Informe del Mercado Automotor

Diciembre 2021



2021 SE POSICIONA COMO EL SEGUNDO MEJOR AÑO EN LA HISTORIA DEL SECTOR AUTOMOTOR CHILENO

Mercado de livianos y medianos

En 2021 el sector automotor consiguió varios récords de ventas que le permitieron consolidar su recuperación tras los difíciles meses vividos el año pasado por la pandemia. De esta forma, al cerrar el año se alcanzó la venta de 415.581 unidades de vehículos livianos y medianos nuevos, lo que representa un crecimiento de 60,6% con respecto a los mismos doce meses de 2020. Con este volumen comercializado, 2021 es el segundo mejor año del sector automotor chileno desde que se lleva registro, solo superado por 2018 cuando se vendieron 417.038 unidades.

En particular, en el mes de diciembre, se registró la venta de 40.776 unidades nuevas, es decir, un 45,8% más que lo conseguido en el mismo mes de 2020, permitiéndole posicionarse como el mejor desempeño para un mes de diciembre.

Como se ha explicado a lo largo del año, estos resultados son consecuencia de la reactivación de distintos sectores económicos y también por el aumento del factor de uso del vehículo, medio que es percibido como una forma de movilidad segura y confortable, no solo para el traslado de la familia, sino también para labores de trabajo, emprendimientos, pequeñas empresas o pymes, que han surgido sostenidamente durante 2021.

En el análisis por segmentos de vehículos, los SUV se consolidaron como los favoritos de los consumidores al registrar la comercialización de 174.278 unidades durante todo 2021 (41,9% de los modelos vendidos en el año); mientras los vehículos de pasajeros representaron 29,2% dentro del total de ventas. Por su parte, los vehículos comerciales y las camionetas también mostraron una sostenida recuperación durante el año 2021 al acumular la venta de 46.561 unidades y 73.370 unidades, respectivamente. La cifra alcanzada en vehículos comerciales se traduce en un crecimiento de 75,9% al compararse con 2020 y, en el caso de las camionetas, en un 62,5% de crecimiento al contrastarse con el mismo año 2020.

A su vez, el avance en la vacunación y la flexibilización de las medidas gubernamentales que permitieron los traslados interurbanos, ayudaron a que más personas decidieran concretar la compra de vehículos nuevos cuya decisión debió ser postergada durante la pandemia.

Mercado de camiones y buses

Durante el mes de diciembre, el mercado de camiones registró la comercialización de 1.673 unidades y un crecimiento de 47,3% si se compara con el mismo mes del año pasado. Con este resultado, se posiciona como el segundo mejor desempeño para un mes de diciembre desde 2011, cuando se comercializaron 1.927 unidades.

Al estudiar la cifra acumulada, este mercado cerró el año 2021 con la venta de 16.898 unidades nuevas, lo que representa un aumento de 58,7% si se contrasta con los mismos doce meses de 2020. Este registro corresponde al tercer año más alto después de 2011 y 2012, años en los que se registraron 18.585 unidades y 18.309 unidades, respectivamente.

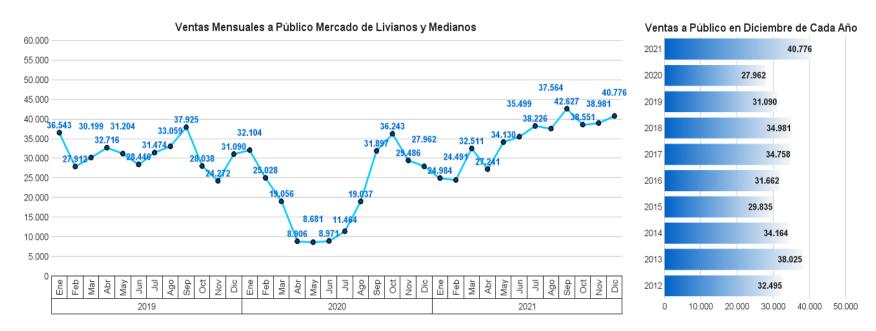
Tal como se ha explicado desde el año pasado, el crecimiento sostenido del mercado de camiones es producto de la importancia que han tenido éstos para el traslado de todos los bienes y servicios,

lo que ha permitido el normal abastecimiento y funcionamiento del país desde que comenzó la pandemia.

Por su parte, el mercado de buses registró la venta de 205 unidades nuevas en el mes de diciembre, con un crecimiento por tercer mes consecutivo de 15,2%, en comparación al mismo mes de 2020.

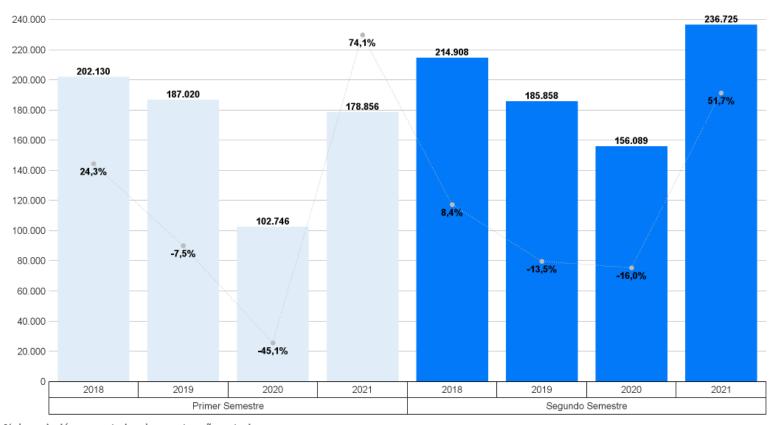
Al mirar el desempeño global de este mercado durante 2021, sus ventas acumuladas suman 1.868 unidades nuevas, con una disminución de 28,9%. De estos, 39,3% correspondieron a Taxibuses (734 unidades) y 33,6% a buses de larga distancia (627 unidades).

VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Año |
|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| 2018 | 35.322 | 29.427 | 33.355 | 35.470 | 35.328 | 33.228 | 31.285 | 38.729 | 39.263 | 37.132 | 33.518 | 34.981 | 417.038 |
| 2019 | 36.543 | 27.912 | 30.199 | 32.716 | 31.204 | 28.446 | 31.474 | 33.059 | 37.925 | 28.038 | 24.272 | 31.090 | 372.878 |
| 2020 | 32.104 | 25.028 | 19.056 | 8.906 | 8.681 | 8.971 | 11.464 | 19.037 | 31.897 | 36.243 | 29.486 | 27.962 | 258.835 |
| 2021 | 24.984 | 24.491 | 32.511 | 27.241 | 34.130 | 35.499 | 38.226 | 37.564 | 42.627 | 38.551 | 38.981 | 40.776 | 415.581 |
| Var.% 21/18 | -29,3% | -16,8% | -2,5% | -23,2% | -3,4% | 6,8% | 22,2% | -3,0% | 8,6% | 3,8% | 16,3% | 16,6% | -0,3% |
| Var% 21/19 | -31,6% | -12,3% | 7,7% | -16,7% | 9,4% | 24,8% | 21,5% | 13,6% | 12,4% | 37,5% | 60,6% | 31,2% | 11,5% |
| Var% 21/20 | -22,2% | -2,1% | 70,6% | 205,9% | 293,2% | 295,7% | 233,4% | 97,3% | 33,6% | 6,4% | 32,2% | 45,8% | 60,6% |

VENTAS POR SEMESTRE A PÚBLICO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS



• % de variación respecto igual semestre año anterior

VENTAS ACUMULADAS A PÚBLICO POR SEGMENTO DEL MERCADO DE LIVIANOS Y MEDIANOS

| | | Diciembre | | Acumulado Año | | | |
|-----------------------|--------|-----------|----------|---------------|---------|-----------|--|
| Segmentos | 2020 | 2021 | Var% Mes | 2020 | 2021 | Var% Acum | |
| Vehículo de Pasajeros | 9.029 | 12.354 | 36,8% | 89.894 | 121.372 | 35,0% | |
| suv | 11.181 | 16.245 | 45,3% | 97.330 | 174.278 | 79,1% | |
| Camioneta | 4.911 | 7.605 | 54,9% | 45.144 | 73.370 | 62,5% | |
| Vehículo Comercial | 2.841 | 4.572 | 60,9% | 26.467 | 46.561 | 75,9% | |
| Total | 27.962 | 40.776 | 45,8% | 258.835 | 415.581 | 60,6% | |

