

Fiche technique



Moteur FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Type du moteur	8 cylindres à 90°
Energie	Essence
Disposition	transversale centrale arrière
Alimentation	4 carburateurs inversés double corps Weber
Suralimentation	-
Distribution	2 double arbre à cames en tête
Nombre de soupapes	16 soupapes
Alésage & Course	81 x 71 mm
Cylindrée	2927 cm ³
Compression	8.8:1
Puissance	255 ch à 7000 tr/min
Couple	295 Nm à 5000 tr/min

Transmission FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Boite de vitesse	Manuel 5 rapports
Puissance fiscale	17 chev. fisc. (CV)
Type	Propulsion
Antipatinage	Non
ESP	Non

Châssis FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Direction	Crémaillère
Suspensions Av	Indépendante, triangles superposés, ressorts hélicoïdaux sur amortisseurs télescopiques et barre antiroulis
Suspensions Ar	Indépendante, triangles superposés, ressorts hélicoïdaux sur amortisseurs télescopiques et barre antiroulis
Cx	-
Freins avant	Disques ventilés
Freins arrière	Disques ventilés
ABS	Non
Pneus avant	205/70 VR14
Pneus arrière	205/70 VR14

Dimensions FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Longueur	4230 mm
Largeur	1720 mm
Hauteur	1120 mm
Coffre	-
Poids	1350 kg

Performances FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Poids/Puissance	5,294 kg/ch
Vitesse max	245 Km/h
0 à 100 km/h	7.1 sec
0 à 160 km/h	16.7 sec
0 à 200 km/h	- sec
400 mètres DA	14.7 sec
1000 mètres DA	26.8 sec

Consommations FERRARI 308 GTS (1977-1980)

Sur route	-
Sur autoroute	-
En ville	-
Conduite Sportive	-
Réservoir	80 litres
Autonomie autoroute	-
Emissions de CO2	- g/km