

Stuknummer:

I.C VVD

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Amendement:** Realistische invoering ZE zone kust**Indiener:** Rutger de Ridder, Haagse VVD

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 13 februari 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Uitbreiding zero-emissiezone (RIS 320645),

Besluit om:

- dictum I te wijzigen:
  - I. ter beperking van de emissie van broeikasgassen, stikstofverbindingen en het negatieve effect van luchtvervuiling op de volksgezondheid, in te stemmen met het voornemen van het college om een verkeersbesluit te nemen voor een zero-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's nabij de kust per 1 januari ~~2026~~ **2035**;
- Dictum III te schrappen
  - III. ~~in te stemmen met het voornemen van het college dat de Scheveningse haven niet wordt opgenomen in de zero-emissiezone maar in plaats daarvan een milieuzone krijgt voor diesel vrachtverkeer, diesel personenvervoer en diesel bedrijfsauto's en het havengebied middels een corridor bereikbaar blijft;~~
- Twee dicta toe te voegen:
  - VI. Invoering van de zero-emissiezone afhankelijk te maken van de beschikbaarheid van voldoende laadinfrastructuur, door in 2028, 2032 en 2034 een weegmoment in te bouwen om onder andere de beschikbaarheid van geschikte laadinfrastructuur af te wegen;
  - VII. Te willen komen tot afspraken met de Rijksoverheid over een overgangsperiode voor de invoering van de zero-emissiezone Kust, vergelijkbaar met het overgangsperiode voor de invoering van de zero-emissiezone Centrum, passend bij de invoeringsdatum.

### Toelichting

De invoering van de zero-emissiezone heeft grote gevolgen voor ondernemers en bewoners. Fatsoenlijke invoering betekent voldoende tijd nemen om de zero-emissiezone in te voeren. Ondernemers moeten kunnen anticiperen op nieuw beleid. Bij de invoering van de zero-emissiezone voor het Centrum hebben ondernemers vanaf 2018 zicht gehad op de invoering in 2025. Besluitvorming over invoering zero-emissiezone Kuststrook is pas in februari 2025, 10 maanden voor invoering. De invoering van de zero-emissiezone centrum gebeurt geleidelijk, eerst de meest vervuilende wagens en later in de tijd de Euro 5 en Euro 6 busjes pas per 2029. Die geleidelijke invoering is wenselijk zodat ondernemers geleidelijk kunnen wennen. De zero-emissiezone in het centrum is volledig ingevoerd per 1-1-2030, daarom is het logisch om de zero-emissiezone in de kuststrook op z'n vroegst deels in te voeren per diezelfde datum. Het bedoelde overgangsregime kan dan gaan gelden vanaf 2030. Hiervoor moeten wel afspraken worden gemaakt met het Rijk. Indiener heeft de intentie om over te gaan tot volledige zero-emissiezone per 1-1-2035. Voorwaardelijk voor invoering is de beschikbaarheid van voldoende laadinfrastructuur. Daarom stelt indiener voor om pas definitief over te gaan tot invoering als tijdens de weegmomenten is vastgesteld dat er voldoende laadcapaciteit is. Maar ook andere externe invloeden kunnen onderdeel zijn van de weegmomenten. De uitzondering voor de haven door een milieuzone in te voeren is bij invoering zero-emissiezone in 2035 niet meer nodig en maakt het besluit minder logisch. Invoering in 2035 levert voldoende tijd voor havenondernemers en hun leveranciers om over te stappen op zero-emissievoertuigen.

Rutger de Ridder  
Haagse VVD