Distribución Según Segmento - Acumulado 2021



VENTAS A PÚBLICO POR MARCA EN DICIEMBRE 2021 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| 1 SUZUKI | Uni | 0/ | suv | | Camioneta | | Vehículo Comercial | | Uni | % |
|--------------------------|----------|--------|---------|--------------|------------|--------------|-----------------------|--------|--------------|--------------|
| 1 SUZUKI | | % | Uni | % | Uni | % | Uni | % | | |
| | 3.130 | 25,3% | 575 | 3,5% | | | 28 | 0,6% | 3.733 | 9,2% |
| 2 TOYOTA | 1.171 | 9,5% | 722 | 4,4% | 851 | 11,2% | 5 | 0,1% | 2.749 | 6,7% |
| 3 HYUNDAI | 1.939 | 15,7% | 512 | 3,2% | | | 270 | 5,9% | 2.721 | 6,7% |
| 4 CHEVROLET | 879 | 7,1% | 777 | 4,8% | 695 | 9,1% | 364 | 8,0% | 2.715 | 6,7% |
| 5 CHERY | 31 | 0,3% | 2.521 | 15,5% | | | | | 2.552 | 6,3% |
| 6 MG | 1.111 | 9,0% | 1.218 | 7,5% | | | | | 2.329 | 5,7% |
| 7 JAC | | | 1.155 | 7,1% | 653 | 8,6% | 165 | 3,6% | 1.973 | 4,8% |
| 8 NISSAN | 427 | 3,5% | 1.038 | 6,4% | 396 | 5,2% | 17 | 0,4% | 1.878 | 4,6% |
| 9 CHANGAN | 346 | 2,8% | 1.089 | 6,7% | 123 | 1,6% | 285 | 6,2% | 1.843 | 4,5% |
| 10 FORD | 25 | 0,2% | 822 | 5,1% | 581 | 7,6% | 111 | 2,4% | 1.539 | 3,8% |
| 11 PEUGEOT 12 VOLKSWAGEN | 475 | 3,8% | 521 | 3,2% | 42 | 0,6% | 424 | 9,3% | 1.462 | 3,6% |
| | 230 | 1,9% | 605 | 3,7% | 625 | 8,2% | 1 | 0,0% | 1.461 | 3,6% |
| 13 KIA 14 MITSUBISHI | 1.058 | 8,6% | 273 | 1,7% | 1 000 | 42 60/ | 22 | 0,5% | 1.353 | 3,3% |
| | | | 234 | 1,4% | 1.033 | 13,6% | 409 | 9.00/ | 1.267 | 3,1% |
| 15 MAXUS 16 MAZDA | 237 | 1,9% | 336 | 2,1% | 720 308 | 9,5% 4,0% | 409 | 8,9% | 1.129 881 | 2,8% 2,2% |
| 17 GREAT WALL | 231 | 1,9% | 330 | Z, 1 70 | 749 | 9,8% | | | 749 | 1,8% |
| 18 RENAULT | 468 | 3,8% | 120 | 0,7% | 72 | 0,9% | 54 | 1,2% | 714 | 1,8% |
| 19 CITROEN | 393 | 3,2% | 45 | 0,3% | 12 | 0,376 | 176 | 3,8% | 614 | 1,5% |
| 20 RAM | 333 | 3,2 /0 | 40 | 0,5 76 | 41 | 0,5% | 515 | 11,3% | 556 | 1,4% |
| 21 FOTON | | | | | 8 | 0,1% | 542 | 11,9% | 550 | 1,3% |
| 22 DFM | 58 | 0,5% | 465 | 2,9% | | 0,170 | U-72 | 11,570 | 523 | 1,3% |
| 23 JETOUR | | 0,070 | 493 | 3,0% | | | | | 493 | 1,2% |
| 24 HAVAL | | | 449 | 2,8% | | | | | 449 | 1,1% |
| 25 DFSK | | | 320 | 2,0% | | | 109 | 2,4% | 429 | 1,1% |
| 26 HONDA | 3 | 0,0% | 357 | 2,2% | 68 | 0,9% | | _, | 428 | 1,0% |
| 27 SSANGYONG | | | 184 | 1,1% | 218 | 2,9% | | | 402 | 1,0% |
| 28 MERCEDES BENZ | 58 | 0,5% | 100 | 0,6% | | | 217 | 4,7% | 375 | 0,9% |
| 29 KYC | | | | | | | 345 | 7,5% | 345 | 0,8% |
| 30 SUBARU | 39 | 0,3% | 273 | 1,7% | | | | | 312 | 0,8% |
| 31 JMC | | | | | 282 | 3,7% | 4 | 0,1% | 286 | 0,7% |
| 32 BRILLIANCE | | | | | | | 277 | 6,1% | 277 | 0,7% |
| 33 BAIC | | | 246 | 1,5% | | | | | 246 | 0,6% |
| 34 BMW | 66 | 0,5% | 172 | 1,1% | | | | | 238 | 0,6% |
| 35 JEEP | | | 199 | 1,2% | 22 | 0,3% | | | 221 | 0,5% |
| 36 KARRY | | | | | | | 167 | 3,7% | 167 | 0,4% |
| 37 MAHINDRA | 45 | 0,4% | 15 | 0,1% | 67 | 0,9% | | | 127 | 0,3% |
| 38 VOLVO | 44 | 0,4% | 77 | 0,5% | | | | | 121 | 0,3% |
| 39 GAC MOTOR | 8 | 0,1% | 108 | 0,7% | | | | | 116 | 0,3% |
| 40 FIAT | 49 | 0,4% | | | 7 | 0,1% | 8 | 0,2% | 64 | 0,2% |
| 41 OPEL | 15 | 0,1% | 20 | 0,1% | | | 26 | 0,6% | 61 | 0,1% |
| 42 AUDI | 13 | 0,1% | 33 | 0,2% | | | | | 46 | 0,1% |
| 43 SKODA | 6 5 | 0,0% | 40 | 0,2% | | | | | 46 | 0,1% |
| 44 PORSCHE 45 ZXAUTO | 5 | 0,0% | 31 | 0,2% | 29 | 0.40/ | | | 36 | 0,1% |
| 46 LAND ROVER | | | 22 | 0,1% | 29 | 0,4% | | | 29 22 | 0,1% 0,1% |
| | | | | | | | | | | 0,1% |
| 47 DS 48 MINI | 15 | 0,1% | 21 2 | 0,1% 0,0% | | | | | 21 17 | 0,1% |
| 49 FUSO | 10 | 0,170 | | 0,0 /0 | | | 15 | 0,3% | 15 | 0,0% |
| 50 SEAT | 2 | 0,0% | 12 | 0,1% | | | | 0,3 /0 | 14 | 0,0% |
| 51 LEXUS | <u>_</u> | 0,070 | 14 | 0,1% | | | | | 14 | 0,0% |
| 52 ZNA | | | | 2,170 | 14 | 0,2% | | | 14 | 0,0% |
| 53 ALFA ROMEO | | | 8 | 0,0% | | -,-,0 | | | 8 | 0,0% |
| 54 DODGE | | | 8 | 0,0% | | | | | 8 | 0,0% |
| 55 JAGUAR | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% | | | | | 6 | 0,0% |
| 56 FERRARI | 2 | 0,0% | | , | | | | | 2 | 0,0% |
| 57 MASERATI | | | 2 | 0,0% | | | | | 2 | 0,0% |
| OTROS | 3 | 0,0% | 8 | 0,0% | 1 | 0,0% | 16 | 0,3% | 28 | 0,1% |
| TOTAL MES | 12.354 | 100% | 16.245 | 100% | 7.605 | 100% | 4.572 | 100% | 40.776 | 100% |

