

Rapport de stage

15.04.2021

Joey Martig

CFPT-I

Chemin Gérard-De-Ternier 10,
1213 Lancy

Table des matières

Table des matières	2
Introduction	4
Problèmes rencontrés	4
Structure	4
Timer	4
Création de fausses données	4
Bus	5
Cahier des charges	7
Titre	7
Fonctionnalités	7
Améliorations	7
Matériel et logiciels	7
Prérequis	7
Enseignant	7
Descriptif du projet	8
Environnement	9
Architecture	9
Arborescence	9
Structure	10
Implémentation dans le travail de diplôme	10
Description des Activités	11
Description journal de bord	11
Activités	11
Création et réflexion de la structure du projet	11
Création des individus et planning	11
Création des bâtiments	11
Véhicules	11
Création des Voiture	11
Création des Bus	12
Correction timers et déplacements	12
Création légende	12
Méthodes d'extensions	12
Planning	13
Prévisionnel	13
Effectif	13
Bilan personnel	14
Compétences techniques	14

Apport au travail de diplôme	14
Conclusion	14
Table des figures	15
Annexes	15
Livrables	15

Introduction

Ce projet de stage consiste en la réalisation de l'interface graphique du travail de diplôme "Covid propagation". Il s'agit donc de la partie graphique qui permet la visualisation des individus, leurs déplacements, leurs lieux de travail, etc. Elle permet d'acquérir une vision plus "logique" de la simulation en dehors des graphiques. Les individus sains, infectés et immunisés sont différenciés par leurs couleurs. La même technique est utilisée pour différencier les différents bâtiments et véhicules, mais avec d'autres codes couleurs. Les véhicules sont aussi différenciés par leur taille en plus de leur couleur.

Ce travail est très important pour le travail de diplôme, car il en fait partie, mais surtout, car il permet de facilement se rendre compte si la simulation se déroule correctement ou s'il y a un ou plusieurs bugs. Il permet donc d'améliorer mon rendement et de rendre le développement plus rapide et efficace.

Pour réaliser ce travail, il faudra que je simule des données d'individus. Pour fonctionner, l'interface a besoin de données, mais ces données n'étant pas encore créées, je vais devoir en générer des fausses qui seront par la suite supprimées.

Ce travail a pour but de remplacer les stages de techniciens qui devaient avoir lieu en première année (2019-2020), mais qui ont été annulés à cause de la pandémie. Il doit contenir un rapport similaire et doit représenter une charge de travail correspondant au stage. Il dure du mardi 06 avril au jeudi 15 avril, 6 jours sans compter les vacances, en comptant 8 heures de travail par jour soit 48 heures de travail au total.

Problèmes rencontrés

Structure

La structure du code est comme prévu l'une des plus grosses difficultés du projet. En plus de demander beaucoup de réflexion, elle ne cesse de changer pour accueillir de nouvelles idées ou fonctionnalités. Ces modifications qui sont au départ la normalité deviennent plus compliquées au fur et à mesure que le projet avance. Il ne s'agit pas d'un problème majeur et il fait entièrement partie de ce type de projet. Il ralentit le développement, mais aucun blocage majeur ne s'est produit.

Timer

L'emplacement du timer ou simplement leur utilité dans le code a apporté quelques problèmes au début du projet. Le changement d'activité ainsi que les animations se faisaient sur le même timer ce qui faisait que les individus se déplaçaient extrêmement vite alors que le but principal du timer d'animation est de gérer les animations et non les changements d'activités. Une fois le changement effectué, tout c'est bien passé.

Création de fausses données

La création de ces données est nécessaire pour avoir quelque chose à afficher. Elle est très rustre, car justement destinée à être supprimée dans le futur. Elle peut poser des problèmes en termes de création des plannings. Une erreur d'assignation ou de valeur peut rapidement

donner des résultats étonnants. Il reste malgré tout très simple et rapide de modifier le code pour pallier à ces problèmes.

Bus

Sans compter le code qui est l'une des parties les plus complexes du projet, créer une structure viable en termes de planning des individus et de lisibilité est un énorme challenge. J'y ai beaucoup réfléchi et suis passé par de nombreux plans avant de trouver une méthode qui me semble réellement viable.

La première étant de créer des arrêts de bus pour chaque ligne de bâtiments. Ces arrêts se trouvant au centre, ça signifie que la totalité des déplacements s'effectue au centre. En plus de cela, il aurait fallu qu'ils soient capables de se déplacer en direction de chaque ligne / colonne et donc créer énormément de trafic.

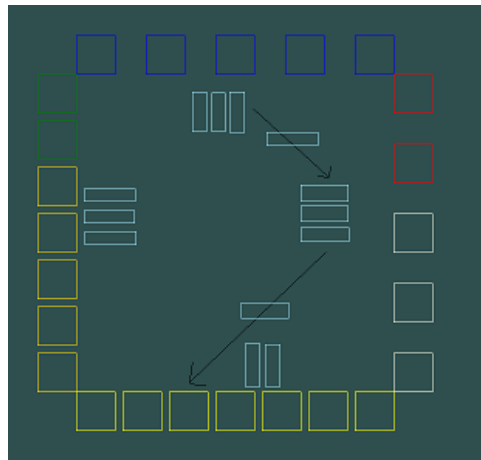


Figure 1: Idée de fonctionnement des bus 1

La deuxième idée qui commence à se rapprocher du résultat final est la suivante. Créer des lignes de bus qui se situent à l'extérieur pour éviter le trafic et garder un maximum de lisibilité. Cependant, rien qu'en regardant la maquette, on se rend compte de la complexité et de la difficulté à savoir quel bus se dirige vers quel endroit.

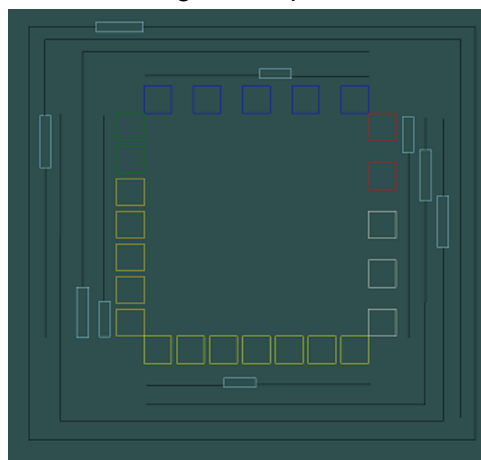


Figure 2: Idée de fonctionnement des bus 2

Cette troisième idée est là pour pallier à ce problème en simplifiant grandement la deuxième idée tout en gardant un trafic extérieur aux bâtiments. Une ligne de bus par ligne / colonne de bâtiments ainsi qu'une ligne traversant la totalité des bâtiments pour tous les relier.

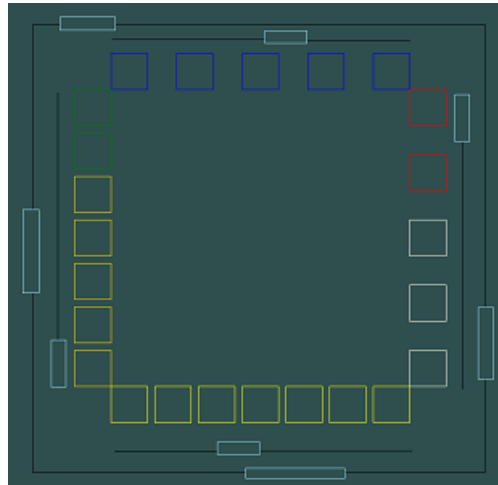


Figure 3: Idée de fonctionnement des bus 3

Pour finir, j'en suis arrivé à la conclusion qu'un mixe entre interne et externe semble être le plus efficace. Avec cette structure, un individu peut se rendre n'importe où en une seule période. Les bus au centre ajoutent du trafic, mais rien de trop chargé comparé aux autres idées. C'est donc l'idée qui a été implémentée dans le projet.

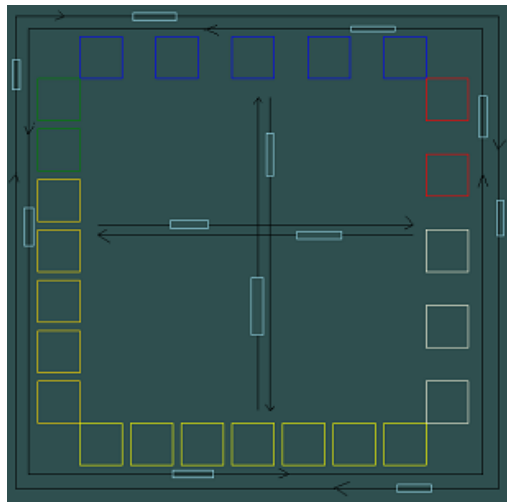


Figure 4: Idée de fonctionnement des bus 4 et final

Cahier des charges

Titre

Covid propagation

Fonctionnalités

- Bâtiments
 - Affichage des individus
 - Type
- Individus
 - Déplacements
 - Maison
 - Lieu de travail
 - Supermarché
 - ...
 - Status
 - Moyen de transport
- Véhicules
 - Affichage des individus
 - Type
 - Déplacements

Améliorations

- Individus cliquables
 - Mise en évidence de l'individu
 - Affichage de ses informations

Matériel et logiciels

- Pc techniciens
- Visual studio 2019
- Une connexion internet
- Github

Prérequis

- C#
- Visual studio 2019
- Éléments graphiques c#

Enseignant

- Mr. Mathieu Michaël

Descriptif du projet

L'interface graphique affiche les individus ainsi que leur lieu de travail, habitation et déplacements. Elle permet d'avoir une visualisation plus naturelle de la situation. La structure est simple pour éviter des complexifications liées aux routes et autres éléments qui ne sont pas importants pour ce travail. Il s'agit donc d'une aide visuel de la simulation. Il n'y a donc pas de routes ou autres éléments complexe similaire. Voici deux exemples d'interface graphique :

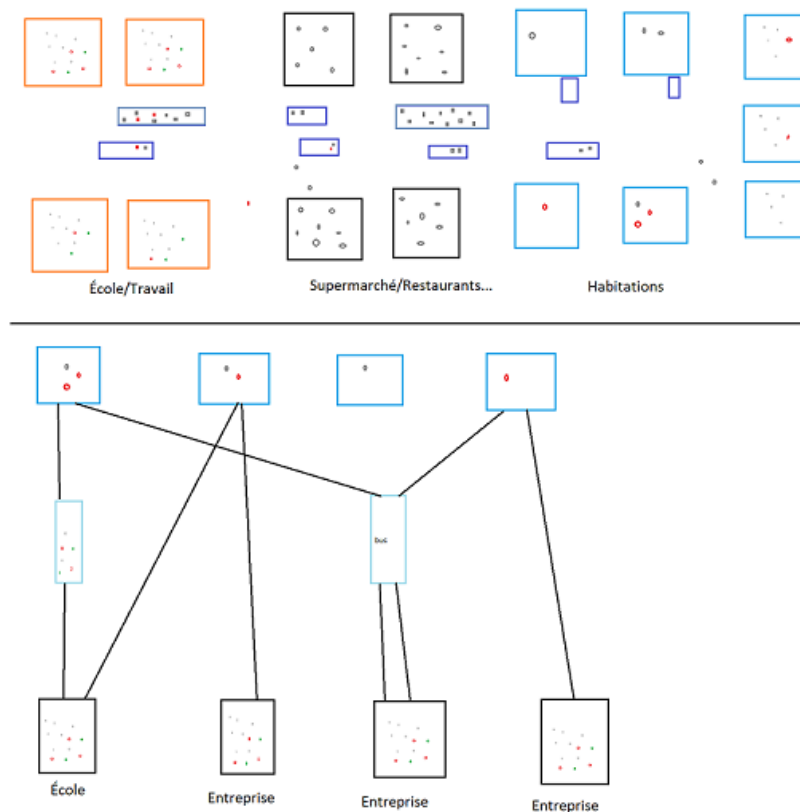


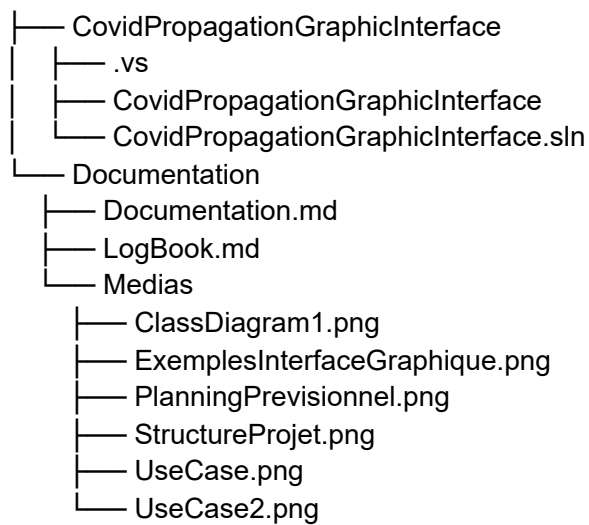
Figure 5: Maquette du projet

Environnement

L'environnement de travail est composé d'un pc technicien, 3 écrans, clavier, souris et d'un SSD amovible avec Windows 10 pro version 10.0.19042 Build 19042. Le code est réalisé à l'aide de visual studio 2019 versions 16.9.2. Le rapport a été réalisé à l'aide de word et le logbook à l'aide de visual studio code et des extensions Markdown All in One et Markdown PDF.

Architecture

Arborescence



Structure

La classe GraphicInterface s'occupe de gérer tous les objets graphiques (Position, Temps, etc.). La classe Person est une version différente de celle se trouvant dans la simulation. Outre son statut, elle ne compte que des éléments graphiques. Le même cas s'applique aux bâtiments, et véhicules qui sont une reproduction graphique de leurs équivalents dans la simulation.

Seule la trajectoire est unique à cette section du projet, car il s'agit d'un élément purement graphique. Elle est là uniquement pour aider à visualiser les trajectoires des individus.

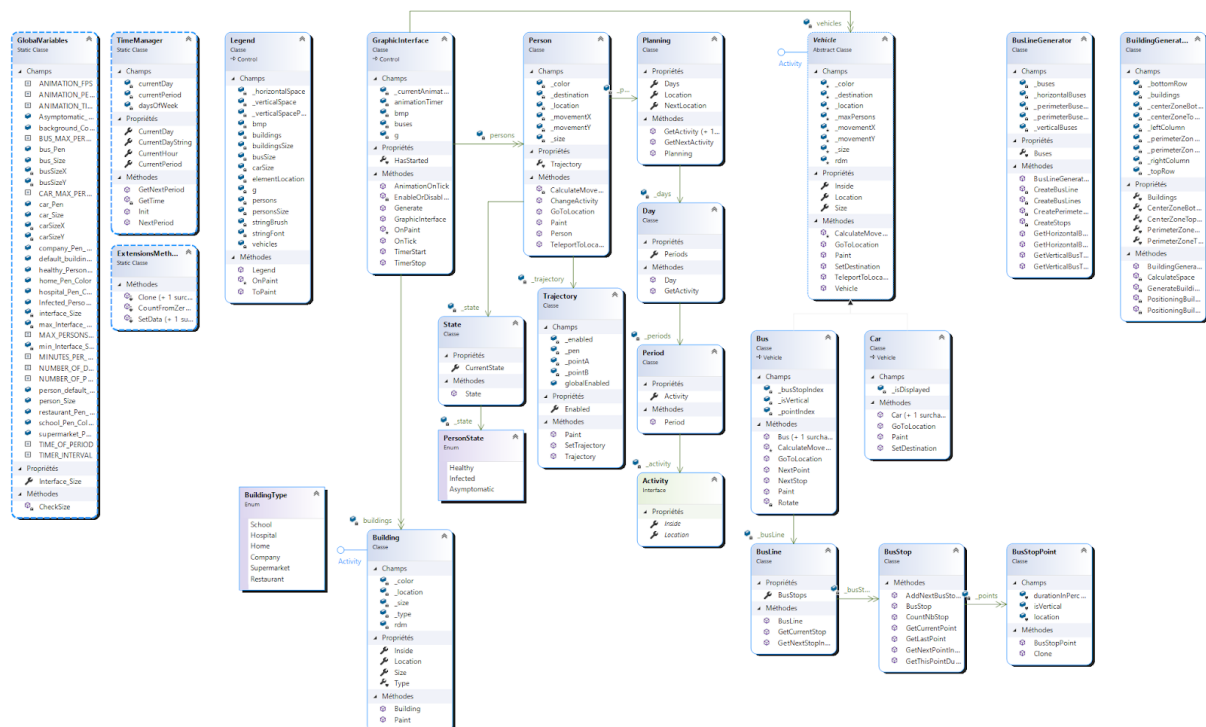


Figure 6: Diagramme de classe

Implémentation dans le travail de diplôme

Le résultat de ce travail étant la partie graphique de mon travail de diplôme, j'ai dû penser à une manière simple et efficace de l'implémenter à l'intérieur. J'ai pensé à différentes approches.

La première étant le fait de simplement intégrer la simulation à l'interface graphique. Cette approche permettrait de n'avoir qu'un seul objet de chaque type. C'est l'approche la plus simple, mais elle me pose problème en tant qu'ergonomie du code ainsi que de la séparation des données de la vue.

En deuxième, j'ai pensé à une interface qui serait contrôlée par la simulation, mais qui ne serait pas directement intégré dans l'objet de celle-ci. Il s'agit d'un hybride entre les deux autres méthodes. Je pense cependant qu'il s'agisse d'une méthode qui ne soit pas viable. Et pour terminer celle que j'ai choisie, il s'agit de séparer l'interface graphique de la simulation. Pour ce faire, il faut malheureusement une structure similaire à la simulation ce qui peut finir par réduire drastiquement les performances du projet. Cependant, la structure du code n'en sera que plus propre et le fait que les deux soient autonomes évitera des problèmes de modification de la simulation impactant l'interface graphique.

Description des Activités

Description journal de bord

Pendant la durée du stage, j'ai inscrit toutes mes activités dans le journal de bord ainsi que mes réflexions majeures sur les fonctionnalités du projet. Il est organisé par date ainsi que dans l'ordre chronologique des événements de la journée.

Activités

Création et réflexion de la structure du projet

Ce projet étant étroitement lié à la simulation de mon travail de diplômé, il fallait réfléchir à une structure permettant la communication de certains éléments entre les deux structures.

En gardant cette idée en tête, j'ai fait des maquettes illustrant différentes situations pour ensuite créer une structure de classe initiale servant de base à la programmation.

C'est ensuite au fur et à mesure que le projet avançait que j'ai implémenté des fonctionnalités permettant la communication entre les deux structures telle que le statut d'un individu qui s'il change, doit être instantanément retranscrit dans l'interface graphique. Pour la majorité des autres éléments, il ne s'agit qu'au démarrage de l'application que ces données soient inscrites.

Création des individus et planning

J'ai commencé par pensé à différentes structures du planning et ait finit par choisir une version simple composée de jours de la semaine ainsi que de périodes de 30 min dans ces jours. Le planning comporte donc 7 jours et 48 périodes par jour. Pour gérer le planning de tous les individus, j'ai créé une classe qui s'occupe de gérer le temps actuel ainsi que le temps qui passe.

Après cela, j'ai implémenté les individus qui suivent le planning qui leur est attribué en se rendant au lieu indiqué sur chaque activité. Une fois qu'ils suivaient correctement le planning, j'ai ajouté les déplacements physiques plutôt que la téléportation à la base.

Création des bâtiments

J'ai d'abord créé les bâtiments dans le simple but de vérifier que les individus se déplacent correctement et aux bons endroits. C'est après cette étape que j'ai modifié ceux-ci pour qu'ils s'affichent toujours correctement, peu importe leurs taille et nombre.

