

Stuknummer:

K.8 HvDH

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Motie:** Ontwikkel de Beatrixlaan

**Indiener:** Arjen Dubbelaar, Hart voor Den Haag

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van het voorstel van het college inzake Vaststelling bestemmingsplan Escher Gardens (RIS321990).

Constaterende dat,

- Veel autoverkeer komend van de snelwegen (A4/A12/A13) met een bestemming in de wijken ten zuiden van het centrum (Transvaal, Schilderswijk, Rustenburg Oostbroek, Valkenbos, Regentes) kiest nu voor een route via de Rotterdamsebaan en de Utrechtsebaan.
- Er al meerdere keren toegezegd is om te komen tot een aanpak van de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk.

Overwegende dat,

- Deze verkeersstromen zorgen voor een zware autobelasting van het stedelijk wegennetwerk, in bijzonder delen van de Centrumring, waaronder Binckhorstlaan, Mercuriusweg, Neherkade en Vaillantlaan.
- Het wenselijk is als autoverkeer van en naar deze wijken kiest voor een meer rechtstreekse route naar de snelweg (A4/12/13), en minder gebruik maakt van de Centrumring.
- Dit bijdraagt aan een evenwichtiger verdeling van het autoverkeer over de verschillende regionale “inprikkers”.
- Dit vereist dat de Moerweg en Prinses Beatrixlaan een vergelijkbaar wegbeeld en een vergelijkbare doorstromingskwaliteit krijgen als de andere “regionale inprikkers”.
- De Beatrixlaan een Beatrixbaan wordt, die net als Rotterdamsebaan en Utrechtsebaan een eigen “bedieningsgebied” heeft.

Verzoekt het college,

- Om in samenwerking met de gemeente Rijswijk een verkenning te doen naar de ontwikkeling van de ‘Beatrixbaan’, waarbij doorstroming, robuustheid en ruimtelijke inpassing van de Prinses Beatrixlaan in Rijswijk en de Moerweg in Den Haag worden verbeterd en meer verkeer uit de wijken ten zuiden van het centrum deze route naar de snelweg kiest.

En gaat over tot de orde van de dag.

Arjen Dubbelaar  
Hart voor Den Haag

Jelle Meinesz  
Hart voor Den Haag