

- Was haben Sie mitgebracht?
- Struktur der Berechnung:
 1. Fliehkraftkupplung
 2. Übersetzungen / Torsionsmomente / Kräfte in der Verzahnung
 3. Festigkeitsnachweis der drei Wellen an den Schwachstellen
 4. Passfeder- oder Pressverbindungen
 5. Lagerlebensdauern
- Isometrische Ansicht erklären / M_{max} und T_{max} für Festigkeitsnachweis
- Richtung der Schrägverzahnung
- Probe nach Profilverschiebung über Wälzkreisdurchmesser $a = \frac{d_{w1} + d_{w2}}{2} = \frac{d_{w3} + d_{w4}}{2}$
- Iteratives Vorgehen zwischen 1. und 2. Testat
- Ablauf des Endtestates / Mappe

Was müssen Sie noch bedenken?

- **Griffe**
- **Motorflansch**
- **Dichtungen**
- **Zentrierung der Deckel**
- **Öl-Stand bis Mitte der unteren Zahnradstufe**
- **Öl-Stand-Kontrolle, Öl-Ablass**
- **Absatz für Radialwellendichtringe**
- **Passfedern an Antriebswelle und Abtriebswelle**
- **Ansicht der Fliehkraftkupplung von oben**
- **Berechnung mit Schnittgrößenverläufen**
- **Lagerungsaspekte beachten**
- **Beachten von Umfangs- und Punktlast an den Lagern**

Für Endtestat:

- **Powerpoint-Präsentation (5 .. 7 Folien)**
- **Mappe mit Berechnungen und Zeichnungen (DINA3)**
- **Diskussion der Zeichnungen**
- **Evtl. Rechner mit Catia V5**