

Stuknummer:

T.3 HvDH

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Motie: Stop met doordrukken tramlijn 12A

Indiener: Jelle Meinesz, Hart voor Den Haag

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, ter bespreking van afronding debat over Commissiebrief inzake tramlijn 12 door de Goudenregenstraat.

Constaterende, dat:

- bij het participatietraject rond tramlijn 12 in de Goudenregenstraat en omgeving bewoners vanaf het begin te horen kregen dat de tram “onomkeerbaar” was en een e-bus geen bespreekbaar alternatief mocht zijn;
- de klankbordgroep Lijn 12 bewust buiten de discussie over alternatieven is gehouden, waardoor participatie werd teruggebracht tot meekijken bij het minst slechte tramontwerp;
- zelfs in gemeentelijke folders vooraf geen variant met een e-bus is opgenomen, terwijl uit vrijwel alle zienswijzen blijkt dat bewoners liever een e-bus willen dan een nieuwe tram;
- deze werkwijze eerder lijkt op het doordrukken van beleid dan op open en transparante participatie;
- het college in communicatie naar bewoners en raadsleden steeds heeft gesuggereerd dat de komst van de tram definitief is, terwijl het de gemeenteraad is die de uiteindelijke beslissing neemt.

Overwegende, dat:

- het traject 12A tussen Laan van Meerdervoort en Markenseplein in de praktijk gemiddeld slechts zes reizigers per rit kent;
- elektrische bussen aantoonbaar stiller zijn dan trams, en dat de berekende geluidsbelasting van de tram nu al op de rand van de wettelijke norm ligt (69,6 dB);
- op dit traject jaarlijks gemiddeld 50 fietsers in het ziekenhuis belanden doordat zij in de tramrails terechtkomen;
- in de afgelopen twee jaar sprake is geweest van ten minste één dodelijk ongeval en één bijna-dodelijk incident in de Goudenregenstraat als gevolg van deze tramrails;
- het college, door willens en wetens vast te houden aan een tramvariant terwijl veiliger alternatieven beschikbaar zijn, mede verantwoordelijk is voor toekomstige incidenten.

Verzoekt het college:

- te erkennen dat de keuze voor tramlijn 12A nog altijd aan de gemeenteraad is en dus geen voldongen feit betreft;
- het participatieproces rond tramlijn 12A te evalueren, inclusief de uitsluiting van alternatieven zoals de e-bus, het gebruik van sturende communicatie en folders, en de suggestie van onomkeerbaarheid;
- alsnog een volwaardige vergelijking uit te voeren tussen een elektrische bus en een tram op het traject Laan van Meerdervoort – Markenseplein, met expliciete aandacht voor:
 - geluidsoverlast,
 - parkeerdruk,
 - reizigers aantallen,
 - en het veiligheidsrisico van tramrails voor fietsers, inclusief de mogelijke gevolgen bij ernstig letsel of overlijden, waarvoor dit college medeverantwoordelijkheid draagt bij het negeren van veiligere alternatieven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jelle Meinesz
Hart voor Den Haag