

Stuknummer:

X.3 HSP

Uitslag stemming:

verworpen

RIS-nummer: 322305

Motie: Den Haag remt voor veiligheid

Indiener: Fatima Faïd

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 22 Mei 2025 ter bespreking van het afronding debat inzake Debat over Verkeersveiligheid:

Constaterende dat:

- Den Haag de meeste verkeersongevallen van de G4-gemeente heeft;
- De verkeersveiligheid voor de meest kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, ernstig tekortschiet;
- Het college in het coalitieakkoord het bevorderen van verkeersveiligheid herhaaldelijk benadrukt.

Overwegende dat:

- De impact van verkeersongelukken bij 30 km/u significant kleiner is dan bij hogere snelheden, wat ernstige letsels en verkeersdoden voorkomt;
- Het invoeren van 30 km/u op meer straten een positief effect zal hebben op zowel weggebruikers als de leefomgeving van bewoners in Den Haag;
- Het huidige plan van het college “110 straten in Den Haag naar 30 km/u” (RIS320624) een stap in de goede richting is, maar dat er nog veel breder moet worden gekeken;
- Het huidige plan van 110 straten naar 30 km/u te kort schiet als het gaat om de wijken in Zuidwest, Transvaal en de Schilderswijk.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken op welke aanvullende wegen 30 km/u als maximumsnelheid kan worden ingevoerd;
- Het huidige plan van 110 straten uit te breiden naar een bredere, gebiedsdekkende aanpak;
- Uiterlijk Q4 2025 een concreet tijdspad op te stellen voor de invoering van 30 km/u als standaard binnen de gehele bebouwde kom, met uitzondering van hoofdwegen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fatima Faïd

Haagse Stadspartij

Aldus verworpen in de openbare raadsvergadering van 22 mei 2025