# Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey



Modelación de sistemas mínimos y arquitecturas computacionales (Gpo 570)

**Avance 3 - Reto (Entrega Final)** 

Marlon Yahir Martínez Chacón - A01424875

01/02/2023

La forma en como la humanidad se transporta de un lado a otro ha cambiado con el paso del tiempo, durante un largo periodo de tiempo el medio de transporte por excelencia para recorrer tanto largas como cortas distancias eran los seres vivos, en este caso el caballo que dependiendo del lugar donde vivías podía ser un camello o un burro; después este medio se fue desarrollando hasta que los animales dejaron de ser necesarios y se introdujeron los primeros autos que eran impulsados con un motor. Los automóviles fueron mejorando con el paso de los años aumentando su potencia y las funciones que existen para mejorar la experiencia del conductor, como el uso de las pantallas para usar todas las funciones del auto para controlar el aire acondicionado, reclinar los asientos, entre otras cosas, y proteger su integridad física como los sensores para notificar al conductor y los pasajeros que utilicen el cinturón de seguridad, y también las bolsas de aire en caso de accidente. Todavía siguen existiendo problemas dentro de la industria automotriz que no vemos a simple vista pero que sucesos que aparecen en el mundo nos hacen reflexionar acerca de encontrar una solución para resolver el problema, uno de esos sucesos es el siguiente.

Durante finales de 2019 y los años posteriores experimentamos algo que pensamos que no volvería a suceder , un virus que fue llamado covid-19 se expandió por todo el mundo y una pandemia inició, esta enfermedad era muy contagiosa por lo que se implementaron muchas medidas para poder prevenirla y también detectarla a tiempo para que las personas sean conscientes de su condición de salud y en caso de estar infectado sea atendido a la brevedad para no afectar a las demás personas de su alrededor, estas medidas que se implementaron para la detección eran tomar la temperatura de las personas que acudían a lugares cerrados donde el virus se propagaba de manera más rápida, estos lugares eran los supermercados, oficinas, bancos, centro comerciales, escuelas, etc., en la actualidad esta medida de tomar la temperatura sigue presente en algunos establecimientos alrededor del mundo, esto es porque a pesar de que una gran parte de la población ya cuenta con alguna vacuna para protegerse del virus siguen surgiendo más variantes que ocasionan más casos. Durante la pandemia pudimos

observar cómo ha cambiado la forma en como nos tomamos la temperatura, ya que en los establecimientos para no tener contacto con los clientes se usaban termómetros infrarrojos para conocer la temperatura y mediante estas medidas nos recordaron que es muy importante estar al tanto de ese dato porque pude ayudarnos a detectar si es que estamos enfermos.



Uno de los problemas que encontré en la industria automotriz es que un automóvil carece de sensores que sirvan como un medio para poder detectar los datos que estén relacionados con la salud del conductor, en este caso no me refiero al cinturón de seguridad o airbags que están para proteger al conductor y sus pasajeros, sino a datos cómo el ritmo cardiaco, la sudoración, la temperatura corporal, entre otros; para dar solución al problema me enfocaré en la temperatura corporal, debido a que como mencioné anteriormente es un dato que es de mucha ayuda para tener un panorama de la salud de una persona en este caso del conductor, por lo que es importante implementar una solución a esta carencia existente para que podamos cuidar mejor nuestra salud, y seamos conscientes de nuestra condición para que en dado caso de ser necesario acudir a un médico para ser tratados y también prevenir contagiar a las personas que nos rodean para que no se extienda lo que hemos estado viviendo durante los último años.

La información que se busca recolectar con esta solución es la temperatura corporal del conductor, dependiendo del país en el que haya comprado el automóvil, la unidad de medida de la temperatura pueden ser los grados Celsius (°C) o los grados Fahrenheit (°F), la temperatura corporal tiene como características que es volátil y temporal, por lo que dependiendo del estado emocional o físico en que nuestro cuerpo se encuentre y de factores externos como la temperatura del ambiente esta puede cambiar conforme pasa el tiempo; el rango de temperatura corporal normal que tiene un cuerpo humano se establece entre 36.1°C a 37.2°C (97°F a 99°F), por lo que si superamos el límite superior ya podría llegar a ser considerado como fiebre y puede ser necesario tomar ciertas medidas para que no incremente y empeore.

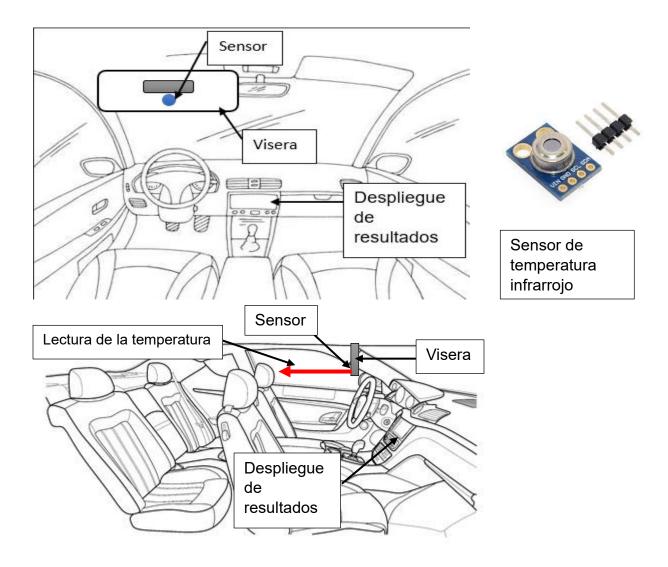
En la actualidad, existen muchos sensores para poder medir las variables que se encuentran a nuestro alrededor y con las que interactuamos día con día, el que propongo utilizar para poder medir la temperatura corporal del conductor sería necesario implementar en el automóvil un sensor de temperatura corporal infrarrojo, esta clase de sensores fueron muy utilizados en los termómetros infrarrojos que se utilizaron durante la pandemia ya que no se necesitaba tener contacto con la otra persona para conocer

su temperatura, por lo que queda perfecto para obtener la variable que queremos medir para que el usuario no se sienta incómodo con la medición; lo único que se necesita para que el sensor funcione es apuntarlo a una parte del cuerpo en este caso la frente ya que es lo más recomendable de medir si es que buscamos obtener la mejor lectura de la temperatura corporal y cuando la temperatura sea tomada



el sensor mandará la información mediante señales eléctricas a una computadora.

Para poder una medida de la temperatura de la frente del conductor es necesario poner el sensor a una buena altura para que la persona no tenga problemas a la hora de realizar la toma de temperatura, el mejor lugar sería en la visera del lado del conductor ya que al bajarla para usar el espejo incorporado queda justo a la altura de la frente, además de que al estar integrada en un elemento que siempre ha estado en los automóviles no llega a estorbar para el conductor y una vez que se tome la temperatura el resultado de esa lectura será mostrado en la pantalla principal del automóvil para que el conductor lo vea.



Resumiendo, mi propuesta para medir la temperatura corporal sería integrar el sensor de temperatura corporal infrarroja en la visera del conductor para que en cuanto encienda el auto se le notifique que debe realizarse la lectura de la temperatura y el automóvil baje de manera automática la visera o el conductor lo haga de manera manual, una vez que el sensor capture la temperatura se mandará esa información mediante señales eléctricas a la computadora del automóvil para que sea interpretada, y al final el resultado sea mandado a la pantalla del automóvil para que el conductor lo conozca en °C o °F, y se le notifique si es que su temperatura está dentro del promedio o es mayor, para que de esta forma el conductor este consciente de su condición actual y tome las medidas necesarias.

En la actualidad, una gran parte de las computadoras tienen la arquitectura de Von-Neumann y muchas cosas que tenemos a nuestro alrededor tiene una computadora integrada que recibe entradas para que sean analizadas y podamos visualizar sus resultados, con el paso del tiempo las computadoras empezaron a tener más hardware que pudiera recibir entradas de los usuarios como teclados, controles, mouse, etc, por lo que la arquitectura fue muy utilizada y lo sigue siendo para poder procesar toda la información que recibe para que el usuario la pueda visualizar, sin esta arquitectura no tendríamos tantos avances en el sector salud como por ejemplo el poder visualizar el ritmo cardiaco de un paciente recibiendo su pulso como una entrada para que sea analizado y podamos ver una gráfica en una pantalla, también en la industria del entretenimiento para disfrutar de los videojuegos donde las consolas reciben las entradas de los jugadores para mover al personaje y hacer al juego interactivo; pero en cuanto al sensor que voy a ocupar se puede observar la arquitectura cuando el sensor reciba la temperatura para que sea enviada a la unidad de control para que la unidad de aritmética y lógica pueda hacer su trabajo interpretando la información que recibe y de esta forma, en la pantalla que se encuentra en el automóvil el conductor y los pasajeros presentes puedan visualizar la temperatura y conocer un poco acerca de su estado de salud.

En cuanto a la implementación del sensor de temperatura corporal, el siguiente paso sería establecer una comunicación con el microcontrolador, en este caso se busca que el microcontrolador reciba información de la temperatura corporal del usuario mediante el sensor. Pero para poder lograr esta comunicación se necesita realizar un programa que le dé las instrucciones necesarias al microcontrolador para que sepa cómo es que debe de recibir los datos, guardarlos y procesarlos; este programa como se verá más adelante se realizará mediante MARIE.js usando el lenguaje ensamblador.

Pero como se menciona, el ambiente en que se desarrollará y probará el programa para solucionar el reto es uno diferente al que se ocupa en la vida real, es decir, el programa lo vamos a desarrollar en un simulador que nos permite programar en lenguaje ensamblador, por lo que no lo estaremos programando directamente en el microcontrolador que usa un auto por lo que existirán algunas diferencias que podrían afectar el rendimiento de nuestro programa y de cómo son procesadas las lecturas del sensor. Por lo que es importante conocer las principales diferencias en las características que tiene un microcontrolador de un auto y nuestro simulador de desarrollo que será MARIE.

Para realizar la comparación nos enfocaremos en las características que tiene el Microcontrolador V850E1 el cual es usado en los autos de la marca Toyota, entre otras marcas de autos y lo compararemos con el microcontrolador PIC18F45K50, el cual tiene características muy similares al simulador MARIE.js, además que es un objeto físico, por lo que se obtiene una mejor comparación entre estos dos microcontroladores.

Estas son las principales diferencias entre ambos microcontroladores.

Características	V850E1 (Vida real)	PIC18F45K50 (Reto)	
Tamaño de la memoria de	512, 1024, 1280, 1536 kb	32 kb	
programa			
Tamaño Memoria RAM	60,76,92 kb	2 kb	
Canales conversores	10-bit x 16 canales	10-bit x 25 canales	
analógico a digital (ADC)			
Canales conversores de	8-bit x 2 canales	5-bit x 1 canal	
digital a analógico (DAC)			
Temporizadores	16-bit x 13 canales	8-bit x 2 canales – 16-bit >	
		2 canales	
Rango de temperatura	-40 – 85°C	-40 – 125°C	
Puertos I/O	128,156	15,25,36	
Voltaje de alimentación	2.85 – 3.6 V	1.8 – 5.5 V	

# PARTE 1: BASES DEL CÓDIGO

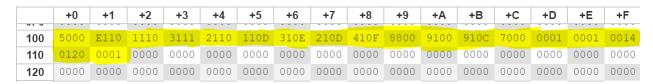
Para el funcionamiento de la propuesta, el sensor que vamos a implementar en el auto nos mandará lecturas a través de un bus paralelo a razón de 12 bits/ms por lo que se realizó un programa que reciba esta lectura y las almacene para después los podamos manipular, el programa se realizó usando el simulador de MARIE.js programando en ensamblador. El programa consiste en un bucle que recibe las primeras 20 mediciones que nos va a mandar el sensor para que las guardemos en la memoria y después podamos realizar cálculos con estos valores.

# Código completo

```
ORG 100
   //Marlon Yahir Martínez Chacón
   //Inicio del loop (1 al 20) para introducir los 20 datos
    StoreI direccion //se piden valores y se almacenan en la direccion
   Load direccion //se carga al AC el valor de la direccion
    Add unoHex // se le suma uno a la dirección en donde se guarda para moverla un lugar
    Store direccion //Se guarda el nuevo valor de la direccion
9
10
   //i++
   Load i //se carga el valor que sirve como contador
11
    Add uno //Se le suma uno para que no sea infinito
   Store i //se guarda el nuevo valor del contador para avanzar en los valores
13
14
   //Condicion i<=20
15
16
   subt veinte //se le resta 20 al nuevo valor del contador
    Skipcond 800//se comprueba si la resta es mayor que 0 para conocer si i>20
17
   Jump Start //Si i es menor o igual que 20 entonces regresa al inicio del loop
    Jump Final //Si i es mayor que 20 terminar el programa
20
   //Termina la ejecución
21
22
   Final, Halt
23
   i, dec 1 //Se inicializa i (contador) en 1
24
   uno, dec 1 //Se inicializa el valor que se va a sumar al final del loop (constante)
   veinte, dec 20 //Se inicializa el valor que es el número máximo de entradas
    direccion, hex 120 //Se inicializa la direccion a donde se va a mandar el primer dato
    unoHex, hex 001 //Se inicializa el valor que modificara la direccion
   //para que al final del loop se mueva un lugar
29
```

Después de ensamblar el código, se almacenarán en la memoria los valores de las instrucciones junto a los valores que existen en cada una de las direcciones esto conformará cada uno de los espacios de 16 bits que tenemos.

