

Fiche technique



Moteur DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Type du moteur	8 cylindres à 90°
Energie	Essence
Disposition	Longitudinale avant
Alimentation	2 carburateurs quadruple corps
Suralimentation	-
Distribution	Arbre à cames en tête
Nombre de soupapes	16 soupapes
Alésage & Course	108 x 95.3 mm
Cylindrée	6981 cm ³
Compression	10.2:1
Puissance	431 ch à 5000 tr/min
Couple	655 Nm à 4000 tr/min

Transmission DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Boite de vitesse	TorqueFlite 3 rapports
Puissance fiscale	-
Type	Propulsion
Antipatinage	Non
ESP	Non

Châssis DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Direction	-
Suspensions Av	-
Suspensions Ar	-
Cx	-
Freins avant	Disques (280 mm)
Freins arrière	Tambours (279 mm)
ABS	Non
Pneus avant	F70 x 14
Pneus arrière	F70 x 14

Dimensions DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Longueur	5283 mm
Largeur	1946 mm
Hauteur	1346 mm
Coffre	-
Poids	1805 kg

Performances DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Poids/Puissance	4,188 kg/ch
Vitesse max	170 km/h
0 à 100 km/h	5.5 secondes
0 à 160 km/h	- sec
0 à 200 km/h	- sec
400 mètres DA	13.9 secondes
1000 mètres DA	- sec

Consommations DODGE CHARGER II R/T 426CI 430 (1968-1970)

Sur route	-
Sur autoroute	-
En ville	-
Conduite Sportive	-
Réservoir	72 litres
Autonomie autoroute	-
Emissions de CO2	- g/km