

Stuknummer: I.E GL

Uitslag stemming: Aangenomen

RIS-nummer: 321876

Amendement: Toegankelijk Openbaar Vervoer

Indiener: Maarten De Vuyst (GroenLinks), Isabel Bos (GroenLinks)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van 'Voorstel van het college inzake Zienswijze Evaluatie en doorontwikkeling GR MRDH' (RIS321523).

Besluit om:

- Een nieuw dictum, I e, te voegen:
 - Het beleid rondom toegankelijkheid te evalueren, zoals vastgelegd in het MRDH 'Beleidskader Toegankelijk Openbaar Vervoer 2024' en het 'Uitvoeringsprogramma Toegankelijk Openbaar Vervoer MRDH 2024 – 2028'. Hierbij mensen te betrekken met en zonder functiebeperkingen (waaronder kinderen) en representatieve organisaties.

Toelichting:

De MRDH heeft het 'Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032' en 'Uitvoeringsprogramma Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer Zuid-Holland 2024-2028' ondertekent. Daarnaast heeft de MRDH een 'Beleidskader Toegankelijk Openbaar Vervoer 2024' en het 'Uitvoeringsprogramma Toegankelijk Openbaar Vervoer MRDH 2024 – 2028'. Momenteel is toegankelijkheid in het voorstel afwezig, terwijl toegankelijk openbaar vervoer een van de uitgangspunten is van de 'Handreiking naar een toegankelijke buitenruimte'(RIS 314096).

In het 'Bestuursakkoord Toegankelijkheid Openbaar Vervoer 2022-2032' staat in Artikel 19 Monitoring en evaluatie lid 1, dat er een rapportageplicht is over de voortgang van het bereiken van doelstellingen en afspraken die uit de uitvoeringsprogramma's voortvloeien. Daarnaast staat er in het bestuursakkoord dat volgens de artikelen 3, lid 4, 9 en 20 van het VN-verdrag, dat er bij zowel de ontwikkeling en implementatie van wetgeving en beleid tot uitvoering van het VN-Verdrag als bij andere besluitvormingsprocessen die betrekking hebben op personen met een handicap, nauw overleg moet worden gepleegd met personen (waaronder kinderen) met een handicap en dat zij daarbij actief betrokken worden via hun representatieve organisaties.

Het lijkt ons belangrijk dat we daarom het beleid rondom toegankelijkheid evalueren en per ambitie opgave aangeven in hoeverre deze gerealiseerd is en wat vervolgacties zijn om deze te realiseren. Deze evaluatie zou benut kunnen worden bij de nog op te stellen Mobiliteitsvisie van MRDH.

Maarten De Vuyst Isabel Bos

GroenLinks GroenLinks

Aldus aangenomen in de openbare raadsvergadering van 3 april 2025