



Den Haag

dienst: dienstcode

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

10 april 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Samen de schouders eronder voor Transvaal en de Schilderswijk'

Ons kenmerk

DSO/10860446

RIS321441

Contactpersoon

Anne Ubbels

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

Uw raad heeft, tijdens de behandeling van de raadsmededeling 'Verzoek tot intrekken raadsvoorstel Hobbemaplein en aanpak vervolgtraject' (RIS321169) op 13 februari 2025, de door het raadslid mevrouw Van Basten Batenburg ingediende motie 'Samen de schouders eronder voor Transvaal en de Schilderswijk' (RIS321441) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- *het college de raad gevraagd heeft om het raadsvoorstel Hobbemaplein in te trekken;*
- *het college voor het vervolgtraject heeft aangegeven dat er tot 2028 alleen wordt gewerkt aan de noodzakelijke aanpassingen aan het spoor om de nieuwe trams te kunnen laten rijden en de realisatie van een nieuw ontwerp voorwaarschijnlijk rond 2030 gerealiseerd zal zijn.*

Overwegende dat:

- *er al zoveel goed werk in de afgelopen jaren verricht is wat heel veel informatie over mogelijkheden en onmogelijkheden voor de herinrichting van het Hobbemaplein heeft opgeleverd;*
- *als de verandering van de rijrichtingen niet meer een uitgangspunt is, maar een uitkomst de verwachting is er snel draagvlak kan zijn;*
- *het college heeft uitgesproken nog voor de zomer van 2025 met de verschillende groepen ondernemers, bewoners en maatschappelijke organisaties uit de Schilderswijk en Transvaal in gesprek te gaan over prioritering in uitgangspunten en doelen;*
- *er tussen college en raad consensus is dat er alles aan gedaan moet worden om het gereserveerde budget voor de herinrichting en een toegankelijke halte voor tram 6 op het Hobbemaplein bij de gemeente en de MRDH gereserveerd moeten blijven.*

Verzoekt het college:

- *in samenwerking met de ondernemers, bewoners en maatschappelijke organisaties van Transvaal en Schilderswijk de komende maanden te komen tot een plan van aanpak om zo snel mogelijk, maar uiterlijk in het tweede kwartaal van 2026, een nieuw plan voor de herinrichting van het Hobbemaplein aan de raad voor te kunnen leggen.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze motie:

Het college heeft de raad geïnformeerd over het vervolg van de herinrichting Hobbemaplein, omdat er onvoldoende draagvlak is vanuit een deel van de omgeving en de raad voor het raadsvoorstel Voorontwerp Hobbemaplein (RIS321169). Het college werkt aan de noodzakelijke aanpassingen voor de tijdelijke situatie, zodat de nieuwe tram op lijn 6 in 2028 kan rijden en, indien mogelijk, veilig kan halteren op de halte Hobbemaplein. Tegelijkertijd start een nieuw traject voor de definitieve herinrichting van het Hobbemaplein.

Voortvarend van start

Voor dit nieuwe traject vindt het college het belangrijk om samen met ondernemers, bewoners en maatschappelijke organisaties in gesprek te gaan. Het doel is om op basis daarvan een plan van aanpak te maken met een duidelijke scope, (participatie-)aanpak, doelen en uitgangspunten voor een nieuwe integrale herinrichting van het Hobbemaplein. Om snel te starten, is eind februari een kwartiermaker aangesteld en zijn de eerste gesprekken met de omgeving gevoerd.

Het college vindt het belangrijk dat de raad na deze gespreksronde de scope, participatieaanpak, doelen en uitgangspunten voor dit nieuwe traject op hoofdlijnen vaststelt. Het streven is in juni 2025 hiervoor met een raadsvoorstel komen. Ook zullen de uitkomsten van de gesprekken met de stakeholders met de raad worden gedeeld.

Na vaststelling van het raadsvoorstel, zal de verdere uitwerking in het schetsontwerp plaatsvinden. Ook hierbij zullen ondernemers, bewoners en maatschappelijke organisaties uiteraard worden betrokken.

Een participatief ontwerpproces kost tijd

De afgelopen jaren is in het voorgaande traject al veel uitgezocht en veel werk verricht. Dat wordt gebruikt in het nieuwe traject om het proces zo veel mogelijk te versnellen. Echter, de wens om de rijrichtingen op het Hobbemaplein te behouden, is een grote wijziging van het huidige ontwerp. Hierdoor moet opnieuw worden bekeken wat de meest optimale inrichting is voor het Hobbemaplein. Dit betreft verkeerskundige aspecten, zoals de mogelijkheden om de verkeersveiligheid te optimaliseren met behoud van rijrichtingen, het realiseren van een toegankelijke tramhalte voor lijn 6, de positie van de bushaltes, de route van bus 25, et cetera. De gehanteerde berekeningen met het verkeersmodel zijn achterhaald, waardoor er nieuwe berekeningen moeten worden gemaakt om het effect van de nieuwe inrichting op de doorstroming en bereikbaarheid in 2030 door te rekenen. Er moeten echter niet alleen verkeerskundige aspecten worden beschouwd, maar ook de inrichting van de pleinruimte, eventuele vergroening, de looproute en entree naar de Haagse Markt.

Conform de participatieverordening, zoals deze onlangs door de raad is vastgesteld (RIS318698), geven we deze zoektocht naar de meest optimale inrichting van het Hobbemaplein gezamenlijk met alle partijen uit de omgeving vorm. Het Haags participatiekompas geeft duidelijk de stappen aan die doorlopen moeten worden. Hierbij bepalen we in overleg met de omgeving en de betrokken partijen ook de meest geschikte vorm van participatie.

Ook moet een nieuw ontwerp getoetst worden, door onder meer de beheerders, de nood -en hulpdiensten, MRDH en de HTM. Ook moet er een mogelijkheid zijn tot inspraak. Dit proces kost tijd.

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk
DSO/10860446

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen