

Stuknummer:

R.2 CDA

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

**Motie:** Maak praktisch gevolgen inzichtelijk

**Indiener:** Kavish Partiman, CDA

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 10 juli 2025, ter bespreking van Beantwoording schriftelijke vragen inzake 'Stop met bizarre verkeersplannen voor de Daal en Bergselaan'

Constaterende, dat:

- het college voornemens is een deel van de Daal en Bergselaan, tussen de Ridderspoorweg en de Pioenweg, af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer en in te richten als fietspad, met als doel de ecologische verbinding tussen natuurgebieden Wapendal en de Bosjes van Pex te versterken;
- in het betreffende gebied diverse sportvoorzieningen zijn gevestigd, waaronder meerdere maneges, die intensief gebruikt worden door onder meer kinderen, ouderen en mensen met een beperking;
- deze voorzieningen afhankelijk zijn van gemotoriseerd vervoer voor hun bezoekers, vrijwilligers, en voor de aan- en afvoer van dieren, trailers en ander materieel;
- het college stelt dat het gemotoriseerd verkeer kan worden afgewikkeld via omliggende wegen zoals de Sportlaan, maar hierover nog geen specifieke onderbouwing heeft gegeven met betrekking tot de bereikbaarheid van genoemde voorzieningen;

Overwegende, dat:

- maneges en sportvoorzieningen in het gebied een belangrijke maatschappelijke functie vervullen, onder andere op het gebied van aangepast sporten, educatie en welzijn;
- het essentieel is dat deze voorzieningen bereikbaar en toegankelijk blijven voor alle doelgroepen, inclusief mensen met een mobiliteitsbeperking;
- het nemen van maatregelen zonder passende oplossingen voor bereikbaarheid en logistiek de continuïteit en veiligheid van deze voorzieningen ernstig kan belemmeren.

Verzoekt het college:

- om in overleg te treden met de betrokken maneges, sportverenigingen en belangenorganisaties voor mensen met een beperking, om hun bereikbaarheids- en toegankelijkheidsbehoeften in kaart te brengen;
- om nader inzichtelijk te maken op basis van de beschikbare data en waar nodig aanvullend onderzoek nader inzichtelijk te maken wat de praktische gevolgen van de afsluiting van het traject voor het gemotoriseerd verkeer dat essentieel is voor deze voorzieningen, inclusief: vervoer van mensen met een beperking, aan- en afvoer van dieren en trailers, laad- en losvoorzieningen en parkeermogelijkheden voor begeleiders en aangepast vervoer;
- de raad per brief hierover te informeren;
- de raad hierover te informeren voordat uitvoeringsmaatregelen aan de Daal en Bergselaan worden getroffen, zoals het verwijderen van rijbanen of het fysieke afsluiten van de weg.

En gaat over tot de orde van de dag.

Kavish Partiman  
CDA

