



Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

**Datum**

15 juli 2025

**Onderwerp**

Afdoening motie: 'Van Alkemadeaan Veilig'

**Ons kenmerk**

DSO/10918037

RIS322303

**Contactpersoon**

Werkverdelers 3

**Dienst**

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

**Afdeling**

DSO Mobiliteit

**Telefoonnummer**

14070

**E-mailadres**

ilona.vanrijnsoever@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens het debat over 'Verkeersveiligheid' op 22 mei 2025, de door het raadslid de heer Mekers ingediende motie: 'Van Alkemadeaan Veilig' (RIS322303) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

*Overwegende dat:*

- *de Van Alkemadeaan pas voorjaar 2026 wordt aangepakt om deze verkeersveiliger te maken in een pilot;*
- *er ter hoogte van de Breitnerlaan dagelijks onveilige situaties ontstaan bij overstekende fietsers en voetgangers.*

*Van oordeel dat:*

- *er tot de start van de pilot geen maatregelen gepland zijn om de verkeersveiligheid hier ter verbeteren.*

*Roept het college op:*

- *te onderzoeken of er, vooruitlopend op de start van de pilot in 2026, per start schooljaar 2025/2026 al tijdelijke verkeersveiligheidsmaatregelen genomen kunnen worden om de oversteek van fietsers en voetgangers ter hoogte van de Breitnerlaan te verbeteren.*

Het college doet de motie op de volgende manier af:

Het college begrijpt de zorgen over de verkeersveiligheid op de Van Alkemadeaan, en specifiek bij de Breitnerlaan. In mei 2026 start een pilot waarbij de inrichting van de Van Alkemadeaan tijdelijk wordt aangepast, met als doel de verkeersveiligheid te verbeteren. Deze pilot wordt zorgvuldig voorbereid in samenspraak met bewoners, hulpdiensten en andere betrokkenen. Binnen de kaders van deze pilot is afgesproken dat er geen permanente infrastructurele aanpassingen worden gedaan voorafgaand aan of tijdens de pilot. Dit is noodzakelijk om de zuivere nulmeting, die in maart 2025 is uitgevoerd, als betrouwbare basis te kunnen hanteren voor de evaluatie van de effecten van de pilot.

De locatie ter hoogte van de Breitnerlaan is momenteel niet als oversteek ingericht, en het creëren van een veilige oversteek vereist aanpassingen aan de infrastructuur. Een dergelijke ingreep zou de planning van de pilot beïnvloeden en mogelijk de betrouwbaarheid van de uitkomsten ondermijnen.

In de voorbereiding van de pilot en tijdens de uitvoering zal de situatie op deze locatie expliciet gemonitord worden, zodat dit knelpunt bij een eventuele definitieve herinrichting nadrukkelijk kan worden meegewogen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen