

Stuknummer:

T.2 HvDH

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Motie:** Onderzoek naar buurtplan Meinesz voor veiliger Goudenregenplein

**Indiener:** Jelle Meinesz, Hart voor Den Haag

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, ter bespreking van afronding debat over Commissiebrief inzake tramlijn 12 door de Goudenregenstraat.

Constaterende, dat:

- het huidige tramontwerp voor het Goudenregenplein leidt tot verkeersonveilige situaties bij zowel het Goudenregenplein als de Goudsbloemlaan;
- de haltepositie in het huidige ontwerp tot gevolg heeft dat trams met de achterkant voor de Sneeuwbalstraat komen te staan, wat leidt tot gevaarlijke in- en uitstapsituaties;
- buurtplan Meinesz is ontwikkeld door raadslid Jelle Meinesz als alternatief ontwerp voor het Goudenregenplein;
- deze variant vermindert het aantal kruispunten rond het plein van twee naar één en verhoogt zo de verkeersveiligheid;
- aan de zijde van de Goudsbloemlaan komt een onoverzichtelijk kruispunt te vervallen in buurtplan Meinesz, waardoor het overzicht en de veiligheid verbeteren;
- de ondernemers op en rond het Goudenregenplein hebben zich uitgesproken vóór deze variant en steunen het plan breed;
- de visuele weergave van buurtplan Meinesz is als bijlage bij deze motie gevoegd.

Overwegende, dat:

- buurtplan Meinesz voortkomt uit de wens om de verkeersveiligheid in de Goudenregenstraat structureel te verbeteren;
- de variant niet alleen toepasbaar is bij realisatie van een tram, maar ook uitstekend functioneert bij een elektrische bus;
- Hart voor Den Haag in beginsel voorstander is van vervanging van de tram door een stillere, veiligere en flexibelere e-bus op dit traject;
- het verstandig is om buurtplan Meinesz in alle gevallen serieus te overwegen bij de verdere planvorming.

Verzoekt het college:

- buurtplan Meinesz, zoals ontwikkeld door raadslid Meinesz en gesteund door ondernemers en bewoners, te betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp voor tramlijn 12;
- de verkeersveiligheidsvoordelen van buurtplan Meinesz expliciet mee te nemen in de afweging, ongeacht of er een tram of e-bus over dit traject gaat rijden;
- dit onderzoek uit te voeren voordat het voorontwerp aan de raad wordt voorgelegd.

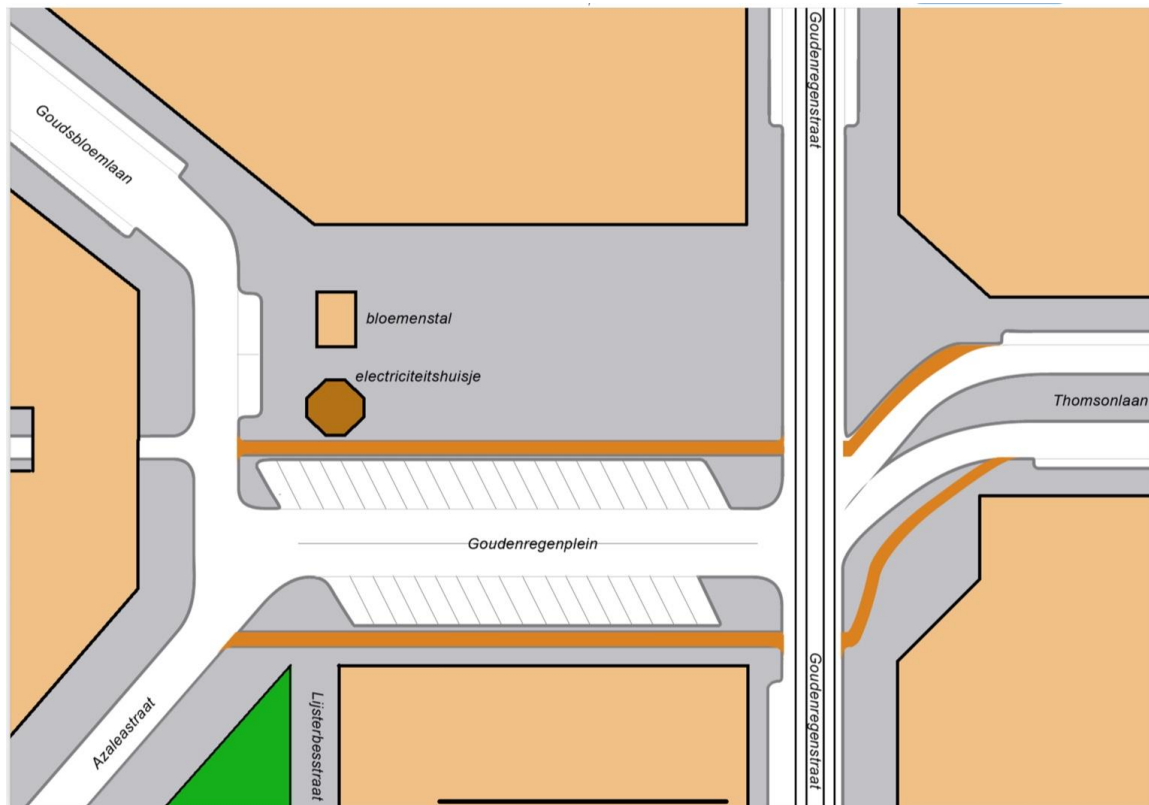
En gaat over tot de orde van de dag.

Jelle Meinesz

Hart voor Den Haag

## Bijlage:

### Buurtplan Meinesz – Alternatief ontwerp Goudenregenplein



Het bovenstaande beeld toont het alternatieve ontwerp voor het Goudenregenplein, ook wel bekend als het 'Plan Meinesz'. Dit voorstel beoogt een veiliger en overzichtelijker verkeerssituatie te creëren, met behoud van zoveel mogelijk parkeerplaatsen.

#### Voordelen van het Plan Meinesz:

- Twee gevaarlijke kruispunten verdwijnen uit de verkeerssituatie:
  - Het kruispunt waar verkeer vanaf de Thomsonlaan nu nog rechtdoor steekt richting de horecapanden (zoals Buratta en Catch-up), wordt afgesloten. Verkeer wordt in plaats daarvan geleid via een veiligere bocht naar het plein aan de overzijde.
  - Ook komt het kruispunt aan de horecakant tussen de Goudsbloemlaan en het Goudenregenplein te vervallen. Het kruispunt Goudenregenplein–Goudsbloemlaan wordt daarmee opgeheven.
- Door deze herinrichting ontstaat er ruimte voor een langer, veiliger haltegebied voor de tram of de E-Bus.
- De fietser wordt uit het intensieve autoverkeer gehaald en krijgt een veilige, directe route over het plein, wat de verkeersveiligheid sterk verhoogt.
- Het plein zelf behoudt zijn karakter en er blijft ruimte voor ontmoeting, groen en verblijven, terwijl de doorstroming verbetert.