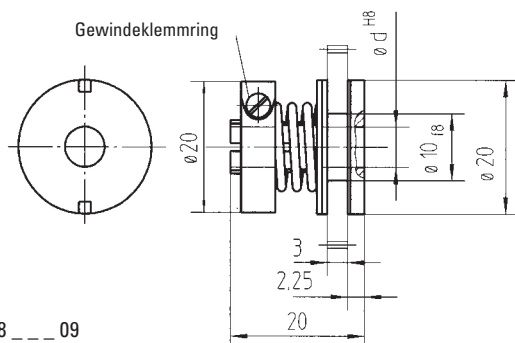


Rutschkupplungen



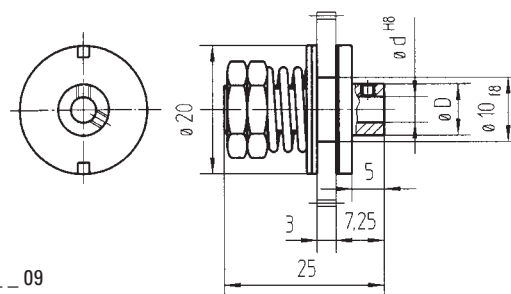
Typ 968 _ _ _ 09

Bestell-Nr.	$\varnothing d$
968.050 09	4
968.100 09	5
968.150 09	6



Rutschkupplung

Bestell-Nr.	$\varnothing d$	$\varnothing D$
969.050 09	3	8
969.100 09	4	10
969.150 09	5	12
969.200 09	6	14

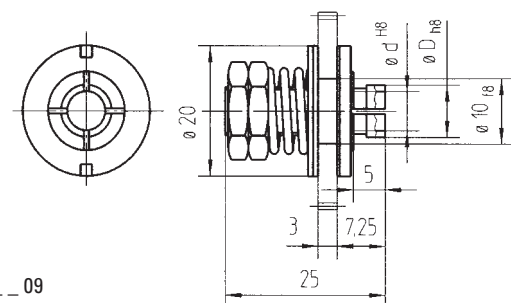


Typ 969 _ _ _ 09

Bestell-Nr.	$\varnothing d$	$\varnothing D$
970.100 09	4	6
970.150 09	5	7
970.200 09	6	8

Klemmflansch separat bestellen
siehe Seite: K 43

Bestell-Nr.: KFAN200510



Typ 970 _ _ _ 09

mit Tellerfedern auf Anfrage

Technische Daten

Typ		968 _ _ _ 09	969 _ _ _ 09	970 _ _ _ 09
max. Drehzahl ca.	min ⁻¹	50	50	50
Drehmoment einstellbar	Ncm	max. 15 mit Druckfeder	max. 15 mit Druckfeder	max. 15 mit Druckfeder
Trägheitsmoment	gcm ²	10,2	8,4	7,0
max. Anzugsmoment der Klemmschrauben	Ncm	—	80	50
Gewicht ca.	g	22	20	20
Werkstoff: Flansch		9 S Mn Pb 28	9 S Mn Pb 28	9 S Mn Pb 28
Bremsbelag		Nylatron	Nylatron	Nylatron
Klemmflansch		—	—	Aluminium

Rutschkupplungen



Rutschkupplung: Typ RK 1



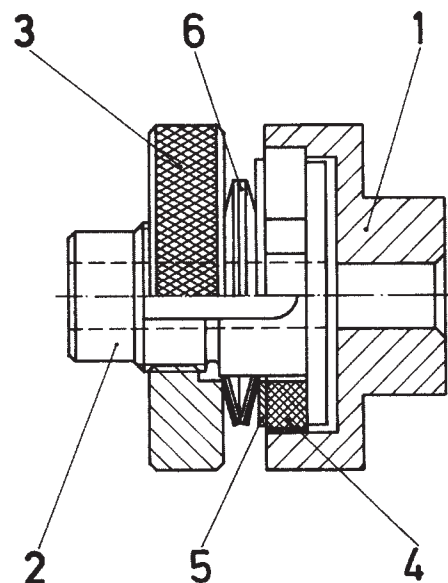
Rutschkupplung: Typ RK 2 C

Allgemeines

Die Sicherheits-Rutschkupplungen RK 1 und RK 2 sind konstruktiv sehr einfach aufgebaut. Sie erfüllen seit Jahren ihre Aufgabe, Motoren, Getriebe oder nachgeschaltete Maschinen gegen Überlastung zu schützen. Dank ihrer Konstruktion sind sie auch in der Lage, kleine Fluchtungs- und Winkelfehler der zu verbindenden Wellen aufzunehmen. Das Drehmoment kann auch nach dem Einbau in die Maschine mittels Rändelmutter [3] sehr feinfühlig von 0 bis zum maximalen Wert eingestellt werden.

Beim Auftreten einer Überlastung rutscht der mit dem Klauenteil [1] dreh sicher verbundene Reibbelag [4]. Dieser ist wiederum zwischen dem Nabenbund [2] und der Sicherungsscheibe [5] mittels Rändelmutter [3] und den Tellerfedern [6] eingespannt. Durch Drehen der Rändelmutter [3] werden die Tellerfedern [6] mehr oder weniger gespannt, d.h. das Rutsch-Drehmoment wird entsprechend größer oder kleiner.

Auch öfteres Rutschen führt zu keiner unzulänglichen Erwärmung oder gar Beschädigung.



- 1 Klauenteil
- 2 Nabenbund
- 3 Rändelmutter
- 4 Reibbelag
- 5 Sicherungsscheibe
- 6 Tellerfeder

Rutschkupplungen



Anwendungsgebiete

Motorpotentiometer

Regeltrafo

Nockenschaltwerke

Feinwerktechnik

Apparatebau

Bestell-Nr.	$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$
RK 1	6	6

Bestell-Nr. Reibbelag [Ersatz]
RK 1-RB

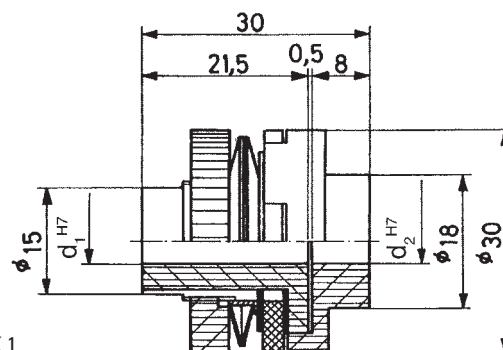
Mit Mehrpreis:

d_1 max: 8^{H7}

d_2 max: 10^{H7}

Paßfedernuten nach DIN 6885 BL 1

Typ RK 1



Bestell-Nr.	$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$
RK 2 C	8	8

Bestell-Nr. Reibbelag [Ersatz]
RK 2-RB

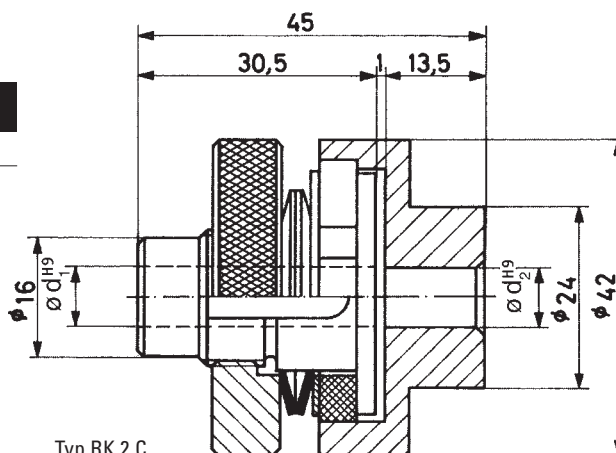
Mit Mehrpreis:

d_1 max: 10^{H7}

d_2 max: 15^{H7}

Paßfedernuten nach DIN 6885 BL 1

Typ RK 2 C



Technische Daten

Typ		RK 1	RK 2 C
max. Drehzahl ca.	min ⁻¹	500	500
max. Drehmoment	Nm	0,7	2,5
max. Winkelfehler	Grad	±1°	±1°
max. Axialversatz	mm	0,5	0,5
Gewicht ca.	g	15	256
Werkstoff:	Kupplungskörper	Delrin	Stahl verchromt
	Reibbelag	Asbestfreier Belag	
	Tellerfedern	Federstahl	Federstahl

Rutschnaben



Rutschnabe: Typ RT 12-RT 190

Vorteile

Alleinvertretung in der BRD Fabrikat Jörg, Österreich

RT-Rutschnaben schützen gegen Schäden durch

- Überlastung
- Stoß und
- Blockieren

RT-Rutschnaben werden verwendet für

- Ketten- und Zahnräder
- Hebelarme
- Riemenscheiben und Räder

RT-Rutschnaben

- sind leicht zu montieren
- wartungsarm
- kompakt und zuverlässig



Rutschnabe: Typ RT 350-RT 5000

Allgemeines

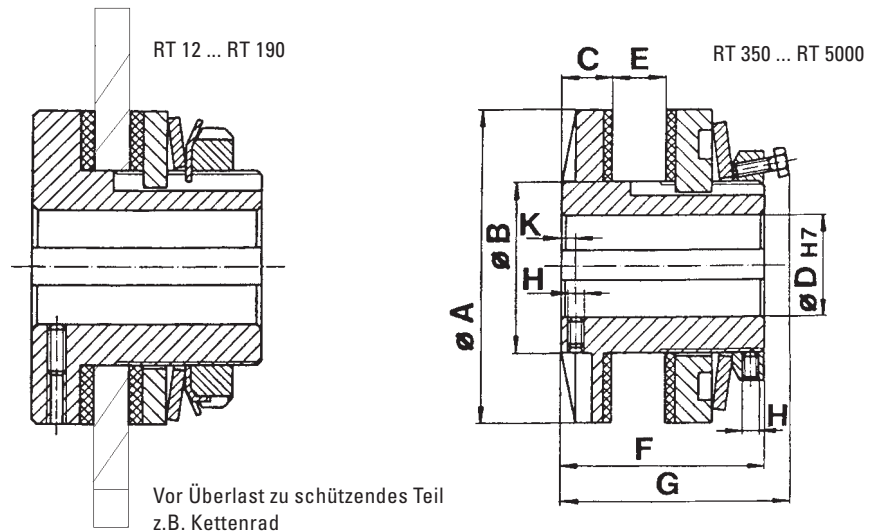
RT-Rutschnaben sind ein Verkaufsargument für Ihre Konstruktion. Sie sind viel billiger als ein einziger Betriebsausfall beim Kunden.

Das Drehmoment wird mit Stellmutter [Größe RT 12 bis RT-190] oder durch vier gleichmäßig anzuziehende Stellschrauben [Größe RT 350 bis 5000] eingestellt.

Das eingestellte Drehmoment soll 25 bis 100 % des maximal übertragbaren Moments betragen! Zu hohes Drehmoment führt zu unzulässigem Verschleiß, zu niedriges Drehmoment zum „Verglasen“ der Reibbeläge und daher zu ungenauer Auslösung.

Rutschnaben sind vor Öl und Fett zu schützen. Die Funktionsfähigkeit ist von Zeit zu Zeit zu kontrollieren. Die einzubauenden Teile müssen an den Reibflächen planparallel geschliffen sein mit einer Rauhtiefe von max. 6 µm.

Rutschnaben



Werkstoff

GG25 gelb chromatiert

Bestell-Nr.:	T _{max} ¹⁾ [Nm]	n _{max} ²⁾ [min ⁻¹]	ØA [mm]	ØB _{e9} ⁴⁾ [mm]	C [mm]	ØD _{min} ³⁾ [mm]	ØD _{max} [mm]	E _{min} ³⁾ [mm]	E _{max} [mm]	F [mm]	G [mm]	H	K [mm]	Gewicht [kg]
RT 12	12	800	30	20	11	0	12	3	7	33	—	M4	4	0,4
RT 20	20	800	38	25	11	0	15	3	7	34	—	M4	4	0,6
RT 40	40	800	45	30	11	0	19	3	9	38	—	M4	4	0,9
RT 70	70	600	55	35	13	0	22	4	13	45	—	M4	5	1,4
RT 120	120	500	65	40	13	0	25	5	13	48	—	M4	5	1,7
RT 190	190	450	75	45	15	15	30	7	15	55	—	M4	5	2,0
RT 350	350	410	90	50	15	20	32	8	16	60	68	M4	5	2,2
RT 630	630	380	110	60	18	20	40	9	19	72	82	M6	5	3,3
RT 1200	1200	340	140	70	18	25	50	10	22	82	92	M6	7	6,4
RT 1700	1700	320	160	80	23	30	55	11	24	95	105	M8	10	9,1
RT 2400	2400	300	180	90	25	35	65	13	28	110	125	M8	10	13,4
RT 3500	3500	250	210	110	25	40	80	14	30	118	130	M10	11	20,1
RT 5000*	5000	220	240	120	28	0	100	16	32	130	150	M10	12	24,5