Véhicules

Création des Voiture

Les voitures sont des objets appartenant à des individus et étant liées à ceux-ci grâce à leur planning. Lorsqu'un individu a besoin de se déplacer en voiture, celle-ci s'affiche et enregistre la destination. L'individu entre dans la voiture puis celle-ci se dirige vers la destination avant de se désafficher pour éviter le surplus d'éléments.

Création des Bus

Les bus étant beaucoup plus complexes et indépendants que les voitures, il est important de passer un certain temps à réfléchir à leur structure, façon de fonctionner et apparence. J'ai créé plusieurs maquettes et eu différentes idées avant d'en trouver une convenable et de passer à la création des bus.

Les bus, contrairement aux voitures, sont indépendants. Lors de leur création, un itinéraire leur est attribué. Cet itinéraire définit le trajet ainsi que la position de départ du bus. Ils se déplacent de manière linéaire et sans jamais prendre de pause.

Leurs itinéraires sont composés d'arrêts qui permettent aux bus d'avoir des vitesses qui varient en fonction de s'ils sont sur une voie normale ou à un arrêt.

Correction timers et déplacements

Il existe deux timers dans le projet, un s'occupe de l'écoulement du temps et donc des changements d'activités des plannings et l'autre s'occupe d'afficher les éléments graphiques. Le timer qui s'occupe de l'affichage doit s'écouler 60 fois par seconde indépendamment du planning. Pour qu'il soit autonome, il a fallu effectuer un certain nombre de calculs pour garder 60 images par seconde en ignorant la durée d'une période.

Les déplacements étaient aussi impactés par ce problème, car ils se déplaçaient soit trop loin soit pas assez loin.

Création légende

Pour simplifier la compréhension d'un utilisateur, j'ai ajouté une légende comprenant une image de tous les éléments de l'interface ainsi que leur nom à côté.

Méthodes d'extensions

Pour simplifier mon travail et surtout pour simplifier le code, j'ai ajouté des méthodes d'extensions qui permettent de modifier des éléments déjà existants et d'y ajouter une action. Action qui dans mon cas permet d'écrire en une ligne ce qui en demanderait plusieurs ou simplement de rendre la lecture du code plus agréable.

Pour l'utilisation des graphiques, à la place de créer un nouvel objet s'occupant d'attribuer les données et de les gérer, j'ai créé des méthodes d'extensions qui permettent l'assignations de valeur. En plus de simplifier le code, ça évite de polluer le projet avec des classes qui ne servent que d'intermédiaire au lancement.

Planning

Le planning n'est pas nécessaire pour ce projet cependant, je m'en suis créé un dans le but de m'aider à visualiser le travail à effectuer ainsi qu'à définir par quoi je devrais commencer.

Prévisionnel

J'ai prévu de commencer par coder la base de chaque objet et donc de les afficher. Une fois qu'ils sont tous affichés, je prévois de commencer à effectuer les déplacements ainsi que le statut des individus. Seulement une fois qu'ils sont capables de se déplacer, j'implémenterai les véhicules. Si tout se passe bien, il me restera du temps le dernier jour pour tout peaufiner.

Planning: Interface graphique de "Covid propagation"

Jour	30.03.2021	31.03.2021	12.04.2021	13.04.2021	14.04.2021	15.04.2021	16.04.2021
Tâches :							Présentation
Général:							
Créer la structure							
Définir le fonctionnement (Dépendances à la simulation)							
Génération Affichage							
Afficher individus							
Afficher bâtiments							
Afficher trajets							
Afficher véhicules							
Bâtiments:							
Affichage (Emplacement - Apparence)							
Contenu (entrée - sorties d'individus)							
Véhicules:							
Déplacements							
Contenu (entrée - sorties d'individus)							
Apparence (Taille - couleur)							
Individus:							
Effectuer son planning							
Status (Sain, infecté, etc.)							
Lieux (Affichage dans le bon bâtiment)							
Déplacements							
Autres :							
Documentation							
Journal de bord							

Figure 7: Planning prévisionnel du projet

Effectif

La prévision faite pour le début du projet était correcte à l'exception que je suis allé plus vite que prévu dans certaines tâches. En plus de cela, j'ai travaillé durant les vacances ce qui n'était pas prévu dans le planning. La suite est beaucoup moins structurée que dans les prévisions, mais ça me semble parfaitement normal. C'est uniquement dû au fait qu'en codant une certaine section il est possible de voir des problèmes qui se situent dans d'autres sections m'obligeant à faire des modifications. Le projet a tout de même pu atteindre un niveau suffisant d'après moi. J'ai aussi ajouté des tâches qui n'étaient pas prévues, mais qui ont été ajoutées durant le projet.

