## Variables de simulación (Simvars)

Los simvars permiten obtener el estado de un componente en la simulación (por ejemplo, el heading), ya sea recopilarlos para mandarselos a un micro o para ser modificados (depende del simvar, algunos no se pueden configurar) y se accede a ellas usando el formato RPN:

```
" (A:[simvar_name]:[simvar_index], [units]) "
simvar_name = nombre de la variable
simvar_index = el índice del circuito (muy pocos simvars lo requieren)
units = La unidad en la que está representada la variable (booleano, entero, etc)
```

A veces los simvars requieren de 2 índices, el índice del circuito y el índice del bus:

" (>A:BUS LOOKUP INDEX, Number) (A:CIRCUIT CONNECTION ON:45, Bool) "
Number = Ahí va el índice del bus
Otra forma:

" (A:1:CIRCUIT CONNECTION ON:45, Bool) "

1 = índice del bus / 45 = índice del circuito

Hay que tener en cuenta que varias variables son escritas con "snake case" y con el prefijo, ya que así es como aparecen en el propio código de simulación:

" SIMVAR\_CIRCUIT\_ON -> (A:CIRCUIT ON:1, Bool) "

## Variables que podemos necesitar:

- 1) Para poder realizar los movimientos del avión:
  - a) Yaw (guiñada):



TOTAL WEIGHT YAW MOI	Peso total Momento de inercia	por pie cuadrado	<b>:</b>

## b) Pitch (cabeceo):

CAMERA GAMEPLAY PI YAW:index	TCH		lve el cabeceo () o la guiñada () de la a de juego actual. index 0 index 1	Radianes		8
ELEVATOR DEFLECTION	Deflex	Deflexión del ángulo.		Radianes		
ELEVATOR DEFLECTION PCT	NOTA: Está disponible en el modo multijugador. Consulte aguí para obtener			Porcentaje superior a 100		
ELEVATOR POSITION	Porcer	itaje de	deflexión de entrada del elevador.		Posición (-16K a 0) -16K = plumón completo	•
ELEVATOR TRIM INDICATOR	Porcen	taje de	ajuste del elevador (a título indicativo).		Posición (-16K a 0) -16K = plumón completo	*
EMPTY WEIGHT PITCH	MOI		Momento de inercia del cabeceo del peso vaci	ío	Slugs per foot squared ( <i>Slug</i> sqft)	
INTERACTIVE POINT	PITCH	In	teractivo Orientación del punto: Pitch	Grados		8
PLANE PITCH DEGREES Ángulo de cabeceo, aunque el nombre menciona grados, las unidades utilizadas son radianes.			Radianes	•		
TOTAL WEIGHT PITCH	MOI		Momento de inercia de la cabecea total del pe	eso	por pie cuadrado	0

## c) Bank / Roll (inclinación lateral):

AILERON AVERAGE DEFLECTION	Deflexión angular del alerón.	Radianes	*
AILERON LEFT DEFLECTION	Deflexión angular del alerón.	Radianes	•
AILERON LEFT DEFLECTION PCT	Porcentaje de deflexión para el alerón.  NOTA: Esto está disponible en el modo multijugador para todos los aviones cercanos. Consulte aquí para obtener más información: Nota sobre SimVars en el modo multijugador.	Porcentaje superior a 100	*

AILERON POSITION	Porcentaje de entrada de alerones izquierda/derecha.	Posición (-16K a 0) -16K = izquierda completa
AILERON RIGHT DEFLECTION	Deflexión del ángulo.	
AILERON RIGHT DEFLECTION PCT	Porcentaje de deflexión.  NOTA: Esto está disponible en el modo multijugador para todos los aviones cercanos. Consulte aquí para obtener más información: Nota sobre SimVars en el modo multijugador.	Porcentaje superior a 100
EMPTY WEIGHT ROLL M	Momento de inercia del balanceo de peso vacío	Slugs per foot squared ( <i>Slug</i> sqft)
INTERACTIVE POINT BA	NK Interactivo Orientación de puntos: Banco Grados	<b>○</b>
PLANE BANK DEGREES	Ángulo de peralte, aunque el nombre menciona grados, las unidades utilizadas son radianes.	Radianes
SPOILERS LEFT POSITION	Porcentaje de alerón izquierdo desviado.  NOTA: Está disponible en el modo multijugador. Consulte aquí para obtener más información: Nota sobre SimVars en el modo multijugador.	Porcentaje superior a 100 o Posición (0 = retraído, 16K completamente extendido)
SPOILERS RIGHT POSITION	Porcentaje de alerón derecho desviado.  **NOTA: Está disponible en el modo multijugador. Consulte aquí para obtener más información: Nota sobre SimVars en el modo multijugador.	Porcentaje superior a 100 o Posición (0 = retraído, 16K completamente extendido)
TOTAL WEIGHT ROLL MC	Momento de inercia del balanceo del peso total	por pie cuadrado