Cálculo de Tiempos de Ejecución $T(n)$ para optimizar_y_asignar_rutas

Sean:

- n = número de localidades (`MAX_LOCALIDADES`)
- m = número de camiones (`MAX_CAMIONES`)

La función puede operar en dos modos:
Modo 1: Rutas optimizadas por tiempo (Dijkstra)

- Llama a `inicializar_matrices_rutas`: $\mathcal{O}(n^2 + c)$, donde c es el número de conexiones (normalmente $c \leq n^2$)
- Para cada camión, ejecuta Dijkstra desde un nodo origen:

$$m \cdot \mathcal{O}(n^2)$$

  (Implementación Dijkstra con heap simple, sin heap binario eficiente)

Modo 2: Rutas optimizadas por distancia (Floyd-Warshall)

- Llama a `inicializar_matrices_rutas`: $\mathcal{O}(n^2 + c)$
- Ejecuta Floyd-Warshall: $\mathcal{O}(n^3)$
- Para cada camión, accede a una celda de la matriz resultado: $\mathcal{O}(m)$

Por lo tanto, la complejidad total es:
Modo 1 (por tiempo):

$$T_1(n, m) = \mathcal{O}(n^2 + mn^2)$$

Modo 2 (por distancia):

$$T_2(n, m) = \mathcal{O}(n^2 + n^3 + m)$$

(El término dominante es n^3 por Floyd-Warshall.)

Mejor, peor y caso promedio:

- Para el modo 1: $\mathcal{O}(n^2)$
- Para el modo 2: $\mathcal{O}(n^3)$

(En ambos modos, no hay condiciones que reduzcan la complejidad en el mejor caso salvo que no haya camiones disponibles, en cuyo caso m es pequeño o cero.)