#### Memoria al ensamblar



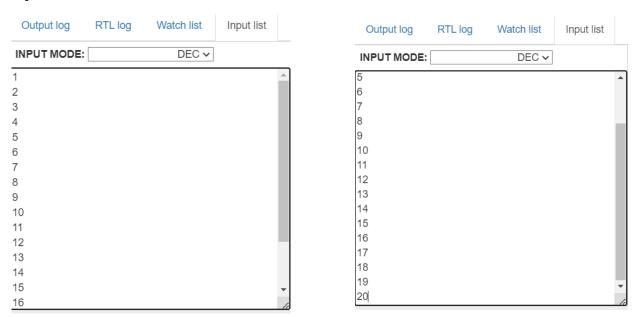
Estas son las etiquetas que vamos a usar en nuestro programa que nos ayudaran a dirigirnos a las direcciones correctas.

#### Tabla de etiquetas al ensamblar

Output log	RTL log	Watch list	Input list
Label		Address	Value
Start		100	5000
Final		10C	7000
i		10D	0001
uno		10E	0001
veinte		10F	0014
direccion		110	0120
unoHex		111	0001

Y para probar que los datos que vamos a recibir de nuestro sensor se van a almacenar de manera correcta en nuestro programa los vamos a probar con las primeras 20 mediciones las cuáles serán las siguientes:

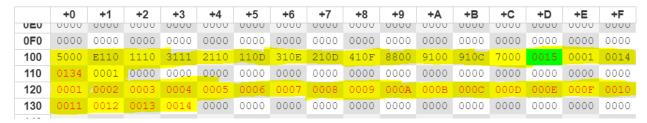
# Input list



Como se puede observar serán los números del 1 al 20 para que al momento de que queden guardados en nuestra memoria lo podamos de reconocer de manera más sencilla y podamos comprobar que funciona correctamente. Estos datos serán guardados mediante lo equivalente a un bucle for que fue implementado cambiando los valores del contador y también de la dirección que usábamos como un apuntador a la dirección donde buscamos almacenar el valor.

Momentos después de correr el programa introduciendo las primeras 20 mediciones que vamos a recibir del sensor, la memoria quedo con los siguientes valores.

# Memoria después de correr el programa



Como se puede observar las instrucciones se encuentran del 100 al 111 y como se puede observar de la dirección 120 a 133 se agregaron 20 valores más, los cuales corresponden a los 20 valores que recibimos de parte de nuestro sensor.

Y así es como queda nuestra tabla de etiquetas al final.

# Tabla de etiquetas después de correr el programa

Start       100       5000         Final       10C       7000         i       10D       0015         uno       10E       0001         veinte       10F       0014         direccion       110       0134         unoHex       111       0001	_abel	Address	Value
i 10D 0015 uno 10E 0001 veinte 10F 0014 direccion 110 0134	Start	100	5000
uno       10E       0001         veinte       10F       0014         direccion       110       0134	inal	10C	7000
veinte 10F 0014 direccion 110 0134		10D	0015
direccion 110 0134	ino	10E	0001
	veinte	10F	0014
unoHex 111 0001	lireccion	110	0134
	ınoHex	111	0001

La memoria con la que cuenta el microcontrolador que recibirá las lecturas es limitada, por lo que es necesario tener en cuenta el tamaño de nuestro programa para que no ocupe mucho espacio y podamos recibir más lecturas para guardarlas. El programa que realizamos en MARIE.js cuenta con 18 líneas de instrucciones por lo que son 18 espacios en la memoria de 16 bits cada uno de ellos por lo que serían 288 bits de espacio en la memoria, pero aparte de las instrucciones también tenemos que tener en cuenta las 20 mediciones que guardamos con nuestro programa que serían en total 320 bits, sumando todos los bits que se ocupan en nuestro programa por los 38 espacios de memoria de 16 bits nos darían un total de **608** bits de memoria, para los microcontroladores que tenemos actualmente el espacio que vamos a ocupar no representa una gran parte por lo que no tendremos problema para usarlo para obtener las lecturas de nuestro sensor que medirá la temperatura del usuario.

# PARTE 2: IMPLEMENTACIÓN DE FUNCIONES AL CÓDIGO

Una vez que ya se realizó la simulación de la comunicación que existe entre el sensor de temperatura que implementamos y nuestro programa desarrollado en Marie, el siguiente paso es procesar esos datos para poder manipularlos y mostrarle la información que es esencial que el usuario vea para que nuestro sensor cumpla con su objetivo.

