

RIS-nummer:

**Amendement:** sociale veiligheid mag geen sluitpost zijn

**Indiener:** Lotte van Basten Batenburg, Haagse VVD

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Zienswijze Evaluatie en doorontwikkeling GR MRDH.

Besluit:

- Dictum I. b. als volgt aan te vullen:
  - het geven van prioriteit aan de realisatie van de reeds in gang gezette projecten, waaronder INTHR. Indien budgettaire knelpunten ingrepen in de dagelijkse uitvoering van het ov-systeem nodig maken, dienen mogelijke keuzes samen met de gemeenten besproken te worden, voordat er besluiten aan de verschillende MRDH-gremia worden voorgelegd. Voor de overige ambities moet een concreet uitvoeringsplan met een prioritering worden opgesteld waarbij de focus ligt op de kerntaken verbeteren van de mobiliteit en het economisch vestigingsklimaat. **De beschikbare budgetten voor veiligheid mogen niet als sluitpost worden gebruikt.**
- En de zienswijze op pagina 4 als volgt aan te vullen:
  - We merken verder op dat de beschikbare budgetten vanuit het Rijk voor regionale mobiliteit onder druk staan. We vragen dan ook extra aandacht aan de MRDH om dit knelpunt bij het Rijk aan de orde te blijven stellen. Indien budgettaire knelpunten ingrepen in de dagelijkse uitvoering van het ov-systeem nodig maken, dienen mogelijke keuzes samen met de gemeenten besproken te worden, voordat er besluiten aan de verschillende MRDH-gremia worden voorgelegd. **De ervaren (sociale) veiligheid in bus en tram is een randvoorwaarde voor goed OV en de beschikbare budgetten voor veiligheid mogen dan ook niet als sluitpost worden gebruikt.** Verder gaan we er vanuit dat alle projecten die in gang zijn gezet, zoals INTHR, de komende tijd conform afspraken in de SOK doorgang kunnen vinden en dat hieraan prioriteit wordt gegeven. Dat vraagt commitment van de MRDH én van de gemeente.

Toelichting

De budgetten voor ov staan onder druk. De indiener vindt het van het grootste belang dat het ov-aanbod wordt versterkt, in plaats van afneemt en kan zich vinden in de oproep om dit met meer kracht bij het Rijk aan de orde te stellen. De indiener vindt het echter ook van belang om te markeren dat, als de budgetten (verder) onder druk komen te staan, de budgetten voor (sociale) veiligheid in de tram en de bus niet als sluitpost mogen worden gebruikt. Het amendement beoogt hiermee te voorkomen dat de veiligheid in het ov achteruitgaat; immers als reizigers zich onveilig voelen in tram of bus, zullen ze minder snel voor het ov kiezen. Door dit mee te geven in deze zienswijze agendeert Den Haag dit onderwerp ook met kracht als belangrijk aandachtspunt voor de aanstaande mobiliteitsvisie van de MRDH.

Lotte van Basten Batenburg  
Haagse VVD

Caroline Peeck  
Haagse VVD