

RIS-nummer:

Motie: Pilot kabelgoottegels

Indiener: Noud Dumoulin (Haagse VVD)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 23 januari 2025, ter bespreking van “Werkagenda Duurzame Mobiliteit”:

Constaterende dat:

- per 1 januari 2027 de salderingsregeling wordt beëindigd en inmiddels vrijwel alle energieleveranciers terugleverkosten rekenen voor stroom opgewekt met particuliere zonnepanelen;
- op 5 december 2024 netcongestie in heel Den Haag is afgekondigd;
- kabelgoottegels een toegankelijke en veilige wijze bieden om oplaadkabels in de openbare ruimte te gebruiken, wat niet wordt ontkend door het college in de beantwoording van de schriftelijke vragen van de Haagse VVD en de ChristenUnie/SGP (RIS319717).

Overwegende dat:

- door gestegen terugleverkosten en aangepast kabinetsbeleid het minder aantrekkelijk wordt om zelf stroom op te wekken met zonnepanelen;
- de mogelijkheid om de elektrische auto op te laden met zelf opgewekte stroom de aanschaf van zonnepanelen aantrekkelijker maakt, de energietransitie in Den Haag bevordert en de druk op elektriciteitsnet vermindert;
- kabelgoottegels in veel andere gemeenten wel mogelijk zijn, waaronder in de gemeente Westland die na een ‘zeer positief ervaren’ pilot heeft besloten door te gaan met kabelgoottegels en voorwaarden voor toestemming heeft gesteld, waaronder het behouden van de ruimte als openbare parkeerplek.

Verzoekt het college:

- in de loop van 2025 een pilot met kabelgoottegels te starten in wijken met een parkeerdruk onder de 90%;
- daarbij lessen te trekken uit de Westlandse proef;
- de pilot te bekostigen uit de post voor laadinfrastructuur.

En gaat over tot de orde van de dag.

Noud Dumoulin
Haagse VVD

Caroline Peeck
Haagse VVD

Judith Klokkenburg
ChristenUnie/SGP