¹⁾ maximal übertragbares Drehmoment

²⁾ höchste zulässige Drehzahl

³⁾ vorgebohrt bzw. Fertigbohrungen mit Paßfedernut nach DIN 6885, Blatt 2

⁴⁾ Die Übertragungselemente sollten mit einer Passung H8 ausgeführt werden

*] RT 5000 auf Anfrage

Zähnezahl der kleinstmöglichen Kettenräder

Bestell-Nr.:	Kettenteilung										
	6 mm	8 mm	3/8"	1/2"	5/8"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"
RT 12	12	15	13	11	9	—	—	—	—	—	—
RT 20	23	18	16	13	11	9	—	—	—	—	—
RT 40	27	21	18	15	12	10	9	—	—	—	—
RT 70	32	25	22	17	14	12	10	—	—	—	—
RT 120	37	29	25	19	16	14	11	9	—	—	—
RT 190	42	32	28	22	18	15	12	10	9	—	—
RT 350	—	38	33	25	21	18	14	12	11	9	9
RT 630	—	—	39	30	25	21	17	14	12	11	10
RT 1200	—	—	—	38	31	26	21	17	15	13	12
RT 1700	—	—	—	—	35	29	23	19	17	15	13
RT 2400	—	—	—	—	39	33	26	21	18	16	14
RT 3500	—	—	—	—	—	38	29	24	21	18	16
RT 5000*	—	—	—	—	—	—	33	27	23	20	18

Rutschkupplungen

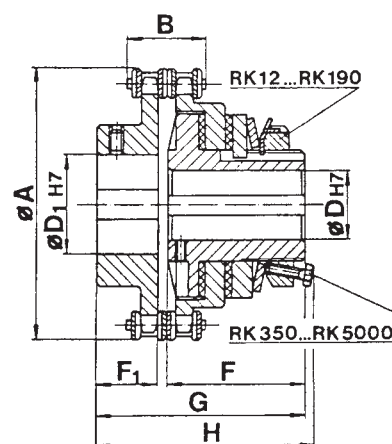
Allgemeines

RK-Rutschkupplungen dienen als Überlastsicherung bei Verbindung zweier Wellen. Sie bestehen aus einer RT-Rutschnabe und einer Kettenkupplung. Diese erlaubt geringen Parallelversatz.

RK-Rutschkupplungen sind wartungsarm, sie sind leicht zu montieren und zu lösen. Nur bei RK-Rutschkupplungen lassen sich die Baugruppen nach Abnahme der Ketten ohne axiale Verschiebung radial trennen.



Rutschkupplung



Bestell-Nr.:	T max ¹⁾ [Nm]	n max ²⁾ [min ⁻¹]	ØA [mm]	B [mm]	ØD min ³⁾ [mm]	ØD max [mm]	ØD ₁ min ³⁾ [mm]	ØD ₂ max [mm]	F [mm]	F ₁ [mm]	G [mm]	H [mm]	max. Axialvers. [mm]	max. Winkelfehler [<°]	Gewicht [kg]
RK 12	12	800	55	27,0	0	12	8	22	33	16	52	—	0,20	0,5	0,7
RK 20	20	800	64	27,0	0	15	10	28	34	16	53	—	0,20	0,5	1,0
RK 40	40	800	73	27,0	0	19	12	32	38	20	61	—	0,20	0,5	1,4
RK 70	70	600	82	27,0	0	22	12	38	45	20	67	—	0,20	0,5	2,1
RK 120	120	500	91	27,0	0	25	16	40	48	20	70	—	0,20	0,5	2,5
RK 190	190	450	110	35,0	15	30	16	43	55	25	84	—	0,25	0,5	3,6
RK 350	350	410	134	35,0	20	32	16	46	60	30	94	95	0,25	0,5	4,6
RK 630	630	380	146	35,0	20	40	16	46	72	30	105	106	0,25	0,5	6,0
RK 1200	1200	340	195	35,0	25	50	20	58	82	40	125	—	0,25	0,5	12,1
RK 1700	1700	320	216	73,5	30	55	25	74	95	50	151	152	0,50	0,5	20,9
RK 2400	2400	300	240	73,5	35	65	25	76	110	50	168	169	0,50	0,5	29,0
RK 3500	3500	250	289	73,5	40	80	25	90	118	55	181	—	0,50	0,5	41,9
RK 5000*	5000	220	337	73,5	0	100	25	105	130	65	201	206	0,50	0,5	55,8

¹⁾ maximal übertragbares Drehmoment

²⁾ höchste zulässige Drehzahl

³⁾ vorgebohrt bzw. Fertigbohrungen mit Paßfedernut nach DIN 6885, Blatt 2

*] RK 5000 auf Anfrage