

Stuknummer:

I.F GL
gewijzigd

Uitslag stemming:

RIS-nummer:

Amendement: Zoek raakvlak openbaar vervoer en economisch vestigingsklimaat

Indiener: Maarten De Vuyst (GroenLinks)

De raad van de gemeente Den Haag, in vergadering bijeen op 3 april 2025, ter bespreking van ‘Voorstel van het college inzake Zienswijze Evaluatie en doorontwikkeling GR MRDH’ (RIS321523).

Besluit om:

- De laatste zin van dictum I b te wijzigen:
 - Voor de overige ambities moet een concreet uitvoeringsplan met een prioritering worden opgesteld waarbij de focus ligt op de kerntaak verbeteren van de mobiliteit;
- Een dictum punt toe te voegen dat stelt:
 - De raad van Den Haag ziet graag n.a.v. de evaluatie dat bij de volgende MRDH visie op economisch vestigingsklimaat gefocust wordt op de synergie tussen het mobiliteitsbeleid en het economisch vestigingsklimaat

Toelichting:

De ‘Evaluatie Metropoolregio Rotterdam en Den Haag’ van 27 juni 2024 liet zien dat de impact van de MRDH op het gebied van economisch vestigingsklimaat en de concurrentiepositie beperkt is. Aansluiting vinden bij het economische ecosysteem in de regio is volgens veel gesprekspartners een complexe opgave voor de MRDH, omdat er al veel verschillende economische clusters zijn binnen de regio. Het versterken van het economisch vestigingsklimaat was dan ook geen doorleefde doelstelling van belangrijke samenwerkingspartners.

Uit de position paper “De waarde van het OV” (2023) van OV-NL blijkt dat OV een gunstig effect heeft op vestigingsklimaat. Dit amendement verzoekt de MRDH om de twee kerntaken niet meer als aparte beleidsvelden te zien, maar juist de synergie te zoeken, met als belangrijkste kerntaak het verbeteren van de mobiliteit (met het OV als belangrijkste drager binnen het MRDH-beleid), en de activiteiten en beleid rond economisch vestigingsklimaat nadrukkelijk aan de mobiliteit te verbinden.

Maarten De Vuyst

GroenLinks