



Den Haag

dienst: dienstcode

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

Aan de gemeenteraad

Datum

6 mei 2025

Onderwerp

Afdoening motie: 'Juist nu investeren in het Openbaar Vervoer'

Ons kenmerk

DSO/10873461

RIS321677

Contactpersoon

Ingrid de Bruijn

Dienst

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling

DSO Mobiliteit

Telefoonnummer

14070

E-mailadres

Ingrid.debruijn@denhaag.nl

Uw raad heeft, tijdens het debat inzake Openbaar vervoer op 13 maart 2025, de door het raadslid mevrouw Peeck ingediende motie: 'Juist nu investeren in openbaar vervoer' (RIS321677) aangenomen. Hierbij informeert het college de raad over de afdoening van de motie.

De motie luidt als volgt:

Constaterende dat:

- *het kabinet voornemens is om 110 miljoen euro te bezuinigen op het openbaar vervoer in de grote steden, waaronder Den Haag;*
- *het college hier terecht tegen in het verweer gaat bij het kabinet, aangezien de frequentie en veiligheid juist investeringen nodig hebben, in plaats van bezuinigingen.*

Overwegende dat:

- *goed openbaar vervoer cruciaal is voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van Den Haag;*
- *de groei van de Haagse bevolking en de toenemende drukte op straat juist grote investeringen in het openbaar vervoer nodig maakt.*

Van mening dat:

- *investeringen in het openbaar vervoer in onze groeiende stad onmisbaar zijn om het een aantrekkelijk alternatief te maken voor de auto.*

Verzoekt het college:

- *volop aan de slag te gaan met planvorming voor grootschalige investeringen in het openbaar vervoer die nodig zijn om Den Haag op langere termijn goed bereikbaar te houden.*

Het college geeft op de volgende manier antwoord op deze motie:

De dreigende bezuiniging op het openbaar vervoer door het Rijk (korting op de Brede Doeluitkering, hierna BDU) is ook een grote zorg voor het college. Door een administratieve fout dreigt het openbaar vervoer in de twee vervoerregio's gekort te worden. Voor de MRDH gaat het om een bedrag van circa € 58,6 miljoen per jaar.

Dit kan leiden tot minder openbaar vervoer, hogere tarieven voor de reiziger en/of minder investeringen in het openbaar vervoer. Net als de raad vindt het college dat het openbaar vervoer in de stad een belangrijke rol speelt in het dagelijks leven van onze inwoners. Daarom vinden wij, net als de raad, dat de dreigende bezuiniging op de BDU niet door moet gaan. Ondanks deze dreiging blijven we werken aan planvorming voor de middellange en lange termijn, terwijl we op korte termijn o.a. werken aan de komst van de nieuwe trams en bussen.

Met de afdoening van deze motie informeren wij u over de plannen van de gemeente Den Haag om samen met onze buurgemeenten, de MRDH en vervoerders om op de middellange en lange termijn het openbaar vervoer te verbeteren.

Komst Vlietlijn in CID/Binckhorst.

In het Central Innovation District (CID) en de Binckhorst komen er tot 2040 25.000 banen en 30.000 woningen bij. Beter openbaar vervoer en uitbreiding van fiets- en looproutes maken het gebied leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar. Daarom investeren we als gemeente samen met het Rijk, de provincie en de MRDH in de Vlietlijn. De nieuwe tramlijn zorgt ervoor dat dit deel van de stad nog beter bereikbaar wordt.

Schaalsprong openbaar vervoer: de lange termijn opgave met het openbaar vervoer

In de omgevingsvisie zetten we koers om de samenhang tussen mobiliteit en verstedelijking verder te versterken. De openbaar vervoeropgave is verwoord in het programma Schaalsprong openbaar vervoer, hierna Schaalsprong. We werken hier aan het verkorten van reistijden en het betrouwbaarder, beter bereikbaar en aantrekkelijker maken van het openbaar vervoer op de lange termijn. We hebben drie corridors waar we aan werken, te weten: de Oude Lijn, de Koningscorridor en de Zuidwestlandcorridor.

Oude Lijn: Meer sprinters en verbeteringen stationsomgeving

De spoorlijn tussen Leiden, Den Haag HS en Rotterdam wordt flink aangepakt de komende jaren. Dat is nodig, omdat op en rond de stations meer woningen gebouwd worden en kantoren zich vestigen. We verwachten veel meer reizigers. Alle maatregelen die we langs deze lijn in de zuidelijke Randstad willen treffen vallen onder het project Mirt Verkenning Oude Lijn. U bent hierover eerder geïnformeerd op 20 december 2024 (RIS320930)

Koningscorridor

De Koningscorridor verbindt Scheveningen, Den Haag Centrum en gaat verder richting Zoetermeer. Voor deze corridor verkennen we ook de mogelijkheden naar beter openbaar vervoer. Uit deze studies komen mogelijke maatregelen naar voren. Eén van de studies die nu uitgevoerd wordt, is de bereikbaarheid van de internationale zone. Deze zone speelt een cruciale rol in de economische ontwikkeling en het vestigingsklimaat van internationale organisaties van de stad. Voor deze verbinding verkennen we nu de bereikbaarheid. Tegelijkertijd onderzoeken we in hoeverre er andere knelpunten op deze verbinding zitten en waar maatregelen nodig zijn. Uit deze studies wordt inzicht verkregen waar kansen liggen voor de bereikbaarheid van de stad met het openbaar vervoer. Hieruit worden weer maatregelen geformuleerd.

Zuidwestlandcorridor

De Zuidwestlandcorridor verbindt Zoetermeer en Den Haag via het Westland met de Rotterdamse Metro. De verschillende bus- en tramlijnen verbinden de grote woningbouwontwikkelingen in Den Haag Zuidwest met het centrum van de stad, Scheveningen en Kijkduin. Daarnaast worden ook station Moerwijk, station Rijswijk en station Delft beter bereikbaar.

Ook verbindt de corridor de economische ontwikkelingen van de Greenport in gemeente Westland middels een hoogwaardige busverbinding, ook wel BRT genoemd. De Zuidwestlandcorridor verbindt inwoners, banen en voorzieningen via het openbaar vervoer. Het programma omvat een maatregelenpakket met als doel om het openbaar vervoer op de corridor betrouwbaarder, beter bereikbaar en aantrekkelijker te maken, en de reistijden te verkorten. Het effect hiervan is dat het verdichtende Den Haag Zuidwest in de toekomst leefbaar blijft door de verbetering van het ov en de verbeterde (economische) kansen van de bewoners van Zuidwest. U bent onlangs over het maatregelenpakket geïnformeerd (RIS321814).

De dreigende bezuiniging op de BDU is geen reden om de verkenningen en projecten voor de middellange en lange termijn te stoppen. We zien deze motie dan ook als aanmoediging om te blijven investeren in het openbaar vervoer als stad en we roepen onze partners op dit ook te doen.

We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen op het gebied van de BDU en van de verschillende projecten en verkenningen die wij uitvoeren.

Het college beschouwt de motie hiermee als afgedaan.

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen