

Fiche technique



Moteur SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Type du moteur	8 cylindres à 90°
Energie	Essence
Disposition	Longitudinale avant
Alimentation	2 carburateurs quadruple corps Holley 600 cfm
Suralimentation	-
Distribution	Arbre à cames central
Nombre de soupapes	16 soupapes
Alésage & Course	104.8 x 101.2 mm
Cylindrée	7014 cm ³
Compression	10.5:1
Puissance	355 ch à 5400 tr/min
Couple	590 Nm à 3200 tr/min

Transmission SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Boite de vitesse	Automatique 3 rapports
Puissance fiscale	-
Type	Propulsion
Antipatinage	Non
ESP	Non

Châssis SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Direction	Billes assistée
Suspensions Av	Triangles supérieurs, bras inférieur, barres de traction et antiroulis, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs réglables, barre stabilisatrice renforcée
Suspensions Ar	Essieu rigide
Cx	-
Freins avant	Disques ventilés (287 mm)
Freins arrière	Tambours
ABS	Non
Pneus avant	E70/15
Pneus arrière	E70/15

Dimensions SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Longueur	4740 mm
Largeur	1801 mm
Hauteur	1311 mm
Coffre	-
Poids	1529 kg

Performances SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Poids/Puissance	4,307 kg/ch
Vitesse max	212 km/h
0 à 100 km/h	7.4 secondes
0 à 160 km/h	17.5 secondes
0 à 200 km/h	- sec
400 mètres DA	15.5 secondes
1000 mètres DA	- sec

Consommations SHELBY MUSTANG GT500 (1967-1968)

Sur route	-
Sur autoroute	-
En ville	-
Conduite Sportive	-
Réservoir	64 litres
Autonomie autoroute	-
Emissions de CO2	- g/km