VENTAS A PÚBLICO ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2021 VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Vehícu | | SU | V | Cami | oneta | | ículo | | % |
|------------------------------|---------------|-------------|---------|--------------|-------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|
| | Pasaj Uni | eros % | Uni | % | Uni | % | Com Uni | ercial % | Uni | % |
| 1 CHEVROLET | 13.266 | 10,9% | 15.397 | 8,8% | 4.744 | 6,5% | 5.250 | 11,3% | 38.657 | 9,3% |
| 2 SUZUKI | 25.348 | 20,9% | 3.205 | 1,8% | | | 390 | 0,8% | 28.943 | 7,0% |
| 3 HYUNDAI | 16.043 | 13,2% | 7.284 | 4,2% | | | 4.681 | 10,1% | 28.008 | 6,7% |
| 4 NISSAN | 7.260 | 6,0% | 11.358 | 6,5% | 6.175 | 8,4% | 227 | 0,5% | 25.020 | 6,0% |
| 5 CHERY | 926 | 0,8% | 23.772 | 13,6% | | | | | 24.698 | 5,9% |
| 6 TOYOTA | 5.958 | 4,9% | 8.879 | 5,1% | 8.733 | 11,9% | 36 | 0,1% | 23.606 | 5,7% |
| 7 KIA | 13.980 | 11,5% | 6.401 | 3,7% | | | 1.033 | 2,2% | 21.414 | 5,2% |
| 8 MG | 6.571 | 5,4% | 14.275 | 8,2% | | | | | 20.846 | 5,0% |
| 9 PEUGEOT | 4.738 | 3,9% | 6.888 | 4,0% | 227 | 0,3% | 6.243 | 13,4% | 18.096 | 4,4% |
| 10 VOLKSWAGEN | 7.624 | 6,3% | 5.322 | 3,1% | 3.797 | 5,2% | 40 | 0,1% | 16.783 | 4,0% |
| 11 CHANGAN | 2.122 | 1,7% | 9.852 | 5,7% | 1.403 | 1,9% | 2.469 | 5,3% | 15.846 | 3,8% |
| 12 JAC | 4 | 0,0% | 8.593 | 4,9% | 3.119 | 4,3% | 1.086 | 2,3% | 12.802 | 3,1% |
| 13 FORD | 155 | 0,1% | 6.159 | 3,5% | 5.367 | 7,3% | 1.063 | 2,3% | 12.744 | 3,1% |
| 14 MITSUBISHI | 3 | 0,0% | 3.432 | 2,0% | 9.029 | 12,3% | | | 12.464 | 3,0% |
| 15 MAZDA | 2.096 | 1,7% | 5.757 | 3,3% | 3.478 | 4,7% | | | 11.331 | 2,7% |
| 16 MAXUS | | | | | 7.697 | 10,5% | 2.951 | 6,3% | 10.648 | 2,6% |
| 17 GREAT WALL | 255 | 0,2% | 1.147 | 0,7% | 6.797 | 9,3% | | | 8.199 | 2,0% |
| 18 CITROEN | 3.139 | 2,6% | 1.035 | 0,6% | 4.004 | 0.007 | 3.254 | 7,0% | 7.428 | 1,8% |
| 19 SSANGYONG | | | 1.939 | 1,1% | 4.634 | 6,3% | | 4 601 | 6.573 | 1,6% |
| 20 RENAULT | 3.032 | 2,5% | 2.033 | 1,2% | 756 | 1,0% | 732 | 1,6% | 6.553 | 1,6% |
| 21 RAM | | | | | 2.917 | 4,0% | 2.977 | 6,4% | 5.894 | 1,4% |
| 22 SUBARU | 688 | 0,6% | 4.202 | 2,4% | | | 1 | 0,0% | 4.891 | 1,2% |
| 23 FOTON | 004 | 0.70/ | 4 000 | 0.00/ | 66 | 0,1% | 4.177 | 9,0% | 4.243 | 1,0% |
| 24 MERCEDES BENZ | 904 | 0,7% | 1.096 | 0,6% | 26 | 0,0% | 2.092 | 4,5% | 4.118 | 1,0% |
| 25 JEEP | 0.40 | 0.00/ | 3.569 | 2,0% | 120 | 0,2% | | | 3.689 | 0,9% |
| 26 HONDA | 349 | 0,3% | 2.876 | 1,7% | 233 | 0,3% | | | 3.458 | 0,8% |
| 27 HAVAL | | | 3.376 | 1,9% | | | | = 407 | 3.376 | 0,8% |
| 28 KYC | | | 4 000 | 4 404 | | | 3.291 | 7,1% | 3.291 | 0,8% |
| 29 DFSK | 4 450 | 0.00/ | 1.899 | 1,1% | | | 1.253 | 2,7% | 3.152 | 0,8% |
| 30 BMW | 1.153 | 0,9% | 1.754 | 1,0% | | | 000 | 0.40/ | 2.907 | 0,7% |
| 31 OPEL | 597 | 0,5% | 985 | 0,6% | | | 962 | 2,1% | 2.544 | 0,6% |
| 32 DFM | 372 | 0,3% | 2.157 | 1,2% | 1.000 | 4 50/ | | | 2.529 | 0,6% |
| 33 MAHINDRA | 1.109 | 0,9% | 164 | 0,1% | 1.098 | 1,5% | 0.0 | 0.20/ | 2.371 | 0,6% |
| 34 JMC 35 FIAT | 1.692 | 1,4% | 3 | 0,0% | 2.059 20 | 2,8% 0,0% | 86 356 | 0,2% 0,8% | 2.145 2.071 | 0,5% 0,5% |
| 36 BAIC | 1.092 | 1,470 | 1.782 | 1,0% | 20 | 0,0% | 330 | 0,6% | 1.782 | 0,5% |
| 37 GAC MOTOR | 105 | 0,1% | 1.782 | 0,9% | | | | | 1.690 | 0,4% |
| 38 JETOUR | 105 | 0,1% | 1.565 | 0,9% | | | | | 1.541 | 0,4% |
| 39 VOLVO | 236 | 0,2% | 1.125 | 0,6% | | | | | 1.361 | 0,4% |
| 40 AUDI | 269 | 0,2% | 892 | 0,5% | | | | | 1.161 | 0,3% |
| 41 BRILLIANCE | 209 | 0,2 /6 | 197 | 0,1% | | | 922 | 2,0% | 1.119 | 0,3% |
| 42 SEAT | 435 | 0,4% | 585 | 0,1% | | | 322 | 2,076 | 1.020 | 0,3% |
| 43 SKODA | 441 | 0,4% | 381 | 0,2% | | | | | 822 | 0,2% |
| 44 KARRY | | 0,470 | 301 | 0,270 | | | 667 | 1,4% | 667 | 0,2% |
| 45 ZNA | | | | | 447 | 0,6% | 007 | 1,470 | 447 | 0,1% |
| 46 ZXAUTO | | | | | 420 | 0,6% | | | 420 | 0,1% |
| 47 MINI | 278 | 0,2% | 66 | 0,0% | | 3,570 | | | 344 | 0,1% |
| 48 LAND ROVER | | | 287 | 0,2% | | | | | 287 | 0,1% |
| 49 DS | 1 | | 275 | 0,2% | | | | | 275 | 0,1% |
| 50 LEXUS | 18 | 0,0% | 235 | 0,1% | | | | | 253 | 0,1% |
| 51 PORSCHE | 60 | 0,0% | 156 | 0,1% | | | | | 216 | 0,1% |
| 52 FUSO | 1 | | | | | | 170 | 0,4% | 170 | 0,0% |
| 53 DODGE | 5 | 0,0% | 79 | 0,0% | | | 2 | 0,0% | 86 | 0,0% |
| 54 ALFA ROMEO | 15 | 0,0% | 44 | 0,0% | | | - | , | 59 | 0,0% |
| 55 JAGUAR | 17 | 0,0% | 42 | 0,0% | | | | | 59 | 0,0% |
| 56 LIFAN | | | 52 | 0,0% | | | 1 | 0,0% | 53 | 0,0% |
| 57 MASERATI | 4 | 0,0% | 45 | 0,0% | | | | | 49 | 0,0% |
| 58 GEELY | 10 | 0,0% | 8 | 0,0% | | | | | 18 | 0,0% |
| 59 IVECO | | , | | | | | 13 | 0,0% | 13 | 0,0% |
| 60 FERRARI | 13 | 0,0% | | | | | | | 13 | 0,0% |
| 61 FAW | | | 10 | 0,0% | | | 3 | 0,0% | 13 | 0,0% |
| 62 CHRYSLER | 1 | 0,0% | 2 | 0,0% | | | 4 | 0,0% | 7 | 0,0% |
| 63 HIGER | T | | | | | | 3 | 0,0% | 3 | 0,0% |
| | | | | | | | r | | | 0,0% |
| 64 BENTLEY | 1 | 0,0% | | | | | | | 1 | 0,076 |
| 64 BENTLEY 65 ROLLS ROYCE | 1 | 0,0% | 1 | 0,0% | | | | | 1 | 0,0% |
| | 80 121.372 | 0,0% | 1 79 | 0,0% 0,0% | 8 73.370 | 0,0% | 126 46.561 | 0,3% | | |

VENTAS A PÚBLICO POR REGIÓN— VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | | | 20 | 21 | | |
|--|-----------|--------------|----------|-----------|--------------|-----------|
| | Diciembre | Part% Región | Var% Mes | Ene - Dic | Part% Región | Var% Acum |
| XV - Arica y Parinacota | 149 | 0,4% | 20,2% | 1.417 | 0,3% | 36,0% |
| I - Tarapacá | 320 | 0,8% | 27,0% | 3.332 | 0,8% | 42,0% |
| II - Antofagasta | 1.257 | 3,1% | 31,8% | 13.483 | 3,2% | 66,0% |
| III - Atacama | 573 | 1,4% | 29,3% | 5.699 | 1,4% | 70,8% |
| IV - Coquimbo | 1.670 | 4,1% | 74,7% | 14.978 | 3,6% | 77,2% |
| V - Valparaíso | 3.502 | 8,6% | 44,6% | 37.506 | 9,0% | 70,1% |
| RM - Región Metropolitana | 21.988 | 53,9% | 35,8% | 224.475 | 54,0% | 56,7% |
| VI - Libertador General Bernardo O´Higgins | 1.633 | 4,0% | 58,1% | 17.630 | 4,2% | 61,4% |
| VII - Maule | 1.750 | 4,3% | 78,8% | 17.341 | 4,2% | 66,5% |
| XVI - Ñuble | 606 | 1,5% | 39,0% | 6.900 | 1,7% | 65,7% |
| VIII - Bío Bío | 2.587 | 6,3% | 50,1% | 27.378 | 6,6% | 61,0% |
| IX - Araucanía | 1.603 | 3,9% | 112,3% | 14.704 | 3,5% | 54,0% |
| XIV - Los Ríos | 573 | 1,4% | 86,6% | 5.920 | 1,4% | 59,6% |
| X - Los Lagos | 1.963 | 4,8% | 79,3% | 19.112 | 4,6% | 72,8% |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo | 223 | 0,5% | 129,9% | 2.167 | 0,5% | 58,9% |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 379 | 0,9% | 93,4% | 3.539 | 0,9% | 70,1% |
| Total | 40.776 | 100,0% | 45,8% | 415.581 | 100,0% | 60,6% |

