Reference TBD

Analyse de la chaine analogique pour nFCC / eFCC Solution Single ended

Description des modifications

IR	Issue Date	Modification
0	28/10/2021	F.ROBERT : Creation

Documents d'entrée

[Callout]	Title	Revision - Date	Origin
Doc1	Spec EFCC	CA2210D0501D001	Thales
Doc2			Thales
Doc3			
Doc4			

D			
start := 1Hz	end := 500kHz	nmpts := 5000	

1/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

Sommaire

- 1 Besoin en terme de precision des acquisitions.
- Analyse des caractéristiques attendues pour un 'ANI2'
- Analyse des caractéristiques attendues pour un 'ANI3'
- Analyse des caracteristiques attentues pour un ANI1
- 2 Influence du filtrage sur le temps de réponse
- 3 Precision des composants
- 4 Briques communes entre les solutions
- Evaluation de l'erreur due a l'étage d'entrée (INA826)
- Analyse des composants AD8222 et AD8422
- Analyse du composant ADC ADS8568
- Analyse de la de la reference ref3425
- Analyse de l'ADC ADAS3022
- 5 Analyse de la solution ANI1
- 6 Analyse de la solution ANI2
- 7 Etude de l'ANI3

© THALES Avionic SAS

1) Besoin en terme de precision des acquisitions Analyse des caracteristiques attentues pour un ANI2

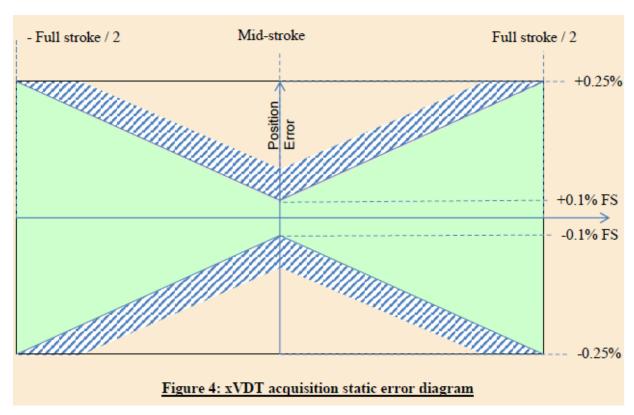
Analyse pour EFCC

Pour un VDT, la mesure va de -1 a +1 ==> Le Full scale vaut 2

FS := 2

L'erreur admissible a 0 (max) est

 $Err := 0.1\% \cdot FS$



Analyse pour un iFCC (nFCC)

Dans nFCC, l'erreur à 0 est

$$\operatorname{Err} := 7 \cdot 10^{-4}$$

iFCC-YPTS-177

ANI2's measurement X shall have a bias smaller than 7E-4 (1 + |X|).

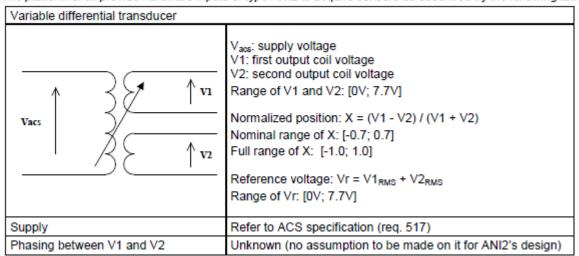
Additional Information: X is defined in req. 174.

Version:

1

iFCC-YPTS-2255

The platform shall provide hardware inputs of type ANI2 to acquire sensors as described by the following table



Or, quand le VDT donne 0, on a V1=V2

En général l'excitation est a 7V rms, donc V1=V2=5Vpic (3.5V RMS)

Pour autant le rapport de transformation (Rt) n'est jamais égal a 1. Prenons un cas favorable :0.9

$$R_t := 0.9$$

On cherche a quantifier l'erreur sur V1 et V2 de telle sorte a respecter la contrainte de précision

ratio :=
$$\frac{V1 + \Delta V1 - V2 - \Delta V2}{V1 + \Delta V1 + V2 + \Delta V2}$$

Si on se place au point de fonctionnement qui laisse le moins de marge:

Pour V1=V2, et en admettant que Δ V1= Δ V2= Δ V:

Si on considere la tension Pic avec le rapport de transformation

$$V1 := 5V \cdot R_t$$

lorsque WX vaut 0, et en considérant l'erreur:

_

$$ratio_0 := \frac{2\Delta V}{2V1 + 2\Delta V}$$

et donc, dans ce cas, la condition a respecter est

Cherchons alors la valeur souhaitée de err

$$ratio_0 < err$$

$$\frac{2\Delta V}{2V1+2\Delta V} < err$$

$$2\Delta V < Err(2V1 + 2\Delta V)$$

$$2\Delta V < Err(2V1 + 2\Delta V)$$

$$2 \Delta V(1 - Err) < Err \cdot (2V1)$$

$$\Delta V < \frac{\text{Err} \cdot (2V1)}{2(1 - \text{err})}$$

$$\Delta V < \frac{\text{Err} \cdot (V1)}{(1 - \text{err})}$$

$$\Delta V max := \frac{Err \cdot (V1)}{(1 - Err)}$$

$\Delta V max = 3.152 \cdot mV$

Verifions:

$$Err = 7 \times 10^{-4}$$
 (rappel)

$$Qd := \frac{2\Delta Vmax}{2V1 + 2\Delta Vmax} = 7 \times 10^{-4}$$

Si on considère que V1 et V2 peuvent varier sur une plage de 20V (cas quand Qd vaut 1 ou -1), la résolution de l'ADC doit être de

$$res := \frac{\ln\left(\frac{20V}{\Delta V max}\right)}{\ln(2)} = 12.631$$

Un ADC de 13 bits est donc suffisant - si l'erreur entiere est allouée a l'ADC et que le rapport de tranformation est bien suppérieur a 0.9

Concretement, ce ne sera pas le cas, il y aura différents contributeurs (étage d'adaptation, traitement numérique). Pour ne pas se mettre la rate au court bouillon, on prendra un convertisseur pouvant atteindre une résolution de 16 bits

6/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

Etude de l'erreur totale

On appelle:

- onc l'offset non commun (entre V1 et V2)
- oc l'offset commun (entre V1 et V2)
- gc le gain commun (entre V1 et V2)
- gnc le gain non cummun (entre V1 et V2)

$$dX := \frac{\left[\frac{dV1_{onc}}{dV_{onc}} + dV_{oc} + \left(\frac{dV_{gc}}{dV_{onc}} + dV1_{gnc} + 1\right) \cdot V1\right] - \left[\frac{dV2_{onc}}{dV_{onc}} + dV_{oc} + \left(\frac{dV_{gc}}{dV_{gnc}} + 1\right) \cdot V2\right]}{\left[\left[\frac{dV1_{onc}}{dV_{oc}} + \left(\frac{dV_{gc}}{dV_{gnc}} + dV1_{gnc} + 1\right) \cdot V1\right] + \left[\frac{dV2_{onc}}{dV_{oc}} + \left(\frac{dV_{gc}}{dV_{gnc}} + 1\right) \cdot V2\right]\right]} - \frac{\left(V1 - V2\right)}{V1 + V2}$$

$$dX := \frac{\left[\frac{dV1_{onc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] - \left[dV2_{onc} + \left(dV_{gc} + dV2_{gnc} + 1 \right) \cdot V2 \right]}{\left[\left[dV1_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] + \left[dV2_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dV2_{gnc} + 1 \right) \cdot V2 \right] \right]} - \frac{\left(V1 - V2 \right) \cdot V2}{V1 + V2}$$

$$\Delta X_{ANI2} \Big(V1, Vtotal, dV1_{onc}, dV2_{onc}, dV1_{gnc}, dV1_{gnc}, dV2_{gnc}, dV_{gc} \Big) := \frac{ \left[dV1_{onc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] - \left[dV1_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] + \left[dV1_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] + \left[dV1_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dV1_{gnc} + 1 \right) \cdot V1 \right] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{gnc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{gnc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[dV1_{onc} + dV1_{onc} + 1 \right] \cdot V1 \Big] + \left[d$$

les offsets sont invisibles au traitement de signal:

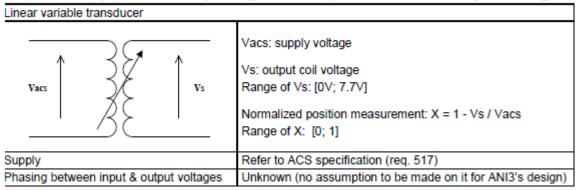
$$\Delta X_{ANI2} \Big(V1,Vtotal,dV1_{onc},dV2_{onc},dV1_{gnc},dV2_{gnc},dV2_{gnc},dV_{gc}\Big) := \frac{\left[\left(dV_{gc}+dV1_{gnc}+1\right)\cdot V1\right]-\left[\left(dV_{gc}+dV1_{gnc}+1\right)\cdot V1\right]-\left(dV_{gc}+dV1_{gnc}+1\right)\cdot V1\right]+\left(dV_{gc}+dV1_{gnc}+1\right)\cdot V1\Big]+\left(dV_{gc}+dV1_{gnc}+1\right)\cdot V1\Big]+\left($$

Analyse des caracteristiques attentues pour un ANI3

Un ANI3 est définit pour nFCC comme suit

iFCC-YPTS-2256

The platform shall provide hardware inputs of type ANI3 to acquire sensors as described by the following table:



Il est aussi précisé que VACS n'est pas nécessairement une valeur mesurée (mais une constante). C'est l'hypothese retenue pour la suite des calculs

L'erreur demandée est E<0.01(1+X)

7/107

@ THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$\left(1 - \frac{Vs}{Vacs}\right) - \left(1 - \frac{Vs + \Delta Vs}{Vacs}\right) < 0.01 \left[1 + \left(1 - \frac{Vs}{Vacs}\right)\right]$$

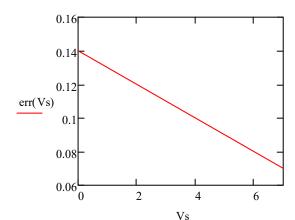
$$\left(\frac{\Delta Vs}{Vacs}\right) < 0.01 \left[1 + \left(1 - \frac{Vs}{Vacs}\right)\right]$$

$$(\Delta Vs) < 0.01 \cdot Vacs \left(2 - \frac{Vs}{Vacs}\right)$$

On considère que Vacs = 7V RMS

$$Vacs := 7V$$

$$\operatorname{err}(\operatorname{Vs}) := 0.01 \cdot \operatorname{Vacs} \left(2 - \frac{\operatorname{Vs}}{\operatorname{Vacs}} \right)$$



Par exemple, si on attend Vs= 7V, l'erreur cceptable sera de:

$$\Delta Vs := err(7V) = 0.07 V$$

Analyse des caractéristiques attendues pour un 'ANI1'

Pour un eFCC, la spécification est centrée autour de ces deux exigences:

MFU_RS_126-1_A.1 [PMFU,SMFU]

ANI_10V interface shall be able to acquire a differential input voltage ranging from 0V to 10V.

Comment: Assuming positive 0-10V input differential voltage only

MFU_RS_127-1_A.1 [PMFU,SMFU]

ANI 10V interface shall acquire its input differential voltage with an accuracy better than ± 1%.F.S.., with full scale corresponding to 10V.

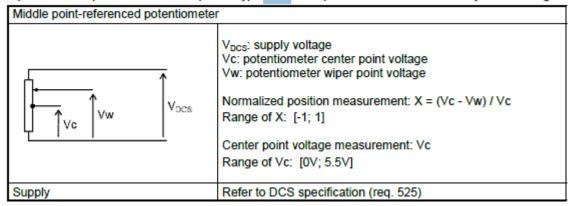
MFU_RS_128-2_D.1 [PMFU,SMFU]

ANI 10V interface shall be compatible with a common mode voltage up to +10 V +GRF.

La spécification de l'ANI1 est, pour le nFCC:

iFCC-YPTS-2254

The platform shall provide hardware inputs of type ANI1 to acquire sensors as described by the following table:



$$X := \frac{(Vc - Vw)}{Vc}^{\blacksquare}$$

On peut définit l'erreur d'offset sur Vc et Vw

- dV_{oc}:erreur d'offset sur Vc et Vw commune
- dVc_{onc}: erreur d'offset non commune sur Vc
- dVw_{onc}: erreur d'offset non commune sur Vw

On peut aussi définir l'erreur de gain sur Vc et Vw

- dV_{ac}:erreur de gain sur Vc et Vw commune
- dVc_{anc}: erreur de gain non commune sur Vc
- dVw_{anc}: erreur de gain non commune sur Vw

$$dX := \frac{\left[\frac{dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right] - \left[dVw_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVw_{gnc} + 1\right) \cdot Vw\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} - \frac{\left(Vc - Vw_{gnc} + 1\right) \cdot Vc}{Vc}$$

Une premiere simplification consiste a supprimer $\,V_{oc}\,$

9/107

@ THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$dX := \frac{\left[\frac{dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right)Vc\right] - \left[dVw_{onc} + \left(dV_{gc} + dVw_{gnc} + 1\right) \cdot Vw\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} - \frac{\left(Vc - Vw\right)}{Vc}$$

$$dX := \frac{\left[\frac{dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc}\right)Vc\right] - \left[dVw_{onc} + \left(dV_{gc} + dVw_{gnc}\right) \cdot Vw\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right)$$

Par une simple approximation:

$$dX := \frac{\left[\frac{dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc}\right)Vc\right] - \left[dVw_{onc} + \left(dV_{gc} + dVw_{gnc}\right)\cdot Vw\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right)\cdot Vc\right]} + \frac{\left(Vc - Vw\right)}{\left(Vc\right)} - \frac{\left(Vc - Vw\right)}{Vc}$$

$$dX := \frac{\left[\frac{dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc}\right)Vc\right] - \left[dVw_{onc} + \left(dV_{gc} + dVw_{gnc}\right) \cdot Vw\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]}$$

en passant de dX à ΔX et sachant que les erreurs de gain et d'offset non communes sont les mêmes pour Vw et Vc (Vonc, Vgnc)

$$\Delta X := \frac{\left[\Delta Vonc + \left(\Delta V_{gnc} \right) \cdot Vc \right] + \left[\Delta Vonc + \left(\Delta V_{gnc} \right) \cdot Vw \right] + \left| Vw - Vc \right| \cdot \Delta V_{gc}}{\left[\Delta Vonc + \Delta V_{oc} + \left(\Delta V_{gc} + \Delta Vc_{gnc} + 1 \right) \cdot Vc \right]}$$

$$\Delta X := \frac{\left[2\Delta Vonc + \left(\Delta V_{gnc} \right) \cdot \left(Vc + Vw \right) + \left| Vw - Vc \right| \cdot \Delta V_{gc} \right]}{\Delta Vonc + \Delta V_{oc} + \left(\Delta V_{gc} + \Delta V_{gnc} + 1 \right) \cdot Vc}$$

$$\Delta X_{ANII} \left(Vc, Vw, \Delta Vonc, \Delta V_{oc}, \Delta V_{gnc}, \Delta V_{gc} \right) := \frac{\left[2\Delta Vonc + \left(\Delta V_{gnc} \right) \cdot \left(Vc + Vw \right) + \left| Vw - Vc \right| \cdot \Delta V_{gc} \right]}{\Delta Vonc + \Delta V_{oc} + \left(\Delta V_{gnc} + \Delta V_{gnc} + 1 \right) \cdot Vc}$$

$$\Delta v$$
 onc + Δv_{oc} + $(\Delta v_{gc} + \Delta v_{gnc} + 1) \cdot vc$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification} \Big(Vc, Vw, dV_{oc}, dVc_{onc}, dVw_{onc}, dVc_{gnc}, dVw_{gnc}, dV_{gc} \Big) := \frac{\left[dVc_{onc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1 \right) + \left(dV_{gc} + dV_{gnc} + 1 \right) + \left(dV_{gc} + dV_{gnc} + 1 \right) + \left(dV_{gnc} dV_{gnc}$$

si on considère l'erreur a X=0, pas d'erreur de gain : (Vc=Vw), et on ne considere que l'erreur d'offset non commune:

$$\Delta X := \frac{2 \cdot \Delta Vonc}{Vc} \tag{1}$$

Cette erreur est spécifiée de la maniere suivante:

iFCC-YPTS-157

ANI1's measurement X shall have a bias smaller than 7E-4 (1 + |X|).

Additional Information: X is defined in req. 154.

Version:

1

∆X est donc a 7E-4 pire cas:

10/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$\Delta X := 7 \cdot 10^{-4}$$

Si on considère que Vdcs = 9.5V, et une légère chute de tension de 0.5V, on peut alors considérer Vc =4.5V

$$Vc := 4.5V$$

de (1) on en déduit:

$$\Delta Vonc := \frac{\Delta X \cdotp Vc}{2}$$

 ΔV onc = $1.575 \cdot mV$

La résolution a atteindre au niveau de l'ADC est:

$$\underset{\text{res}}{\text{res}} := \frac{\ln\left(\frac{10\text{V}}{\Delta\text{Vonc}}\right)}{\ln(2)}$$

$$\text{res} = 12.632$$

Soit, comme pour les ANI2, 13 bits. (si on considère que l'ADC porte toute l'erreur)

Methode alternative pour l'analyse des caractéristiques attendues pour un 'ANI1'

On mesure Vd = Vc - Vw

$$X := \frac{Vd}{Vc}$$

On peut définit l'erreur d'offset sur Vc et Vd

- dV_{oc}:erreur d'offset sur Vc et Vw commune
- dVc_{onc}: erreur d'offset non commune sur Vc
- dVd_{onc}: erreur d'offset non commune sur Vd

On peut aussi définir l'erreur de gain sur Vc et Vw

- dV_{ac}:erreur de gain sur Vc et Vw commune
- dVc_{anc}: erreur de gain non commune sur Vc
- dVd_{anc}: erreur de gain non commune sur Vd

l'erreur sur ANI1 peut se traduire ainsi:

$$dX_mes2 := \frac{\left[dVd_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVd_{gnc} + 1\right) \cdot Vd\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right) \cdot Vc\right]} - \frac{(Vd)}{Vc}$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification2} \Big(Vc, Vd, dV_{oc}, dVc_{onc}, dVd_{onc}, dVc_{gnc}, dVd_{gnc}, dVd_{gnc}, dV_{gc}\Big) := \frac{\left[dVd_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVd_{gnc} + 1\right)dVd_{gnc} + 1\right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1\right)dVd_{gnc} + 1\right]}$$

Influence du filtrage sur le temps de réponse

Le calculateur a aussi besoin d'un temps de réponse maximal.

Or pour chacune des acquisitions, un filtrage anti aliasing est mis en place. en conséquence, pour ne par introduire trop de retard, il est nécessaire de dimensionner le filtre de telle sorte a ce qu'il n'introduise pas trop de latence

Un filtre normalié d'ordre 1 atteint la valeur finale suivant une fonction exponentielle:

$$Vout(t) := exp\left(\frac{-t}{\tau}\right)^{\blacksquare}$$

on recherche donc le la valeur τ qui permet d'atteindre environ 10^-4 de la valeur finale, aprés un temps qui est donné par la spec

vout t := 0.0001

$$t \text{ end} := 2 \text{ms}$$

$$\tau := \frac{-t_end}{\ln(\text{vout } t)}$$

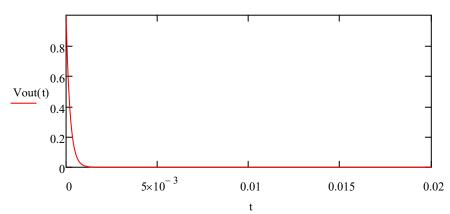
$$\tau = 0.217 \cdot ms$$

Cette constante de temps correspond a un filtre de frequence de coupure =

$$\omega_{\rm c} := \frac{1}{7}$$

$$f_c := \frac{\omega_c}{2\pi} = 732.936 \cdot Hz$$

$$Vout(t) := exp\left(\frac{-t}{\tau}\right)$$



Le filtre doit donc avoir une frequence de coupure de 732 Hz min. SI on choisit un ordre 1: les valeurs des composants préconisés sont:

$$Res := 2k\Omega$$

$$Cap := 100nF$$

$$Fc := \frac{1}{2\pi \cdot Res \cdot Cap} = 795.775 \cdot Hz$$

13/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

Precision des composants

L'écart de température max est fixé a :

$$\Delta T_{\text{max}} := 65K$$

L'étude va faire apparaitre des résistances a .1%

$$Tol_{res01} := 0.001$$

The tolerancy appliable to the resistance (0.1%, in the whole temperature range) is

$$Tol_{res01_temp} := Tol_{res01} + \frac{25}{1000000 \cdot 1K} \cdot \Delta T_{max}$$

L'étude va aussi utiliser des capacité de type COG a 5%

$$Tol_{cap5} := 0.05$$

The tolerancy appliable to the capacitance (5%, in the whole temperature range) is

$$\text{Tol}_{cap5_temp} \coloneqq \text{Tol}_{cap5} + \frac{30}{1000000 \cdot 1K} \cdot \Delta T_{max}$$

Briques communes entre les solutions

Evaluation de l'erreur due au front end

$$Rfilt := 50k\Omega$$

$$Capa_ina_mc := 1pF$$

$$Capa_ina_md := \frac{5pF}{2}$$

$$Capa_filt_mc := 0pF$$

$$Capa_ina_md := \left(Capa_filt_mc + \frac{Capa_filt_md}{2} + Capa_ina_mc + \frac{Capa_ina_md}{2}\right) = 2.25 \cdot pF$$

$$C_{eq_input_max} := \left(Capa_filt_mc + \frac{Capa_filt_md}{2} + Capa_ina_mc \cdot 1.5 + \frac{Capa_ina_md \cdot 1.5}{2}\right) = 3.375 \cdot pF$$

$$C_{eq_input_min} := \left(Capa_filt_mc + \frac{Capa_filt_md}{2} + Capa_ina_mc \cdot 0.5 + \frac{Capa_ina_md \cdot 0.5}{2}\right) = 1.125 \cdot pF$$

$$Transfert_fun(p) := \frac{1}{1 + 2Rfilt \cdot (C_{eq_input}) \cdot p}$$

$$Transfert_fun_max(p) := \frac{1}{1 + 2Rfilt \cdot 1.01 \cdot (C_{eq_input_max}) \cdot p}$$

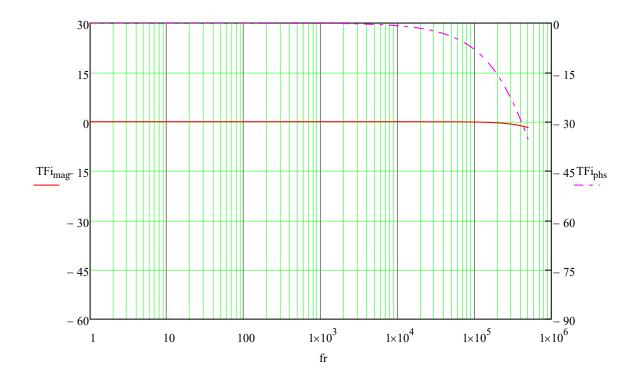
14/107

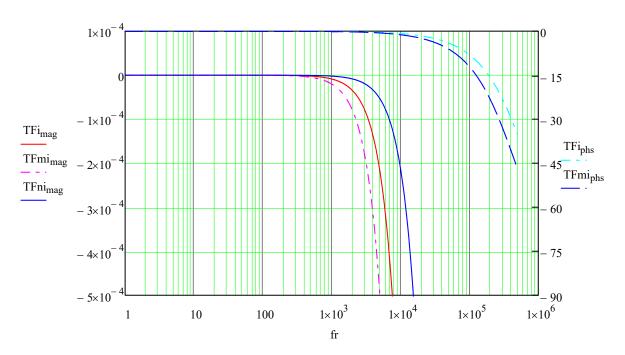
© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$\begin{pmatrix} TFi_{mag} \\ TFi_{phs} \end{pmatrix} := bode(Transfert_fun,sn) \qquad \qquad \begin{pmatrix} TFmi_{mag} \\ TFmi_{phs} \end{pmatrix} := bode(Transfert_fun_max,sn)$$

