

Pracovný list CEV: Pneumatické, hydropneumatické a gumové pruženie

Meno a priezvisko:

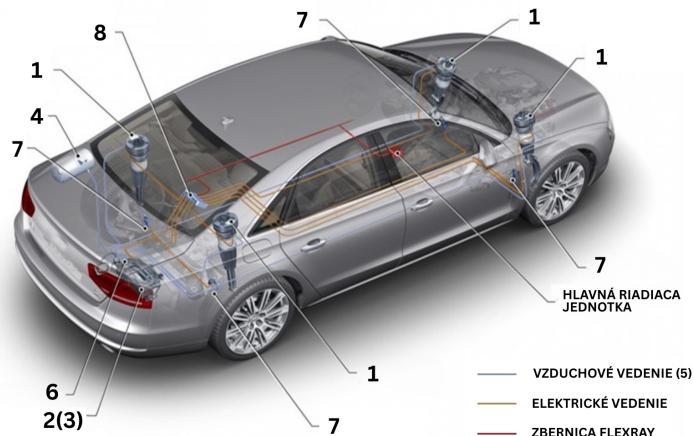
Dátum:

Trieda: _____

1) Doplň do textu (všeobecné info):

Medzi hlavné požiadavky kladené na pruženie a tlmenie patrí stály kontakt kolies s _____, absorbcia _____ vozovky, zabezpečenie stability a _____ jazdy.

2) Popiš časti pneumatického pruženia:



1 –

3 –

5 –

7 –

2 –

4 –

6 –

8 –

3) Doplň do textu (pneumatické pruženie):

Snímače výšky sledujú polohu karosérie voči kolesám. Keď sa zmení zaťaženie, _____ vyhodnotí údaje a cez _____ upraví tlak vzduchu v mechoch. Keď sa tlak zvýší, vozidlo sa _____ a pruženie _____.

4) Doplň do textu (hydropneumatické pruženie):

Hydropneumatické pruženie kombinuje _____ (kvapalinu) s _____ (plynom). Vyvinula ho spoločnosť _____. Vo vnútri hydropneumatickej gule sa nachádza hydraulická kvapalina a stlačený _____, oddelené pružnou membránou. Tlmenie je zabezpečené prietokom kvapaliny cez _____ ventily.

5) Prirad vlastnosť k správnemu druhu pruženia (zaškrtni):

Vlastnosť	Pneum.	Hydropn.	Gumové
Stála svetlá výška bez ohľadu na zaťaženie			
Samotlmiaci efekt			
Izolácia hluku a vibrácií			
Progresívna charakteristika			
Prepojenie s brzdami a posilňovačom riadenia			
Nízka cena a jednoduchá výroba			

6) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Pneumatické pruženie sa používa predovšetkým na malých osobných automobiloch.

Pravda / Nepravda

Gumové prvky (silentbloky) sa používajú na uloženie motora a prevodovky.
Hydropneumatické pruženie nepotrebuje samostatné tlmiče, pretože tlmenie zabezpečujú jednocestné ventily.

Pravda / Nepravda

Vlnovcové mechy sa používajú v nákladných automobiloch a autobusoch.

Pravda / Nepravda

Guma tvrdne v mraze a mäkne v teple.

Pravda / Nepravda

7) Krátke odpovede:

a) Uveď 3 výhody pneumatického pruženia.

b) Prečo sa v súčasnosti od hydropneumatického pruženia postupne upúšťa?
