

RIS-nummer:

Amendement: Verleng sloopsubsidie

Indiener: Lesley Arp, SP

De raad van de gemeente Den Haag in vergadering bijeen op 13 februari 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Uitbreiding zero-emissiezone (RIS320645).

Besluit toe te voegen, dictum VI:

- Het college op te dragen de (geëvalueerde) *'Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024'* hernieuwd open te stellen;
- En besluit voor deze heropening financiële middelen apart te zetten uit a) de Enecomiddelen, b) de Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA) en c) het Cofinancieringsfonds.

Hierbij wordt voor de ophoging van het subsidieplafond – vanwege de afhankelijkheid van Rijksfinanciering – een marge aangehouden van minimaal 1.000.000,- tot maximaal 1.500.000,- euro.

Toelichting:

Het afgelopen jaar is de Subsidieregeling demontage bestelauto's ondernemers Den Haag 2024 (RIS318565) meermaals opgehoogd (RIS319174, RIS319772, RIS320204) van € 250.000,- tot uiteindelijk € 2.500.000,-. Daarmee konden 700 oude vervuilende bestelauto's worden gesloopt. Deze regeling was beschikbaar voor ondernemers die gevestigd zijn in Den Haag, dus ook ondernemers in de kuststrook. Met dit amendement wordt gezorgd dat de regeling opnieuw geopend wordt en kunnen ook MKB'ers die zich nog moeten voorbereiden op de komst van de zero-emissiezone geholpen worden.

De eerste 500.000,- komt uit de Eneco-middelen Duurzaamheid en Energietransitie post Overig Openbare Ruimte. Voor de tweede 500.000,- wordt een aanvraag gedaan bij het Rijk onder de Specifieke Uitkering Schone Lucht Akkoord (SPUK SLA). In de commissievergadering van 5 februari 2025 is door het college aangegeven dat de SPUK SLA een mogelijke externe financieringsbron kan zijn. Hieruit zijn eerder ook middelen ontvangen om de gemeente te ondersteunen bij het invoeren van de zero-emissiezone centrum. Voor de SPUK SLA is gelijkwaardige cofinanciering vereist. Het Cofinancieringsfonds is het gemeentelijk instrument dat bedoeld is om extern geld aan te trekken (zoals deze SPUK). Met 500.000,- uit het Cofinancieringsfonds, 500.000,- uit de SPUK SLA en 500.000,- uit de Enecomiddelen komt het totaalbedrag op 1.500.000,-.

Indien de SPUK SLA niet wordt gegund verzoekt de indiener het college naast de 500.000,- uit de Enecomiddelen nog te zoeken naar 500.000,- binnen programma 3 Duurzaamheid, Milieu en Energietransitie. Daarmee komt de maximale ophoging van de sloopsubsidie op 1.500.000,- en de minimale sloopsubsidie op 1.000.000,-.

Lesley Arp

Adeel Mahmood

Yousef Assad

Janneke Holman

SP

DENK

D66

PvdA