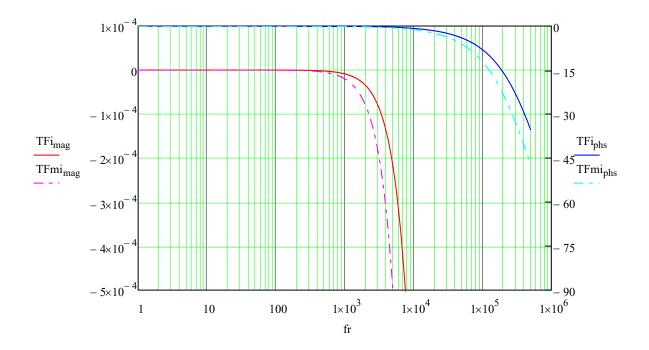




15/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.



La frequence de coupure est alors

$$Fc_input := \frac{1}{2 \cdot \pi \cdot 2Rfilt \cdot C_{eq_input}} = 707.355 \cdot kHz$$

Evaluation de l'erreur due a l'étage d'entrée (INA826)

Quelle que soit la solutio, l'étage d'entrée est constituée d'un INA826, qui présente une erreur de gain et d'offset en entrée et sortie.

Ce sont ces erreurs qu'on cherche a quantifier. Cette quantification se fait pour le contexte de la methode ABA. Dans cette methode, dans le cas d'un ANI2, on cherche a évaluer l'amplitude de deux signaux sinusoidaux contenu dans le signal a analyser.

Erreur de Gain

	PARAMETER	TEST CONDITIONS	MIN	TYP	MAX	UNIT
GAIN						
G	Gain equation		1+[-4	9.4 kΩ R ₀		V/V
	Range of gain		1		1000	V/V
		G = 1, V _O = ±10 V		±0.003%	±0.015%)
GE		G = 10, V ₀ = ±10 V		±0.03%	±0.15%	
GE	Gain error	G = 100, V _O = ±10 V		±0.04%	±0.15%	
		G = 1000, V _O = ±10 V		±0.04%	±0.15%	
	O (f)	G = 1, T _A = -40°C to +125°C		±0.1	(±1)
	Gain vs temperature (4)	G > 1, T _A = -40°C to +125°C		±10	±35	ppm/°C
	Colo S	G = 1 to 100, V _O = -10 V to +10 V		1	(5)	
	Gain nonlinearity	G = 1000, V ₀ = -10 V to +10 V		5	20	ppm

L'erreur de gain est nommée Ge. Ce gain est applicable sur les entrées de l'INA. Les valeurs vi-dessous incluent l'erreur de linearite

$$\begin{aligned} & Ge_{max} := 0.015\% \cdot \left(1 + \frac{5}{1000000}\right) \\ & Ge_{typ} := 0.003\% \cdot \left(1 + \frac{1}{1000000}\right) \end{aligned}$$

L'erreur de gain avec la tempéraure est de:

$$Ge_{temp.typ} \coloneqq (0.1) \cdot 10^{-6} \cdot \frac{1}{K} \qquad \qquad Ge_{temp.max} \coloneqq (1) \cdot 10^{-6} \cdot \frac{1}{K}$$

REFEREN	ICE INPUT		•	•	
R _N	Input impedance			100	kΩ
	Voltage range		(V-)	(V+)	V
	Gain to output			1	V/V
	Reference gain error			0.01%	

Il y a aussi l'erreur de Gain sur la tension Vref (Gain Ref Input)

$$G_{RI_typ} := 0.01\%$$

Cette erreur n'est pas quantifiée pour le max.

Ne disposant pas de valeur Max, on onsidère pour la suite que le GRI max est identique a GEmax

Α	a L	TO THE TO THE TOTAL TO THE TOTAL TOT	,			
	PARAMETER	TEST CONDITIONS	MIN	TYP	MAX	UNIT
INPUT						
v	Input stage offset voltage(1)	RTI		40	150	μV
V _{OSI}	input stage offset voltage*	vs temperature, T _A = -40°C to +125°C		0.4	2	μV/°C
.,	Output stage offset	RTI		200	700	μV
Voso	voltage ⁽¹⁾	vs temperature, T _A = -40°C to +125°C		2	10	μV/°C
					$\overline{}$	