VENTAS ACUMULADAS A DICIEMBRE POR SEGMETNO EN CADA REGIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

| | Acumulado Enero a Diciembre 2021 | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|-----------------|-----------|
| | Vehículo de Pasajeros | | | suv | | | | Camioneta | | V | ehículo Comerci | al |
| | Total Acum | Part% Región | Var% Acum | Total Acum | Part% Región | Var% Acum | Total Acum | Part% Región | Var% Acum | Total Acum | Part% Región | Var% Acum |
| XV - Arica y Parinacota | 256 | 0,2% | -13,8% | 846 | 0,5% | 59,3% | 243 | 0,3% | 54,8% | 72 | 0,2% | 26,3% |
| I - Tarapacá | 646 | 0,5% | 28,7% | 1.811 | 1,0% | 53,6% | 505 | 0,7% | 26,9% | 370 | 0,8% | 38,1% |
| II - Antofagasta | 4.297 | 3,5% | 50,9% | 6.518 | 3,7% | 79,9% | 1.550 | 2,1% | 63,0% | 1.118 | 2,4% | 59,9% |
| III - Atacama | 1.398 | 1,2% | 35,7% | 2.843 | 1,6% | 87,7% | 1.028 | 1,4% | 94,7% | 430 | 0,9% | 63,5% |
| IV - Coquimbo | 4.645 | 3,8% | 51,6% | 6.799 | 3,9% | 95,5% | 2.444 | 3,3% | 78,7% | 1.090 | 2,3% | 100,4% |
| V - Valparaíso | 12.518 | 10,3% | 40,0% | 17.315 | 9,9% | 92,2% | 4.613 | 6,3% | 80,1% | 3.060 | 6,6% | 98,8% |
| RM - Región Metropolitana | 65.996 | 54,4% | 34,8% | 87.062 | 50,0% | 77,4% | 40.447 | 55,1% | 49,1% | 30.970 | 66,5% | 71,5% |
| VI - Libertador General Bernardo O´Higgins | 4.924 | 4,1% | 28,0% | 7.817 | 4,5% | 75,2% | 3.436 | 4,7% | 87,9% | 1.453 | 3,1% | 86,0% |
| VII - Maule | 4.473 | 3,7% | 33,4% | 7.856 | 4,5% | 77,7% | 3.591 | 4,9% | 97,6% | 1.421 | 3,1% | 72,0% |
| XVI - Ñuble | 1.787 | 1,5% | 37,5% | 3.135 | 1,8% | 82,8% | 1.410 | 1,9% | 81,0% | 568 | 1,2% | 53,5% |
| VIII - Bío Bío | 7.576 | 6,2% | 25,5% | 13.190 | 7,6% | 81,4% | 4.442 | 6,1% | 76,8% | 2.170 | 4,7% | 83,0% |
| IX - Araucanía | 4.153 | 3,4% | 20,2% | 6.261 | 3,6% | 64,9% | 3.055 | 4,2% | 89,3% | 1.235 | 2,7% | 81,9% |
| XIV - Los Ríos | 1.689 | 1,4% | 23,7% | 2.582 | 1,5% | 74,5% | 1.130 | 1,5% | 82,3% | 519 | 1,1% | 111,8% |
| X - Los Lagos | 5.836 | 4,8% | 44,2% | 7.730 | 4,4% | 82,4% | 3.857 | 5,3% | 90,2% | 1.689 | 3,6% | 126,4% |
| XI - General Carlos Ibañez del Campo | 265 | 0,2% | 7,7% | 935 | 0,5% | 55,8% | 812 | 1,1% | 86,7% | 155 | 0,3% | 86,7% |
| XII - Magallanes y de la Antártica Chilena | 913 | 0,8% | 52,9% | 1.578 | 0,9% | 69,3% | 807 | 1,1% | 89,0% | 241 | 0,5% | 94,4% |
| Total | 121.372 | 100,0% | 35,0% | 174.278 | 100,0% | 79,1% | 73.370 | 100,0% | 62,5% | 46.561 | 100,0% | 75,9% |

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A DICIEMBRE 2021 – VEHÍCULOS DE PASAJEROS Y SUV

Vehículos de Pasajeros

| Modelo | Modelo / Marca | | | | | |
|-----------|----------------|-------|-------|--|--|--|
| SAIL | CHEVROLET | 773 | 8.122 | | | |
| S-PRESSO | SUZUKI | 1.327 | 6.962 | | | |
| VERSA | NISSAN | 401 | 6.735 | | | |
| BALENO HB | SUZUKI | 405 | 5.470 | | | |
| MG3 | MG | 928 | 5.375 | | | |
| MORNING | KIA | 314 | 5.211 | | | |
| YARIS | TOYOTA | 1.031 | 4.514 | | | |
| VERNA | HYUNDAI | 374 | 4.431 | | | |
| SOLUTO | KIA | 462 | 4.424 | | | |
| SWIFT | SUZUKI | 645 | 3.869 | | | |

SUV

| Modelo | / Marca | Diciembre | 2021 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
| TIGGO 2 | CHERY | 681 | 10.956 |
| MG ZS | MG | 323 | 9.238 |
| GROOVE | CHEVROLET | 256 | 9.007 |
| TIGGO 3 | CHERY | 976 | 5.832 |
| JS2 | JAC | 706 | 4.832 |
| RAV4 | TOYOTA | 262 | 4.830 |
| KICKS | NISSAN | 261 | 4.185 |
| TERRITORY | FORD | 476 | 3.994 |
| X-TRAIL | NISSAN | 769 | 3.970 |
| 2008 | PEUGEOT | 396 | 3.826 |

RANKING MODELOS MÁS VENDIDOS A DICIEMBRE 2021 – CAMIONETAS Y COMERCIALES

Camionetas

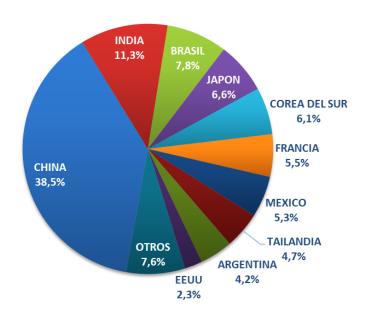
| Modelo | / Marca | Diciembre | 2021 |
|-------------|------------|-----------|-------|
| L-200 | MITSUBISHI | 1.033 | 9.029 |
| HILUX | TOYOTA | 849 | 8.704 |
| T60 | MAXUS | 716 | 7.688 |
| NEW NAVARA | NISSAN | 393 | 5.950 |
| NEW RANGER | FORD | 376 | 4.029 |
| GRAND MUSSO | SSANGYONG | 159 | 3.724 |
| NEW BT-50 | MAZDA | 308 | 3.478 |
| POER | GREAT WALL | 311 | 3.342 |
| COLORADO | CHEVROLET | 320 | 2.635 |
| T8 | JAC | 576 | 2.604 |

Vehículos Comerciales

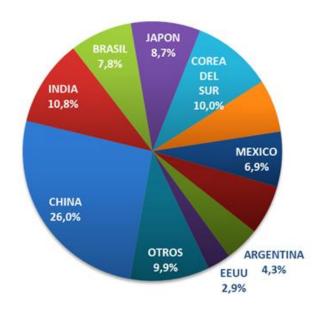
| Modelo A | / Marca | Diciembre | 2021 |
|--------------|---------------|-----------|-------|
| N400 MAX | CHEVROLET | 364 | 5.246 |
| PARTNER | PEUGEOT | 329 | 4.466 |
| BERLINGO | CITROEN | 140 | 2.759 |
| PORTER | HYUNDAI | 84 | 2.085 |
| MIDI | FOTON | 217 | 2.079 |
| TM3 | FOTON | 315 | 2.055 |
| VAN 700 CITY | RAM | 437 | 1.748 |
| T3 | KYC | 182 | 1.623 |
| SPRINTER | MERCEDES BENZ | 164 | 1.516 |
| MD201 | CHANGAN | 131 | 1.455 |

VENTAS POR ORIGEN DE FABRICACIÓN – VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS

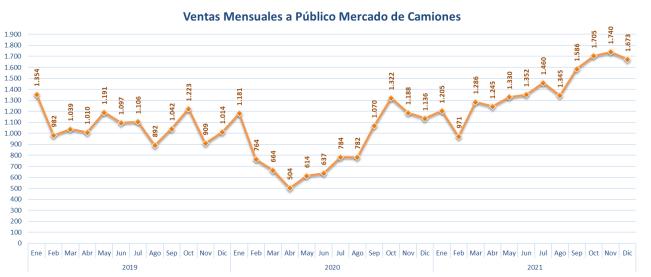
Ventas por Origen de Fabricación - 2021 Livianos y Medianos