Las líneas de código que se agregaron al programa que ya tenía tienen como función que una vez hayamos guardado las 20 mediciones del sensor, sumar todos esos valores y una vez que ya tengamos la suma total dividirlo entre el número total de las mediciones, es decir, entre 20 para poder obtener el promedio o la media estadística que será desplegada para que el usuario pueda conocer la temperatura corporal que tiene en ese momento, pero además de desplegar la temperatura también se agregaron otros segmentos de código para que dependiendo de si el promedio de la temperatura es mayor a 37 o menor a 36 se le desplegará un símbolo que representa si es que la temperatura es normal para un ser humano o no (ya sea alta o baja), la investigación que se realizó fue usada para establecer lo que se indica como una temperatura normal ya que como se menciona la temperatura normal de un humano se establece entre 36.1°C a 37.2°C (97°F a 99°F); los símbolos se agregaron para que el usuario pueda saber de una manera más gráfica mediante una palomita verde y una tache rojo, los cuales son símbolos que todas las personas asocian con algo correcto o incorrecto, si es que su temperatura es buena o está enfermo.

Uno de los cambios principales que se implementó fue que a diferencia del código anterior donde las 20 mediciones se guardaban del 120 en adelante, en el código con el promedio se cambio a que fuera del 150 en adelante, esto es debido a que con las líneas de código que se agregaron el tamaño del código aumentó por lo que lo mejor fue

cambiarlo a una dirección más lejana para que no tuviera problema sobreescribiendo instrucciones.

# Código completo

```
1 ORG 100
   //Marlon Yahir Martínez Chacón
   //Inicio del loop (1 al 20) para introducir los 20 datos
   StoreI direccion //se piden valores y se almacenan en la direccion
7 //Sumar los valores que se ingresan
   Load sumaValores //Se carga la sumaValores en el AC
   AddI direccion //Se le suma el valor de la direccion a la que apunta la etiqueta direccion
10 Store sumaValores //Se guarda la suma en sumaValores
11
   Load direccion //se carga al AC el valor de la direccion
13 Add unoHex // se le suma uno a la dirección en donde se guarda para moverla un lugar
14 Store direccion //Se guarda el nuevo valor de la direccion
15
   //i++
16
17
   Load i //se carga el valor que sirve como contador
   Add uno //Se le suma uno para que no sea infinito
```

```
19 Store i //se guarda el nuevo valor del contador para avanzar en los valores
20
21 //Condicion i<=20
22 | subt veinte //se le resta 20 al nuevo valor del contador
23 Skipcond 800//se comprueba si la resta es mayor que 0 para conocer si i>20
    Jump Start //Si i es menor o igual que 20 entonces regresa al inicio del loop
    Jump DivisionPromedio //Si i es mayor que 20 terminar el programa
26
27 //Empieza el loop para la division
28 DivisionPromedio,Load sumaValores //Carga el valor que almacenara la suma de los valores
29 Subt veinte//Se le resta 20 a la sumaValores para saber si cabe 20 en la suma
    Store sumaValores //Guarda el resultado de la resta en la misma sumaValores
   Skipcond 000 //Checa si el número 20 (siendo el resultado menor que 0)
31
   //no cabe en la sumaValores
33 Jump SumarUno //Si es mayor o igual que 0 entonces salta para sumarle uno al cociente
34 Jump Resultado //Si es menor que 0 entonces se llegó al resultado de la división
35
```

#### Marlon Yahir Martínez Chacón – A01424875

```
35
    //Se obtiene el cociente (media estadistica) sumándole uno a su valor
37
    SumarUno, Load mediaEstadistica //Carga el valor de la media estadística en el AC
    Add uno //Se le suma el valor de uno a la media estadística
    Store mediaEstadistica //Se guarda el nuevo valor de la media estadística
    Jump DivisionPromedio //Salta de vuelta al loop de la division
40
41
42 //Una vez que se completa la división despliega el resultado
43 Resultado, Load mediaEstadística //Carga la mediaEstadística en el AC y lo despliega
44 Output
    //Obtener si la temperatura es mayor que 37 o menor
46
    Subt treintasiete //le resta 37 a la mediaEstadistica
47
    Skipcond 800 //Comprueba si el valor de la resta es mayor que 0 (mayor que 37)
48 Jump mayorQue35//Si es menor que 0 entonces salta hacia desplegar la palomita verde
    Jump mostrarTache//Si es mayor que 0 entonces salta para desplegar una tache
50
51
    mayorQue35, Load mediaEstadistica //Carga la mediaEstadística en el AC y lo despliega
52 //Obtener si la temperatura es mayor que 36 o menor
53 Subt treintacinco //le resta 35 a la mediaEstadistica
54 Skipcond 800 //Comprueba si el valor de la resta es mayor que 0 (mayor que 35)
    Jump mostrarTache //Si es menor o igual que 0 entonces salta para desplegar una tache
   Jump mostrarPaloma //Si es mayor que 0 entonces salta para desplegar una palomita verde
57
58
59
    //Despliega un simbolo con respecto a la temperatura del usuario
    //EL simbolo representa que la temperatura del usuario es normal (menor a 38)
   mostrarPaloma, Load normal // Carga el simbolo de la palomita y lo despliega
61
62
   Jump AsignarValor//Salta hacia donde se les asigna el valor de 0 a los valores utilizados
63
65
   //EL simbolo representa que la temperatura del usuario es alta (mayor a 37)
66
   mostrarTache, Load alta // Carga el simbolo de la tache y lo despliega
67
    Output
```

