

Stuknummer:

G.D VVD

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Amendement:** Koester de motorrijder

**Indiener:** Caroline Peeck, Haagse VVD

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van de 'Actualisatie Parkeerstrategie' (RIS319383).

besluit:

- Aan dictum I toe te voegen:

**h) Op pagina 26 wordt geschrapt:**

**Parkeerbelasting voor motoren en andere voertuigen met kenteken**

~~Het parkeren van een motor op een fiscale parkeerplaats was in Den Haag tot nu toe gratis. De achtergrond hiervan is dat in het verleden, anders dan bij auto's, fysieke parkeervergunningen en tickets niet zichtbaar op of aan motoren bevestigd konden worden. Met de invoering van het kentekenparkeren is het niet meer nodig een ticket achter de voorruit te plaatsen. Omdat motoren in praktijk bijna net zo veel ruimte innemen als een auto, is het redelijk dat ook motorrijders parkeerbelasting gaan betalen. In de huidige praktijk staan motoren vaak op trottoirs geparkeerd. Dit is in sommige gevallen ongewenst. Er wordt gezien waar het mogelijk is om speciale plaatsen voor het stallen van motoren te realiseren. Zodra een duidelijk beeld is ontstaan van de mogelijkheden en effecten hiervan zullen ook motoren vergunningplichtig worden.~~

Toelichting:

Den Haag kent meer dan 10.000 motorrijders. Motoren zijn goed voor de doorstroming van het verkeer en geven vele Hagenaars veel plezier: doordeweeks op weg naar het werk en in het weekend met vrienden. Het college stelt in de parkeerstrategie voor om een onderzoek te doen met als doel motoren vergunningplichtig te maken. Invoering van een vergunningsplicht is een impuls voor motoreigenaren overwegen hun motor in te ruilen voor een auto. Dit zou een negatief effect hebben op de doorstroming. Daarnaast zouden motoren onterecht een andere status krijgen dan, bijvoorbeeld, bakfietsen. Bakfietsen zijn immers meestal even breed of breder dan motoren en nemen dus evenveel of meer ruimte in op de stoep. Tot slot leidt het verplicht parkeren van motoren op een officiële parkeerplek tot een verhoging van de parkeerdruk in de stad.

Caroline Peeck

Haagse VVD