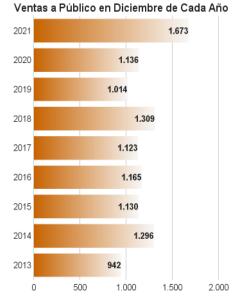


Ventas por Origen de Fabricación - 2020 Livianos y Medianos



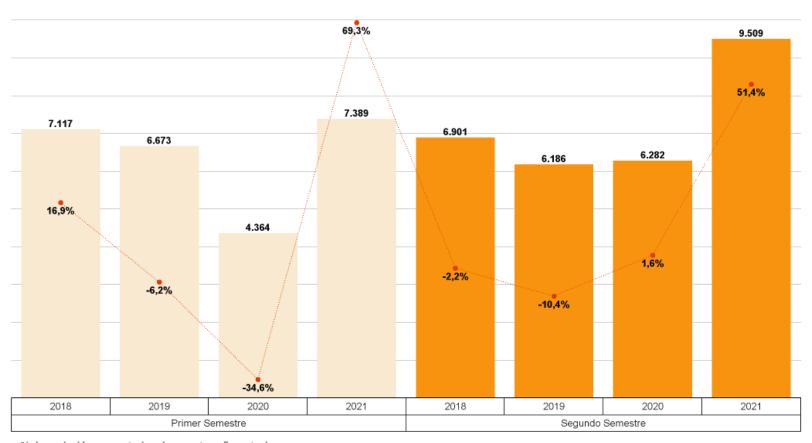
VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES





| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total Año |
|----------------|--------|---------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|--------------|
| 2018 | 1.236 | 1.001 | 1.015 | 1.275 | 1.370 | 1.220 | 961 | 1.062 | 1.074 | 1.311 | 1.184 | 1.309 | 14.018 |
| 2019 | 1.354 | 982 | 1.039 | 1.010 | 1.191 | 1.097 | 1.106 | 892 | 1.042 | 1.223 | 909 | 1.014 | 12.859 |
| 2020 | 1.181 | 764 | 664 | 504 | 614 | 637 | 784 | 782 | 1.070 | 1.322 | 1.188 | 1.136 | 10.646 |
| 2021 | 1.205 | 971 | 1.286 | 1.245 | 1.330 | 1.352 | 1.460 | 1.345 | 1.586 | 1.705 | 1.740 | 1.673 | 16.898 |
| Var.% 21/18 | -2,5% | -3,0% | 26,7% | -2,4% | -2,9% | 10,8% | 51,9% | 26,6% | 47,7% | 30,1% | 47,0% | 27,8% | 20,5% |
| Var.% 21/19 | -11,0% | -1,1% | 23,8% | 23,3% | 11,7% | 23,2% | 32,0% | 50,8% | 52,2% | 39,4% | 91,4% | 65,0% | 31,4% |
| Var.% 21/20 | 2,0% | 27,1% | 93,7% | 147,0% | 116,6% | 112,2% | 86,2% | 72,0% | 48,2% | 29,0% | 46,5% | 47,3% | 58,7% |

VENTAS POR SEMESTRE A PÚBLICO DEL MERCADO DE CAMIONES



^{• %} de variación respecto igual semestre año anterior

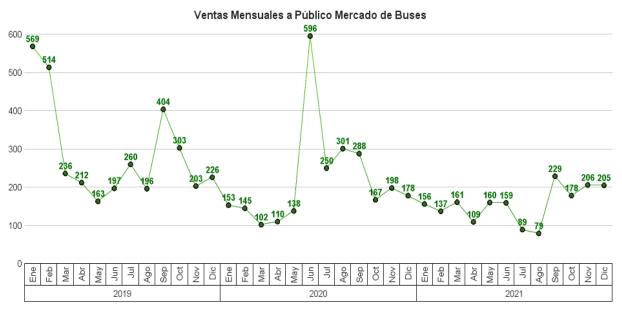
VENTAS RETAIL POR MARCA EN DICIEMBRE 2021

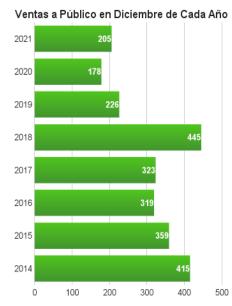
| | Cantidad | Part. % |
|------------------|----------|---------|
| 1 VOLKSWAGEN | 206 | 12,4% |
| 2 SCANIA | 196 | 11,8% |
| 3 MERCEDES BENZ | 192 | 11,5% |
| 4 FUSO | 160 | 9,6% |
| 5 VOLVO | 159 | 9,5% |
| 6 HINO | 124 | 7,4% |
| 7 HYUNDAI | 102 | 6,1% |
| 8 JAC | 95 | 5,7% |
| 9 FREIGHTLINER | 66 | 4,0% |
| 10 FOTON | 59 | 3,5% |
| 11 MAN | 54 | 3,2% |
| 12 MACK | 39 | 2,3% |
| 13 RENAULT | 36 | 2,2% |
| 14 DONG FENG | 31 | 1,9% |
| 15 INTERNATIONAL | 29 | 1,7% |
| 16 SINOTRUK | 28 | 1,7% |
| 17 JMC | 27 | 1,6% |
| 18 CHEVROLET | 25 | 1,5% |
| 19 FAW | 21 | 1,3% |
| 20 DAF | 9 | 0,5% |
| 21 IVECO | 4 | 0,2% |
| 22 RAM | 2 | 0,1% |
| 23 KENWORTH | 1 | 0,1% |
| OTROS | 8 | 0,5% |
| TOTAL MES | 1.673 | 100% |

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2021

| | Cantidad | Part. % |
|------------------|----------|---------|
| 1 MERCEDES BENZ | 2.657 | 15,8% |
| 2 VOLKSWAGEN | 1.669 | 9,9% |
| 3 SCANIA | 1.662 | 9,9% |
| 4 HINO | 1.403 | 8,3% |
| 5 VOLVO | 1.352 | 8,0% |
| 6 CHEVROLET | 1.342 | 8,0% |
| 7 HYUNDAI | 899 | 5,3% |
| 8 JAC | 882 | 5,2% |
| 9 FUSO | 871 | 5,2% |
| 10 FOTON | 717 | 4,3% |
| 11 FREIGHTLINER | 599 | 3,6% |
| 12 MAN | 432 | 2,6% |
| 13 RENAULT | 355 | 2,1% |
| 14 MACK | 333 | 2,0% |
| 15 FAW | 269 | 1,6% |
| 16 INTERNATIONAL | 255 | 1,5% |
| 17 JMC | 252 | 1,5% |
| 18 DAF | 238 | 1,4% |
| 19 SINOTRUK | 227 | 1,3% |
| 20 DONG FENG | 196 | 1,2% |
| 21 IVECO | 140 | 0,8% |
| 22 FORD | 35 | 0,2% |
| 23 KENWORTH | 28 | 0,2% |
| 24 YUEJIN | 2 | 0,0% |
| 25 RAM | 2 | 0,0% |
| OTROS | 81 | 0,5% |
| TOTAL ACUMULADO | 16.898 | 100% |

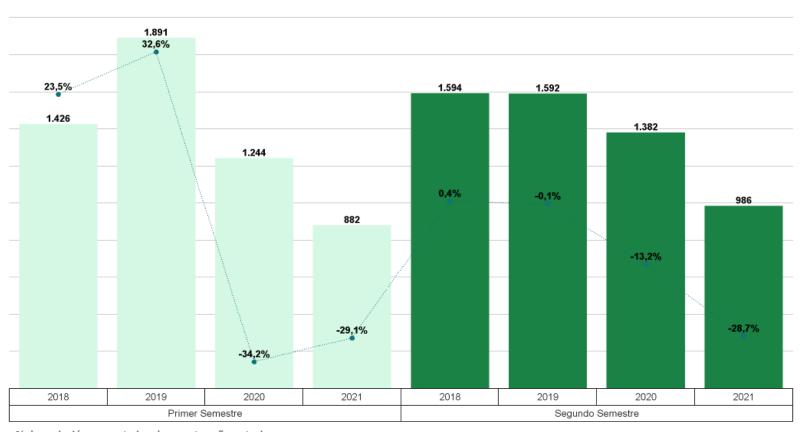
VENTAS A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES





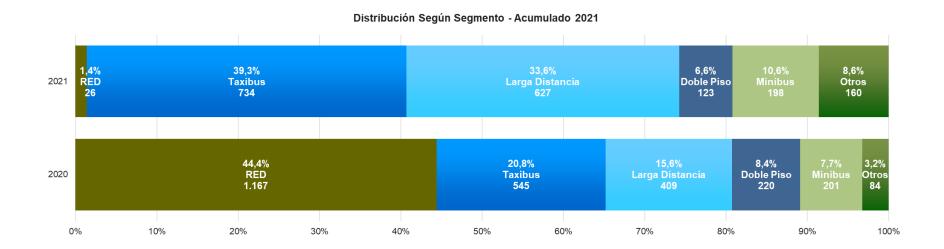
| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Acumulado Mes |
|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----------|-----------|------------------|
| 2018 | 302 | 212 | 251 | 196 | 205 | 260 | 147 | 87 | 250 | 323 | 342 | 445 | 3.020 |
| 2019 | 569 | 514 | 236 | 212 | 163 | 197 | 260 | 196 | 404 | 303 | 203 | 226 | 3.483 |
| 2020 | 153 | 145 | 102 | 110 | 138 | 596 | 250 | 301 | 288 | 167 | 198 | 178 | 2.626 |
| 2021 | 156 | 137 | 161 | 109 | 160 | 159 | 89 | 79 | 229 | 178 | 206 | 205 | 1.868 |
| Var.% 21/18 | -48,3% | -35,4% | -35,9% | -44,4% | -22,0% | -38,8% | -39,5% | -9,2% | -8,4% | -44,9% | -39,8% | -53,9% | -38,1% |
| Var.% 21/19 | -72,6% | -73,3% | -31,8% | -48,6% | -1,8% | -19,3% | -65,8% | -59,7% | -43,3% | -41,3% | 1,5% | -9,3% | -46,4% |
| Var.% 21/20 | 2,0% | -5,5% | 57,8% | -0,9% | 15,9% | -73,3% | -64,4% | -73,8% | -20,5% | 6,6% | 4,0% | 15,2% | -28,9% |