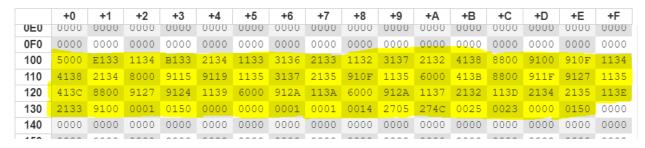
```
69
70 //Les asigna el valor con el que se les inicializó a todos los espacios variables
    //para que los siguientes 20 valores puedan sobreescribir ese espacio
    AsignarValor, Load uno //Se carga el valor de uno (1) que sirve como constante
73 Store i //Se le asigna el valor de 1 al contador
74 Load cero //Se carga el valor de cero (0) que sirve como constante
75 Store sumaValores //Se le asigna el valor de 0 a la sumaValores
76 Store mediaEstadistica //Se le asigna el valor de 0 a la mediaEstadistica
   Load cientoCincuenta //Se carga el valor de cientoCiencuenta (150) que sirve como constante
77
   Store direccion //Se le asigna el valor de 150 hex a la direccion
    //Una vez que se vuelven a establecer los valores como fueron inicializados
    //Salta hacia el inicio del loop para tomar los otros 20 valores que nos dará el sensor
81
   Jump Start //Salta hacia el inicio del loop
82
83
84 //VARIABLES
```

68 Jump AsignarValor//Salta hacia donde se les asigna el valor de 0 a los valores utilizados

```
i, dec 1 //Se inicializa i (contador) en 1
    direccion, hex 150 //Se inicializa la direccion a donde se va a mandar el primer dato
     sumaValores, dec 0 // Se inicializa el espacio que almacenara la suma de los valores en 0
    mediaEstadistica, dec 0 //Se inicializa la media estadistica en 0
89
90
    //CONSTANTES
91
    unoHex, hex 001 //Se inicializa el valor que modificara la direccion
    //para que al final del loop se mueva un lugar
     uno, dec 1 //Se inicializa el valor que se va a sumar al final del loop (constante)
    veinte, dec 20 //Se inicializa el valor que es el número máximo de entradas
    normal, hex 2705 //Se inicializa el valor de normal con el simbolo de palomita verde
    alta, hex 274C //Se incializa el valor de alta con el simbolo de una tache roja
    treintasiete, dec 37 //Se incializa el valor de treintasiete con 37
97
    treintacinco, dec 35 //Se incializa el valor de treintasiete con 37
     cero, dec 0 //Se incializa el valor de cero con 0
100
    cientoCincuenta, hex 150 //Se incializa el valor cientoCincuenta con 150 hex
```

#### Memoria al ensamblar

Así es como queda nuestra memoria al ensamblar nuestro programa.



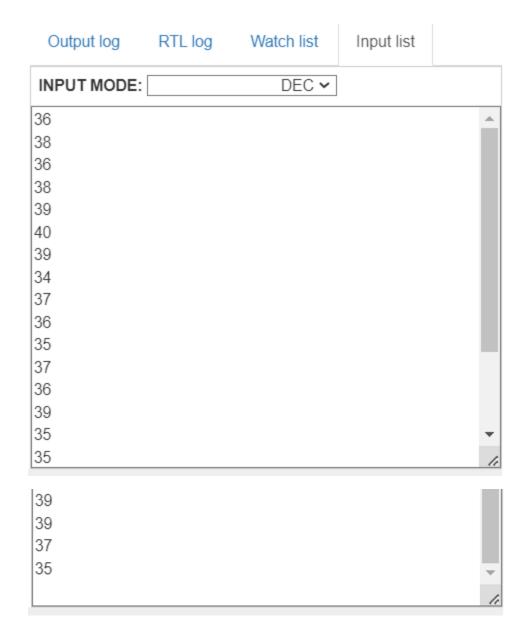
# Tabla de etiquetas al ensamblar

Y estas son las etiquetas que vamos a ocupar para nuestro programa, que nos ayudan a dirigirnos a las direcciones correctas.

