

Stuknummer:

K.1 HvDH

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Motie: Maak van Schenkviaduct een tunnel

Indiener: Arjen Dubbelaar, Hart voor Den Haag

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 8 mei 2025, ter bespreking van het Voorstel van het college inzake Ontwikkelvisie Beatrixkwartier en Bezuidenhout-West (RIS321791).

Constateernde, dat:

- In de Ontwikkelvisie staat dat wordt bekeken of het Schenkviaduct en het Prins Bernardviaduct op termijn versmald kunnen worden naar 2 keer 1 rijbaan;
- Het Schenkviaduct, gebouwd in 1939, is volgens een studie uit 2015 technisch nog bruikbaar tot circa 2040.

Overwegende, dat:

- In het MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Rotterdam-Den Haag, waaraan twee jaar is gewerkt door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), Provincie Zuid-Holland, gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag, staat dat het Schenkviaduct in Den Haag moet worden vervangen door een tunnel;
- Den Haag snel groeit, met plannen voor 35.000 nieuwe woningen in de Binckhorst en het Central Innovation District (CID) tegen 2040.

Van mening, dat:

- Ondertunneling van het Schenkviaduct zorgt voor een verbetering van de bereikbaarheid en geeft de leefbaarheid in de Rivierenbuurt een enorme impuls door vermindering van uitlaatgassen en geluidsoverlast.

Verzoekt het college:

- Een haalbaarheidsonderzoek te doen naar de realisatie van een ondergrondse verbinding tussen de centrumring van Den Haag en het Bezuidenhout en de raad hierover te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Arjen Dubbelaar
Hart voor Den Haag

Rutger de Ridder
Haagse VVD

Hinke de Groot
CDA