



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

10 juni 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Een volwaardige OV-verbinding voor Kijkduin'

Ons kenmerk

DSO/10885983

RIS321676

Contactpersoon

Pepijn Ballering

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

pepijn.ballering@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens het debat over openbaar vervoer op 13 maart 2025, de door het raadslid de heer Bom ingediende motie: 'Een volwaardige OV-verbinding voor Kijkduin' (RIS321676) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- *de huidige OV-verbinding naar Kijkduin onvoldoende is, waardoor bewoners en bezoekers voornamelijk afhankelijk zijn van de auto of fiets;*
- *de gemeentelijke ambitie is om OV-gebruik te stimuleren en de stad bereikbaar te houden, wat niet strookt met de beperkte OV-ontsluiting van Kijkduin.*

Overwegende dat:

- *Den Haag een groeiende stad is met toenemende mobiliteitsvraagstukken;*
- *Kijkduin een belangrijke woon- en recreatiebestemming is, maar momenteel onvoldoende bereikbaar is met het openbaar vervoer;*
- *de doortrekking van Randstad Rail 3 naar Kijkduin (Deltaplein) kan bijdragen aan een betere ontsluiting van de stad, het verminderen van verkeersdruk en het stimuleren van duurzame mobiliteit.*

Verzoekt het college:

- *een haalbaarheidsstudie te (laten) verrichten naar de doortrekking van Randstad Rail 3 naar Kijkduin met daarin aandacht voor financiële, ruimtelijke en infrastructurele aspecten;*
- *tot die tijd actief in gesprek te gaan met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden om hen te betrekken in de realisatie van de doortrekking.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze motie:

Goede openbaar vervoerverbindingen naar de kust zijn van groot belang voor de bereikbaarheid van Den Haag. Dit geldt zowel voor verbindingen langs de kustlijn als van de kustlijn naar de stad en regio. Daarom onderzoeken we, samen met buurgemeenten, een nieuwe directe en hoogwaardige busverbinding tussen Kijkduin, Den Haag Zuidwest, Rijswijk en Delft. Het streven is dit onderzoek nog dit jaar te starten.

Daarnaast starten we een onderzoek naar de kwaliteit van de ov-bereikbaarheid van de Haagse kust (Kijkduin, Zuiderstrand, Duindorp, Scheveningen-Haven, Scheveningen-Middenboulevard en Noorderstrand). We onderzoeken of de huidige ov-bereikbaarheid voldoet en toekomstbestendig is, gezien de ruimtelijke opgaven aan de kust en de ontwikkeling van de bezoekersstromen. Wanneer hieruit blijkt dat we knelpunten zien in de bereikbaarheid van de kust, wordt er gekeken naar gepaste oplossingsrichtingen. Een oplossingsrichting kan de doortrekking van de Randstad Rail 3 naar Kijkduin zijn. Bij dit onderzoek betrekken we vertegenwoordigers van bewonersverenigingen en ondernemersverenigingen. Verder werken we nauw samen met HTM, NS en MRDH, onze partners in het samenwerkingsverband Slim en Schoon naar Stad en Strand (RIS308659). De resultaten van beide onderzoeken delen wij graag met uw raad.

De lijnvoering valt onder de verantwoordelijkheid van de MRDH en is onderdeel van de jaarlijkse vervoerplanprocedure van de HTM.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de locoburgemeester,

Ilma Merx

Robert van Asten