

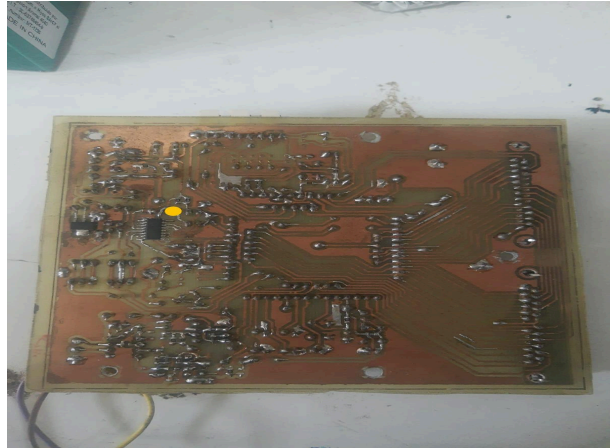
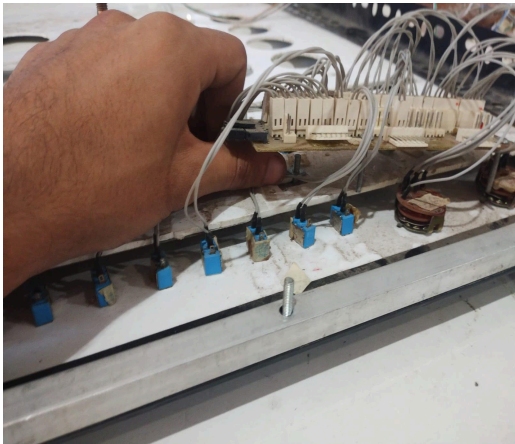
C.C Marzo

12/3/24

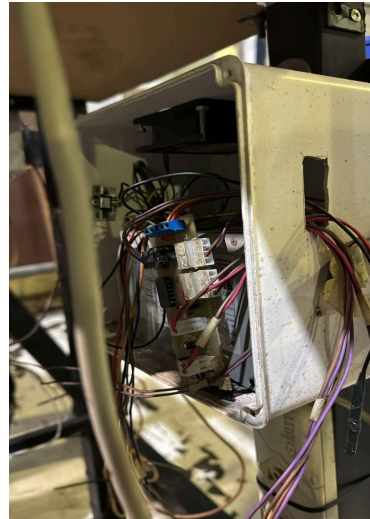
Se comenzó a trabajar en el anteproyecto para poder empezar a trabajar de manera física en el proyecto, en este se adjuntó una descripción breve del proyecto y especificaciones de la manera que pensábamos trabajar. Aquí dejo adjunto el anteproyecto de muestra para ver lo realizado:

19/3/24

Comenzamos a trabajar en el proyecto de manera oficial en el simulador de vuelo, se comenzó a desmontar plaquetas y instrumentos de la cabina para verificar su funcionamiento correcto.

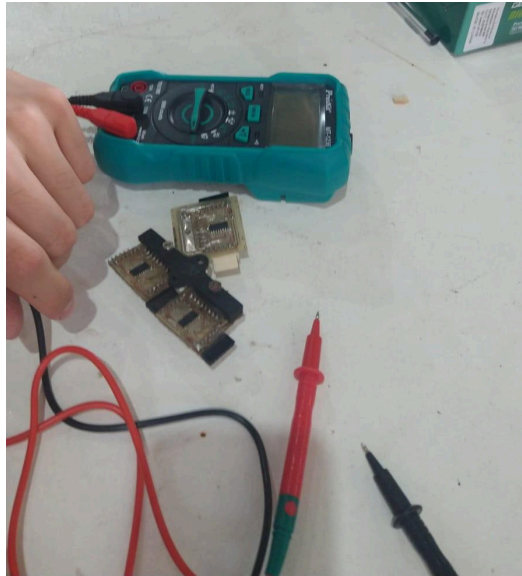


Los instrumentos que se usaban para la simulación luego de ser testeadas se determino que ya no funcionaban y se empezó la búsqueda de un reemplazo de esos instrumentos. Se buscaron mas fallas generales del proyecto, notamos mucho oxido en la estructura del simulador provocado por goteras ubicadas justo encima de la ubicación del simulador.



20/3/24

empezamos un testeo detallado de cada placa utilizadas en las conexiones del simulador, tuvimos dificultades ya que el multímetro dejó de funcionar lo que nos atrasó en este aspecto.



Planteamos ideas para poder mejorar el proyecto, algunas de ellas fue cambiar de programa utilizado para la simulación de vuelo, un nuevo sistema de audio para mejorar el realismo del sonido y que se sienta mas realista para la persona que lo utilice, cambiar las conexiones de las térmicas para mayor seguridad, etc.

Buscamos información sobre en qué avión se basaron al hacer el simulador de vuelo para ya saber en que panel basarnos, encontramos que se usó como referencia el panel de un Cessna 172 pero se le realizaron modificaciones para lograr adaptarlo a las medidas del panel

26/3/24

Se continuo con el testeo de las placas, determinamos que no tienen ninguna falla, sin embargo, creemos factible reemplazar algunas placas para mayor seguridad de su funcionamiento ya que tienen algo gastado el estaño y puede provocar problemas más adelante.

También se verifico el funcionamiento de la fuente de poder utilizada en el proyecto y luego de una larga revisión e intento de salvarla determinamos que no funcionaba.

Se empezó a lijar la estructura para sacarle el óxido con un pequeño avance debido a que la lija se terminó rápidamente, se nos ocurrió utilizar una amoladora con disco flap para terminar tal tarea, no podemos realizarlo hasta que consigamos el material.

Se empezó la búsqueda de variables necesarias para el programa utilizado en el simulador de vuelo.

También, se comenzó la búsqueda de los modelos de los motores utilizados en la estructura y también buscamos el modelo de los variadores de frecuencia del cual encontramos la documentación.