VENTAS POR SEMESTRE A PÚBLICO DEL MERCADO DE BUSES



^{• %} de variación respecto igual semestre año anterior

EVOLUCIÓN DE LOS SEGMENTOS DE BUSES A DICIEMBRE 2021



VENTAS RETAIL POR MARCA EN DICIEMBRE 2021

| | Cantidad | Part. % |
|-----------------|----------|---------|
| 1 MERCEDES BENZ | 76 | 43,2% |
| 2 SCANIA | 26 | 14,8% |
| 3 KING LONG | 23 | 13,1% |
| 4 VOLVO | 14 | 8,0% |
| 5 YUTONG | 14 | 8,0% |
| 6 FUSO | 6 | 3,4% |
| 7 HYUNDAI | 5 | 2,8% |
| 8 AGRALE | 4 | 2,3% |
| 9 VOLKSWAGEN | 3 | 1,7% |
| 10 SUNLONG | 2 | 1,1% |
| 11 HIGER | 2 | 1,1% |
| 12 DAEWOO | 1 | 0,6% |
| OTROS | 29 | 16,5% |
| TOTAL MES | 205 | 100% |

VENTAS RETAIL ACUMULADAS POR MARCA A DICIEMBRE 2021

| | Cantidad | Part. % |
|-----------------|----------|---------|
| 1 MERCEDES BENZ | 721 | 44,6% |
| 2 SCANIA | 244 | 15,1% |
| 3 KING LONG | 99 | 6,1% |
| 4 VOLVO | 98 | 6,1% |
| 5 FUSO | 96 | 5,9% |
| 6 VOLKSWAGEN | 80 | 4,9% |
| 7 YUTONG | 68 | 4,2% |
| 8 AGRALE | 59 | 3,6% |
| 9 HIGER | 37 | 2,3% |
| 10 HYUNDAI | 36 | 2,2% |
| 11 SUNLONG | 32 | 2,0% |
| 12 DAEWOO | 24 | 1,5% |
| 13 CHEVROLET | 15 | 0,9% |
| 14 TOYOTA | 4 | 0,2% |
| 15 JAC | 4 | 0,2% |
| 16 MAN | 1 | 0,1% |
| OTROS | 250 | 15,5% |
| TOTAL ACUMULADO | 1.868 | 100% |

VENTAS A DICIEMBRE 2021 DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS – CERO Y BAJAS EMISIONES

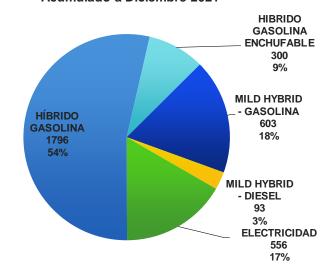
Distribución Ventas Mayoristas por Tipo de Vehículo - Acumulado a Diciembre 2021

3.348

Acumulado Diciembre

230,8%

Var% Acum.

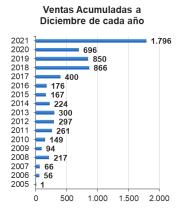


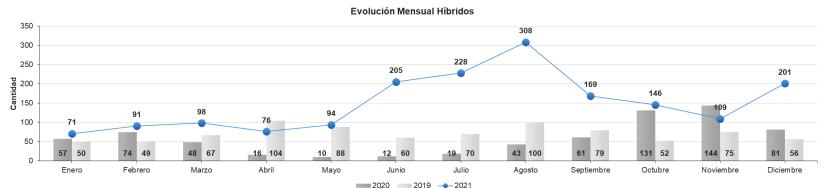
| | Acum a Diciembre | Var% Acum | Diciembre | Var% Mes |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|----------|
| HÍBRIDO GASOLINA | 1.796 | 158,0% | 201 | 148,1% |
| MILD HYBRID - GASOLINA | 603 | 653,8% | 65 | 333,3% |
| ELECTRICIDAD | 556 | 254,1% | 85 | 107,3% |
| HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE | 300 | 279,7% | 30 | 150,0% |
| MILD HYBRID - DIESEL | 93 | | 5 | |

EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS CERO Y BAJAS EMISIONES -

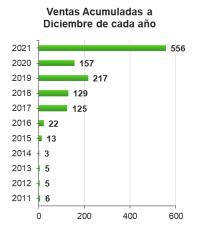
DICIEMBRE 2021

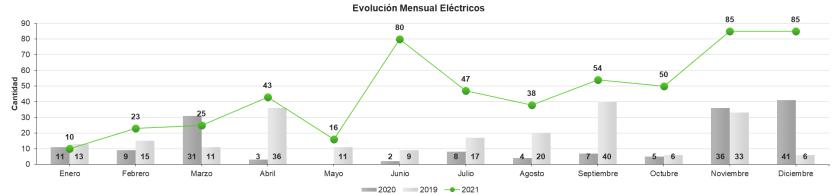
HEV (Vehículo Híbrido Convencional):





EV (Vehículo Eléctrico):

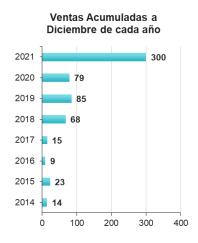


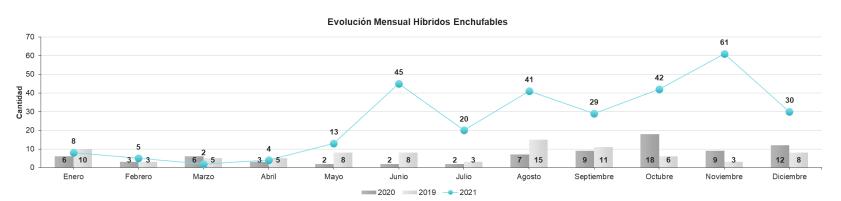


EVOLUCIÓN VENTAS POR TIPO DE VEHÍCULO LIVIANOS Y MEDIANOS CERO Y BAJAS EMISIONES -

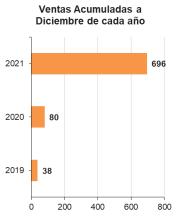
DICIEMBRE 2021

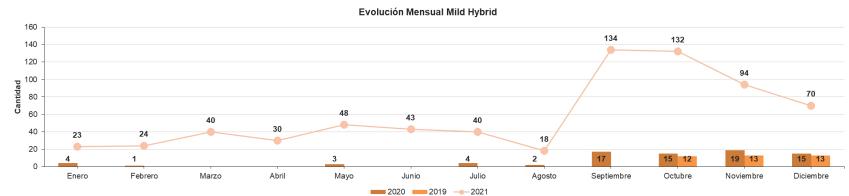
PHEV (Vehículo Híbrido Enchufable):





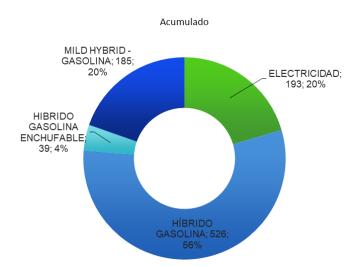
MHEV (Vehículo Microhíbrido):





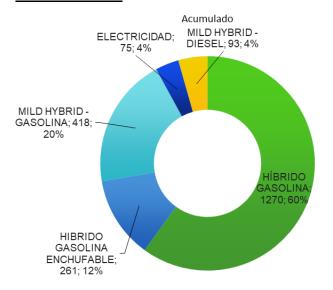
VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021

VEHÍCULOS DE PASAJEROS



| | Acum a Diciembre | Var% Acum | Diciembre | Var% Mes |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|----------|
| HÍBRIDO GASOLINA | 526 | 57,0% | 45 | 80,0% |
| ELECTRICIDAD | 193 | 141,3% | 24 | 33,3% |
| MILD HYBRID - GASOLINA | 185 | 537,9% | 5 | 0,0% |
| HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE | 39 | 77,3% | 1 | -50,0% |
| Total | 943 | 102,4% | 75 | 50,0% |

VEHÍCULOS SUV



| | Acum a Diciembre | Var% Acum | Diciembre | Var% Mes |
|-----------------------------|---------------------|-----------|-----------|----------|
| HÍBRIDO GASOLINA | 1.270 | 251,8% | 156 | 178,6% |
| MILD HYBRID - GASOLINA | 418 | 719,6% | 60 | 500,0% |
| HIBRIDO GASOLINA ENCHUFABLE | 261 | 357,9% | 29 | 190,0% |
| MILD HYBRID - DIESEL | 93 | | 5 | |
| ELECTRICIDAD | 75 | 167,9% | 15 | |
| Total | 2.117 | 1.497,2% | 265 | 868,6% |

VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021

VEHÍCULOS COMERCIALES:

Acumulado



| | Acum a Diciembre | Var% Acum | Diciembre | Var% Mes |
|--------------|---------------------|-----------|-----------|----------|
| ELECTRICIDAD | 288 | 487,8% | 46 | 100,0% |
| Total | 288 | 487,8% | 46 | 100,0% |

