



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

15 juli 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Geen verkeersproblemen voor de buurt rondom Willem Royaardsplein'

Ons kenmerk

DSO/10923105

RIS322543

Contactpersoon

Annita Klijn

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Projecten

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

annita.klijn@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens de bespreking van het voorstel van het college inzake vaststelling bestemmingsplan Willem Royaardsplein (RIS320219) op 12 juni 2025, de door het raadslid mevrouw De Groot ingediende motie 'Geen verkeersproblemen voor de buurt rondom Willem Royaardsplein' (RIS322543) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- in het opknappplan voor de Willem Royaardsplein, een tweede trekker is voorzien en dit meer passantenstromen en bestemmingsverkeer gaat opleveren.*
- het Willem Royaardsplein midden in een woonwijk ligt.*

Overwegende dat:

- bewoners zorgen hebben over de toename van bestemmingsverkeer, parkeerdruk en laden en lossen.*
- het in het weekend druk kan zijn met gezinnen en kinderen die naar de sport gaan, en bezoekers aan de Amerikaanse Kerk.*
- het uitgevoerde verkeer- en parkeeronderzoek Duinzigt dateert uit 2019.*
- het belangrijk is dat de verkeersveiligheid voor fietsers en auto's en de bereikbaarheid voor hulpdiensten op orde is rondom het plein en de Waalsdorperweg.*

Verzoekt het college:

- het verkeer en de parkeerdruk te monitoren gedurende de bouw en na oplevering van het nieuwe Willem Royaardsplein.*
- met de ondernemers, in het bijzonder de supermarkten, afspraken te maken over laden en lossen en het voorkomen van overlast in de weekenden.*
- indien verkeer- of parkeerproblemen ontstaan, in samenwerking met de buurt aanvullende maatregelen te treffen en de raad hierover te informeren.*

Het college doet de motie op de volgende manier af:

Parkeren tijdens en na de bouw

Gedurende de bouwfase wordt de parkeerbehoefte binnen de bestaande capaciteit in de omliggende straten opgevangen. Om een actueel beeld te hebben van de parkeerbehoefte is er in 2024 een parkeerdrukmeting uitgevoerd. Voor de omliggende straten is uitgegaan van een maximale loopafstand van ca. 200 meter. Door de invoering van betaald parkeren is de beschikbaarheid van parkeerplekken toegenomen. In de toekomstige situatie ontstaat een overschot van circa 30 parkeerplaatsen ten opzichte van de berekende behoefte.

Bouwverkeer en verkeersafwikkeling

Om het bouwverkeer in goede banen te leiden moet er voor de gehele bouwfase een plan worden gemaakt door de initiatiefnemer. Hierin worden onder andere afspraken gemaakt over de inrichting van het bouwterrein en de verkeersafwikkeling gedurende de bouw. Ook worden zaken opgenomen als venstertijden en eventuele omrijroutes.

Verkeersafwikkeling na de bouwfase

Om de wijk, na de bouwwerkzaamheden, te ontlasten van vrachtverkeer wordt het inrijden alleen mogelijk vanaf de Theo Mann-Bouwmeesterlaan. De positionering van de toegang tot het magazijn is daar precies op afgestemd. Vanaf de laad- en losplaats wordt via een vaste route (Esther de Boer-van Rijklaan – Cees Laseurlaan) de wijk weer verlaten. Door middel van de inrichting zal de goede route benadrukt worden. Indien dit nodig blijkt te zijn zullen er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat een andere route niet mogelijk is. Dit laatste is ook met de wegbeheerder besproken.

Alleen voor de kleinere winkels in de huidige strip, die veelal aan de achterzijde bevoorraad worden door de eigenaar van de winkel met een gewone auto of bestelbus, zal men nog vanaf de Alkemadelaan naar de Nyelantstraat moeten rijden. Zoals dat nu ook het geval is. De verwachting is daarom op dit moment niet dat er fysieke maatregelen nodig zijn om te zorgen dat het bevoorradingsverkeer de gewenste route zal rijden. Wanneer dit in de toekomst toch nodig zal blijken te zijn, zal de gemeente uiteraard maatregelen nemen om bijvoorbeeld het inrijden van de Louis Grimbergenlaan te voorkomen.

Communicatie met de omgeving

Voorafgaand aan de bouw wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd waarin o.a. verkeersveiligheid en bereikbaarheid tijdens de bouw aan bod komen. Daarnaast richt de gemeente een klankborggroep op, die regelmatig bijeenkomt met o.a. bewoners, ondernemers en de ontwikkelaar.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen