

Stuknummer: **K.10 HvDH**

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Motie: Werkbesprekingen mét alternatieven

Indiener: Arjen Dubbelaar, Hart voor Den Haag

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van het voorstel van het college inzake Vaststelling bestemmingsplan Escher Gardens (RIS321990).

Constaterende dat,

- In het raadsvoorstel inzake het vaststellen van het bestemmingsplan Escher Gardens in dictum V opgenomen is dat voor deze planontwikkeling mobiliteitsingrepen noodzakelijk zijn.

Overwegende dat,

- In bijlage 6 van het raadsvoorstel de mobiliteitsingrepen als volgt nader worden beschreven: “directe aanleiding en urgentie van dit voorstel is de voorgenomen vaststelling van het bestemmingsplan Escher Gardens gelegen aan de Waldorpstraat. In het bestemmingsplan wordt het bouwen van 1250 woningen mogelijk gemaakt naast station Hollands Spoor met het uitgangspunt dat de Waldorpstraat autoluw wordt en het bestaande viaduct voor het station komt te vervallen. De opwaardering Waldorpstraat is een van de benodigde Mobiliteitsmaatregelen in de door de raad vastgestelde Structuurvisie CID (RIS305178) en de Ontwikkelvisie Laakhavens (RIS311821). Omdat de opwaardering zal leiden tot verkeerseffecten in een groter gebied zijn generieke en flankerende maatregelen nodigen. De maatregelen die nodig zijn om de negatieve effecten elders te beperken zijn inmiddels onderzocht in de Netwerkstudie Autostructuur CID-Binckhorst”.
- In bijlage 6 vermeld staat dat wordt voorgesteld om de fasering van de te nemen maatregelen tot 2030 en bijbehorende investeringen nader uit te werken in projecten en deze vervolgens aan de raad ter besluitvorming voor te leggen.

Van mening dat,

- Hart voor Den Haag het van groot belang acht dat het project Escher Gardens zo snel mogelijk van start gaat.
- Hart voor Den Haag het van groot belang acht dat de autobereikbaarheid van de omliggende Haagse wijken rondom het CID, zoals de Schilderswijk niet verslechtert ten opzichte van de huidige situatie
- Op dit moment nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over de nemen maatregelen en derhalve nog geen conclusies kunnen worden getrokken inzake de cumulatieve effecten van de in bijlage 6 genoemde maatregelen, mede op de autobereikbaarheid van de omliggende wijken rondom het CID, waaronder de Schilderswijk.

Verzoekt het college,

- zo spoedig mogelijk een werkbespreking(en) te organiseren, waarin de diverse in bijlage 6 genoemde maatregelen worden toegelicht, waarbij specifiek aandacht wordt besteed aan de autobereikbaarheid van de rondom het CID liggende wijken,
- alternatieve maatregelen voor de in bijlage 6 gepresenteerde mobiliteitsingrepen te betrekken bij deze werkbespreking(en), de in bijlage 6 gepresenteerde mobiliteitsingrepen als separate

raadsvoorstellen worden ingebracht, zodat de gemeenteraad qua besluitvorming het laatste woord heeft.

En gaat over tot de orde van de dag.

Arjen Dubbelaar
Hart voor Den Haag

Jelle Meinesz
Hart voor Den Haag