

Motie: Pak de fietsparkeerdruk tellingen weer op!

Indiener: Maarten De Vuyst (GroenLinks)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 13 maart 2025, ter bespreking van het Openbaar Vervoer.

Overwegende, dat:

- Zo'n 30% van de treinreizigers op Haagse trein-, tram- en RandstadRail-stations gebruikt de fiets om bij het station te komen (RIS 306923, RIS302960);
- Stations en andere OV-knooppunten (o.a. belangrijke RandstadRail-haltes) optimaal met de fiets bereikbaar moeten zijn (RIS 302960)
- De fiets nu ook al een rol heeft in het voor- en natransport van het regionale RandstadRail en tramnetwerk. De vraag varieert veelal ergens tussen de 10 en 100 fietsparkeerplaatsen bij tramhaltes en tot ca. 800 fietsparkeerplaatsen bij station Leidschenveen (RIS 302960);
- In de fietsstrategie 2040 'Ruim baan voor de fiets' is opgenomen om fietsparkeerdruk te registreren bij vier stations en 20 Randstadrail-tramhaltes middels tellingen;

Constaterende, dat:

- Een operationeel doel van het college is om bij vier Haagse treinstations en bij 20 Randstadrail- en tramhaltes meer fietsparkeercapaciteit realiseren voor de periode 2020-2025 (RIS 306923);
- Bij de planvorming voor Tram 2025, zoals lijn 6, 12 en 16, sowieso al extra fietsparkeerplekken worden toegevoegd (RIS 306923);
- De tellingen tijdens corona zijn gestopt en hierna niet meer hervat zijn;

Verzoekt het college:

- De tellingen van de fietsparkeerdruk bij de vier stations en 20 Randstadrail- en tramhaltes te hervatten;
- De resultaten van deze fietsparkeerdruk tellingen bij de stations, Randstadrail- en tramhaltes in kaart te brengen en te delen met de raad;
- Bij de vier stations, Randstadrail- en tramhaltes, waar de fietsparkeerdruk daar aanleiding toe geeft, in kaart te brengen welke maatregelen nodig zijn om de benodigde fietsparkeercapaciteit op termijn te realiseren;

En gaat over tot de orde van de dag.

Maarten De Vuyst

Janneke Holman

Leonie Gerritsen

Coen Bom

GroenLinks

PvdA

Partij voor de Dieren

Hart voor Den Haag

Aldus aangenomen in de openbare raadsvergadering van 13 maart 2025