

Abkürzung	Benennung
a_{12}	Achsabstand 1,2
a_{34}	Achsabstand 3,4
a_{v12}	Neuer Achsabstand 1,2
a_{v34}	(Neuer) Achsabstand 3,4
$b_1 - b_4$	Breite Zahnrad 1 bis 4
$b_{p1} - b_{p4}$	Breite Passfeder auf Welle 1 bis 3
B_{zul}	Überschlägiger Belastungswert
Cerf	erforderliche dynamische Tragzahl
c_{12}	Kopfspiel 1,2
c_{34}	Kopfspiel 3,4
c_{12neu}	Kopfspiel 1,2 nach Verschiebung
$d_1 - d_4$	Teilkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{a1} - d_{a4}$	Kopfkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{b1} - d_{b4}$	Grundkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{f1} - d_{f4}$	Fußkreisdurchmesser Z1 bis Z4
$d_{min1} - d_{min3}$	Mindestdurchmesser Welle 1 bis 3
D_R	Reibdurchmesser
$d_{w1} - d_{w3}$	gewählter Wellendurchmesser 1 bis 3
$d_{wd1} - d_{wd4}$	Betriebswälzkreisdurchmesser 1 bis 4
F_B	Axiale Bohrkraft
$F_{A1} - F_{A4}$	Axialkraft Z1 bis Z4
$F_{Ax1} - F_{Ax3}$	Axiale Lagerkraft A XY/XZ-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{Ay1} - F_{Ay3}$	Radiale Lagerkraft A XY-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{Az1} - F_{Az3}$	Radiale Lagerkraft A XZ-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{RA1} - F_{RA3}$	Resultierende Lagerkraft im Lager A Welle 1 bis 3
$F_{Bx1} - F_{Bx3}$	Axiale Lagerkraft B XY/XZ-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{By1} - F_{By3}$	Radiale Lagerkraft B XY-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{Bz1} - F_{Bz3}$	Radiale Lagerkraft B XZ-Ebene Welle 1 bis 3
$F_{RB1} - F_{RB3}$	Resultierende Lagerkraft im Lager B Welle 1 bis 3
F_F	Gesamtfederkraft Fliehkraftkupplung
F_{Flieh}	Fliehkraft
F_N	Normalkraft
F_{NK}	Kontaktkraft
F_Q	Querkraft
F_R	Reibkraft
$F_{R1} - F_{R4}$	Radialkraft Z1 bis Z4
$F_{T1} - F_{T4}$	Umfangskraft Z1 bis Z4
i_{12}	Übersetzungsverhältnis 1,2
i_{23}	Übersetzungsverhältnis 2,3
i_{34}	Übersetzungsverhältnis 3,4

Maschinenelemente Entwurf 3
Jade Hochschule Wilhelmshaven

i_{ges}	Gesamtübersetzungsverhältnis
k	Kopfhöhenänderung
K_A	Belastungsfaktor
$K_{0\sigma 1} - K_{0\sigma 3}$	Oberflächen- Einflussfaktor Welle 1 bis 3
$K_{0\tau 1} - K_{0\tau 3}$	Oberflächen- Einflussfaktor Welle 1 bis 3
$K_{Db1} - K_{Db3}$	Konstruktionsfaktor Biegung Welle 1 bis 3
$K_{Dt1} - K_{Dt3}$	Konstruktionsfaktor Torsion Welle 1 bis 3
$K_{g1} - K_{g3}$	Geometrischer Größeneinflussfaktor
K_{s_v}	Kraft-Geschwindigkeits-Faktor
$K_{t1} - K_{t3}$	Technologischer Größeneinflussfaktor
$K_{V1} - K_{V3}$	Oberflächenverfestigungs- Einflussfaktor Welle 1 bis 3
$l_{t1} - l_{t3}$	Tragende Passfederlänge 1 bis 3
$l_{p1} - l_{p3}$	Gesamtlänge der Passfeder 1 bis 3
l_{10h}	anzustrebende nominelle Lebensdauer
m_{FK}	Masse Einzelfliehkörper
m_{n12}	Modul 1,2
m_{n34}	Modul 3,4
$M_{s1xy} - M_{s7xy}$	Moment um s1 bis s7 in XY-Ebene
$M_{s1xymin} - M_{s7xymin}$	Minimales Moment um s1 bis s7 in XY-Ebene
$M_{s1xymax} - M_{s7xymax}$	Maximales Moment um s1 bis s7 in XY-Ebene
$M_{s1xz} - M_{s7xz}$	Moment um s1 bis s7 in XZ-Ebene
$M_{s1xzmin} - M_{s7xzmin}$	Minimales Moment um s1 bis s7 in XZ-Ebene
$M_{s1xzmax} - M_{s7xzmax}$	Maximales Moment um s1 bis s7 in XZ-Ebene
M_{sAmax}	Maximales Drehmoment Antriebswelle
M_{sVmax}	Maximales Drehmoment Vorgelegewelle
M_{sWmax}	Maximales Drehmoment Abtriebswelle
m_{t12}	Stirnmodul 1,2
m_{t34}	Stirnmodul 3,4
n_{an}	Antriebsdrehzahl
n_{ab}	Abtriebsdrehzahl
N_{FK}	Anzahl Fliehkörper
n_p	Anzahl Passfedern pro Verbindung
n_s	Schaltdrehzahl Fliehkraftkupplung
p	Lebensdauerexponent
p_{Fzul}	Zulässige Flächenpressung
$P1L-P3L$	dynamische Lagerbelastung (Loslager)
$P1F-P3F$	dynamische Lagerbelastung (Festlager)
P_v	Differenz Achsabstände
R_e	Streckgrenze von E295
r_{FK}	Fliehkörperschwerpunktradius
R_m	Zugfestigkeit
$R_{p0;2N}$	Dehngrenze

