

Rutschkupplungen

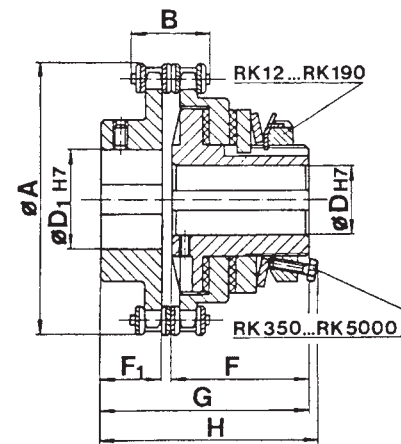
Allgemeines

RK-Rutschkupplungen dienen als Überlastsicherung bei Verbindung zweier Wellen. Sie bestehen aus einer RT-Rutschnabe und einer Kettenkupplung. Diese erlaubt geringen Parallelversatz.

RK-Rutschkupplungen sind wartungsarm, sie sind leicht zu montieren und zu lösen. Nur bei RK-Rutschkupplungen lassen sich die Baugruppen nach Abnahme der Ketten ohne axiale Verschiebung radial trennen.



Rutschkupplung



Bestell-Nr.:	T max ¹⁾ [Nm]	n max ²⁾ [min ⁻¹]	ØA [mm]	B [mm]	ØD min ³⁾ [mm]	ØD max [mm]	ØD ₁ min ³⁾ [mm]	ØD ₂ max [mm]	F [mm]	F ₁ [mm]	G [mm]	H [mm]	max. Axialvers. [mm]	max. Winkelfehler [<°]	Gewicht [kg]
RK 12	12	800	55	27,0	0	12	8	22	33	16	52	—	0,20	0,5	0,7
RK 20	20	800	64	27,0	0	15	10	28	34	16	53	—	0,20	0,5	1,0
RK 40	40	800	73	27,0	0	19	12	32	38	20	61	—	0,20	0,5	1,4
RK 70	70	600	82	27,0	0	22	12	38	45	20	67	—	0,20	0,5	2,1
RK 120	120	500	91	27,0	0	25	16	40	48	20	70	—	0,20	0,5	2,5
RK 190	190	450	110	35,0	15	30	16	43	55	25	84	—	0,25	0,5	3,6
RK 350	350	410	134	35,0	20	32	16	46	60	30	94	95	0,25	0,5	4,6
RK 630	630	380	146	35,0	20	40	16	46	72	30	105	106	0,25	0,5	6,0
RK 1200	1200	340	195	35,0	25	50	20	58	82	40	125	—	0,25	0,5	12,1
RK 1700	1700	320	216	73,5	30	55	25	74	95	50	151	152	0,50	0,5	20,9
RK 2400	2400	300	240	73,5	35	65	25	76	110	50	168	169	0,50	0,5	29,0
RK 3500	3500	250	289	73,5	40	80	25	90	118	55	181	—	0,50	0,5	41,9
RK 5000*	5000	220	337	73,5	0	100	25	105	130	65	201	206	0,50	0,5	55,8

¹⁾ maximal übertragbares Drehmoment

²⁾ höchste zulässige Drehzahl

³⁾ vorgebohrt bzw. Fertigbohrungen mit Paßfedernut nach DIN 6885, Blatt 2

*] RK 5000 auf Anfrage