

RIS-nummer:

Amendement: ZE Kustzone

Indiener: Hinke de Groot (CDA)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 13 februari 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Uitbreiding zero-emissiezone (RIS320645)

Besluit om:

Dictumpunten VII t/m IX toe te voegen:

- VII. **De verplichting om over te gaan naar elektrische bedrijfswagens gaat op zijn vroegst in vanaf 2029 in plaats van 2028.**
- VIII. **De gemeente monitort de ontwikkeling van de laadinfrastructuur in aanloop naar 2029. Indien de randvoorwaarde voor voldoende laadcapaciteit voor 2029 niet op orde is, wordt niet overgegaan op de handhaving voor de categorie elektrische bestelauto's vanaf 2029 totdat de laadcapaciteit op orde is.**
- IX. **De gemeente werkt aan een convenant met ondernemers, waaronder de organisaties VNO-NCW, MKB Den Haag en Bedrijven Scheveningen Haven. Hierin worden afspraken gemaakt over de ondersteuning en de uitvoering van de randvoorwaarden voor de overstap naar groener vervoer, waaronder:**
 - a. **Stimulering gebruik van schone voertuigen, inclusief laad-infrastructuur;**
 - b. **Verzwaren van het stroomnet en meer snellaadstations nabij bedrijven(terreinen);**
 - c. **Stimulering van efficiëntere en andere vormen van slimme logistiek;**
 - d. **Stimuleren koploper pilots voor ondernemers die al eerder in groepsverband willen overstappen naar elektrisch;**
 - e. **Stimulering en financiële ondersteuning;**
 - f. **Verkeersmaatregelen (verkeersborden en corridor).****Hiervoor wordt een structurele samenwerking opgezet via een overlegplatform.**

Toelichting:

Per 2026 hoeven niet alle bestelbussen meteen vervangen te worden voor zero-emissie. De zero-emissiezone wordt vanaf 1 januari 2026 namelijk gefaseerd ingevoerd. Tussen 2026 en 2028 moeten dieselbestelbussen, afhankelijk van hun emissieklasse (0 t/m 5), gefaseerd overstappen naar schoner vervoer. Dit amendement stelt vast dat de verplichting om over te stappen op een uitstootvrije bestelbus binnen de zero-emissiezone van de kuststrook op zijn vroegst vanaf 2029 geldt.

Om deze laatste fase van de zero-emissiezone fatsoenlijk in te voeren, moet de laadcapaciteit op orde zijn. Komende jaren komen er daarom extra openbare laadpalen en snellaadstations in de kustzone bij om aan deze randvoorwaarde te voldoen. Mocht er desondanks vanaf 2029 een tekort aan laadcapaciteit ontstaan, wordt niet overgegaan op de handhaving voor de categorie elektrische bestelauto's totdat de laadcapaciteit op orde is.

Ten slotte neemt de gemeente het initiatief tot een convenant en werkt structureel samen met het bedrijfsleven via een overlegplatform. Op deze manier werken we samen met ondernemers aan de transitie naar schonere lucht en minder uitstoot.