



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

27 mei 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Pak de fietsparkeerdruk tellingen weer op'

Ons kenmerk

DSO/10881200

RIS321675

Contactpersoon

Stijn Terloo

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

stijn.terloo@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens het debat over het openbaar vervoer op 13 maart 2025, de door het raadslid de heer De Vuyst ingediende motie 'Pak de fietsparkeerdruk tellingen weer op' (RIS321675) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Overwegende, dat:

- zo'n 30% van de treinreizigers op Haagse trein-, tram- en RandstadRail-stations gebruikt de fiets om bij het station te komen (RIS 306923, RIS302960);
- stations en andere OV-knooppunten (o.a. belangrijke RandstadRail-haltes) optimaal met de fiets bereikbaar moeten zijn (RIS 302960)
- de fiets nu ook al een rol heeft in het voor- en natransport van het regionale RandstadRail en tramnetwerk. De vraag varieert veelal ergens tussen de 10 en 100 fietsparkeerplaatsen bij tramhaltes en tot ca. 800 fietsparkeerplaatsen bij station Leidschenveen (RIS 302960);
- in de fietsstrategie 2040 'Ruim baan voor de fiets' is opgenomen om fietsparkeerdruk te registreren bij vier stations en 20 Randstadrail-tramhaltes middels tellingen;

Constaterende, dat:

- een operationeel doel van het college is om bij vier Haagse treinstations en bij 20 Randstadrail- en tramhaltes meer fietsparkeercapaciteit realiseren voor de periode 2020-2025 (RIS 306923);
- bij de planvorming voor Tram 2025, zoals lijn 6, 12 en 16, sowieso al extra fietsparkeerplekken worden toegevoegd (RIS 306923);
- de tellingen tijdens corona zijn gestopt en hierna niet meer hervat zijn;

Verzoekt het college:

- de tellingen van de fietsparkeerdruk bij de vier stations en 20 Randstadrail- en tramhaltes te hervatten;
- de resultaten van deze fietsparkeerdruk tellingen bij de stations, Randstadrail- en tramhaltes in kaart te brengen en te delen met de raad;
- bij de vier stations, Randstadrail- en tramhaltes, waar de fietsparkeerdruk daar aanleiding toe geeft, in kaart te brengen welke maatregelen nodig zijn om de benodigde fietsparkeercapaciteit

op termijn te realiseren.

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze motie:

Het college wil de overstap tussen fiets en openbaar vervoer verbeteren, zoals beschreven in het uitvoeringsprogramma Ruim Baan voor de Fiets (RIS306923). Onderdeel hiervan is het monitoren van de stallingsbehoefte bij NS-stations en tramhaltes door middel van fietsparkeertellingen. Door de coronapandemie werd dit tijdelijk niet gedaan. Later dit jaar worden de fietsparkeertellingen hervat. Het college zal de resultaten hiervan terugkoppelen aan de raad.

De tellingen zullen plaatsvinden bij de vier grotere stations in Den Haag (Centraal, HS, Laan van NOI en Moerwijk). Deze tellingen zijn bedoeld als aanvulling op de gegevens die ProRail verzamelt. Daarnaast zullen we ook tellingen uitvoeren bij 20 RandstadRail- en tramhaltes. De locaties voor deze tellingen worden gekozen op basis van het aantal reizigers dat de haltes gebruikt, wat per telling kan variëren. Op basis van de resultaten van deze tellingen zullen we op termijn passende vervolgstappen bepalen voor de fietsparkeercapaciteit op deze locaties.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen