

Stuknummer: GL.1

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Motie: De internationale trein stopt hier

Indiener: Maarten De Vuyst (GroenLinks)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 9 juli 2025, ter bespreking van ‘Voorstel van het college inzake Programmarekening 2024 (RIS321975)’:

Overwegende, dat:

- Den Haag de internationale stad is van vrede en recht;
- Den Haag als regeringshoofdstad belangrijke internationale connecties heeft en de vestigingsplaats is van een fors aantal internationaal opererende bedrijven, waardoor er een noodzaak is voor mensen om op een fijne manier naar onze stad te reizen en andersom voor Hagenezen naar andere steden in Europa;
- *The Hague Connected* en *Economic Board The Hague* het belang van meer directe internationale treinverbindingen hebben benadrukken;
- De raad de noodzaak heeft uitgesproken om goed aangesloten te zijn op het internationale spoornet, om zo goed bereikbaar te zijn voor internationale bezoekers met een transportmiddel dat voor weinig CO2 zorgt (RIS310796);

Constaterende, dat:

- De Europese Unie sinds 2012 de Richtlijn 2012/34/EU tot instelling van één Europese spoorwegruimte heeft;
- Ondanks de internationale positie van Den Haag de laatste directe trein van Den Haag naar Brussel in 2021 is gestopt met rijden en Den Haag sinds 2022 geen aansluiting meer heeft op het internationale spoor;
- De rechtstreekse trein naar Brussel niet in de huidige concessie met NS zit (RIS322800);
- Er goede kansen liggen voor aansluiting met Brussel, Parijs, Londen, Aken, Düsseldorf en Berlijn volgens het ‘Ambitiedocument Internationale Connectiviteit per spoor’ (RIS310119);
- De gemeente samen met de *Economic Board The Hague* de kansrijke opties uitwerkt en een business case maakt (RIS322800);

Van mening, dat:

- Bij de status van Den Haag als internationale stad, ook een internationaal treinstation hoort;

Verzoekt het college:

- Vervolg te geven aan het ‘Ambitiedocument Internationale Connectiviteit per spoor’ (RIS310119);
- Om een lobby aanpak te maken met als doel om een station van Den Haag onderdeel te laten zijn van het Europees treinnetwerk;
- De lobby zowel richting vervoerders als nationale en Europese autoriteiten te richten.

En gaat over tot de orde van de dag.

Maarten De Vuyst Janneke Holman

GroenLinks PvdA