Erreur d'offset

Les erreurs d'offset sont nomées comme dans la datasheet $\rm V_{OSI}$ et $\rm V_{OSO}$

$$V_{OSI_TYP} := 40 \mu V$$
 $V_{OSI_MAX} := 150 \mu V$

17/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$V_{OSI_Temp_TYP} := \, 0.4 \, \frac{\mu V}{K}$$

$$V_{OSI_Temp_MAX} := 2 \frac{\mu V}{K}$$

$$V_{OSO\ TYP} := 200 \mu V$$

$$V_{OSO~MAX} := 700 \mu V$$

$$V_{OSO_Temp_TYP} := 2 \frac{\mu V}{K}$$

$$V_{OSO_Temp_MAX} := 10 \frac{\mu V}{K}$$

L'amplificateur d'instrumentation a un CMMR de

$$CMMR_{typ} := 95$$

$$CMMR_{min} := 80$$

L'amplificateur a un courant d'offset d'entrée de

$$Ios_{tvp} := 0.7nA$$

$$Ios_{max} := 0.7nA$$

L'erreur de gain totale de l'INA, dans le contexte d'utilisation prévu, est de

$$GE_{INA typ 25} := Ge_{typ}$$

$$GE_{INA_typ_25} = 0.003 \cdot \%$$

$5V \cdot GE_{INA_typ_25} = 150 \cdot \mu V$

$$GE_{INA typ temp} := Ge_{typ} + \Delta T_{max} \cdot Ge_{temp.typ}$$

$$GE_{INA typ temp} = 0.00365 \cdot \%$$

$5V \cdot GE_{INA typ temp} = 182.5 \cdot \mu V$

$$GE_{INA826 \text{ max}} := Ge_{max} + \Delta T_{max} \cdot Ge_{temp.max}$$

$$GE_{INA826~max}=0.0215\cdot\%$$

$$5V \cdot GE_{INA826 max} = 1.075 \cdot mV$$



© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

Impact du CMMR

Pour les ANI: il faut considérer une tension de mode commun

$$MC := 3V$$

$$CMMR := 20 \cdot log \left(\frac{Gd}{Gmc}\right)^{\blacksquare}$$

avec le gain différentiel Gd := 1 fluence de la tension de mode commun sera de

offset_MC(CMMR, MC) := MC
$$\cdot \frac{\text{Gd}}{10^{\left(\frac{\text{CMMR}}{20}\right)}}$$

En sortie d'INA, l'offset due au mode commun est de

offset_MC(CMMR_{typ}, MC) =
$$0.053 \cdot \text{mV}$$

offset_MC(CMMR_{min}, MC) =
$$0.3 \cdot \text{mV}$$

L'impact des erreurs d'offset n'a pas d'influence sur une sortie ANI2, si peu que le traitement PLD soit insensible a une composante continue

Verification du slew rate de l'INA826

Le slew rate doit être compatible su signal d'entrée. Celui ci soit etre de (au max)

le sinus (ANI AC) est définit par la fonction:

$$u(t) := 10V \cdot \sin(2 \cdot \pi \cdot \text{freq_in} \cdot t)$$

La dérivée de ce signal donne le slew rate a atteindre:

$$deriv(t) := \frac{d}{dt}u(t)$$

A t=0 le slew rate doit être max:

$$deriv(0ms) = 0.314 \cdot \frac{V}{\mu s}$$

SR	Slew rate	G = 1, V _O = ±14.5 V	1	When
SK.	Siew falle	G = 100, V _O = ±14.5 V	1	V/μS

L'INA est donc compatible d'un ANI2 a 5kHz

Verification du slew rate de l'AD8222

				l		
Slew Rate	G = 1	1.5	2	1.5	2	V/µs
	G = 5 to 1000	2	2.5	2	2.5	V/µs

verification du slew rate de l'AD8422

Slew Rate G = 1 to 100 0.8 0.8 V/μs

Cas de l'ANI DC

Pour ce cas, l'erreur d'Offset de l'INA rentre directementen jeu.

en considérant un ignal DC 0-10V, single ended: Le mode commun est a 5V

Le mode commun total est proposé a

$$MC_{ANI1} := 5V + 3V$$

Offset_error_INA826_typ :=
$$(V_{OSI\ TYP} + V_{OSI\ Temp\ TYP} \cdot \Delta T_{max}) + V_{OSO\ TYP} + V_{OSO\ Temp\ TYP} \cdot \Delta T_{max}$$

Offset_error_INA826_typ = $0.396 \cdot mV$

$$\begin{aligned} Offset_error_INA826_max &:= \left(V_{OSI_MAX} + V_{OSI_Temp_MAX} \cdot \Delta T_{max} \right) + V_{OSO_MAX} + V_{OSO_Temp_MAX} \cdot \Delta T_{max} \dots \\ &+ offset_MC \Big(CMMR_{min}, MC_{ANII} \Big) \end{aligned}$$

Offset_error_INA826_max = $2.43 \cdot mV$

Completer pour le max, rajouter une ligne pour le 25°

$$\Delta Offset_{INA826}(x) := Offset_error_INA826_max + offset_MC(80, 3V + x)$$

Analyse des composants AD8222 et AD8422

$$Vc = 4.5 V$$

en prenant un AD8222

L'erreur de gain est de

GAIN	$G = 1 + (49.4 \text{ k}\Omega/R_G)$							
Gain Range		1		1000	1		1000	V/V
Gain Error	V _{our} ± 10 V							
G = 1				0.03			0.02	96
G = 10				0.3			0.15	96
G = 100				0.3			0.15	96
G = 1000				0.3			0.15	96
Gain Nonlinearity	$V_{OUT} = -10 \text{ V to } +10 \text{ V}$							
G = 1 to 10	$R_L = 10 \text{ k}\Omega$		3	10		3	10	ppm
G = 100	$R_L = 10 \text{ k}\Omega$		5	15		5	15	ppm
G = 1000	$R_L = 10 \text{ k}\Omega$		10	40		10	40	ppm
G = 1 to 100	$R_L = 2 k\Omega$		10	95		10	95	ppm
Gain vs. Temperature								
G = 1			3	10		2	5	ppm/°C
G > 1 ²				-50			-50	ppm/°C

$$\Delta gain_{ad8222} := 0.0002 \cdot \left(1 + \frac{10}{1000000}\right) + \Delta T_{max} \cdot \left(\frac{5}{1000000}\right) \cdot \frac{1}{K} = 5.25 \times 10^{-4}$$