Planning: Interface graphique de "Covid propagation"

Jour	30.03.2021	31.03.2021	01.04.2021	02.04.2021	03.04.2021	04.04.2021	05.04.2021	10.04.2021	12.04.2021	13.04.2021	14.04.2021	15.04.2021	16.04.2021
Tâches :													Présentation
Général:													
Créer la structure													
Définir le fonctionnement (Dépendances à la simulation)													
Génération Affichage													
Afficher individus													
Afficher bâtiments													
Afficher trajets													
Afficher véhicules													
Horloge													
Légendes													
Responsivité													
Bâtiments:													
Affichage (Emplacement - Apparence)													
Contenu (entrée - sorties d'individus)													
Véhicules:													
Déplacements													
Contenu (entrée - sorties d'individus)													
Apparence (Taille - couleur)													
Individus:													
Effectuer son planning													
Status (Sain, infecté, etc.)													
Lieux (Affichage dans le bon bâtiment)													
Déplacements													
Graphiques:													
Cantiers													
Carnet de bord													
Autres :													
Documentation													
Journal de bord													

Figure 8: Planning effectif du projet

Bilan personnel

Compétences techniques

Lors du CFC ainsi que de la première année de technicien, nous avons appris énormément de techniques, pattern et autres. Durant la deuxième année technicien nous n'avons eu que peu de temps en classe pour prendre se remémorer ces différentes techniques ou en apprendre de nouvelles. Ce travail m'a donc énormément aidé dans le fait de récupérer un niveau qui me convient pour le travail de diplôme qui s'annonce.

En plus d'appliquer les nombreuses techniques apprises lors de mon apprentissage comme l'héritage, j'ai pu en apprendre de nouvelles comme les méthodes d'extensions qui sont en soi très simples d'application, mais très utiles. Comme il permet de modifier des éléments déjà existants comme des listes pour y ajouter une méthode à nous, ça m'a permis de gagner en temps et en lisibilité.

Ayant comme tendance à foncer tête dans le guidon par manque de temps lorsque nous devons réaliser un projet, ce projet m'a aussi permis de prendre le temps de réfléchir à la structure de mon code ainsi qu'à son fonctionnement. Ce changement m'a permis de réaliser un code dont je suis fière.

Apport au travail de diplôme

Ce travail m'aidera énormément pour le travail de diplôme dans le sens où je pourrais visualiser les données qui seront traitées. Je n'aurais pas quelques lignes de commande comme unique aide au débogage. Cette interface graphique permettra donc de visualiser ce qu'il se passe dans la simulation et me servira aussi lors du développement de la simulation.

Conclusion

Ce stage m'a permis de me remettre dans le bain et de reprendre en main le C# tout en apprenant l'importance de prendre son temps. J'ai pu travailler comme prévu et même plus encore. À l'exception d'une matinée passée à trouver et régler un bug, je n'ai eu aucun problème de concentration et ai pu travailler du début à la fin sans soucis. Ce projet sera forcément utile à la réalisation de mon travail de diplôme et me rassure sur sa structure et complexité qui me semble élevée, mais réalisable.

Table des figures

- Figure 1: Idée Bus 1
- Figure 2: Idée Bus 2
- Figure 3: Idée Bus 3
- Figure 4: Idée Bus 4 et finale
- Figure 5: Maquette du projet
- Figure 6: Structure du code
- Figure 7: Planning prévisionnel
- Figure 8: Planning effectif

Annexes

- Projet C#
- Images
 - Diagramme de classe
 - Planning prévisionnel
 - Planning effectif
- Journal de bord

Livrables

- Documentation
- Logbook
- Programme C# Interface graphique