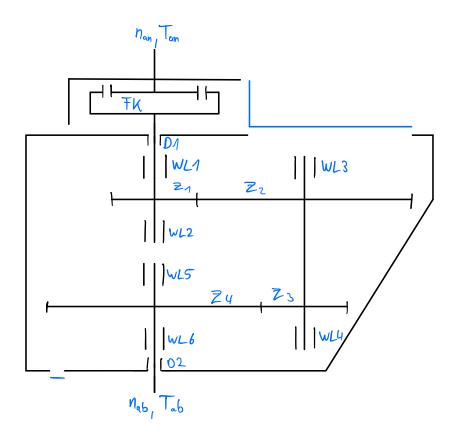
Prinzipskizze des Bohrgerät-Getriebes



Die blauen, parallelen Flächen sind Öffnungen und Wartungsluken am und im Gehäuse

| Z1 | Zahnrad 1 |
|------------|-------------------------|
| Z 2 | Zahnrad 2 |
| Z 3 | Zahnrad 3 |
| Z 4 | Zahnrad 4 |
| WL1 | Wälzlager 1 |
| WL2 | Wälzlager 2 |
| WL3 | Wälzlager 3 |
| WL4 | Wälzlager 4 |
| WL5 | Wälzlager 5 |
| WL6 | Wälzlager 6 |
| D1 | Radialwellendichtring 1 |
| D2 | Radialwellendichtring 2 |
| FK | Fliehkraftkupplung |
| nan | Antriebsdrehzahl |
| nab | Abtriebsdrehzahl |
| Tan | Antriebsdrehmoment |
| Tab | Abtriebsdrehmoment |