TP2 : Statistiques descriptives élémentaires

Objectifs : Savoir faire une première description numérique et graphique de chaque variable d'un jeu de données présenté dans un tableau de données brutes stockées dans un data.frame

Les données analysées ici sont celles proposées dans le package de base de R appelées mtcars qui présentent pour 32 véhicules des mesures décrivant les particularités de leur moteur et de leur désign. On peut afficher la description de ce jeu de données avec la commande help("mtcars"). Il s'agit d'un échantillon de 32 véhicules pour lesquels ont été observées les 11 variables suivantes :

mpg: consommation (Miles/(US) gallon) qse cyl: nombre cylindres vs: disp: volume air déplacé (cu.in.) am: hp: puissance gea

drat: couple (Rear axle ratio)

wt: poids (en tonnes)

qsec: 1/4 mile time

vs: dispo.cyl. (0 pour V-engine et 1 pour straight engine) am: transmission (automatique (0) ou manuelle (1))

gear: nombre vitesses
carb: nombre carburateurs

1 Un premier aperçu des données

Exercice 1: résumés numériques

- 1. Afficher le data.frame en exécutant : mtcars
- 2. Pour obtenir les noms des variables on peut utiliser la fonction générique names(): names(mtcars)
- Pour obtenir les premières lignes du tableau on utilise la fonction head(): head(mtcars).

Pour extraire l'échantillon de la variable contenue dans une colonne du data.frame on utilise : data.frame\$nom colonne. Par exemple mtcars\$cyl retourne l'échantillon de la variable nombre de cylindres nommée cyl dans le data.frame mtcars.

Quelles sont les variables qualitatives, quantitatives discrètes et quantitatives continues (Dans le doute entre quantitatif discret ou quantitatif continu on regardera le tableau en effectifs des échantillons avec table())? Préciser les modalités ou ensemble des valeurs prises par cyl, am, mpg, disp.

4. Que fait la fonction summary()?

Que vaut le consommation moyenne de l'échantillon? Quelle est la valeur maximale observée dans disp? Quelle est la part de véhicules automatiques dans l'échantillon observé?

Exercice 2 : boites de distribution

Un premier graphique permettant de décrire très rapidement un échantillon d'une variable quantitative est la boite de distribution appelée boxplot en anglais. La fonction de R qui trace un boxplot s'appelle boxplot().

- Extraire la variable mpg du data.frame et l'affecter à mpg avec : mtcars\$mpg->mpg
 Construire de manière analogue les variables disp,cyl et am.
- 2. Faire le boxplot de la variable mpg en ajoutant un titre et une légende sur chaque axe (on pourra consulter l'aide en ligne pour savoir comment utiliser les options de boxplot()).
- 3. Construire l'échantillon des consommations des véhicules automatiques que l'on nommera mpga et celui des véhicules manuels que l'on nommera mpgm. Pour créer mpga on utilise la syntaxe : mtcars [am==0, "mpg"] ->mpga
- 4. Représenter simultanément et côte à côte, les boxplots des deux sous-échantillons précédemment extraits :

boxplot(mpga,mpgm,names=c("automatique","manuelle"),main="mpg selon la transmission") Lesquelles sont-elles les plus économiques?

2 variable qualitative

Pour décrire une telle variable on indique les modalités rencontrées et on décrit la distribution de la variable (appelée aussi facteur) avec les fréquences d'apparition (ou les effectifs) de chacune.

Exercice 3 : graphique de la distribution observée

- 1. Faire le tableau en effectifs de la variable am en utilisant la fonction table. En déduire les fréquences observées de chaque modalité. (soit à l'aide de la fonction prop.table() soit directement).
- 2. Représenter la distribution observée de am avec un diagramme en secteur (en utilisant pie()) et un diagramme en barre (avec barplot()). Commenter.
- 3. Représenter dans une même fenêtre graphique séparée en deux parties situées sur une même ligne, à gauche le diagramme en secteur et à droite le diagramme en barres. Pour partitionner la fenêtre graphique et la remplir en ligne on peut exécuter : par(mfrow=c(1,2))

Comparer. Dans quelle situation préfèrera-t-on le diagramme en barres ?

