# 数据模型

最终生成的路网数据结构：参照文档《面向交通仿真的路网数据结构》

# 外部数据

外部输入的数据包括：

* 道路中心线命名(Road)
* 交通组织中断点(BreakPoint)
* 车道数表

Road（多线段）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| RoadID | Int | 道路编号，唯一值 |
| RoadName | String | 道路名称 |
| FlowDir | Int | Road的是单双向标志，  0：双向  1：单向，交通流向与数字化方向相同  -1：单向，交通流向与数字化方向相反 |
| 其他 |  |  |

BreakPoint（点）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| BreakPointID | Int | 车道数变化的点，唯一值 |
| 其他 |  |  |

LaneNumChange（表）

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| FromBreakPointID | Int | 车道数变化的起始点，如果没有（在Road的两个短处），设为空值（不填） |
| ToBreakPointID | Int | 车道数变化的终止点如果没有（在Road的两个短处），设为空值（不填） |
| LaneNum | Int | 车道数 |
| RoadID | Int | 道路ID |
| FlowDir | Int | 从***FromBreakPoint到ToBreakPoint的交通流向***与***Road数字化方向***的关系  1：单向，交通流向与数字化方向相同  -1：单向，交通流向与数字化方向相反 |
| 其他 |  |  |

