



Den Haag

dienst: dienstcode

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

1 juli 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Maak van Schenkviaduct een tunnel'

Ons kenmerk

DSO/10909657

RIS322146

Contactpersoon

Sjoerd Krijnen

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

sjoerd.krijnen@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens de bespreking van het voorstel van het college inzake Ontwikkelvisie Beatrixkwartier en Bezuidenhout-West (RIS321791) op 8 mei 2025, de door het raadslid de heer Dubbelaar ingediende motie 'Maak van Schenkviaduct een tunnel' (RIS322146) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constateerende, dat:

- *in de Ontwikkelvisie staat dat wordt bekeken of het Schenkviaduct en het Prins Bernardviaduct op termijn versmald kunnen worden naar 2 keer 1 rijbaan;*
- *het Schenkviaduct, gebouwd in 1939, is volgens een studie uit 2015 technisch nog bruikbaar tot circa 2040.*

Overwegende, dat:

- *in het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag, waaraan twee jaar is gewerkt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), Provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag, staat dat het Schenkviaduct in Den Haag moet worden vervangen door een tunnel;*
- *Den Haag snel groeit, met plannen voor 35.000 nieuwe woningen in de Binckhorst en het Central Innovation District (CID) tegen 2040.*

Van mening, dat:

- *ondertunneling van het Schenkviaduct zorgt voor een verbetering van de bereikbaarheid en geeft de leefbaarheid in de Rivierenbuurt een enorme impuls door vermindering van uitlaatgassen en geluidsoverlast.*

Verzoekt het college:

- *een haalbaarheidsonderzoek te doen naar de realisatie van een ondergrondse verbinding tussen de centrumring van Den Haag en het Bezuidenhout en de raad hierover te informeren.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze motie:

In 2015 is een onderzoek naar de Schenkverbinding uitgevoerd waarbij ook de haalbaarheid van een tunnel onderzocht is. Omdat tijdens dit onderzoek naar boven kwam dat de levensduur van het Schenkviaduct langer is dan eerder werd gedacht is dit onderzoek toen niet afgerond en met de raad gedeeld. Het college zal dit onderzoek uiterlijk in Q4 2025 met de raad delen en in een begeleidende brief ingaan op een aantal haalbaarheidsaspecten. Zo wordt de haalbaarheid van een tunnel bemoeilijkt door de uitwerking van de Vlietlijn. In 2015 was er nog niet voldoende zicht op de inpassing van de Vlietlijn en de complexiteit die dit meebrengt voor een ondergrondse verbinding tussen de centrumring en Bezuidenhout. Ook zal het college in de brief ingaan op de kosten van een tunnel door de kostenramingen uit 2015 naar het huidige prijspeil te vertalen.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen