



Den Haag

Datum

2 juni 2025

Ons Kenmerk

DSB/10861149

RIS322261

Voorstel van het college inzake Onttrekking aan het openbaar verkeer van de onderhoudsbrug aan de Benoordenhoutseweg, gelegen ter hoogte van de Neuhuyskade

Vanuit het Haagse Bos komt een bruggetje (onderhoudsbrug van Staatsbosbeheer) uit op de Benoordenhoutseweg, schuin tegenover de Neuhuyskade. Het bruggetje komt uit op de drukke Benoordenhoutseweg. Op deze plek is geen geregelde oversteek maar voetgangers steken hier wel vaak over.

De ligging van het voetgangersbruggetje levert hierdoor gevaarlijke verkeerssituaties op. Vooral ook voor veel ouderen en kinderen. Voetgangers schatten de oversteek namelijk niet altijd goed in. Ze moeten 2x3 rijbanen oversteken, terwijl de auto's op dit punt erg hard rijden. Doordat het bruggetje wel op de weg eindigt, maar er daar geen formele oversteekplaats is, die ook als zodanig is ingericht, verwachten auto's hier geen overstekende voetgangers. Dit veroorzaakt daardoor levensgevaarlijke situaties en zelfs aanrijdingen tussen voetgangers en gemotoriseerde voertuigen. In 2022 heeft dit zelfs geleid tot een ongeval.

Gezien de toelichting stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 27 mei 2025,

besluit:

de onderhoudsbrug gelegen aan de Benoordenhoutseweg, ter hoogte van de Neuhuyskade, kadastraal bekend als gemeente 's-Gravenhage, sectie AK, nummer 11739 en nummer 11745, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, te onttrekken aan het openbaar verkeer, door de voorgenoemde onderhoudsbrug te verwijderen.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 9 juli 2025.

De griffier,

De voorzitter,

Beroep

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na bekendmaking daarvan een beroepschrift indienen bij de rechtbank te Den Haag, Sector Bestuursrecht, Postbus 20 302, 2500 EH Den Haag. Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres van de belanghebbende;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroepschrift is gericht;
- d. de gronden van het beroep.

U wordt verzocht een kopie van het besluit waartegen het beroep is gericht, mee te zenden. De indiener van het beroepschrift kan, als onverwijlde spoed dat - gelet op de betrokken belangen - vereist, eveneens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter, Postbus 20 302, 2500 EH Den Haag.

Toelichting

Beleid

In de kadernota Straten, Wegen en Lanen (RIS280303) staat de Benoordenhoutseweg omschreven als een Regionale hoofdweg (tussen Van Alkemadelaan en Wassenaar) en Stedelijke hoofdweg (tussen Van Alkemadelaan en Koningskade). Op het beoogde wegvak is sprake van een Stedelijke hoofdweg. Hierover wordt in de Kadernota het volgende gezegd:

De barrièrewerking van stedelijke hoofdwegen voor fietsers en voetgangers moet worden beperkt door zorg te dragen voor voldoende oversteekmogelijkheden. Bij kruispunten met regionale hoofdwegen en wijkontsluitingswegen kunnen fietsers en voetgangers de weg oversteken door gebruik te maken van een aanwezige verkeersregelininstallatie. Op andere locaties waar stedelijke fiets- of looproutes stedelijke hoofdwegen kruisen, kan aanleiding zijn voor een aparte oversteekvoorziening voor langzaam verkeer. Vanwege de veiligheid dienen 'losliggende' oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers op 2x2 wegen zoveel mogelijk vermeden te worden.

Conform het beleid behoort deze oversteekplaats hier niet te liggen. Hier is geen sprake van een kruising met een stedelijke fiets- of looproute. Bovendien is 180 meter verderop een geregelde oversteekplaats, te weten die bij de Jozef Israëlslaan. De afstand van het voetgangersbruggetje tot aan deze oversteekplaats ter hoogte van de Jozef Israëlslaan, is circa 180 meter. Dit valt ruim binnen de volgens ons beleid vastgestelde maximale afstand tussen oversteekmogelijkheden van 300 – 400 meter.

Voorstel

Voorgesteld wordt, om de verkeerveiligheid te verbeteren, de onderhoudsbrug gelegen aan de Benoordenhoutseweg, ter hoogte van de Neuhuyskade, te onttrekken aan het openbaar verkeer, door de brug te verwijderen.

Procedure

1. De procedure van de Wegenwet en van de Algemene wet bestuursrecht
Artikel 9 van de Wegenwet bepaalt dat een weg die niet in onderhoud is bij het Rijk, de provincie of een waterschap, aan het openbaar verkeer kan worden onttrokken bij een besluit van de gemeenteraad van de gemeente waarin de weg is gelegen. Dit besluit moet worden medegedeeld aan Gedeputeerde Staten. Het onderhavige weggedeelte is in beheer en in onderhoud bij de gemeente Den Haag en derhalve is uw raad bevoegd tot het onttrekken aan het openbaar verkeer van bedoeld weggedeelte.

Met betrekking tot de voorbereiding van de beslissing tot onttrekking aan het openbaar verkeer is op grond van artikel 11, tweede lid, van de Wegenwet de procedure zoals verwoord in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ter uitvoering van deze wettelijke bepalingen heeft het voorstel in concept vanaf 29 maart 2024 gedurende zes weken ter visie gelegen, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze over de onttrekking aan het openbaar verkeer kenbaar te maken.

Nota van beantwoording

Er zijn tijdens de inzage termijn mondelinge en/of schriftelijke zienswijzen ingekomen. Deze zienswijzen leiden niet tot een aanpassing van het voorstel. In bijlage 3 treft u de nota van beantwoording aan, met daarin het overzicht van de zienswijzen en de reactie daarop.