

RIS-nummer:

Motie: betaalbaar deelfervoer 2.0

Indiener: Judith Klokkenburg, ChristenUnie/SGP

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Actualisatie Parkeerstrategie 2021-2030 (RIS319383),

constaterende, dat:

- de raad in december 2024 het amendement 'betaalbaar ongeacht het aantal wielen' heeft aangenomen bij de Strategie Deelmobiliteit;¹
- de raad ook al in 2021 de motie 'betaalbare parkeerplekken bij geplande (sociale) huur en (sociale) koopwoningen'² heeft aangenomen, maar hier bij de actualisatie van de Nota Parkeernormen en Parkeerstrategie nog geen opvolging aan is gegeven;

overwegende, dat:

- in de Parkeerstrategie onder meer wordt gesteld dat deelauto's frequenter moeten worden gebruikt;³
- minima minder gebruik maken van deelfervoer met name door hoge kosten;⁴
- meerdere voorbeelden bekend zijn van bouwprojecten waar de parkeereis gereduceerd wordt met deelfervoer, en waar bewoners met lage inkomens geconfronteerd worden met hoge kosten voor ofwel een parkeerplaats – als ze daar al voor in aanmerking komen – ofwel hoge kosten van deelfervoer;
- voor het succes van de mobiliteitstransitie iedereen moet kunnen meekomen, omdat mobiliteit noodzakelijk is om mee kunnen doen in de samenleving, of dat nou met de fiets, OV, auto of deelfervoer gebeurt;
- in verschillende gemeenten reeds pilots hebben plaatsgevonden waarbij minima met korting kunnen gebruikmaken van deelfervoer;⁵
- een dergelijke pilot kan bijdragen aan het verhogen van het gebruik van deelfervoer en meer mensen toegang biedt tot deelfervoer;

verzoekt het college:

- een pilot uit te werken waarin Ooievaarspashouders met korting gebruik kunnen maken van deelfervoer, en de raad ruim voor de begrotingsbehandeling te informeren over de opzet en benodigde middelen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Judith Klokkenburg
ChristenUnie/SGP

¹ [F_B+CU-SGP+amendement+Betalbaar+ongeacht+het+aantal+wielen+GEWIJZIGD](#)

² [betaalbare parkeerplekken](#)

³ [Parkeren in een leefbare en bereikbare stad - Parkeerstrategie Den Haag 2021-2030](#)

⁴ [Inclusieve deelmobiliteit: drempels weg voor minima - GNMI](#)

⁵ [rijksoverheid eindrapport inclusieve deelmobiliteit](#)