

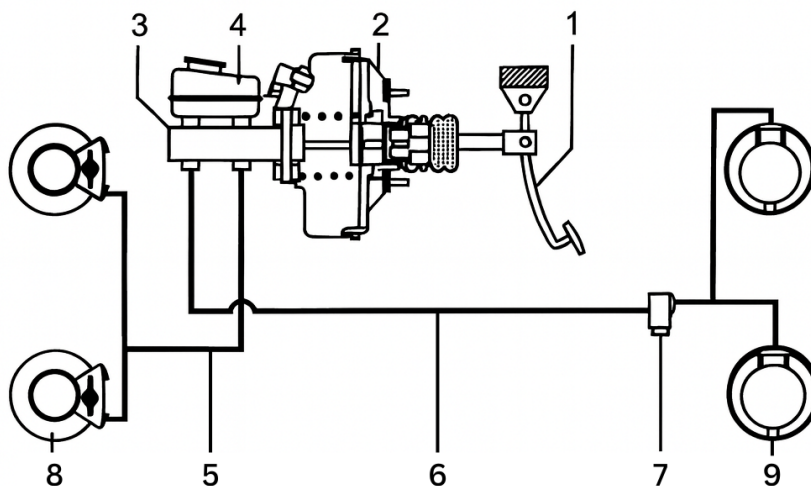
Pracovný list CEV: Hydraulický brzdový systém a Brzdové posilňovače

Meno a priezvisko: _____

Dátum: _____

Trieda: _____

1) Popíš schému hydraulického brzdového systému:



- | | |
|-----------|-----------|
| 1 – _____ | 2 – _____ |
| 3 – _____ | 4 – _____ |
| 5 – _____ | 6 – _____ |
| 7 – _____ | 8 – _____ |
| 9 – _____ | |

2) Doplní do textu:

Keď vodič stlačí brzdový _____, piest v hlavnom brzdovom _____ vytvorí tlak v brzdovej _____. Tento tlak sa prenáša _____ do brzdových _____ pri kolesách, kde posúva piesty. Piesty pritláčajú brzdové _____ na kotúče alebo brzdové _____ na bubny, čím vzniká trenie a _____ sila.

3) Brzdové okruhy:

a) Koľko nezávislých brzdových okruhov musí mať prevádzková brzda? _____

b) Vymenuj 5 typov usporiadania brzdových okruhov:

- | | | |
|----------|----------|----------|
| 1. _____ | 2. _____ | 3. _____ |
| 4. _____ | 5. _____ | |

4) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Prevádzková brzda musí mať vždy dva samostatné brzdové okruhy.

Pravda / Nepravda

Obmedzovač brzdového účinku reguluje tlak v okruhu predných bŕzd.

Pravda / Nepravda

Nádržka na brzdovú kvapalinu by mala byť na ľahko dostupnom a viditeľnom mieste v motorovom priestore.

Pravda / Nepravda

Hydraulický brzdový systém prenáša brzdnú silu pomocou stlačeného vzduchu.

Pravda / Nepravda

5) Prirad'ovanie – prirad' k názvu časti podtlakového brzdového posilňovača správny opis (zapiš písmeno):

Č.	Názov časti	Odp.		Opis
1.	Podtlaková komora	___	A)	Prenáša výsledný tlak do hlavného brzdového valca.
2.	Membrána	___	B)	Pri stlačení brzdového pedálu uzatvára prepúšťací kanál.
3.	Tanierový ventil	___	C)	Je vložený v strede piestu; posúvaný silou z rozdielov tlakov.
4.	Prepúšťací kanál	___	D)	Časť posilňovača, v ktorej je vytváraný podtlak.
5.	Tlačná tyč	___	E)	Oddeľuje podtlakovú komoru od pracovnej a umožňuje pohyb piestu.
6.	Reakčný kotúč	___	F)	Prepúšťa podtlak z podtlakovej komory do pracovnej komory.

6) Dopln' do textu:

Keď vodič nestláča brzdový pedál, v podtlakovej aj v _____ komore je rovnaký tlak (_____). Pri stlačení pedála sa do pracovnej komory vpustí _____ tlak a zablokuje sa _____ kanál. Rozdiel tlakov vytvára silu, ktorá tlačí na _____ a prenáša sa do hlavného brzdového valca pomocou _____ tyče.

7) Rozhodni – Pravda / Nepravda:

Brzdový posilňovač zosilňuje silu vyvinutú vodičom na brzdový pedál.	Pravda / Nepravda
Podtlakový posilňovač využíva podtlak z výfukového potrubia motora.	Pravda / Nepravda
Membrána oddeľuje podtlakovú komoru od pracovnej komory.	Pravda / Nepravda
Zosílenie brzdového posilňovača býva zvyčajne od 300% do 500%.	Pravda / Nepravda
Tanierový ventil pri stlačení brzdového pedálu otvára prepúšťací kanál.	Pravda / Nepravda

8) Krátke odpovede:

a) Aká je hlavná funkcia brzdového posilňovača?

b) Čo vyhodnocuje systém BAS a ako reaguje pri núdzovom brzdení?
