

Pracovný list CEV: Pruženie – listové, vinuté pružiny a skrutné tyče

Meno a priezvisko:

Dátum:

Trieda: _____

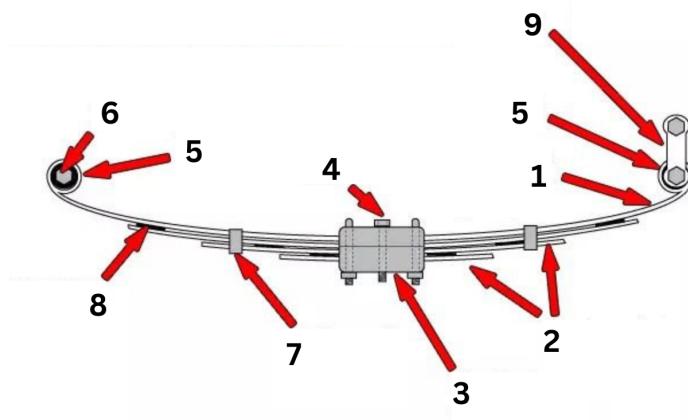
1) Doplň do textu:

Pruženie a tlmenie vozidla je súbor komponentov, ktoré spájajú _____ vozidla s _____. tak, že umožňujú ich vzájomné pohybovanie sa. Jednou z požiadaviek je stály kontakt kolies s vozovkou, pretože je nevyhnutný pre efektívne _____, _____ a prenos hnacích síl. Hmotnosť komponentov pod pružinami sa nazýva _____ hmotnosť.

2) Vymenuj 6 druhov pruženia:

1. _____ 2. _____ 3. _____
4. _____ 5. _____ 6. _____

3) Popíš časti listovej pružiny:



1 –

3 –

5 –

7 –

9 –

2 –

4 –

6 –

8 –

4) Uved' 4 parametre, ktoré ovplyvňujú tuhosť vinutej pružiny:

1. _____ 2. _____
3. _____ 4. _____

5) Prirad' vlastnosť k správnemu druhu pruženia (zaškrtni):

Vlastnosť	Listové	Vinuté	Skrutné
Samotlmiaca schopnosť			
Najvyšší jazdný komfort			
Najvyššia únosnosť			
Jednoduché nastavenie výšky podvozku			
Samovodiaca funkcia (vedie nápravu)			
Najmenšie rozmery a hmotnosť			

6) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Listové pružiny sa dnes používajú predovšetkým na osobných automobiloch.

Pravda / Nepravda

Trenie medzi listami listovej pružiny spôsobuje jej samotlmiaci efekt.

Pravda / Nepravda

Vinuté pružiny dokážu sami o sebe viesť nápravu bez ďalších komponentov.

Pravda / Nepravda

Skrutná tyč funguje na princípe odporu voči krúteniu (torzii).

Pravda / Nepravda

Stabilizačné tyče zmäkčujú pruženie a zvyšujú naklonenie karosérie v zákrutách.

Pravda / Nepravda

7) Krátke odpovede:

a) Vysvetli princíp fungovania skrutnej (torznej) tyče.

b) Na čo slúžia stabilizačné tyče (anti-roll bars)?
