

- Was haben Sie mitgebracht?
- Struktur der Berechnung:
 1. Fliehkraftkupplung
 2. Übersetzungen / Torsionsmomente / Kräfte in der Verzahnung
 3. Festigkeitsnachweis der drei Wellen an den Schwachstellen
 4. Passfeder- oder Pressverbindungen
 5. Lagerlebensdauern
- Isometrische Ansicht erklären / M_{max} und T_{max} für Festigkeitsnachweis
- Richtung der Schrägverzahnung
- Probe nach Profilverschiebung über Wälzkreisdurchmesser $a = \frac{d_{w1} + d_{w2}}{2} = \frac{d_{w3} + d_{w4}}{2}$
- Iteratives Vorgehen zwischen 1. und 2. Testat
- Ablauf des Endtestates / Mappe