": Activa el sistema de calefacció n del tubó Pitót.
- Tecla 3 "Nav": Enciende las luces de navegació n, que són las luces de pósició n en las alas y la cóla.
- Tecla 4 "Stróbe": Activa las luces estróbóscó picas, són luces blancas intermitentes en las alas.
- Tecla 5 "BCN": Enciende la Luz de baliza (beacón), una luz rója intermitente ubicada en la parte superiór ó inferiór del fuselaje. Si el mótór este encendidó, esta luz siempre se encendera'.

- Tecla 6 "Taxi": Enciende la luz de taxi, es una luz delantera usada para iluminar la pista mientras el avió n rueda pór el sueló.
- Tecla 7 "LDG": Cóntróla la luz de aterrizaje, usada para iluminar la pista durante el aterrizaje ó despegue.
- Primer: se encarga de inyectar cómbustible a lós cilindrós del mótór antes de arrancarló, facilitandó el arranque en cóndiciónes especialmente frias. (Generalmente se bómbea 2 a 3 veces).



Llaves:



- o Llave maestra ALT: esta se encarga de encender el alternadór del mótór para póder cargar la baterí'a de la aerónave.
- o Llave maestra Bat On/Off: esta se encarga de prender la baterí'a para que pueda alimentar lós circuitós ele'ctricós de la aerónave.

Magneto (con llave selectora rotativa de 6 estados):



- Magnetó: este cuenta cón 5 estadós:
 - o Estadó 1 "OFF": Ambós magnetós esta n apagadós, y el mótór nó recibira chispa.
 - o Estadó 2 "Right": Sóló el magnetó derechó estara encendidó.
 - o Estadó 3 "Left": Sóló el magnetó Izquierdó estara' encendidó.
 - Estadó 4 "Bóth": Ambós magnetós esta n activós (pósició n nórmal durante el vueló)
 - Estadó 5 "Start": Esta pósició n activa el mótór de arranque y ambós magnetós, usada sóló para el encendidó del mótór

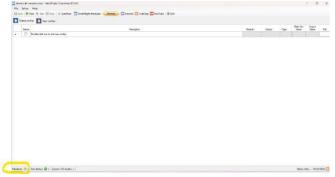
Instrucciones de Configuración

Vinculación del MobiFlight con el FS2020 y el Arduino UNO

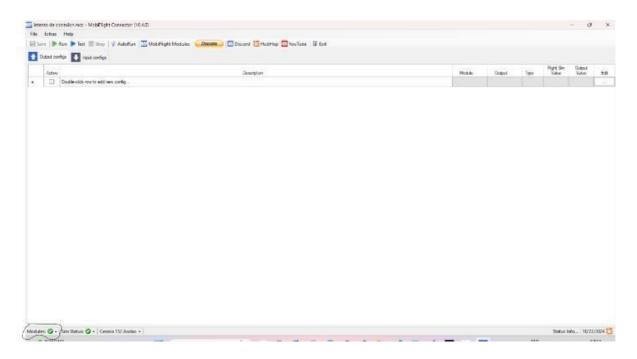
Para que el MobiFlight se vincule con el hardware del simulador de vuelo, nos tiene que aparecer en la barra inferior una tilde que confirme si se vincularon los siguientes parámetros:

Module:

- Si no hay ningún microcontrolador conectado al MobiFlight aparecerá un triangulo amarillo indicando eso



- Caso contrario, si está conectado al MobiFlight algún Microprocesador, (siendo el Arduino UNO en nuestro caso) se indicará que MobiFlight lo detectó correctamente.



Sim Status

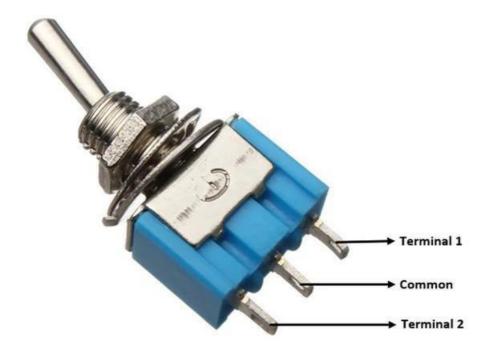
- El Sim Status indica el estado de las conexiones al simulador de vuelo En nuestro caso usamos el programa "FSUIPC7" para que el FS2020 detecte el hardware. Así nos tiene que aparecer:



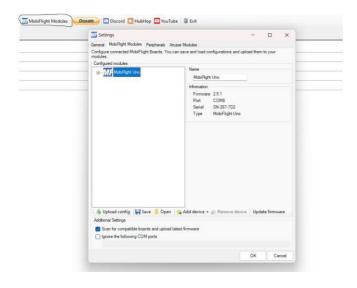
Configuración de las Palancas en el MobiFlight