Maschinenelemente Entwurf 3
Jade Hochschule Wilhelmshaven

Rz	Rautiefe
$s_1 - s_7$	Strecken s1 bis s7 für Schnittgrößenverläufe
$s_{1min} - s_{7min}$	Minimale Länge Strecke s1 bis s7
$s_{1max} - s_{7max}$	Maximale Länge Strecke s1 bis s7
$S_{D1} - S_{D3}$	Dynamische Gesamtsicherheit / Dauerfestigkeit
$S_{Derf1} - S_{Derf3}$	Erforderliche Dauerfestigkeit
$S_{D1min} - S_{D3min}$	Mindestsicherheit Dauerfestigkeit
S_F	Sicherheit Fließgrenze
$S_{F1} - S_{F3}$	Sicherheit Fließgrenze Welle 1 bis 3
$S_{F1min} - S_{F3min}$	Mindestsicherheit Fließgrenze Welle 1 bis 3
$S_{z1} - S_{z3}$	Dynamischer Sicherheitsfaktor
T_{an}	Antriebsdrehmoment
T_{ab1}	Abtriebsdrehmoment Vorgabe
T_{ab2}	Abtriebsdrehmoment Ausarbeitung
T_R	Reibmoment
$V_1 - V_4$	Verschiebung 1 bis 4
$W_{B1} - W_{B3}$	Biegewiderstandsmoment Welle 1 bis 3
$W_{T1} - W_{T3}$	Torsionswiderstandsmoment Welle 1 bis 3
Σx	Summe von x_1 und x_2
x_1 / x_2	Variablen zur Verschiebung
$X_1 - X_7$	Längen der Wellenabschnitte
$z_1 - z_4$	Zähnezahl Zahnrad 1 bis 4
z_{n1} / z_{n2}	Ersatzzähnezahl 1 und 2
α_n	Normaleingriffswinkel
α_t	Stirneingriffswinkel
α_{wt}	Betriebseingriffswinkel
$inv\alpha_{wt}$	Profilverschiebung
$inv\alpha_t$	Profilverschiebung
β	Schrägungswinkel
β_b	Grundschrägungswinkel
$\beta_{kb1} - \beta_{kb3}$	Kerbwirkungszahl Biegung Welle 1 bis 3
$\beta_{kt1} - \beta_{kt3}$	Kerbwirkungszahl Torsion Welle 1 bis 3
$\epsilon_{\alpha 12}$	Profilüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\alpha 34}$	Profilüberdeckung 3,4
$\epsilon_{\beta 12}$	Sprungüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\beta 34}$	Sprungüberdeckung 3,4
$\epsilon_{\gamma 12}$	Gesamtüberdeckung 1,2
$\epsilon_{\gamma 34}$	Gesamtüberdeckung 3,4
μ_0	Haftreibwert
ϕ	Traganteil der Passfeder
$\sigma_{ba1} - \sigma_{ba3}$	Dynamische Biegespannung Welle 1 bis 3
$\sigma_{bF1} - \sigma_{bF3}$	Statische Bauteilfestigkeit gegen Biegung Welle 1 bis 3

Maschinenelemente Entwurf 3
Jade Hochschule Wilhelmshaven

$\sigma_{bGW1} - \sigma_{bGW3}$	Biege- Wechselfestigkeit
$\sigma_{bm1} - \sigma_{bm3}$	Vernachlässigter Faktor dynamische Biegespannung
$\sigma_{bmax1} - \sigma_{bmax3}$	Maximale statische Biegespannung Welle 1 bis 3
σ_{bWN}	Biegespannung
$\tau_{tmax1} - \tau_{tmax3}$	Maximale statische Torsionsspannung Welle 1 bis 3
$\tau_{tF1} - \tau_{tF3}$	Statische Bauteilfestigkeit gegen Torsion Welle 1 bis 3
$\tau_{ta1} - \tau_{ta3}$	Dynamische Torsionsspannung Welle 1 bis 3
$\tau_{tm1} - \tau_{tm3}$	Vernachlässigter Faktor dynamische Torsionsspannung
$\tau_{tGW1} - \tau_{tGW4}$	Torsions- Wechselfestigkeit
τ_{tWN}	Torsionsspannung
τ_{tzul}	Dauerfestigkeitsschubspannung von 42CrMo4
ω	Winkelgeschwindigkeit Fliehkraftkupplung