

Stuknummer:

X.3 HSP

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Motie: Den Haag remt voor veiligheid

Indiener: Fatima Faïd

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 22 Mei 2025 ter bespreking van het afronding debat inzake Debat over Verkeersveiligheid:

Constaterende dat:

- Den Haag de meeste verkeersongevallen van de G4-gemeente heeft;
- De verkeersveiligheid voor de meest kwetsbare weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, ernstig tekortschiet;
- Het college in het coalitieakkoord het bevorderen van verkeersveiligheid herhaaldelijk benadrukt.

Overwegende dat:

- De impact van verkeersongelukken bij 30 km/u significant kleiner is dan bij hogere snelheden, wat ernstige letsels en verkeersdoden voorkomt;
- Het invoeren van 30 km/u op meer straten een positief effect zal hebben op zowel weggebruikers als de leefomgeving van bewoners in Den Haag;
- Het huidige plan van het college “110 straten in Den Haag naar 30 km/u” (RIS320624) een stap in de goede richting is, maar dat er nog veel breder moet worden gekeken;
- Het huidige plan van 110 straten naar 30 km/u te kort schiet als het gaat om de wijken in Zuidwest, Transvaal en de Schilderswijk.

Verzoekt het college:

- Te onderzoeken op welke aanvullende wegen 30 km/u als maximumsnelheid kan worden ingevoerd;
- Het huidige plan van 110 straten uit te breiden naar een bredere, gebiedsdekkende aanpak;
- Uiterlijk Q4 2025 een concreet tijdspad op te stellen voor de invoering van 30 km/u als standaard binnen de gehele bebouwde kom, met uitzondering van hoofdwegen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fatima Faïd

Haagse Stadspartij