



ing. F.D. (Frank) van Woelik MSEng

04/02/1976

**Projectmanager**  
**Technisch manager**  
**Liaison manager**  
**Ontwerpleider**  
**Disciplineleider**  
**Constructeur**

M +31 6 15 16 13 95

[frank.vanwoelik@outlook.com](mailto:frank.vanwoelik@outlook.com)

## Opleidingen en cursussen

---

2009 – 2012	Betonconstructeur BV, betonvereniging, Utrecht
2005 – 2006	Hogeschool van Amsterdam, Allround constructeur
1998 – 2003	Hogeschool Windesheim te Zwolle, studierichting bouwkunde met specialisatie constructie
2018	Cursus professioneel projecten managen (PPM) bij De Baak.
2014	Incident and Injury Free (IIF)

## Publicaties

---

2012	Ruimte voor de Fiets, cement
------	------------------------------

## Lidmaatschappen

---

Continue	Betonvereniging
----------	-----------------

## Werkervaring

---

2024 - heden	van Woelik consult B.V. <i>Projectmanager, technisch manager, liaison manager, senior bouwtechnisch adviseur</i>
2016 - 2023	Sweco Nederland B.V. <i>Projectmanager, projectleider, ontwerpleider, senior bouwtechnisch adviseur</i>
2007 - 2016	Witteveen+Bos <i>Registerconstructeur, senior constructeur, ontwerpleider, projectleider</i>
2003 - 2007	Jaap Aafjes Ingenieursbureau <i>Constructeur</i>

---

## Relevante ervaring in projecten

---

### 2024 - heden

#### Ontwerp coördinator en adjunct technisch manager R10 (zone R10-Z)

Opdrachtgever: TM ROCO. In opdracht van Lantis voert aannemerscombinatie TM ROCO het grootste perceel van de Oosterweelverbinding uit. Binnen dit project ben ik werkzaam als ontwerpcoördinator en adjunct technisch manager in de zone R1-Oost Zuid. In deze zone wordt na het doorlopen van het VO, DO en UO de nieuwe infrastructuur gerealiseerd. In deze zone worden 5 nieuwe kunstwerken aangelegd om ruimte te maken voor de nieuwe autostrada (R1), leefbaarheidsprojecten en vinden er diverse aanpassingen plaats aan de bestaande ondergrondse infrastructuur.

#### Constructeur Ronald Westerhuis

Opdrachtgever: Ronald Westerhuis. Van Woesik consult B.V. levert constructieve advisering voor het ontwerp en fundering van diverse kunstwerken maar ook de interne verbouwing van de Koelwaterhal te Zwolle.

In 2024 en 2025 is er gewerkt aan het TAS monument in Den Haag (Slavery monument) en het kunstwerk AIR.

### 2023

#### Lead engineer technische ruimtes

A9 Badhoevedorp – Holendrecht, Amstelveen

Het project A9 Badhoevedorp – Holendrecht als DBFM-contract in opdracht van Rijkswaterstaat uitgevoerd door bouwcombinatie VeenIX (SPC). Het betreft een vernieuwing en verbreding van de A9 tussen knooppunten Badhoevedorp en Holendrecht met alle bijbehorende kunstwerken en (weg)infrastructuur. Bovendien wordt de rijksweg ter hoogte van Amstelveen over een lengte van 1,6 km verdiept aangelegd. VeenIX is verantwoordelijk voor ontwerp, bouw, financiering en onderhoud. Sweco is betrokken bij het project voor de constructieve VO- en DO ontwerp van de verdiepte ligging en omliggende kunstwerken.

Als lead engineer stuur ik het team aan voor de uitwerking van de technische ruimtes die verdiept liggen en benodigd zijn voor het functioneren van de tunnel, inclusief afstemmen en beheersen van bouwfaseringen, raakvlakken met verschillende disciplines, omgeving en klant. Daarnaast ook verantwoordelijk voor het opstellen van de ontwerpnota's, het verifiëren en valideren van de (klant)eisen met behulp van Relatics.

#### Projectmanager drinkwaterzuivering Bremerberg

Opdrachtgever: Vitens N.V. De drinkwaterzuivering Bremerberg is verouderd. Vanwege een groeiende vraag naar schoon drinkwater in de toekomst, wordt naast een nieuwe zuivering, ook een nieuwe spoelwaterbehandeling gerealiseerd. Sweco is betrokken bij het voorlopig ontwerp van dit project. Het bestaande winputtenveld wordt uitgebreid en verouderde winputten worden weggehaald of gerenoveerd. Verder komt er een nieuw zuiveringsgebouw, een nieuwe spoelwaterverwerking en wordt het verouderde leidingwerk vervangen. Mijn taken bestonden uit het aansturen van de disciplineleiders, opstellen van voortgangsrapportages en het organiseren van een duurzaamheid- en risicosessie, waarbij de klantvraag hebben vertaald in een VO wat verder wordt gebruikt door het bouwteam.

### 2022

#### Disciplineleider bouwkunde & civiel drinkwater zuivering Hammerflie

Opdrachtgever: Vitens N.V.

Sweco heeft in opdracht van Vitens N.V. voor de productielocatie Hammerflie een Nieuwbouw Zuiveringsinstallatie VO ontwerp gemaakt die met 7 zuiveringsstappen een capaciteit van 5 Mm3/jaar met "Elke druppel Duurzaam" als leidraad. De verwachte investering bedraagt 100 miljoen EURO. Middels het in huis hebben van alle benodigde disciplines is er een Technisch sterk ontwerp gemaakt die met Oog voor de omgeving, natuur en stakeholders is ingepast in de bestaande

---

omgeving en Procesmatig op een integrale wijze is uitgevoerd door toepassing van de ISO-19650 BIM-strategie.

---

**2021**

#### **Ontwerpleider parkeergarage Slingelandziekenhuis**

Het Slingeland Ziekenhuis, gevestigd in Doetinchem, is voornemens om een nieuwe parkeergarage te realiseren op het eigen terrein. De parkeergarage is primair bestemd voor het parkeren van de bezoekers en patiënten van het Slingeland Ziekenhuis. De capaciteit van deze parkeergarage betreft 800 parkeerplekken en dient uitgebreid te kunnen worden naar 1.115 parkeerplekken. Sweco heeft o.a. het constructief advies opgesteld van de parkeergarage, alsmede het bouwfysisch en geotechnisch advies opgesteld

#### **Projectmanager nieuwbouw drinkwater pompstation te Epe**

Sweco heeft multidisciplinair geadviseerd met de sloop van een bestaand- en nieuwbouw van een pompstation voor Vitens te Epe. Dit project heeft Sweco samen gedaan met Rooding Architecten. Hierbij heb ik als projectmanager verschillende ontwerpdisciplines van Sweco aangestuurd en het project geleid. Sweco heeft multidisciplinair het ontwerp uitgewerkt tot en met de TO fase.

**2020**

#### **Projectleider ondersteuning Siemens bouw substation afsluitdijk**

Voor de ontwikkeling van windpark Friesland worden er 89 windmolens en substation gerealiseerd op de afsluitdijk. Sweco heeft Siemens ondersteund met de review werkzaamheden van het integrale ontwerp van de EPC aannemer van het substation.

#### **Productowner Innovatie SolarParking middels parametrisch ontwerp**

Samen met de afdelingen Bouw, Energie en GIS/ICT heeft Sweco het product SolarParking ontwikkeld. Ik ben namens de afdeling Bouw productowner. Met deze tool kan snel en accuraat de haalbaarheid van SolarParking bepaald worden voor elke locatie in Nederland. De tool geeft een investeringsindicatie op basis van de constructie en de hoeveelheid PV-panelen die geplaatst kunnen worden. Daarnaast geeft de tool een 3D visualisatie van SolarParking op de beoogde locatie. Het parametrische model zorgt ervoor dat een optimale fundering en onderconstructie al in vroeg stadium wordt ontworpen. Zo wordt de windbelasting en draagkracht van de bodem gebruikt als input voor de dimensionering van de kolommen.

---

**2019**

#### **Ontwerpleider parkeergarage Cooltoren Rotterdam (2019 + 2020)**

In opdracht van Ballast Nedam Parking B.V. gevestigd te Maarssen, heeft Sweco de nodige engineeringwerkzaamheden voor het definitief en uitvoeringsontwerp van het project 'Parkeergarage Cooltoren te Eindhoven uitgevoerd. De engineeringwerkzaamheden zijn door Sweco uitgevoerd, waarbij Sweco optreedt als hoofdconstructeur. De parkeergarage bestaat uit 380 parkeerplaatsen en 3 parkeerlagen (2 dekken). De buitenafmetingen van de parkeergarage langs de hartlijn van de kolommen op maaiveldniveau bedragen 120,0m bij 16,0m.

#### **Projectleider parkeergarage Gennepark Eindhoven (2019 + 2020)**

In opdracht van Ballast Nedam Parking B.V. gevestigd te Maarssen, heeft Sweco de nodige engineeringwerkzaamheden voor het definitief en uitvoeringsontwerp van het project 'Parkeergarage Gennepark te Eindhoven uitgevoerd. De engineeringwerkzaamheden zijn door Sweco uitgevoerd, waarbij Sweco optreedt als hoofdconstructeur. De parkeergarage bestaat uit 640 parkeerplaatsen en 7 parkeerlagen (6 dekken). De buitenafmetingen van de parkeergarage variëren van 65,0m x 75,0m x 85,0m.

#### **Projectmanager renovatie bestaand drinkwater pompstation te Vorden**

Sweco heeft multidisciplinair geadviseerd met de renovatiewerkzaamheden van een bestaand loop van een bestaand- en nieuwbouw van een pompstation voor Vitens te Epe. Dit project heeft Sweco samen gedaan met Rooding Architecten. Hierbij heb ik als projectmanager het project geleid. Sweco heeft multidisciplinair het ontwerp uitgewerkt tot en met de TO fase.

---

**2018 - 2016**

#### **Projectleider grootschalig onderzoek plaatsen PV panelen op objecten van diverse gebouwen van het WVBR te Lelystad**

---

In opdracht van Wageningen Bioveterinary Research (WBVR) te Lelystad heeft Sweco diverse objecten onderzocht of het mogelijk is gebleken om PV-panelen te plaatsen. Hierbij heeft Sweco gebruik gemaakt van de NEN8700 om de constructie die ouder dan 15 jaar is te beoordelen.

#### **Constructeur parkeergarage Medisch Centrum Slotervaart**

In opdracht van Ballast Nedam Parking B.V. gevestigd te Maarssen, heeft Sweco de nodige engineeringwerkzaamheden voor het definitief en uitvoeringsontwerp van het project 'Parkeergarage MC Slotervaart Amsterdam, fase 2 uitgevoerd. De engineeringwerkzaamheden zijn door Sweco uitgevoerd, waarbij Sweco optreedt als hoofdconstructeur. Fase 2 bestaat uit 7 parkeerlagen (6 dekken) met een capaciteit van circa 1.394 parkeerplaatsen. De totale capaciteit voor fase 1 en 2 wordt 2.558 parkeerplaatsen. De buitenafmetingen van de parkeergarage in fase 2, gemeten langs de hartlijn van de kolommen op maaiveldniveau bedragen 94,0m bij 55,0m.

#### **Projectleider reinwaterkelder Wapenveld**

Sweco heeft multidisciplinair en integraal een reinwaterkelder ontworpen voor Vitens te Wapenveld. Hierbij heb ik als projectmanager het project geleid. Hierbij is het voornemen om twee bestaande stalen kelders te amoveren en te vervangen voor een betonnen reinwaterkelder. Uitdagend bij dit project waren vooral de tijdsplanning en de ligging van het project in een Natura 2000 gebied. Sweco heeft multidisciplinair het ontwerp uitgewerkt tot en met de TO fase.

---

### **2016 - 2014**

#### **Cargo Transportation Route, Kazachstan (2015 - 2016)**

##### *Hoofd project ingenieur (Lead Project Engineer)*

In opdracht van Tengiz Chevroil ben ik als hoofd van de project ingenieurs werkzaam geweest om onze onderaannemer te managen bij het uitwerken van het detailed design. Het project bestond uit het ontwerp van een 70km kanaal, haven met laad- en los mogelijkheden, opslag voorzieningen van de modules, transportweg, accommodatie kampen, industrie kampen, afvalwater zuivering, drinkwater zuivering en verdampingvijvers.

---

#### **Cargo Transportation Route, Kazachstan (2014 - 2015)**

##### *Verbindings ingenieur (Liaison manager)*

In opdracht van Tengiz Chevroil ben ik als verbindings ingenieur (Liaison) werkzaam geweest om onze onderaannemer te managen bij het uitwerken van het vergunningstraject. Het project bestond uit het ontwerp van een 70km kanaal, haven met laad- en los mogelijkheden, opslag voorzieningen van de modules, transportweg, accommodatie kampen, industrie kampen, afvalwater zuivering, drinkwater zuivering en verdampingvijvers.

### **2014 – 2012**

#### **Kapuk Naga Indah Islands, Indonesië (2014)**

##### *Ontwerpleider (Engineerings manager)*

In opdracht van Kapuk Naga Indah ben ik als ontwerpleider werkzaam geweest voor het water management ontwerp van een kunstmatig eiland met een grootte van 800 hectare. Het watermanagement ontwerp bestond uit een pompstation, uitstroomvoorziening over de dijk, duikers, kanalen, vijvers, overstort en primaire goten. Het eiland is gelegen in een gemiddeld tot zwaar seismische zone.