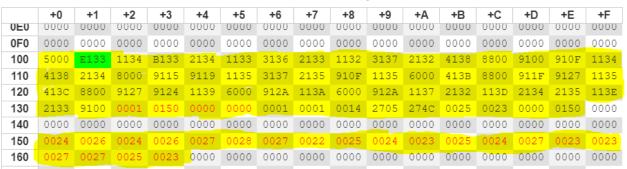
Output log	RTL log	Watch list	Input	t list
Label		Add	lress	Value
Start		100		5000
DivisionProme	edio	10F		1134
SumarUno		115		1135
Resultado		119		1135
mayorQue35		11F		1135
mostrarPalom	a	124		1139
mostrarTache		127		113A
AsignarValor		12A		1137
İ		132		0001
direccion		133		0150
sumaValores		134		0000
mediaEstadist	ica	135		0000
unoHex		136		0001
uno		137		0001
veinte		138		0014
normal		139		2705
alta		13A		274C
treintasiete		13B		0025
treintacinco		13C		0023
cero		13D		0000
cientoCincuen	ta	13E		0150

# **Input list**

Como las mediciones que vamos a recibir de parte de nuestro sensor son de la temperatura corporal de un cuerpo humano, los valores que recibamos pueden estar entre 34°C y 40°C, por lo que para probar nuestro programa ingresaremos valores entre estos números para simular que nuestro sensor ya esta implementado y esta tomando la temperatura a una persona.



# Memoria después de correr el programa



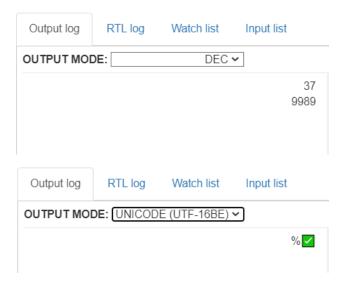
Como se puede observar las instrucciones se encuentran del 100 al 13E y como se puede observar de la dirección 150 a 163 se agregaron 20 valores más, los cuales corresponden a los 20 valores que recibimos de parte de nuestro sensor. Y dentro de los espacios que están para las instrucciones se pueden observar los valores que almacenan la suma de valores, promedio y la dirección que aumenta; pero aquí se observan en 0 debido a que se les asigno para que volviera a empezar y tomara otras 20 mediciones.

# Tabla de etiquetas después de correr el programa

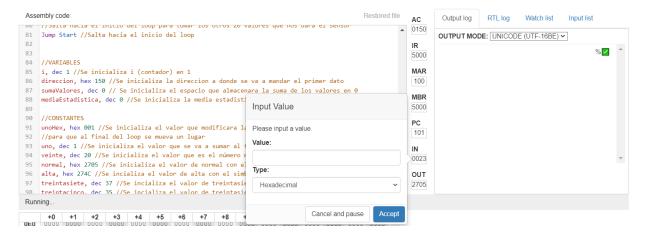
Output log	RTL log	Watch list	Inpu	Input list	
Label		Add	dress	Value	<u>^</u>
Start		100		5000	
DivisionPromed	io	10F		1134	
SumarUno		115		1135	
Resultado		119		1135	
mayorQue35		11F		1135	
mostrarPaloma		124		1139	
mostrarTache		127	,	113A	
AsignarValor		12 <i>A</i>	1	1137	
İ		132		0001	
direccion		133	3	0150	
sumaValores		134		0000	
mediaEstadistic	a	135		0000	
unoHex		136	,	0001	
uno		137	,	0001	
veinte		138		0014	•
normal		139	)	2705	
alta		13/	A	274C	
treintasiete		138	3	0025	
treintacinco		130	2	0023	
cero		13[	)	0000	
cientoCincuenta	a	13E	=	0150	

#### **OUTPUT**

Y esto es lo que despliega en pantalla al usuario el valor del promedio de la temperatura y también el símbolo que representa si es que el promedio es de una temperatura normal o este enfermo.



Y por último se puede observar cómo es que el bucle vuelve a empezar, ya que una vez que te despliega el promedio de la temperatura y el símbolo, el programa te pide que ingrese otros 20 valores para volver a obtener el promedio de las nuevas 20 mediciones, y lo pide de manera infinita, ya que un sensor no va a parar de recibir mediciones de la temperatura corporal a menos que se le indique, por lo que de esta forma simulamos más el comportamiento que el sensor tiene.



