

Stuknummer:

G.E CDA

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Amendement:** Derde vergunning blijft mogelijk  
**Indiener:** Kavish Partiman (CDA)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van Voorstel van het college inzake Actualisatie Parkeerstrategie 2021 - 2030 (RIS319383).

Besluit om:

- Om dictumpunt I onder e, f, g te schrappen.

Toelichting:

Het amendement zorgt ervoor dat het mogelijk blijft een derde vergunning te verkrijgen. Hiervoor worden de volgende passages uit de actualisatie van de parkeerstrategie 2021-2024 geschrapt:

*e) Op pagina 10 wordt onder Tabel 1.5 toegevoegd: “NB. Na ingebruikname van het nieuwe parkeervergunningensysteem is ook in Den Haag het aanvragen van een derde bewonersvergunning niet meer mogelijk”*

*f) Op pagina 10 wordt “Bij een parkeerdruk hoger dan 90% worden geen vergunningen voor een tweede of derde auto meer uitgegeven. Door deze maatregelen wordt het voor bewoners interessanter om in parkeergarages te parkeren en gaan zij eerder op zoek naar mobiliteitsalternatieven. Door deze maatregelen wordt het voor bewoners interessanter om in parkeergarages te parkeren en gaan zij eerder op zoek naar mobiliteitsalternatieven.” vervangen door:*

*“Vanaf het in gebruik nemen van het nieuwe parkeervergunningensysteem worden in de gehele stad bij het opnieuw aanvragen van bewonersvergunningen geen derde vergunningen meer uitgegeven. Daarnaast wordt op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen op straat per vergunninggebied een vergunningenplafond bepaald. Wanneer dit plafond is bereikt, wordt een rem gezet op de uitgifte van nieuwe tweede vergunningen. Reeds uitgegeven tweede vergunningen worden niet ingetrokken. Door deze maatregelen houdt de gemeente grip op de parkeerdruk en wordt het voor bewoners interessanter om in parkeergarages te parkeren en gaan zij eerder op zoek naar mobiliteitsalternatieven. In principe heeft iedereen recht op een eerste parkeervergunning.”*

*g) Op pagina 14 wordt “Als in een gebied waar al parkeerregulering geldt de parkeerdruk hoger is dan 90%, wordt een rem gezet op nieuwe vergunningen voor tweede (en volgende) auto's. In principe heeft iedereen recht op een eerste parkeervergunning. Er worden geen nieuwe parkeervergunningen uitgegeven aan derde en volgende auto's van een huishouden. Er zal sprake zijn van een geleidelijke aanpassing waarbij (terecht) uitgegeven vergunningen niet worden ingetrokken.”*

*Vervangen door:*

*“Vanaf het in gebruik nemen van het nieuwe parkeervergunningensysteem worden in de gehele stad bij het opnieuw aanvragen van bewonersvergunningen geen derde vergunningen meer uitgegeven. In alle vergunninggebieden wordt op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen op straat een vergunningenplafond ingesteld. Wanneer dit plafond is bereikt wordt een rem gezet op nieuwe*

*vergunningen voor de tweede auto. Er ontstaat dan een wachtlijst voor tweede bewonersvergunningen. Bestaande tweede vergunningen worden niet ingetrokken. In principe heeft iedereen recht op een eerste parkeervergunning.”*

Kavish Partiman  
CDA

Adeel Mahmood  
Denk