4. On souhaite comparer la transmission (am) sur véhicule cylindres en avec la transmission sur véhicules cylindres alignés. Pour cela on construit le tableau des effectifs observés sur les quatre couples de modalités possibles pour le couple (am,vs) avec :

```
table(am,vs)
et les fréquences avec
prop.table(table(am,vs))
```

5. Que donnent les commandes suivantes :

```
prop.table(table(am,vs),1)
barplot(prop.table(table(am,vs),1),beside=T)
prop.table(table(am,vs),2)
barplot(prop.table(table(am,vs),2),beside=T)
Y a t-il un lien entre vs et am (justifier)?
```

3 Variable quantitative

Dans cette partie sont étudiées les quantitatives discrètes (à valeurs entières et/ou n'ayant qu'un nombre faible de modalités rencontrées) et les quantitatives continues (à valeurs dans un intervalles et pour lesquelles on observe de très rares répétitions de valeurs dans l'échantillon). Dans les deux cas il s'agit de

variable numériques pour lesquelles on dispose d'indicateurs de centrage et de dispersion de la répartition observée.

Exercice 4: les principaux indicateurs numériques

- 1. Affecter à cyl la colonne cyl du data.frame mtcars.
- 2. Calculer la somme, la somme des carrés, la moyenne empirique et la variance empirique de l'échantillon cyl des nombres de cylindres.
- 3. Essayer les fonctions mean(), var(), sd() et quantile(). Commenter. En particulier préciser ce que R calcule avec la fonction var().
- 4. Calculer moyenne et écart-type corrigé pour les variables continues mpg et disp.

Pour les variables quantitatives discrètes ou continues on peut tracer les boites de distributions (avec boxplot()) en premier aperçu de la répartition des données. Ensuite pour les variables discrètes on utilise un diagramme en barres et pour les continues un histogramme, pour représenter la distribution observée (Exercice 5). On peut également tracer la fonction de répartition empirique d'une variable continue ou discrète qui représente les fréquences cumulées (Exercice 6).

Exercice 5 : représentations graphique des distributions

- 1. Représenter la répartition observée de cyl avec un diagramme en secteurs et avec un diagramme en barres (utiliser les fonctions table(), pie() et barplot() déjà rencontrées pour la représentation d'une variable qualitative). Que vaut la somme des hauteurs représentées sur le diagramme en barres ?
- 2. Représenter l'histogramme de l'échantillon de disp en veillant à ce que pour l'unité choisie sur l'axe des ordonnées la surface représentée vaille 1. On utilisera pour cela la fonction hist() et une option adaptée pour obtenir une surface sous la courbe valant 1 (consulter l'aide de R pour la fonction hist()).
- 3. Superposer à l'histogramme la densité de probabilité d'une loi normale convenablement choisie (en choisissant l'espérance et l'écart-type de façon adaptée aux données). Pour cela, on utilisera curve() avec la fonction dnorm() qui retourne la densité d'une loi de Gauss.
- 4. Procéder de même pour faire l'histogramme de mpg et y superposer la densité d'une loi normale centrée en la moyenne empirique de mpg et d'écart-type, l'écart-type corrigé de mpg.

Exercice 6 : fonction de répartition empirique

- 1. Calculer les fréquences cumulées pour cyl et les affecter à un vecteur nommé cumfreqcyl.
- 2. Tracer la fonction de répartition empirique de cyl en utilisant l'option type="s" dans la fonction plot().
- 3. Essayer à présent la fonction ecdf() sur cyl puis tracer le graphe avec plot(ecdf(cyl)
- 4. Tracer la FdR pour mpg (on choisira des classes dont les extrémités sont 10, 15, 20, 25, 30 et 35 et on calculera les fréquences cumulées en chacune des bornes supérieures des classes).