

Statischer Festigkeitsnachweis Abtriebswelle

Material: 42 Cr Mo 4

$$R_p 0,2 = 900 \frac{N}{mm^2}$$

$$D = 55 \quad d = 49$$

$$M_{bmax} = \sqrt{M_{ymax}^2 + M_{zmax}^2} = 167,64 Nm$$

$$M_{tmax} = 500 Nm$$

$$\sigma_{bmax} = \frac{M_b}{V_{89}} = \frac{167,64 Nm}{0,012 \cdot (55+49)^3} = 12,42 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{tmax} = \frac{M_T}{V_{73}} = \frac{500 Nm}{0,2 \cdot 49^3} = 21,25 \frac{N}{mm^2}$$

$$K_t = 1 - 0,26 \cdot \lg \left(\frac{d}{16 mm} \right) = 1 - 0,26 \cdot \lg \left(\frac{49}{16} \right) = 0,874 \text{ TB 3-11}$$

$$\sigma_{Bf} = 1,2 \cdot 900 \cdot 0,874 = 943,92 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{TF} = 1,2 \cdot 900 \cdot \frac{0,874}{\sqrt{3}} = 544,97 \frac{N}{mm^2}$$

$$S_F = \frac{1}{\sqrt{\left(\frac{12,42}{943,92} \right)^2 + \left(\frac{21,25}{544,97} \right)^2}} = 24,3$$

$\rightarrow S_F$ ist ausreichend \rightarrow Abtriebswelle statisch fest

dynamischer Festigkeitswert (3.29) Abtriebswelle

Verstärkungswerte:

$$P_z = 6 \quad \sigma_{b, \text{dyn}} = 550 \quad \tau_{T, \text{dyn}} = 330$$

vorhandene Spannung

$$\sigma_{\text{b,nn}} = 0 \quad \tau_{T, \text{nn}} = 0 \rightarrow \text{vereinfachte Berechnung siehe Seite 73}$$

$$\sigma_{\text{b,nn}} = \frac{K_A \cdot M_{B, \text{dyn}}}{W_{B, \text{dyn}}} = \frac{2 \cdot \sqrt{104,73^2 + 121,52^2}}{W_{B, \text{dyn}}} = 23,77 \text{ Nm}$$

$$\tau_{T, \text{nn}} = \frac{K_A \cdot M_{T, \text{dyn}}}{W_{T, \text{dyn}}} = \frac{2 \cdot 500 \text{ Nm}}{W_{T, \text{dyn}}} = 42,5 \text{ Nm}$$

Konstruktionsfaktoren

$$K_T = 0,874 \text{ (siehe Skizze)}$$

$$K_V = 1,2$$

$$K_{KB} = 2,5$$

$$K_{0,8} = 0,873$$

$$K_g = 0,875$$

$$K_{DB} = 2,50$$

Technologischer Größeneinflussfaktor

Oberflächenverfeinerung

$$K_{KT} = 2,3 \text{ Karburierungszahl}$$

$$K_{OT} = 0,927 \rightarrow \text{siehe Antreibswelle Oberflächeverfeinerung}$$

Geometrischer Größeneinflussfaktor

$$K_{DT} = 2,26$$

Wechselhaftigkeit

$$\sigma_{\text{dyn}} = K_{T3} \cdot \frac{\sigma_{\text{b,nn}}}{K_{DB3}} = 192,25 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

$$\tau_{\text{dyn}} = K_{T3} \cdot \frac{\tau_{T, \text{nn}}}{K_{DB3}} = 115,37 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

Gesamtsicherheit

$$S_D = \frac{1}{\sqrt{\left(\frac{\sigma_{\text{dyn}}}{\sigma_{\text{b,nn}}}\right)^2 + \left(\frac{\tau_{\text{dyn}}}{\tau_{T, \text{nn}}}\right)^2}} = 2,57$$

$$\begin{aligned} S_D &> S_{\text{min}} \cdot S_c \\ &> 1,5 \cdot 1,4 \\ &> 2,1 \end{aligned}$$

\rightarrow Abtriebswelle dimensioniert