Electricos (EV)

| Vehículos de Pasajeros | | | | |
|------------------------|---------|----------|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | |
| IONIQ | HYUNDAI | 48 | | |
| COOPER SE | MINI | 41 | | |
| LEAF | NISSAN | 24 | | |
| TAYCAN | PORSCHE | 18 | | |
| ІЗ | BMW | 8 | | |
| OTROS | OTROS | 54 | | |

| | SUV | | | | | |
|---------------|---------|----------|--|--|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | | | |
| MG ZS | MG | 25 | | | | |
| XC 40 | VOLVO | 22 | | | | |
| NUEVO 2008 | PEUGEOT | 17 | | | | |
| E-TRON | AUDI | 5 | | | | |
| DS3 CROSSBACK | DS | 2 | | | | |
| S2 IEV7S | JAC | 1 | | | | |
| SERES | DFSK | 1 | | | | |
| OTROS | OTROS | 2 | | | | |

| Vehicu | ulos Comerciales | |
|--------------------|------------------|----------|
| Modelo | Marca | Unidades |
| EV30 | MAXUS | 124 |
| EDELIVER 3 | MAXUS | 106 |
| EV80 | MAXUS | 34 |
| KANGOO FASE 2 | RENAULT | 17 |
| EDELIVER 9 | MAXUS | 3 |
| VAN ELECTRIC PARAD | ise Higer | 3 |
| OTROS | OTROS | 1 |
| | | |

Híbridos Enchufables (PHEV)

| | Vehículos de Pasajeros | | | | | |
|----------|------------------------|---------|----------|--|--|--|
| Мо | delo | Marca | Unidades | | | |
| S60 II | | VOLVO | 15 | | | |
| С | | M. BENZ | 7 | | | |
| 330 E | | BMW | 5 | | | |
| 530 | | BMW | 4 | | | |
| SF90 | | FERRARI | 4 | | | |
| S90 | | VOLVO | 3 | | | |
| PANAMERA | | PORSCHE | 1 | | | |

| SUV | | | | | |
|-------------------|------------|----------|--|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | | |
| XC60 II | VOLVO | 71 | | | |
| XC 40 | VOLVO | 63 | | | |
| XC 90 II | VOLVO | 50 | | | |
| X5 | BMW | 25 | | | |
| 3008 | PEUGEOT | 13 | | | |
| DS7 CROSSBACK | DS | 13 | | | |
| F-PACE | JAGUAR | 12 | | | |
| CAYENNE | PORSCHE | 10 | | | |
| GLC | M. BENZ | 10 | | | |
| DISCOVERY SPORT | LAND ROVER | 10 | | | |
| DISCOVERY | LAND ROVER | 9 | | | |
| RANGE ROVER VELAR | LAND ROVER | 8 | | | |
| RANGE ROVER | LAND ROVER | 7 | | | |
| OUTLANDER | MITSUBISHI | 6 | | | |
| E-PACE | JAGUAR | 3 | | | |
| F60 COUNTRYMAN | MINI | 3 | | | |
| | | | | | |

Híbridos Convencionales (HEV)

| Vehículos de Pasajeros | | | | |
|------------------------|---------|----------|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | |
| PRIUS | TOYOTA | 359 | | |
| COROLLA | TOYOTA | 146 | | |
| OPTIMA | KIA | 10 | | |
| CAMRY | TOYOTA | 4 | | |
| SONATA LF | HYUNDAI | 4 | | |
| ES | LEXUS | 2 | | |
| IONIQ | HYUNDAI | 1 | | |

| SUV | | | | |
|--------|---|--|--|--|
| Marca | Unidades | | | |
| TOYOTA | 419 | | | |
| TOYOTA | 389 | | | |
| FORD | 120 | | | |
| TOYOTA | 72 | | | |
| SUBARU | 61 | | | |
| LEXUS | 58 | | | |
| SUBARU | 48 | | | |
| LEXUS | 43 | | | |
| LEXUS | 31 | | | |
| KIA | 26 | | | |
| BMW | 3 | | | |
| | Marca TOYOTA TOYOTA FORD TOYOTA SUBARU LEXUS SUBARU LEXUS LEXUS KIA | | | |

Micro Híbridos (Mild Hibryd)

| Vehículos de Pasajeros | | | | |
|------------------------|----------|----------|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | |
| SWIFT | SUZUKI | 123 | | |
| A4 | AUDI | 45 | | |
| A6 | AUDI | 14 | | |
| GHIBLI | MASERATI | 2 | | |
| E | M. BENZ | 1 | | |

| SUV | | | | | |
|--------------------|------------|----------|--|--|--|
| Modelo | Marca | Unidades | | | |
| ХС60 ІІ | VOLVO | 113 | | | |
| XC 90 II | VOLVO | 89 | | | |
| Q5 | AUDI | 68 | | | |
| RANGE ROVER SPORT | LAND ROVER | 50 | | | |
| Q8 TFSI | AUDI | 37 | | | |
| DEFENDER | LAND ROVER | 32 | | | |
| GLE | M. BENZ | 24 | | | |
| Q7 | AUDI | 23 | | | |
| RANGE ROVER EVOQUE | LAND ROVER | 23 | | | |
| F-PACE | JAGUAR | 12 | | | |
| DISCOVERY SPORT | LAND ROVER | 10 | | | |
| DISCOVERY | LAND ROVER | 9 | | | |
| RANGE ROVER VELAR | LAND ROVER | 8 | | | |
| RANGE ROVER | LAND ROVER | 7 | | | |
| E-PACE | JAGUAR | 3 | | | |
| F60 COUNTRYMAN | MINI | 3 | | | |
| | | | | | |

RANKING VENTAS POR MARCA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS HÍBRIDOS A DICIEMBRE 2021

| | Diciembre | | Acum. Enero a Diciembre | |
|----------------|--------------|------|-------------------------|-------|
| | Año Anterior | 2021 | Año Anterior | 2021 |
| TOYOTA | 57 | 180 | 472 | 1.389 |
| LEXUS | 6 | 8 | 61 | 134 |
| FORD | 9 | 6 | 40 | 120 |
| SUBARU | | 6 | | 109 |
| KIA | 1 | 1 | 24 | 36 |
| HYUNDAI | 8 | | 98 | 5 |
| BMW | | | | 3 |
| OTROS HIBRIDOS | | | 1 | |
| Total | 81 | 201 | 696 | 1.796 |

RANKING VENTAS POR MARCA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS ELÉCTRICOS A DICIEMBRE 2021

| | Diciembre | | Acum. Enero a Diciembre | |
|------------------|--------------|------|-------------------------|------|
| | Año Anterior | 2021 | Año Anterior | 2021 |
| MAXUS | 13 | 49 | 23 | 267 |
| BYD | | 1 | | 53 |
| HYUNDAI | 8 | 9 | 24 | 48 |
| MINI | | 6 | | 41 |
| MG | | 1 | 28 | 25 |
| NISSAN | 4 | 5 | 39 | 24 |
| VOLVO | | 7 | | 22 |
| PORSCHE | 5 | 1 | 6 | 18 |
| RENAULT | 10 | -3 | 20 | 17 |
| PEUGEOT | | 6 | 2 | 17 |
| BMW | 1 | 2 | 7 | 8 |
| AUDI | | | | 5 |
| HIGER | | | | 3 |
| TESLA | | 1 | | 3 |
| DS | | | | 2 |
| SMART | | | | 1 |
| JAC | | | | 1 |
| DFSK | | | | 1 |
| OTROS ELECTRICOS | | | 7 | |
| DFM | | | 1 | |
| Total | 41 | 85 | 157 | 556 |
| | | | | |

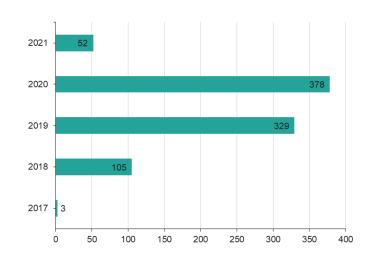
RANKING VENTAS POR MARCA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES A DICIEMBRE 2021

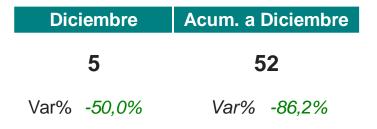
| | Diciembre | | Acum. Enero a Diciembre | |
|----------------------|--------------|------|-------------------------|------|
| | Año Anterior | 2021 | Año Anterior | 2021 |
| VOLVO | 1 | 20 | 15 | 202 |
| BMW | 1 | 3 | 21 | 34 |
| MERCEDES BENZ | 1 | 4 | 3 | 17 |
| PEUGEOT | | 1 | | 13 |
| DS | | 1 | | 13 |
| PORSCHE | 1 | 1 | 5 | 11 |
| MITSUBISHI | 8 | | 35 | 6 |
| FERRARI | | | | 4 |
| Total | 12 | 30 | 79 | 300 |

