



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Ons kenmerk

DSO/10923074

RIS322544

Contactpersoon

Annita Klijn

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Projecten

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

annita.klijn@denhaag.nl

Datum

15-07-2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Extra maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren rondom het Willem Royaardsplein'

Uw raad heeft, tijdens de bespreking van het voorstel inzake vaststelling bestemmingsplan Willem Royaardsplein (RIS320219) op 12 juni 2025, de door het raadslid de heer De Ridder ingediende motie 'Extra maatregelen om de verkeerssituatie te verbeteren rondom het Willem Royaardsplein' (RIS322544) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende, dat:

- *de ontwikkeling van het Willem Royaardsplein voor een toename van verkeersbewegingen van en naar het plein zorgt;*
- *de gemeente geen plannen heeft om de verkeersveiligheid onder de loep te nemen;*

Overwegende, dat:

- *bewoners bezorgd zijn over de verkeerssituatie op onder meer de Waalsdorperweg;*
- *in de directe omgeving van het Willem Royaardsplein meerdere sportverenigingen zijn gevestigd, waaronder HDM en de Haagsche Rugby Club, waar veel kinderen en jongeren sporten en regelmatig naartoe reizen;*
- *het belangrijk is dat ook de routes naar deze sportverenigingen veilig en toegankelijk zijn;*
- *zorgen over verkeersonveilige situaties rondom het Willem Royaardsplein, zoals de Waalsdorperweg en routes naar de sportverenigingen, te inventariseren zijn en een plan gemaakt kan worden om die op te lossen;*
- *het wenselijk is zo snel mogelijk een plan te maken zodat nog tijdens de bouwfase maatregelen genomen kunnen worden om de verkeersveiligheid nu en in de toekomst te verbeteren;*

Verzoekt het college:

- *samen met omwonenden en ondernemers te inventariseren welke zorgen er zijn op het gebied van verkeersveiligheid, te onderzoeken hoe deze knelpunten kunnen worden opgelost en de raad hiertoe indien een voorstel voor te doen.*

Het college doet de motie op de volgende manier af:

Zorgen over verkeersveiligheid en mobiliteitstoets

Er zijn eerder al zorgen geuit door bewoners over de verkeersveiligheid in de wijk, onder andere bij het verkeerslicht op de Waalsdorperweg. Naar aanleiding hiervan is destijds de Mobiliteitstoets op 14 maart 2024 geactualiseerd. Ten opzichte van de huidige functie leidt de ontwikkeling tot een verkeerstoename van 932 verkeersbewegingen per etmaal. Dit verkeer zal zich spreiden in de wijk en over de ontsluitingswegen; met name via de Waalsdorperweg, die in het najaar van 2019/voorjaar van 2020 al is heringericht en verkeersveilig is ingericht. Ook het heringerichte kruispunt met de Oude Waalsdorperweg beschikt over voldoende capaciteit.

Bouwverkeer en verkeersafwikkeling

Om het bouwverkeer in goede banen te leiden moet er voor de gehele bouwfase een plan worden gemaakt door de initiatiefnemer. Hierin worden onder andere afspraken gemaakt over de inrichting van het bouwterrein en de verkeersafwikkeling gedurende de bouw. Ook worden zaken opgenomen als venstertijden en eventuele omrijroutes.

Verkeersafwikkeling na de bouwfase

Om de wijk, na de bouwwerkzaamheden, te ontlasten van vrachtverkeer wordt het inrijden alleen mogelijk vanaf de Theo Mann-Bouwmeesterlaan. De positionering van de toegang tot het magazijn is daar precies op afgestemd. Vanaf de laad- en losplaats wordt via een vaste route (Esther de Boer-van Rijklaan – Cees Laseurlaan) de wijk weer verlaten. Door middel van de inrichting zal de goede route benadrukt worden. Indien dit nodig blijkt te zijn zullen er maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat een andere route niet mogelijk is. Dit laatste is ook met de wegbeheerder besproken.

Alleen voor de kleinere winkels in de huidige strip, die veelal aan de achterzijde bevoorraad worden door de eigenaar van de winkel met een gewone auto of bestelbus, zal men nog vanaf de Alkemadelaan naar de Nyelantstraat moeten rijden. Zoals dat nu ook het geval is. De verwachting is daarom op dit moment niet dat er fysieke maatregelen nodig zijn om te zorgen dat het bevoorradingsverkeer de gewenste route zal rijden. Wanneer dit in de toekomst toch nodig zal blijken te zijn, zal de gemeente uiteraard maatregelen nemen om bijvoorbeeld het inrijden van de Louis Grimbergenlaan te voorkomen.

Communicatie met de omgeving

Voorafgaand aan de bouw wordt een informatiebijeenkomst georganiseerd waarin o.a. verkeersveiligheid en bereikbaarheid tijdens de bouw aan bod komen. Daarnaast richt de gemeente een klankborggroep op, die regelmatig bijeenkomt met o.a. bewoners, ondernemers en de ontwikkelaar.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen