

Abkürzung	Benennung
$a_{12}$	Achsabstand 1,2
$a_{34}$	Achsabstand 3,4
$a_{v12}$	Neuer Achsabstand 1,2
$a_{v34}$	(Neuer) Achsabstand 3,4
$b_1 - b_4$	Breite Zahnrad 1 bis 4
$b_{p1} - b_{p4}$	Breite Passfeder auf Welle 1 bis 3
$B_{zul}$	Überschlägiger Belastungswert
$c_{12}$	Kopfspiel 1,2
$c_{34}$	Kopfspiel 3,4
$c_{12neu}$	Kopfspiel 1,2 nach Verschiebung
$d_1 - d_4$	Teilkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{a1} - d_{a4}$	Kopfkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{b1} - d_{b4}$	Grundkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{f1} - d_{f4}$	Fußkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{min1} - d_{min3}$	Mindestdurchmesser Welle 1 bis 3
$d_{w1} - d_{w3}$	gewählter Wellendurchmesser 1 bis 3
$d_{wd1} - d_{wd4}$	Betriebswälzkreisdurchmesser 1 bis 4
$F_B$	Axiale Bohrkraft
$i_{12}$	Übersetzungsverhältnis 1,2
$i_{34}$	Übersetzungsverhältnis 3,4
$i_{ges}$	Gesamtübersetzungsverhältnis
$k$	Kopfhöhenänderung
$K_A$	Belastungsfaktor
$l_{t1} - l_{t3}$	Tragende Passfederlänge 1 bis 3
$l_{p1} - l_{p3}$	Gesamtlänge der Passfeder 1 bis 3
$m_{n12}$	Modul 1,2
$m_{n34}$	Modul 3,4
$m_{t12}$	Stirnmodul 1,2
$m_{t34}$	Stirnmodul 3,4
$n_{an}$	Antriebsdrehzahl
$n_{ab}$	Abtriebsdrehzahl
$n_p$	Anzahl Passfedern pro Verbindung
$n_s$	Schaltdrehzahl Fliehkraftkupplung
$p_{Fzul}$	Zulässige Flächenpressung
$P_v$	Differenz Achsabstände
$R_e$	Streckgrenze von E295
$S_F$	Sicherheit Fließgrenze
$T_{an}$	Antriebsdrehmoment
$T_{ab1}$	Abtriebsdrehmoment Vorgabe
$T_{ab2}$	Abtriebsdrehmoment Ausarbeitung

Maschinenelemente Entwurf 3  
Jade Hochschule Wilhelmshaven

$t_1; W_1 - t_1; W_3$	Wellen Nuttiefe
$V_1 - V_4$	Verschiebung 1 bis 4
$\Sigma x$	Summe von $x_1$ und $x_2$
$x_1 / x_2$	Variablen zur Verschiebung
$z_1 - z_4$	Zähnezahl Zahnrad 1 bis 4
$z_{n1} / z_{n2}$	Ersatzzähnezahl 1 und 2
$\alpha_n$	Normaleingriffswinkel
$\alpha_t$	Stirneingriffswinkel
$\alpha_{wt}$	Betriebseingriffswinkel
$\text{inv}\alpha_{wt}$	Profilverschiebung
$\text{inv}\alpha_t$	Profilverschiebung
$\beta$	Schrägungswinkel
$\beta_b$	Grundschrägungswinkel
$\epsilon_{\alpha 12}$	Profilüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\alpha 34}$	Profilüberdeckung 3,4
$\epsilon_{\beta 12}$	Sprungüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\beta 34}$	Sprungüberdeckung 3,4
$\epsilon_{\gamma 12}$	Gesamtüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\gamma 34}$	Gesamtüberdeckung 3,4
$\phi$	Traganteil der Passfeder
$\tau_{tzul}$	Dauerfestigkeitsschubspannung von 42CrMo4