L'erreur d'offset est de

VOLTAGE OFFSET ¹	1							
Input Offset, Vosi	$V_s = \pm 5 \text{ V to } \pm 15 \text{ V}$			60			25	μV
Over Temperature	T = -40°C to +85°C			86			45	μV
Average TC				0.4			0.3	μV/°C
Output Offset, Voso	$V_s = \pm 5 \text{ V to } \pm 15 \text{ V}$			300			200	μV
Over Temperature	T = -40°C to +85°C			0.66			0.45	mV
Average TC				6			5	μV/°C
Offset RTI vs. Supply (PSR)	$V_s = \pm 2.3 \text{ V to } \pm 18 \text{ V}$							
G – 1		90	110		94	110		dB
G = 10		110	120		114	130		dB
G = 100		124	130		130	140		dB
G = 1000		130	140		140	150		dB

Table 2. Single-Ended and Differential¹ Output Configuration

			A Grade	•		B Grade	•	
Parameter	Test Conditions/Comments	Min	Тур	Max	Min	Тур	Max	Unit
COMMON-MODE REJECTION RATIO (CMRR)	$V_{CM} = -10 \text{ V to } +10 \text{ V}$							
CMRR DC to 60 Hz	1 kΩ source imbalance							
G = 1		80			86			dB
G = 10		100			106			dB
G = 100		120			126			dB
G = 1000		130			140			dB

 $\Delta Offset_{AD8222} := 45 \mu V + 0.45 mV + offset_MC(86, 3V + 10V) = 1.147 \cdot mV$

Analyse du composant ADC ADS8568

	PARAMETER	TEST CONDITIONS	MIN	TYP	MAX	UNIT
SAMPLIN	NG DYNAMICS	<u> </u>				
	Conversion time	Internal conversion clock			1.7	μs
	Therewebeard ente	Serial interface, all four SDOx active			400	kSPS
DATA	Throughput rate	Parallel interface			510	KSPS
DC ACC	URACY	•				
	Resolution			16		Bits
	No missing codes		16			Bits
		At T _A = -40°C to +85°C, VQFN package (RGC)	-3	±1.5	3	
	Integral linearity error ⁽¹⁾	At T _A = -40°C to +125°C, VQFN package (RGC)	-4	±1.5	4	LSB
INL		At T _A = -40°C to +85°C, LQFP package (PM)	-4	±1.5	4	LSB
		At T _A = -40°C to +125°C, LQFP package (PM)	-4.5	±1.5	4.5	
DNL	Differential linearity error	At T _A = -40°C to +85°C	-1	±0.75	1.75	LSB
DNL	Differential linearity error	At T _A = -40°C to +125°C	-1	±0.75	2	LSB
	Offset error		-1.5	±0.5	1.5	mV
	Offset error matching		-0.65		0.65	mV
	Offset error drift			±3.5		μV/°C
	Gain error	Referenced to voltage at REFIO	-0.5%	±0.25%	0.5%	
	Onin arrest matation	Between channels of any pair	-0.2%		0.2%	
	Gain error matching	Between any two channels	-0.4%		0.4%	
	Gain error drift	Referenced to voltage at REFIO		±6		ppm/°C

$$\begin{split} &\Delta offset_{ADS8568} := 1.5 mV + 3.5 \frac{\mu V}{K} \cdot \Delta T_{max} \\ &\Delta gain_{ads8568} := 0.005 + \frac{6}{1000000} \cdot \Delta T_{max} \cdot \frac{1}{K} \end{split} \qquad \text{sans compter la linearité} \end{split}$$

Analyse de la reference ref3425

PARAMETER		TEST CONDITION	MIN	TYP	MAX	UNIT
ACCURACY AND DRIFT						
Output volt	tage <mark>accur</mark> acy	T _A = 25°C	-0.05		0.05	%
Output volt temperatur		-40°C ≤ T _A ≤ 125°C		2.5	6	ppm/°C

$$Ge_ref3425 := 0.05\% \cdot \left[1 + \frac{6}{1000000} \cdot \left(\Delta T_{max} \cdot \frac{1}{K} \right) \right] = 0.05 \cdot \%$$

23/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

Analyse de l'ADC ADAS3022

and the second s	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				1
DC ACCURACY					
No Missing Codes		16			Bits
Integral Linearity Error	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8, 1.6	-2	±0.6	+2	LSB
	PGIA gain = 3.2	-3	±1.0	+3	LSB
	PGIA gain = 6.4	-5	±1.5	+5	LSB
Differential Linearity Error	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8, 1.6	-0.9	±0.6	+1.0	LSB
	PGIA gain = 3.2	-0.9	±0.75	+1.25	LSB
	PGIA gain = 6.4	-0.9	±0.75	+1.25	LSB
Transition Noise	External reference				
	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8, 1.6		5		LSB
	PGIA gain = 3.2		7		LSB
	PGIA gain = 6.4		11		LSB
Gain Error	External reference, all PGIA gains, T _A = 25°C	-9		+9	LSB
Gain Error Temperature Drift	External reference, all PGIA gains			0.1	ppm/°C
Offset Error	External reference, T _A = 25°C				
	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8	-3.0	+0.2	+3.0	LSB
	PGIA gain = 1.6	-4.0	+0.2	+4.0	LSB
	PGIA gain = 3.2	-7.5	+0.2	+7.5	LSB
	PGIA gain = 6.4	-12.5	+0.2	+12.5	LSB

a partir de la note d'appli de TI, ref slaa587.pdf

$$Ge_{volt_ADAS3022} := (4+2) \cdot \frac{20V}{2^{16}} + \frac{0.1}{1000000} \cdot 2.5V \cdot \left(\Delta T_{max} \cdot \frac{1}{K}\right) = 1.847 \cdot mV \qquad \text{(resultat sans la reference)}$$

$$\Delta Ge_{ADAS3022} := \frac{Ge_{volt_ADAS3022}}{20V} + Ge_ref3425$$
 (ajout de la reference)

$$\Delta Ge_{ADAS3022} = 0.059 \cdot \%$$

$$\frac{\text{Ge}_{\text{volt_ADAS3022}}}{20\text{V}} = 9.237 \times 10^{-3} \cdot \%$$

