



CATÁLOGO REPUESTOS ESPECIALES

2025

ventas@neumakrepuestos.cl



RECUBRIMIENTO DE RODILLOS

RODILLOS CON UNA EXCELENTE RECUPERACIÓN FRENTE A DEFORMACIONES. REVESTIMIENTOS CON UNA MAGNÍFICA ELASTICIDAD. MUY BUENA RESISTENCIA A LA ABRACIÓN. GARANTIZAMOS QUE CADA RODILLO RECUBIERTO CUENTA CON UNA IDEAL UNIÓN ENTRE CAUCHO Y EJE. DISEÑOS Y DIÁMETRO DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE NUESTROS CLIENTES.



POLINES DE CARGA

SON LOS ELEMENTOS QUE SE ENCARGAN DE SOPORTAR LA CINTA TRANSPORTADORA Y SU CARGA. CUMPLEN UN ROL IMPORTANTE EN LA CONTINUIDAD DEL MOVIMIENTO DE LOS MATERIALES. LA FABRICACIÓN DEL RECUBRIMIENTO ESTÁ DADO POR LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS REQUERIDAS POR NUESTROS CLIENTES, ADECUANDONOS A SUS CONDICIONES DE DISEÑO PARA BRINDARLES UNA SATISFACCIÓN DE FUNCIONAMIENTO.



POLINES DE CARGA

POLINES DE CARGA DE IMPACTO TRIPLE. FABRICADO CON DISCOS PESADOS DE ACERO. SON LOS ELEMENTOS QUE SE ENCARGAN DE SOPORTAR LA CINTA TRANSPORTADORA Y SU CARGA. CUMPLEN UN ROL IMPORTANTE EN LA CONTINUIDAD DEL MOVIMIENTO DE LOS MATERIALES. NUESTROS RECUBRIMIENTOS ESTÁN DISEÑADOS PARA TRABAJAR EN CONDICIONES EXTREMAS DE TEMPERATURA, HUMEDAD Y CONTAMINACIÓN AMBIENTAL. LA CALIDAD DE NUESTRA MANUFACTURA GARANTIZAN UN FUNCIONAMIENTO SIN CONTRATIEMPOS Y UNA LARGA VIDA ÚTIL.



POLINES DE CARGA

POLÍN DE CARGA DE IMPACTO TRIPLE CON DISCOS ESTÁNDAR. SON LOS ELEMENTOS QUE SE ENCARGAN DE SOPORTAR LA FAJA TRANSPORTADORA Y SU CARGA. CUMPLEN UN ROL IMPORTANTE EN LA CONTINUIDAD DEL MOVIMIENTO DE LOS MATERIALES.

LA FABRICACIÓN DEL CAUCHO ES REALIZADA EN CALIENTE, MEJORANDO SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE ADHERENCIA.



POLINES DE RETORNO

POLINES DE RETORNO CON DISCOS ESTÁNDAR. SON LOS ELEMENTOS QUE SE ENCARGAN DE SOPORTAR LA FAJA TRANSPORTADORA Y SU CARGA. CUMPLEN UN ROL IMPORTANTE EN LA CONTINUIDAD DEL MOVIMIENTO DE LOS MATERIALES. LOS DIÁMETROS Y LAS LONGITUDES DE LOS POLINES ESTÁN RELACIONADOS CON LA CARGA QUE SE TRANSPORTA.



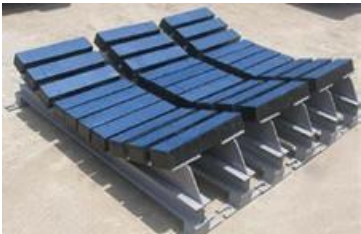
POLEA MOTRIZ O DE CABEZA

FABRICACIÓN DEL RECUBRIMIENTO DE LAS POLEAS DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS DEL CLIENTE.
PUEDE VARIAR LA DUREZA DEL RECUBRIMIENTO, EL ESPESOR Y EL TIPO DE HUELLA. TAMBIÉN DEL SISTEMA DE FABRICACIÓN, LAS CUALES SE PUEDEN REALIZAR EN VULCANIZADO TANTO EN FRÍO COMO EN CALIENTE.
DIÁMETROS HASTA 48".
ESTOS ELEMENTOS TIENEN LA FUNCIÓN DE SOSTENER LA CINTA EN SUS EXTREMOS.



