	<p style="text-align: center;">INSTRUCCIÓN</p> <p style="text-align: center;">DESCARGA DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO AUTOMOTRIZ (GLP)</p>	<p>Código: I-13-03 versión: 04 Página: 1 de 4</p>
---	--	---

1. OBJETIVO

Describir las acciones para minimizar riesgos y garantizar una adecuada y eficaz descarga del GLP Automotriz, cumpliendo con el Reglamento de Seguridad de Osinergmin y el Procedimiento de Control de Órdenes de Pedido (SCOP).

2. DEFINICIONES

2.1. G.L.P.: Gas Licuado de Petróleo (Propano y Butano).

2.2. GRANELERO: Camión-tanque especial para el transporte y trasiego de GLP.

2.3. GASOCENTRO: Establecimiento de venta de GLP para uso automotriz.

2.4. TRASIEGO: Pasar un líquido (o gas licuado) de una vasija a otra.

2.5. SCOP: Sistema de control de órdenes de pedido de Osinergmin. Su verificación es obligatoria antes de iniciar la descarga.

2.6. EPP: Equipo de Protección Personal (guantes, lentes de seguridad, ropa ignífuga).

3. DESARROLLO

ACT. 01: Prepara Zona de Descarga


Responsable: Grifero de turno GLP

- Paraliza el despacho de GLP a vehículos.
- Coloca tranqueras y/o avisos visibles que interrumpen el servicio.

ACT. 02: Ubica Granelero y Prepara Zona Segura

Responsable: Grifero de turno GLP y Conductor

- El Grifero guía al Granelero al área de descarga.
- Asegurarse que el Conductor:
 - Apague el motor.
 - Ponga los frenos de estacionamiento y coloque cuñas en las llantas.
 - Coloque la conexión a tierra de la masa del camión granelero.
- El Grifero debe:
 - Aislar el área de descarga.
 - Colocar el aviso "PELIGRO - DESCARGANDO COMBUSTIBLE".

	<p style="text-align: center;">INSTRUCCIÓN</p> <p style="text-align: center;">DESCARGA DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO AUTOMOTRIZ (GLP)</p>	<p>Código: I-13-03 versión: 04 Página: 2 de 4</p>
---	--	---

- Colocar conos y extintores PQS operativos en la zona

ACT. 03: Verifica Documentación y SCOP (Crítico)


Responsable: Grifero de turno GLP

- Antes de conectar cualquier manguera, solicitar al conductor: Guía de Remisión y Factura.
- Verificación del SCOP:
 - Solicitar el código SCOP y verificar en el portal de Osinergmin que el código sea válido y que los datos (Producto, Volumen, Placa) coincidan con la guía y el físico.
- Verificación de Precintos:
 - Validar que los precintos de las válvulas del Granelero estén intactos y coincidan con los números de la Guía de Remisión.
- NO CONFORMIDAD:
 - Si el SCOP no es válido, no coincide, o los precintos están rotos:
 - NO AUTORIZAR LA DESCARGA.
 - Reportar inmediatamente al jefe de Grifo.

ACT. 04: Verifica Conexiones y Niveles

Responsable: Grifero de turno GLP / Conductor

- Solo después de verificar SCOP y precintos:
- El Grifero supervisa al Conductor mientras este:
 - Coloca correctamente la manguera, verificando que no existan dobleces ni rozamiento.
 - Coloca los acoples en la válvula de descarga, verificando la válvula de desconexión rápida (pull away) y la de cierre de emergencia (shut off).
- El Grifero revisa el contómetro (cuenta-galones) del granelero para asegurar que marque "CERO".
- El Grifero verifica el porcentaje que marca el medidor de capacidad del tanque de almacenamiento del Gasocentro y anota el porcentaje de inicio.

	<p style="text-align: center;">INSTRUCCIÓN</p> <p style="text-align: center;">DESCARGA DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO AUTOMOTRIZ (GLP)</p>	<p>Código: I-13-03 versión: 04 Página: 3 de 4</p>
---	--	---

ACT. 05: Autoriza y Supervisa la Descarga

Responsable: Grifero de turno GLP

- Autoriza la iniciación de la descarga.
- Supervisión activa durante todo el proceso:
 - El Conductor debe permanecer en actitud de control junto a las válvulas.
 - Vigilar constantemente que no existan fugas.
 - Alejar a personas y curiosos de la zona de descarga.
 - Asegurarse que nadie fume ni use aparatos electrónicos en las cercanías.
 - Suspender la descarga inmediatamente si se alteran las condiciones de seguridad.

ACT. 06: Verifica Término de Descarga

Responsable: Grifero de turno GLP

- Determina el término de la descarga cuando el Medidor del tanque de almacenamiento marque el 80% de llenado (Nunca más del 80%).
- Cerrar válvulas y supervisar el desacople seguro de mangueras.
- Anotar la lectura final del contómetro del Granelero.
- Recibir del conductor el talón de pesaje (peso antes y después) o la cinta testigo y contrastarla con la Guía y el contómetro.
- Firmar la Guía de Remisión solo si todo está conforme.


ACT. 07: Cierre Seguro y Reinicio

Responsable: Grifero de turno GLP

- Ordena la salida del camión-granelero , previo retiro de mangueras y acoples.
- Procede al retiro del aviso, extintores y conos.
- Retira las tranqueras y reinicia la atención al público.

4. CONTROLES

4.1. Verificación obligatoria del SCOP y precintos antes de la descarga.

	<p style="text-align: center;">INSTRUCCIÓN</p> <p style="text-align: center;">DESCARGA DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO AUTOMOTRIZ (GLP)</p>	<p>Código: I-13-03 versión: 04 Página: 4 de 4</p>
---	---	---

4.2. Verificación de capacidad de llenado (no mayor al 80%).

4.3. Verificación de las condiciones de seguridad (tierra, extintores, zona aislada).

4.4. Verificación de cantidad: Contraste de Talón de pesaje , contómetro y Guía de Remisión.

5. REGISTROS

5.1. Factura del Mayorista

5.2. Guía de Remisión y Cinta testigo de despacho (o Talón de pesaje)

5.3. Reporte de Verificación de SCOP

5.4. Registro de Nivel de Tanque (Inicio y Fin).