

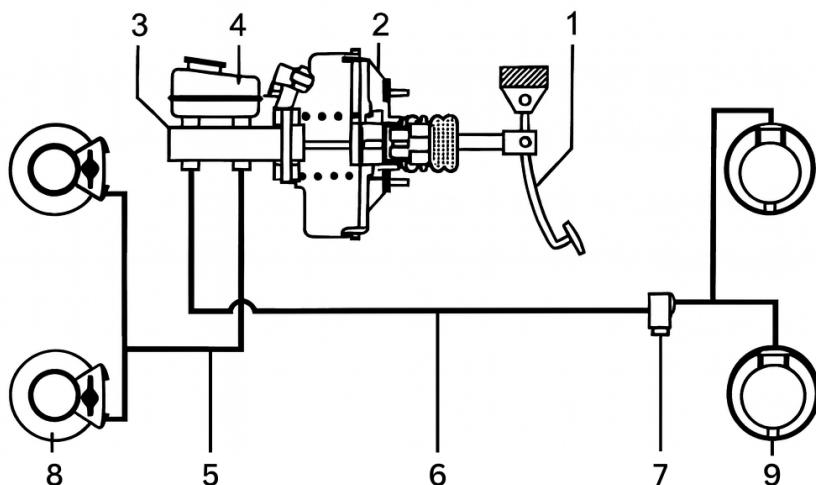
Pracovný list CEV: Hydraulický brzdrový systém a Brzdové posilňovače

Meno a priezvisko:

Dátum:

Trieda: _____

1) Popíš schému hydraulického brzdrového systému:



1 – _____
3 – _____
5 – _____
7 – _____
9 – _____

2 – _____
4 – _____
6 – _____
8 – _____

2) Doplň do textu:

Ked' vodič stlačí brzdrový _____, piest v hlavnom brzdrovom _____ vytvorí tlak v brzdrovej _____. Tento tlak sa prenáša _____ do brzdrových _____ pri kolesách, kde posúva piesty. Piesty pritláčajú brzdrové _____ na kotúče alebo brzdrové _____ na bubny, čím vzniká trenie a _____ sila.

3) Brzdrové okruhy:

a) Koľko nezávislých brzdrových okruhov musí mať prevádzková brzda? _____

b) Vymenuj 5 typov usporiadania brzdrových okruhov:

1. _____ 2. _____ 3. _____
4. _____ 5. _____

4) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Prevádzková brzda musí mať vždy dva samostatné brzdrové okruhy.

Pravda / Nepravda

Obmedzovač brzdrového účinku regulauje tlak v okruhu predných bŕzd.

Pravda / Nepravda

Nádržka na brzdrovú kvapalinu by mala byť na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v motorovom priestore.

Pravda / Nepravda

Hydraulický brzdrový systém prenáša brzdnú silu pomocou stlačeného vzduchu.

Pravda / Nepravda

5) Priradovanie – prirad k názvu časti podtlakového brzdového posilňovača správny opis (zapíš písmeno):

Č.	Názov časti	Odp.	Opis
1.	Podtlaková komora	<input type="text"/>	A) Prenáša výsledný tlak do hlavného brzdového valca.
2.	Membrána	<input type="text"/>	B) Pri stlačení brzdového pedálu uzatvára prepúšťací kanál.
3.	Tanierový ventil	<input type="text"/>	C) Je vložený v strede piestu; posúvaný silou z rozdielov tlakov.
4.	Prepúšťací kanál	<input type="text"/>	D) Časť posilňovača, v ktorej je vytváraný podtlak.
5.	Tlačná tyč	<input type="text"/>	E) Oddeluje podtlakovú komoru od pracovnej a umožňuje pohyb piestu.
6.	Reakčný kotúč	<input type="text"/>	F) Prepúšťa podtlak z podtlakovej komory do pracovnej komory.

6) Doplň do textu:

Ked' vodič nestláča brzdový pedál, v podtlakovej aj v _____ komore je rovnaký tlak (______). Pri stlačení pedála sa do pracovnej komory vpustí _____ tlak a zablokuje sa _____ kanál. Rozdiel tlakov vytvára silu, ktorá tlačí na _____ a prenáša sa do hlavného brzdového valca pomocou _____ tyče.

7) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Brzdový posilňovač zosilňuje silu vyvinutú vodičom na brzdový pedál.

Pravda / Nepravda

Podtlakový posilňovač využíva podtlak z výfukového potrubia motora.

Pravda / Nepravda

Membrána oddeluje podtlakovú komoru od pracovnej komory.

Pravda / Nepravda

Zosílenie brzdového posilňovača býva zvyčajne od 300% do 500%.

Pravda / Nepravda

Tanierový ventil pri stlačení brzdového pedálu otvára prepúšťací kanál.

Pravda / Nepravda

8) Krátke odpovede:

a) Aká je hlavná funkcia brzdového posilňovača?

b) Čo vyhodnocuje systém BAS a ako reaguje pri núdzovom brzdení?