Como mencioné anteriormente, la memoria con la que cuenta el microcontrolador que recibirá las lecturas es limitada, por lo que es necesario tener en cuenta el tamaño de nuestro programa realizado MARIE.js; a diferencia del programa anterior el nuevo cuenta con 63 líneas de instrucciones por lo que son 63 espacios en la memoria que vamos a ocupar, cada uno de 16 bits, por lo que en total tendríamos 1008 bits de espacio en la

memoria de instrucciones, además de esto debemos de tener en cuenta las 20 mediciones que vamos a recibir por lo que serían 320 bits, en total sumando todos los espacios de memoria que vamos a ocupar nos daría **1328 bits**, esto sigue sin representar mucho problema por la capacidad que tenemos actualmente en nuestros microcontroladores.

Como varias industrias que han surgido con el paso de los años en la historia de la humanidad, la industria automotriz se convirtió en la industria que cambió la forma en la que nos transportamos utilizando mucha tecnología de vanguardia que la ha mantenido como una de las industrias más importante para los humanos ya que de ella depende nuestra movilidad. Y como todas las industrias también se tuvo que ir innovando año tras año para poder cumplir con las nuevas tendencias tecnológicas que surgen día con día para poder explotarlas al máximo y seguir teniendo clientes que buscan la vanguardia, en este caso lo que le paso a la industria automotriz fue una transformación digital ya que pasaron de que sus sistemas funcionaran con el uso de gases que enviaban señales o potencia para poder mover varios mecanismos, a que los sistemas funcionaran con señales eléctricas de las que se obtienen datos que recibe una computadora para poder manipularlos y de esta forma tener una medida precisa de que es lo que se requiere hacer; pero no solo se queda ahí a diferencia del sistema mecánico-neumático, el sistema electrónico-digital nos permite integrar sensores y usar sus datos para tener varias mediciones que podemos utilizar para varias tareas como por ejemplo desplegar la temperatura, velocidad, kilómetros de manera más precisa, gracias al procesamiento que realiza la computadora central de nuestro auto.

Este nuevo sistema es lo que nos permitió realizar nuestro reto, sin esta transformación digital no habría manera de poder establecer una conexión entre el sensor que implementamos con la computadora del carro para recibir sus datos y manipularlos, además de que gracias a la transformación digital podemos manipular la computadora del carro para poder implementar nuestros propios programas para hacer conexión con varios sensores que existen actualmente y poder obtener datos que nos pueden ayudar a solucionar un problema que exista durante el manejo, como la solución que implemente para la situación problema que involucra a una pandemia que ocurrió y que nos afecto de varias formas. La transformación digital nos ha abierto muchas puertas para poder obtener datos de todo lo que nos rodea para resolver problemas que van desde la seguridad hasta la comodidad mientras conducimos.

#### Referencias

- Temperatura corporal normal. (s. f.).
   https://medlineplus.gov/spanish/ency/article/001982.htm
- Mr Khan's Classes. (2017, 11 noviembre). Architecture of Computer | What is Von Neumann Architecture [Vídeo]. YouTube. https://www.youtube.com/watch?v=-SADbPS8UgA
- Fundamentos y función de la medición IR de la temperatura. (s. f.). Optris. https://www.optris.es/concepto-basico-de-infrarrojo
- Saldias, A. (2022, 19 septiembre). Tipos de Sensores de Temperatura. SRC
   Sistemas de Regulación y Control. <a href="https://srcsl.com/tipos-sensores-temperatura/">https://srcsl.com/tipos-sensores-temperatura/</a>
- Corvo, H. S. (2019, 23 octubre). Arquitectura von Neumann: origen, modelo, cómo funciona. Lifeder. <a href="https://www.lifeder.com/arquitectura-von-neumann/">https://www.lifeder.com/arquitectura-von-neumann/</a>
- Renesas. (s. f.). V850 Family MCUs <a href="https://www.renesas.com/us/en/products/microcontrollers-microprocessors/other-mcus-mpus/v850-family-mcus?field-cpu=V850E1">https://www.renesas.com/us/en/products/microcontrollers-microprocessors/other-mcus-mpus/v850-family-mcus?field-cpu=V850E1</a>
- Microchip Technology. (s. f.). PIC18F45K50. <a href="https://www.microchip.com/">https://www.microchip.com/</a>
- Newark. (s. f.-b). PIC18F45K50-I/P
   <a href="https://www.newark.com/microchip/pic18f45k50-i-p/microcontroller-mcu-8-bit-pic18/dp/06W2982">https://www.newark.com/microchip/pic18f45k50-i-p/microcontroller-mcu-8-bit-pic18/dp/06W2982</a>
- posted by: admin. (2022, 13 junio). La transformación digital en la industria automotriz – CENTRO DE INNOVACIÓN INDUSTRIAL PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ TLALNEPANTLA. <a href="https://www.ciia.mx/la-transformacion-digital-en-la-industria-automotriz/">https://www.ciia.mx/la-transformacion-digital-en-la-industria-automotriz/</a>