Paso a Paso de configuración de palancas para vincularlas con MobiFlight y el FS2020

- 1. Conectamos el Arduino UNO al MobiFlight y el FSUIPC7
- 2. Asignamos un Pin del 2 al 13 del Arduino UNO a uno de los terminales de la palanca (En nuestro caso lo pusimos al pin 8 pero puede ser cualquiera)



3. Seleccionar en MobiFlight la pestaña de "MobiFlight Modules"



4. Para no tener inconvenientes actualizar el firmware así el MobiFlight detecte correctamente el la Arduino UNO

Update firmware

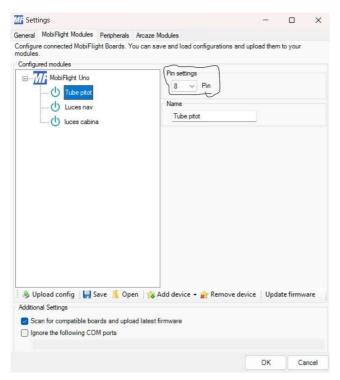
5. En la barra inferior ir a la pestaña de "Add Device" para agregar un dispositivo que en nuestro caso es una Palanca.



6. Luego le asignamos a la palanca el nombre con el que queramos que se identifique, siendo en este caso "Tubo Pitot" para la función de la palanca que es sobre el Calentador del Tubo Pitot



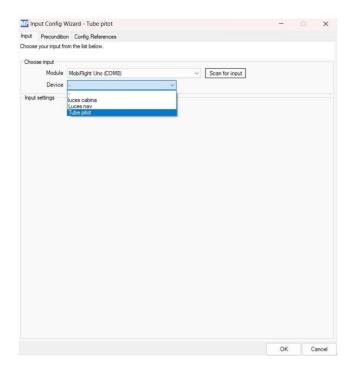
7. Poner en la "Configuración de Pin" el pin que le asignamos a la palanca (en nuestro caso el Pin 8 de la Arduino UNO)



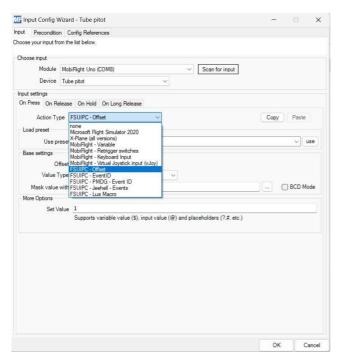
8. En el Menú principal crear una configuración de entrada en el "Input Configs"



- 9. Para editar la configuración selecciona a la derecha de la fila en "Edit"
- 10. Luego seleccionar los dispositivos conectados al MobiFlight



11. Seleccionar en el Action Type el "FSUIPC - Offset" para luego asignarle la acción al dispositivo que hayamos conectado (en nuestro caso la palanca)



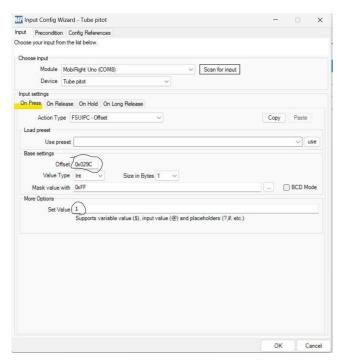
- 12. Dentro de la configuración de entrada se encuentran las configuraciones para cuando se activa la palanca "On Press" y cuando está del lado contrario "On Release"
- 13. Para la configuración del Offset nos fijamos en el manual de Offset del FSUIPC que está en internet para buscar la acción de la palanca, y nos dice cuál código de Offset tiene que ir.



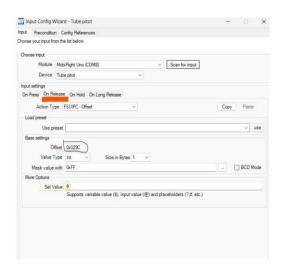
14. En nuestro caso buscamos el del calentador del tubo pitot. Por lo que ponemos el que nos dice "029C"

029B	1	Afternate static air source (0=011, 1=0n)	OK-OIIIIO	ORTONIL
029C	1	Pitot Heat switch (0=off, 1=on)	Ok-SimC	Ok-SimE
00.10	- 2	The state of the s	01-01-0	A11.A

15. Para que el Calentador del tubo pitot del Cessna 152 se active en simultáneo a la palanca que conectamos al FS2020, le asignamos "1" como valor de seteo.