CABEZAL PESQUERO

RECUBRIMIENTO VULCANIZADO EN CALIENTE.
DISEÑADOS PARA SOPORTAR EL ARRASTRE DE REDES DE PESCA CON TODA LA POTENCIA Y VELOCIDAD SIMULTÁNEAMENTE.
EL RECUBRIMIENTO PROPORCIONA UN DESGASTE MÍNIMO EN LA RED DE PESCA.
FABRICADO EN MATERIAL PARA RESISTIR CONDICIONES HOSTILES DE FUNCIONAMIENTO.



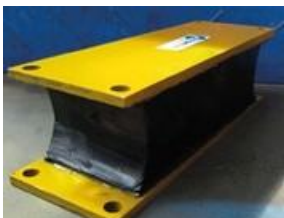
CAMAS DE IMPACTO

FABRICACIÓN DE SEGMENTOS MODULARES.
LIGEROS Y FÁCILES DE INSTALAR, SU DISEÑO SIMPLIFICA LA INSTALACIÓN Y EL MANTENIMIENTOS DE ESTOS SEGMENTOS.
DISEÑADAS PARA ABSORBER LAS VIBRACIONES Y LA ENERGÍA DEL IMPACTO.
LOS DISEÑOS Y LAS DIMENSIONES VARIAN DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE NUESTROS CLIENTES.



CAMA DE IMPACTO

FABRICACIÓN DE SEGMENTOS MODULARES.
ACTÚAN COMO SOPORTE EN EL ÁREA DE CARGA DE LA FAJA TRANSPORTADORA EVITANDO DAÑOS EN LA FAJA O EN SU ESTRUCTURA.
LOS DISEÑOS Y LAS DIMENSIONES VARIAN DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES.



SOPORTE DE RODILLO

FABRICAMOS TACOS DE TAMBOR PARA RODILLOS COMPACTADORES.
PRESENTA DOS PIEZAS METÁLICAS CON 4 PERFORACIONES PASANTES POR PLACA UBICADAS EN SUS EXTREMOS Y UN CUERPO DE GOMA PERFECTAMENTE ADHERIDO A LAS PLACAS.
LAS MEDIDAS SON DISEÑADAS DE ACUERDO A LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES.
NUESTRAS MATERIAS PRIMAS ASEGURAN UNA PERFECTA COMBINACIÓN PARA SOPORTAR LAS VIBRACIONES A LAS CUALES SON SOMETIDAS ESTAS PIEZAS.

SOPORTE RODILLO COMPACTADOR



ELEMENTO PARA AMORIGUAR LAS VIBRACIONES QUE PRODUCE EL FUNCIONAMIENTO DEL RODILLO COMPACTADOR.
FABRICAMOS SOPORTES ESTANDAR Y A PEDIDO SEGÚN LAS NECESIDADES DE NUESTROS CLIENTES, DEPEN DIENDO DEL MODELO Y MARCA DE SU MAQUINARIA.

RUEDA CENTRADORA



RUEDA DE CAUCHO NATURAL VULCANIZADO EN CALIENTE, PARA EL ÁREA FORESTAL, ESPECIFICAMENTE DE ASERRADERO.
EL RECUBRIMIENTO DE REALIZA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE DISEÑO REQUERIDA POR NUESTROS CLIENTES.
LA CALIDAD DE NUESTRA MAUFACATURA GARANTIZA UN FUNCIONAMIENTO SIN CONTRATIEMPOS Y UNA LARGA VIDA ÚTIL.

CHAPAleta DE GOMA



FABRICADAS EN CAUCHO NATURAL DE 75 SHORE Y CON UNA PLACA METÁLICA DE ACERO INOXIDABLE DE 6

EN SU PARTE SUPERIOR VA REFORZADA CON DOS CAPAS DE TELA, PARA UNA MEJOR RESISTENCIA.

RASPADORES



UTILIZADAS PARA CORREAS TRANSPORTADORAS.
COMPUESTO DE CAUCHO NATURAL DE 80 SHORE DE DUREZA.
BAJO COSTO DE INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO.
MEJOR EFICIENCIA Y DURABILIDAD.
INSTALACIÓN RÁPIDA Y SIMPLE, NECESITA DE POCO ESPACIO PARA EL MONTAJE.
CONTRIBUYEN A LA LIMPIEZA DE LAS CORREAS, PROYECTANDO UNA MAYOR VIDA ÚTIL DE ÉSTAS Y AUMEN TANDO LA PRODUCTIVIDAD.
SE FABRICAN DE ACUERDO A LAS MEDIDAS DISPUESTAS POR EL CLIENTE, SEGÚN SUS REQUERIMIENTOS.

PLACAS DE APOYO ARMADOS



APOYOS FABRICADOS CON CAPAS DE ELASTÓMEROS UNIDOS CON PLACAS DE ACERO, MEDIANTE UN PROCE SO DE VULCANIZADO QUE LO CONVIERTE EN EL ELEMENTO PERFECTO PARA ABSORBER LAS DISTINTAS CARGAS, DESPLAZAMIENTOS Y GIROS MENORES DE LA ESTRUCTURA. LOS APOYOS SON EL MEDIO DE TRANSFERENCIA DE LAS CARGAS DE COMPRESIÓN HACIA LAS CEPAS O ESTRIBOS, A LA VEZ ABSORVEN LAS IMPERFECCIONES QUE PUEDE TENER EL HORMIGÓN. SE FABRICAN EN CAUCHO NATURAL Y NEOPRENO Y DE LAS DIMENSIONES REQUERIDAS POR LA OBRA.



RUEDAS DE POLIURETANO

RUEDAS DE ALTAS PRESTACIONES.
PROCESO DE FABRICADO EN DISTINTOS MODELOS, DIÁMETROS, MATERIALES Y ESPECIFICACIONES,
PARA UN GRAN NÚMERO DE APLICACIONES.
RUEDAS INDUSTRIALES CON BANDAS DE POLIURETANO Y NÚCLEO DE HIERRO O ALUMINIO.



RUEDAS DE POLIURETANO

RUEDAS DE ALTAS PRESTACIONES.
PROCESO DE FABRICADO EN DISTINTOS MODELOS, DIÁMETROS, MATERIALES Y ESPECIFICACIONES,
PARA UN GRAN NÚMERO DE APLICACIONES.
RUEDAS INDUSTRIALES CON BANDA DE POLIURETANO Y NÚCLEO DE HIERRO O ALUMINIO.



RASPADORES PRIMARIOS

RASPADORES DE LA CINTA DE TRANSMISIÓN.
SON ELEMENTOS QUE AYUDAN A MANTENER LIMPIA LA CINTA, EVITANDO QUE SE QUEDE MATERIAL ADHERIDO.
ESTO PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE LA CINTA, REDUCIENDO COSTOS DE MANTENIMIENTO.
FABRICADOS EN POLIURETANO DE ACUERDO AL DISEÑO Y DIMENSIONES REQUERIDOS POR EL CLIENTE.



RASPADOR SECUNDARIO

RASPADORES DE LA CINTA DE TRANSMISIÓN.
SON ELEMENTOS QUE AYUDAN A MANTENER LIMPIA LA CINTA, EVITANDO QUE SE QUEDE MATERIAL ADHERIDO.
ESTO PROLONGA LA VIDA ÚTIL DE LA CINTA, REDUCIENDO COSTOS DE MANTENIMIENTO.
FABRICADOS EN POLIURETANO DE ACUERDO AL DISEÑO Y DIMENSIONES REQUERIDAS POR EL CLIENTE.



PORTA GUAYACÁN

FABRICADO CON CAUCHO ESPECIAL: ACRILO
NITRILÓ PIEZA METÁLICA DE ACERO INOXIDABLE.

CON CANALETAS DE ENFRÍAMIENTO QUE PERMITE LA CIRCULACIÓN CONSTANTE DE AGUA. PIEZA UTILIZADA EN EL SECTOR PESQUERO POR EMBARCACIONES MEDIANAS.



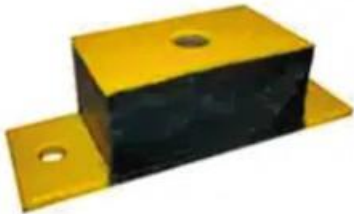
SOPORTES

SOPORTES AMORTIGUADORES PARA MAQUINARIA PESADA Y/O ASILANTES
CILÍNDRICOS
SOPORTES PARA CAMIÓN ARTICULADO.



SOPORTES METAL- GOMA

FABRICAMOS SOPORTES Y BUJES DE ALIACIÓN METAL-GOMA, PARA ABASTECER AL AINDUSTRIA DEL TRANSPORTE DE LA VIII REGIÓN. TANTO A LAS SALAS DE VENTAS COMO A COMERCIANTES MINORISTAS, TRATANDO SIEMPRE DE DAR LAS MEJORES SOLUCIONES TÉCNICAS Y DE DISEÑO QUE NUESTROS CLIENTES REQUIEREN.



SOPORTE DE CABINA

FABRICACIÓN COMPLETA O REPARACIÓN DE ESTOS TIPOS DE SOPORTES.
PRESENTA CARA METÁLICA SUPERIOR CON UN ORIFICIO ROSCADO Y UNA CARA INFERIOR CON DOS ORIFICIOS PASENTE EN SUS EXTREMOS.
EL CUERPO ES DE GOMA VULCANIZADO EN CALIENTE.
NUESTRA MATERIA PRIMA GARANTIZA UN RENDIMIENTO ÓPTIMO PARA SOPORTAR LAS VIBRACIONES A LAS CUALES ESTA PIEZA ESTA EXPUESTA.
LAS DIMENSIONES SON PROPORCIONADAS POR EL CLIENTE, DE ACUERDO A SUS NECESIDADES.



MACETAS REFRACTARIAS

CABEZAL COMPUESTO POR UNA MASA METÁLICA Y EXTREMOS DE POLIETILENO DE BAJA DENSIDAD.
GEOMETRÍA DE LA CABEZA EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES DE TRABAJO.
MANGO ERGONOMÍCO DE MADERA ADAPTADA AL TAMAÑO DE LA CABEZA Y A LA FORMA DE LA MANO DEL USUARIO.
MÁXIMA DURACIÓN Y RESISTENCIA.
ABSORCIÓN DE LAS VIBRACIONES PRODUCIDAS DURANTE EL IMPACTO.
VARIANTE DEL MANGO DE MADERA, POR METÁLICO CON EMPUÑADURA DE GOMA VULCANIZADA EN CALIENTE, LO QUE PERMITE UNA MEJOR ADHERENCIA AL METAL.
USO RECOMENDADO PARA LA INSTALACIÓN DE ELEMENTOS REFRACTARIOS.



PICARONES DE MUELA

FABRICADOS EN CAUCHO DURO DE 82 SHORE.

VARIAN EN EL DISEÑO, DE ACUERDO AL MODELO DE LA MUELA DE ENGANCHE. TENEMOS DISPONIBLES PARA LOS SIGUIENTES MODELOS:



**GARRA
MADERERA**



**RUEDA CAUCHO
SEGUN MUESTRA**



**SOPORTES PARA MAQUINA
BEREOUTER**



**SOPORTES PARA MAQUINA
BEREOUTER**



**INSTALACION Y MANTENIMIENTO
HUINCHA FIJA**



**ESTRUCTURA
ASERRADERO PORTATIL**



**ASERRADERO
PORTATIL**



**ESTRUCTURA
ASERRADERO
MALLOQUINO**



GARRA DE GRUA



**RUEDA
POLIURETANO
SEGUN MUESTRA**



**ATENUADORES
DE IMPACTO**





Enganche Ringfeder 4040 A/B



Enganche Ringfeder 2040

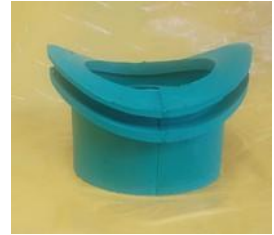


Enganche Ringfeder 5050 AM/RL





GOMAS SANITARIAS CERTIFICADAS



GOMO A UD VERDE 110X200/225



GOMO REDUCCION 110X1160/140//125



**COPLAS 300 MM DE LARGO
DIAMETRO VARIA SEGUN LO SOLICITADO**



**PASAMURO 100 MM DE LARGO
DIAMETRO VARIA SEGUN LO SOLICITADO**



ATENUADORES DE IMPACTO

LOS ASERRADERO BÁSICO CONSTAN DE UN MOTOR ESTACIONARIO DE 1500CC.
- AVANCE HIDRÁULICO - SUBIDA HIDRÁULICO - CORTE ÚTIL DE 5 METROS - HUINCHA DE 1 1/2" - EL CHASIS DE BASE ES DE UNA DIMENSIÓN 1.10 MTR DE ANCHO X UN LARGO DE 6.70 MTR. ESTA CONSTRUIDO CON TUBULAR DE 100X50X4 PARA LOS PUENTES. TUBULAR RECTANGULAR DE 150X50X3 COMO VIGAS LATERALES DOBLES PATAS DE APOLLO EN TUBULARES DE 75X75X3. - VOLANTES DE 48 CNT ANILLADOS - GUÍAS DE RODILLOS PARA PRESIÓN DE HOJA - EL MOTOR TRABAJA CON UN SISTEMA DE EXCÉN- TRICO PARA DEJARLO EMBRIAGADO Y AL MISMO TIEMPO FRENADO LOS VOLANTES

DE ESTA MISMA BASE DE CONSTRUCCIÓN SE FABRICAN TODOS LOS DEMÁS CAM- BIAN LOS SISTEMAS DE MOVIMIENTOS HIDRÁULICO DESDE 2 MOVIMIENTOS HIDRÁULICOS HASTA LOS 12.

