

Pracovný list CEV: Pruženie – listové, vinuté pružiny a skrutné tyče

Meno a priezvisko: _____

Dátum: _____

Trieda: _____

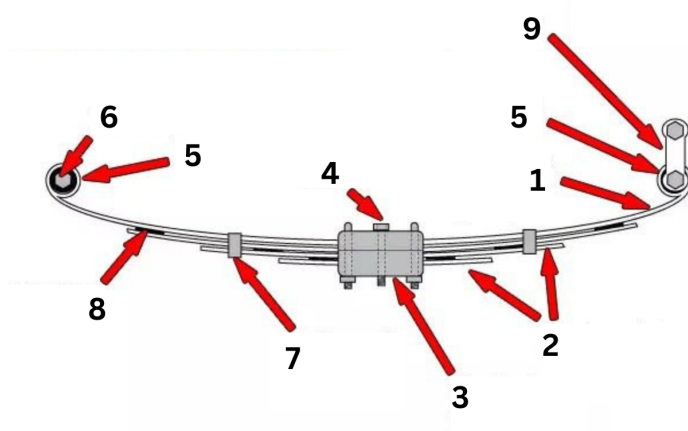
1) Dopln' do textu:

Pruženie a tlmenie vozidla je súbor komponentov, ktoré spájajú _____ vozidla s _____ tak, že umožňujú ich vzájomné pohybovanie sa. Jednou z požiadaviek je stály kontakt kolies s vozovkou, pretože je nevyhnutný pre efektívne _____, _____ a prenos hnacích síl. Hmotnosť komponentov pod pružinami sa nazýva _____ hmotnosť.

2) Vymenuj 6 druhov pruženia:

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ | 3. _____ |
| 4. _____ | 5. _____ | 6. _____ |

3) Popíš časti listovej pružiny:



- | |
|-----------|
| 1 – _____ |
| 3 – _____ |
| 5 – _____ |
| 7 – _____ |
| 9 – _____ |

- | |
|-----------|
| 2 – _____ |
| 4 – _____ |
| 6 – _____ |
| 8 – _____ |

4) Uved' 4 parametre, ktoré ovplyvňujú tuhosť vinutej pružiny:

- | | |
|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ |
| 3. _____ | 4. _____ |

5) Priradiť vlastnosť k správnejmu druhu pruženia (zaškrtni):

Vlastnosť	Listové	Vinuté	Skrutné
Samotlmiaca schopnosť			
Najvyšší jazdný komfort			
Najvyššia únosnosť			
Jednoduché nastavenie výšky podvozku			
Samovodiaca funkcia (vedie nápravu)			
Najmenšie rozmery a hmotnosť			

6) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Listové pružiny sa dnes používajú predovšetkým na osobných automobiloch.

Pravda / Nepravda

Trenie medzi listami listovej pružiny spôsobuje jej samotlmiaci efekt.

Pravda / Nepravda

Vinuté pružiny dokážu sami o sebe viesť nápravu bez ďalších komponentov.

Pravda / Nepravda

Skrutná tyč funguje na princípe odporu voči krúteniu (torzii).

Pravda / Nepravda

Stabilizačné tyče zmäkčujú pruženie a zvyšujú naklonenie karosérie v zákrutách.

Pravda / Nepravda

7) Krátke odpovede:

a) Vysvetli princíp fungovania skrutnej (torznej) tyče.

b) Na čo slúžia stabilizačné tyče (anti-roll bars)?
