

**Datum**

11 juni 2025

**Ons Kenmerk**

DPZ/10893849

RIS322393

## Voorstel van het college inzake Verordening tot wijziging van de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024

### Toelichting

In Den Haag geldt, op grond van het verkeersbesluit zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's Den Haag, in het centrum een zero-emissiezone voor zakelijke bestelbusjes en vrachtwagens. Dergelijk verkeer kan zich alsnog in de zero-emissiezone begeven met een ontheffing op grond van de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024. Voor wat betreft het heffen en invorderen van de leges die hierbij komen kijken, wordt tijdelijk gebruik gemaakt van het centraal loket van de gemeente Amsterdam. Nu per 1 september 2025 het landelijk centraal loket van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) van start gaat en Den Haag zich daarbij aansluit, dient een en ander gewijzigd te worden in de verordening.

### Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

gezien het voorstel van het college van 3 juni 2025,

gelet op:

- de artikelen 216 en 229, eerste lid, aanhef en onder b, van de Gemeentewet;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het verkeersbesluit zero-emissiezone bestel- en vrachtauto's Den Haag;
- de Beleidsregel ontheffingverlening zero-emissiezone bedrijfs- en vrachtauto's Den Haag Centrum 2024;

besluit:

- vast te stellen de Verordening tot wijziging van de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024;

### Artikel I

De tarieventabel behorende bij de Verordening leges zero-emissiezone Den Haag 2024 wordt gewijzigd als volgt.

A Artikel 1 komt te luiden:

<b>Artikel 1 Ontheffing van de nul-emissiezone voor bedrijfs- en vrachtauto's</b>		<b>Tarief</b>
De heffing en invordering van de leges vallende onder dit artikel worden uitgevoerd door het Centraal Loket van de RDW. Het tarief bedraagt voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor:		
1.	Een langdurige ontheffing als bedoeld in § 1 van de beleidsregel, met uitzondering van de ontheffing voor particuliere bedrijfs- en vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van deze beleidsregel	<b>€ 100,00</b>

2.	Een langdurige ontheffing voor particuliere bedrijfs- of vrachtauto's als bedoeld in artikel 7 van de beleidsregel	<b>€ 60,00</b>
3.	Dagontheffing als bedoeld in § 2 van de beleidsregel	<b>€ 30,00</b>
4.	Ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden als bedoeld in artikel 12 van de beleidsregel	<b>€ 250,00</b>
5.	Ontheffing waarbij toepassing wordt gegeven aan de afwijkingsbevoegdheid als bedoeld in artikel 13 van de beleidsregel	<b>€ 250,00</b>

## **Artikel II**

Deze verordening treedt in werking op 1 september 2025, met dien verstande dat de bepalingen die op grond van deze verordening worden gewijzigd van kracht blijven voor de tijdvakken waarvoor zij hebben gegolden.

## **Artikel III**

De datum van ingang van de heffing is 1 september 2025.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van 9 juli 2025.

De griffier,

De voorzitter,