

=====

=====

BOEING 737 MAINTENANCE SYSTEM - LANDING GEAR INSPECTION & SERVICE (ATA 32)

=====

=====

[STATUS: PRE-FLIGHT / SCHEDULED CHECK]

[REFERENCE: AMM 32-00-00 / 32-11-00]

1. SEGURIDAD Y PREPARACIÓN (SAFETY PRECAUTIONS)

-
- * INSTALAR: Pines de seguridad del tren de aterrizaje (Ground Locking Pins).
 - * VERIFICAR: Hidráulico del sistema A y B desactivado y presión purgada.
 - * ASEGURAR: Calzos instalados en las ruedas y avisos de "NO OPERAR" en cabina.
 - * EPP: Uso obligatorio de guantes, gafas de protección y protección auditiva.

2. INSPECCIÓN VISUAL (EXTERIOR INSPECTION)

-
- * ESTRUCTURA: Revisar puntales (Struts) y tuberías hidráulicas en busca de fugas, grietas o corrosión.
 - * AMORTIGUADOR: Verificar la extensión del pistón del amortiguador oleoneumático (la parte cromada no debe tener suciedad ni picaduras).
 - * NEUMÁTICOS:
 - Comprobar desgaste de la banda de rodadura (Tread Wear).
 - Verificar ausencia de cortes, abultamientos o zonas planas.
 - * FRENOS: Revisar indicadores de desgaste (Wear Indicator Pins). Si el pin está al ras con el alojamiento, se requiere cambio de conjunto de freno.

3. SERVICIO DE AMORTIGUADORES (SHOCK STRUT SERVICING)

-
- * NOTA: Solo si la extensión del pistón no cumple con la tabla de presión/extensión.
 - * PASO A: Comprobar la presión de Nitrógeno según la temperatura ambiente.
 - * PASO B: Si es necesario rellenar, utilizar únicamente Nitrógeno seco.
 - * PASO C: Verificar niveles de fluido hidráulico (Skydrol LD-4).

4. LUBRICACIÓN (GREASE POINTS)

-
- * APLICAR: Grasa especificada (MIL-PRF-23827 o similar) en los puntos de engrase:
 - Trunnion bearings (Cojinetes de muñón).

- Drag brace pins (Pernos del puntal de arrastre).
- Side brace links (Vínculos de refuerzo lateral).
- * LIMPIEZA: Eliminar el exceso de grasa vieja para evitar acumulación de FOD.

5. PRUEBA DE RETRACCIÓN / EXTENSIÓN (SOLO SI SE REQUIERE JACKING)

- * ELEVAR: Aeronave sobre gatos hidráulicos siguiendo AMM 07-10-00.
- * OPERAR: Realizar ciclo de retracción y extensión para verificar:
 - Tiempos de operación nominales.
 - Funcionamiento correcto de las puertas del tren.
 - Bloqueos mecánicos (Up-lock / Down-lock).

6. FINALIZACIÓN Y REGISTRO (CLOSEOUT)

- * RETIRAR: Herramientas y restos de materiales (FOD check).
- * INSPECCIONAR: Asegurar que no hay fugas tras la presurización hidráulica.
- * FIRMAR: Registrar la tarea en el Logbook del avión y sistema ERP.
- * QUITAR: Pines de seguridad antes del remolque/vuelo.

TASK COMPLETED - SYSTEMS NORMAL