RANKING VENTAS POR MARCA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y MEDIANOS MICRO HÍBRIDOS A DICIEMBRE 2021

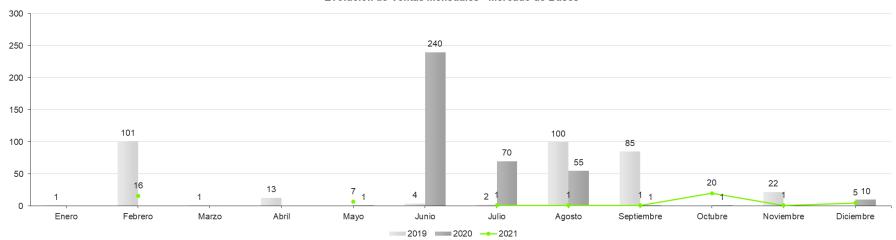
| | Diciembre | | Acum. Enero a Diciembre | |
|----------------------|--------------|------|-------------------------|------|
| | Año Anterior | 2021 | Año Anterior | 2021 |
| VOLVO | | 24 | | 202 |
| AUDI | 11 | 16 | 58 | 187 |
| LAND ROVER | 3 | 28 | 19 | 139 |
| SUZUKI | | | | 123 |
| MERCEDES BENZ | 1 | | 3 | 25 |
| JAGUAR | | 1 | | 15 |
| MINI | | 1 | | 3 |
| MASERATI | | | | 2 |
| Total | 15 | 70 | 80 | 696 |

EVOLUCIÓN VENTAS DE BUSES CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021

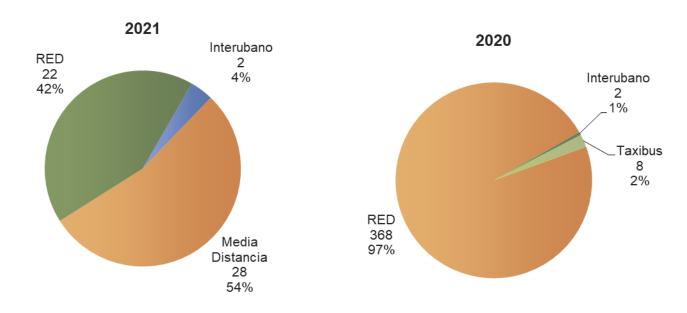


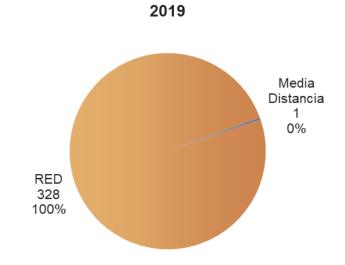


Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Buses



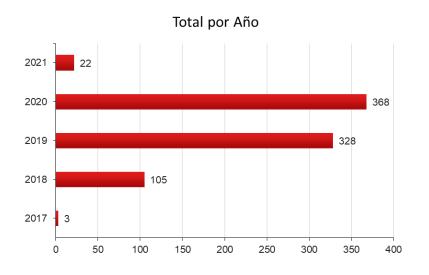
DISTRIBUCIÓN Y EVOLUCIÓN VENTAS DE BUSES CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021



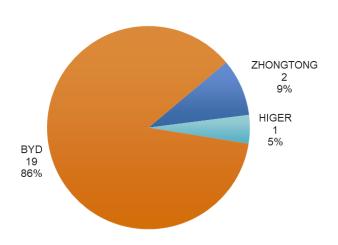


EVOLUCIÓN VENTAS POR SEGMENTOS DE BUSES CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021

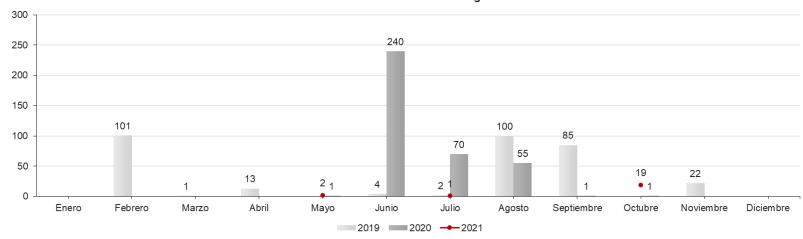
SEGMENTO RED:



Distribución por Marca - Segmento RED

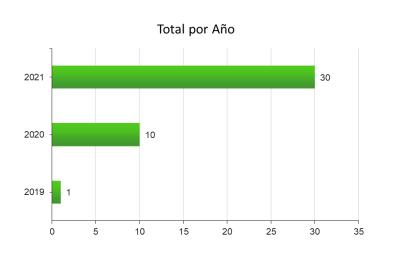




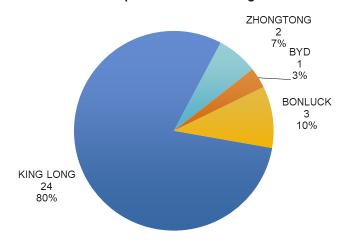


EVOLUCIÓN VENTAS POR SEGMENTOS DE BUSES CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021

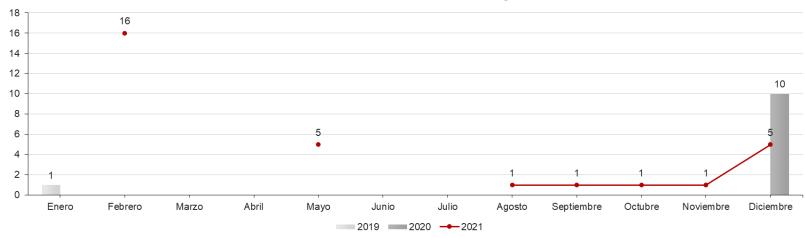
OTROS SEGMENTOS:



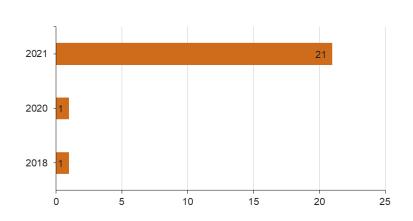
Distribución por Marca - Otros Segmentos



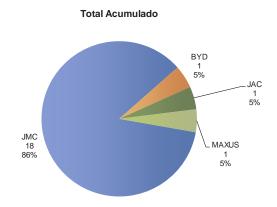
Evolución de Ventas Mensuales - Otros Segmentos



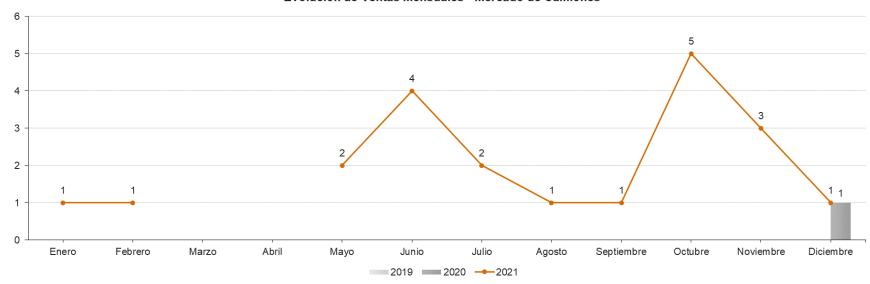
EVOLUCIÓN VENTAS DE CAMIONES CERO Y BAJAS EMISIONES A DICIEMBRE 2021



Distribución por Marcas - Acumulado a la fecha



Evolución de Ventas Mensuales - Mercado de Camiones



ANAC A.G. DA A CONOCER PROYECCIONES DEL MERCADO AUTOMOTOR PARA 2022

El buen desempeño que tuvo el sector automotor durante 2021 le permitió retomar el ritmo y volúmenes de venta registrados con anterioridad a la pandemia. De esta forma, el mercado de vehículos livianos y medianos cerró el año pasado con la comercialización de 415.581 unidades, con un crecimiento de 60,6% comparado con los mismos doce meses de 2020.

Teniendo en consideración el cierre del año 2021 y las proyecciones macroeconómicas del país para el próximo año, los analistas especializados en el mercado automotor **FORECAST Consultores** han estimado que para 2022 el sector automotor nacional comercializará en torno a 384.000 unidades de vehículos livianos y medianos nuevos, cifra que, de concretarse, superaría los registros alcanzados en 2013 y 2019.

Entre otros factores estudiados en el análisis realizado, se vislumbra con cierto nivel de consenso entre los economistas que Chile enfrentará una desaceleración económica durante 2022, debido a la elevada tasa de comparación contra el desempeño de 2021, el término o disminución de las ayudas y transferencias fiscales directas, una recuperación en la confianza de los consumidores que, de todos modos, no alcanzaría sus niveles previos a la pandemia y por una mayor estrechez en las condiciones financieras. Adicionalmente, el ejercicio proyectado podría verse afectado por otras consideraciones sociales y políticas incluyendo entre ellas los niveles de aceleración en la implementación de las reformas gubernamentales prometidas, avance de la pandemia en Chile y otras partes del mundo, efectos de la vacunación, influencia de los diversos tipos de cambio, entre otros factores.

Por su parte, para el mercado de camiones, Forecast prevé que se registraría la venta en torno a **14.000** unidades de camiones nuevas durante **2022**, producto de la caída de la inversión y de los medidores de confianza empresarial, medidores que igualmente se verían afectados por el avance de la pandemia, las medidas sociales y políticas que se adopten en nuestro país, y la desaceleración de la economía que se estima ocurrirá durante el año.

Estas proyecciones, en su análisis, consideran el gran esfuerzo que han realizado las empresas del sector automotor para ampliar su oferta durante la pandemia, que proviene desde más de 28 orígenes distintos de importación presentes en Chile, más de 68 marcas de vehículos livianos y medianos, 32 marcas de camiones y 13 marcas de buses, todas ellas en con altos estándares de seguridad y de emisiones.