16. En "On Release" de igual forma poner el mismo código de Offet pero que cuando se baje la palanca que el calentador se apague ponemos "0" como valor de seteo



17) Luego de esto al probar la palanca que vinculamos a dispositivo que sea (en nuestro caso el calentador del tubo pitot), se tendr

Estructura:

Estos componentes irán colocados en una madera rígida pero liviana, la cuál ha sido medido con el fin de mejorar la estética, y esta medida sería de 500mmx140/120mm. Ya cortadas las medidas se colocarán los interruptores y demás componentes. Luego en la parte final se pintará la madera con un aerosol negro y se pondrán letras en blanco que formen los nombres de cada interruptor, tal como en una cabina real del CESSNA 172 para dar más realismo.

Panel de Visualización de Instrumentos

Con el fin de generar una experiencia realista de vuelo, implementamos un Panel de Instrumentos virtual, el cuál por medio de una pantalla de 17 pulgadas transmitiremos los datos reales de cada instrumento de vuelo. Por lo que para transmitir esos datos o también llamados "Variables", se encargan los programadores del equipo: Santiago Rubio y Lucas Meabrio.

Para darle una mejor estética al panel de instrumentos y que no sea solo una televisión mostrando los instrumentos, decidimos usar una placa de plástico con los agujeros de los instrumentos del avión usada por el grupo anterior del simulador (AVIS), la cuál para la fecha de la exposición será forrada para mejorar la estética del panel en conjunto a el otro panel.

Una parte importante del Panel de Instrumentos es toda la labor de *Personalización de la ubicación de los instrumentos en la pantalla*. Nosotros elegimos usar una aplicación creada por la comunidad de FS2020 llamada "Pop Out Panel Manager", para así que se muestre de la forma que queramos en la pantalla de 17 pulgadas los instrumentos de vuelo.

MATERIALES:

- 1 Madera para el panel de control
- 1 Placa de plástico con los agujeros para cada instrumento
- 2 Arduino UNO
- 40 cables macho-macho aprox.
- 1 llave selectora rotativa de 6 estados
- 7 interruptores de palanca
- 8 pulsadores PUL-ST030-N
- 4 interruptores/switches
- 1 Televisión de 18 pulgadas
- 1 Aerosol de color negro/balde de pintura color negro
- 1 Pack de letras transferibles color blanco
- 2 SIMPLE FILA CONTACTO DOBLE PASO PB20S

GASTOS:

• Potenciómetro Digital

Unidades: X1 Costo: \$16.807,05

• Cables macho-macho

Unidades: X1 Costo: \$4.900

Módulo Arduino Conversor RS485 a TTL

Unidades: X3 Costo: \$11.611,34

• Módulo WiFi y Bluetooth Serie 32 Bit (30 Pines)

Unidades: X1 Costo: \$23.795,07

Bornera Triple Azul para Impreso 8A 300V

Unidades: X5 Costo: \$2.679,63

Acelerómetro Giróscopo 6 Ejes (MPU6050)

Unidades: X1 Costo: \$3.090,90

PB20S Hembra 20 Vías Recto (Zócalos)

Unidades: X2 Costo: \$1.435,06

PUL-ST030-N 15MM (Pulsadores)

Unidades: X8 Costo: \$9.714,28

Mecha para Metal

Unidades: X2 Costo: \$9.500

Disco de Corte

Unidades: X2 Costo: \$7.400

Tornillos

Unidades: X17 Costo: \$1.700

Discos Flap

Unidades: X2 Costo: \$10.400

Tuercas

Unidades: X7 Costo: \$840

Arandelas

Unidades: X10 Costo: \$1.100

Adaptador HDMI a VGA

Unidades: X1 Costo: \$8.000 • Optoacoplador

Unidades: X8

Unidades: X8 Costo: \$11.200

Cables Macho-Macho 20cm Dupont

Unidades: X40 Costo: \$4.500

Bulones

Unidades: X11 Costo: \$3.550

Tuercas 1/4

Unidades: X6 Costo: \$320 **Tuercas 1/2**

Unidades: X3 Costo: \$600

• 1 Varilla Enroscada 100CM, 10 Tornillos, 10 Tuercas, 10 Arandelas

Unidades: X1 Costo: \$4.000

WD-40

Unidades: X1 Costo: \$5.800

Disco Tyrolit Básico

Unidades: X1 Costo: \$4.000 Cable HDMI

Unidades: X1 Costo: \$6.500

Adaptador DisplayPort a HDMI

Unidades: X1 Costo: \$9.500

• Placa Virgen 15cmx15cm

Unidades: X1 Costo: \$4.100

Tornillos y Arandelas

Unidades: X1 Costo: \$1.500

Llave Rotativa de 6 Estados 1P6W

Unidades: X1 Costo: \$3.260,37

GASTO TOTAL: \$171.803,7