

RIS-nummer: 322857

Motie: Breng meer begeleiding terug in doelgroepenvervoer

Indiener: Vincent Thepass, GroenLinks

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 9 juli 2025, ter bespreking van 'Commissiebrief inzake Jaarrapportage 2024 Wmo (RIS321758)'.

Overwegende, dat:

- Leerlingenvervoer en WMO-vervoer een aanvullende vervoersvoorziening is voor doelgroepen (kwetsbare leerlingen, senioren en mensen met een beperking) met specifieke zorg en begeleidingsbehoeften;
- De gemeente een wettelijke zorgplicht heeft om dat vervoer zo aan te bieden dat het aansluit op de (zorg)behoeften van de doelgroepen;
- In het huidige programma van eisen van Noot is afgesproken dat er op initiatief van de gemeente begeleiders in de bus geplaatst kunnen worden en Noot daaraan moet meewerken;

Constaterende, dat:

- Sinds de harmonisatie van het doelgroepenvervoer de vaste aanwezigheid van een professionele begeleider (destijds gecoördineerd door Trafficon) in de taxibus is afgeschaft, ondanks eerder onderzoek dat uitwees dat hier in veel ritten wel degelijk behoefte aan was;
- Speciaal onderwijsinstellingen in een recente brandbrief alarm slaan dat de huidige situatie in het leerlingenvervoer leidt tot ontregelende, onveilige situaties of zelfs het thuiszitten van kinderen;
- Het hoge verloop van chauffeurs bij het leerlingenvervoer dit probleem verergert, omdat de behoeften van kinderen niet goed overgedragen kunnen worden en chauffeurs niet zijn opgeleid voor het begeleiden van deze kwetsbare leerlingen;
- Dit bovendien voor chauffeurs zelf tot hoge werkdruk en onwerkbaar situaties leidt, wat het risico op uitstroom (en daarmee bredere problematiek binnen doelgroepenvervoer) vergroot;
- Er nu alsnog 26 begeleiders actief zijn, maar deze echter alleen onder zware orthopedagogische bewijslast wordt toegekend, waardoor kinderen vaak niet de begeleiding krijgen die zij nodig hebben;
- De ongelukken die hierdoor ontstaan bovendien vaker leiden tot individuele ritten voor leerlingen, waardoor zuinigheid rondom begeleiding weliswaar aan de voorkant kostenbesparingen oplevert, maar aan de achterkant juist meer kosten en minder efficiënt vervoer veroorzaakt;

Verzoekt het college:

- Meer ruimhartig om te gaan met het toekennen van begeleiding in het doelgroepenvervoer;
- Bij aanvragen vanuit scholen voor professionele begeleiding in het leerlingenvervoer die begeleiding voortaan standaard toe te kennen;
- Te vertrouwen op de deskundigheid van professionals in het speciaal onderwijs instellingen en het verplichte pedagogische advies als voorwaarde te schrappen;

En gaat over tot de orde van de dag.

Vincent Thepass
GroenLinks

Janneke Holman
PvdA

Robin Smit
Partij voor de Dieren

Lesley Arp
SP

Aldus aangenomen in de openbare raadsvergadering van 9 juli 2025