#### **Concept studie Laut Strait Brug, Indonesië (2013)**

##### *Projectleider (Project manager)*

In opdracht van PT. Sebeku Iron Lateritic Ores ben ik als projectleider werkzaam geweest voor een conceptstudie en kostenraming voor de Laut Strait Bridge in Indonesië. De brug moet de zeestraat met een breedte van 4300m overspannen en bestaat uit twee aanbruggen van elk 1925 m en drie hoofdoverspanningen van elk 150 m voor het scheepvaart. De brug verbindt het eiland in het Kotabaru district met Kalimantan eiland. De brug wordt ontwikkeld door de lokale overheid van Kotabaru om de economie te stimuleren. Divers brug opties zijn uitgewerkt voor het opstellen van de kostenraming. De brug is gelegen in een laag seismische zone.

#### **Water intake faciliteit, Indonesië (2012 - 2014)**

##### *Projectleider (Project manager)*

In opdracht van Exxon Mobile Corp ben ik als projectleider werkzaam geweest voor een definitief- en uitvoerings ontwerp van een rivierinlaat, diep pompstation en tunnelbuis. Het Banyu Urip project is gelegen aan de Bojonegoro rivier op Java, Indonesië. De disciplines constructietechniek, geotechniek, hydrologie, kustbescherming en veiligheid en onderhoud zijn betrokken geweest bij dit project. De inlaatvoorziening is gelegen in een gemiddeld seismische zone.

**2012**

#### **Sloop stadhuiskwartier Deventer (2012)**

In opdracht van de Gemeente Deventer ben ik als projectleider betrokken geweest bij het opstellen van het sloopbestek, V&G plan en risico analyse van belendingen voor het 'Stadhuiskwartier' in Deventer. De sloop site is omgeven door historische en monumentale panden waarbij uitvoerig onderzoek is gedaan naar mogelijke risico's, veroorzaakt door het slopen.

#### **Uitbreiding train depot GVB Diemen (2012)**

Senior constructeur voor het uitbreidings ontwerp van Zwarts&Jansma architecten voor het Gemeente Vervoersbedrijf Diemen in Amsterdam. De werkzaamheden bestonden ook uit het adviseren van gedeeltelijke sloopmaatregelen van het bestaande gebouw.

**2011 - 2010**

- Golf Resort Shushinsk Kazachstan. Het complete Golf Resort wordt uitgewerkt tot een niveau, dat een lokaal ingenieursbureau het op basis van de SNiP verder uitwerkt. W+B geeft als hoofdconsultant leiding aan de volgende onderaannemers: Masterplanning, Golf Course Design en Architecture & Interior design (fase: schetsontwerp).
- Ontwikkeling drie bedrijfshallen Bolk te Hengelo. Opstellen Programma van Eisen en vraagspecificatie.
- Rijwielstalling station Haarlem. Advisering constructies en engineering doorbraak naar bestaande station (fase: uitvoering).
- Nieuwbouw pompfiltergebouw waterproductiebedrijf te Vlierden samen met Molenaar&Bol&VanDillen Architecten (fase: bestek).
- Nieuwbouw pompfiltergebouw te Holten (fase: bestek).
- Realisatie kademuren eemshaven. In combinatie met BAM infraconsult (fase: uitvoering).
- Kazachstan. Diverse werkzaamheden voor realisatie boor- en transporteilanden oliemaatschappijen (fase: uitvoering).
- Ontwikkeling garage vrachtwagens Combi Terminal Twente (fase uitvoering).
- Ontwerp uitkijktoren voor Zandmotor te Ter Heijde (fase VO).
- Nieuwbouw filtergebouw Goor voor watermaatschappij Vitens samen met BDG architecten (fase VO/DO).
- Opstellen voorlopig ontwerp en ramingen diverse gebouwen SIX Ceramac (fase: VO).
- Engineering 73 meter hoge gips silo's te Rotterdam (fase: uitvoering).
- Back office realisatie reinwaterkelder, uitbreiding bestaande spoelwaterbehandeling en uitbreiding twee bestaande pompstations voor Vitens te Deventer samen met K3H Architecten (fase: uitvoering).
- Back office realisatie bedrijfsgebouw Europese commissie, Centrum voor Onderzoek, Instituut voor Energie te Petten (fase: uitvoering).
- Rijwielstalling station Haarlem. Detailberekeningen fietsenstalling en engineering doorbraak naar bestaande station (fase: uitvoering).
- Nieuwbouw pompfiltergebouw waterproductiebedrijf te Vlierden met Molenaar&Bol&VanDillen Architecten (fase: VO/DO).
- De 'Staalman' naar ontwerp van Florentijn Hofman. Ontwerp fundering (fase: DO/uitvoering).