Parameter	Test Conditions/Comments	Min	Тур	Max	Unit ¹
Offset Error Temperature Drift	External reference				
	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8		0.1	0.5	ppm/°C
	PGIA gain = 1.6		0.2	1.0	ppm/°C
	PGIA gain = 3.2		0.4	2.0	ppm/°C
	PGIA gain = 6.4		0.8	4.0	ppm/°C
Total Unadjusted Error	External reference, T _A = 25°C				
	PGIA gain = 0.16, 0.2, 0.4, 0.8, 1.6, 3.2	-9		+9	LSB
	PGIA gain = 6.4	-15		+15	LSB

$$\Delta \text{Offset_error}_{ADAS3022} := \frac{3 \cdot 20 \text{V}}{2^{16}} \left(1 + \frac{0.5}{1000000} \cdot \Delta T_{\text{max}} \cdot \frac{1}{K} \right) = 0.916 \cdot \text{mV}$$

Analyse de la solution ANI1

On définit ci dessous l'enveloppe de l'erreur acceptable (définie par la spécification)

$$\Delta X_{theorique}(x) := 7 \cdot 10^{-4} \cdot \left(1 + \frac{|x - 4.5V|}{4.5V}\right) \qquad \Delta X_{theorique2}(x) := -7 \cdot 10^{-4} \cdot \left(1 + \frac{|x - 4.5V|}{4.5V}\right)$$

Pour simplifier l'écriture de l'erreur sur ANI1, on pose les variables suivantes:

$$dV_{on} := \Delta Offset \ error_{\Delta D \Delta S3022}$$
$$dV_{onc}(x) := \Delta Offset_{AD8422}\left(\frac{x}{2}\right)$$

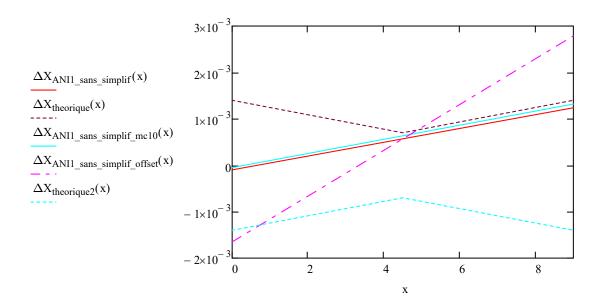
Attention: pour rappel l'offset de mode commun est ((V+) + (V-))/2

On récupère la formule de l'erreur ANI1:

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplif}(x) \coloneqq \Delta X_{ANI1_sans_simplification} \Big(Vc, x, dV_{oc}, dV_{onc}(4.5V), -dV_{onc}(x), \Delta gain_{ad8422}, -\Delta gain_{ad8422}, \Delta Geight = 0.000 \times 10^{-10} \times$$

Pour test: je rajoute un offset (ex: lié a l'ADC)

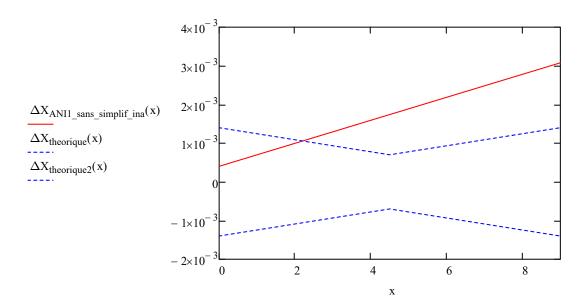
$$\Delta X_{ANI1 \text{ sans simplif offset}}(x) := \Delta X_{ANI1 \text{ sans simplification}} \left(Vc, x, dV_{oc} + 7mV, dV_{onc}(4.5V), -dV_{onc}(x), \Delta gain_{ad8422}, -dV_{onc}(4.5V), -dV_{onc}$$



Atitre de comparaison, la même courbe avec un INA826

$$dV_{onc_ina}(x) := \Delta Offset_{INA826} \left(\frac{x}{2}\right)$$

 $\Delta X_{ANI1_sans_simplif_ina}(x) \coloneqq \Delta X_{ANI1_sans_simplification} \Big(Vc, x, dV_{oc}, dV_{onc_ina}(4.5V), -dV_{onc_ina}(x), GE_{INA826_max}, -GE_{INA826_max}, -GE_{INA826_max}$



Utilisation de la seconde formule

Rappel: x (=VD) est Vc-Vw. il varie donc entre -4.5 et 4.5V

26/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$dX_mes2 := \frac{\left[dVd_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVd_{gnc} + 1 \right) \cdot Vd \right]}{\left[dVc_{onc} + dV_{oc} + \left(dV_{gc} + dVc_{gnc} + 1 \right) \cdot Vc \right]} - \frac{\left(Vd \right)}{Vc}$$

 $\Delta X_{ANI1_sans_simplification2} \Big(Vc, Vd, dV_{oc}, dVc_{onc}, dVd_{onc}, dVc_{gnc}, dVd_{gnc}, dV_{gc}\Big)$

Pour test uniquement: on ajoute un offset commun dans la formule:

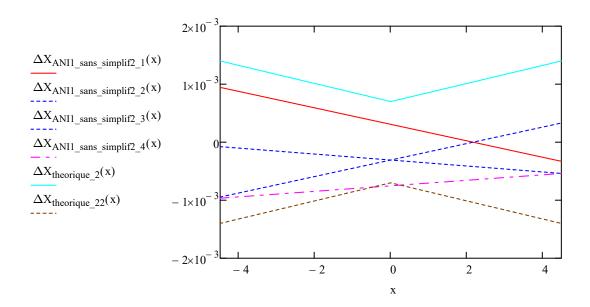
 $\Delta X_{ANI1_sans_simplif2_1}(x) := \Delta X_{ANI1_sans_simplification2} \Big(Vc, x, dV_{oc}, dV_{onc}(4.5V), dV_{onc}(x), \Delta gain_{ad8422}, -\Delta gain_{ad8422}, \Delta Ucolor + \Delta gain_{a$

On définit ci dessous l'enveloppe de l'erreur acceptable (définie par la spécification)

$$\Delta X_{theorique_2}(x) := 7 \cdot 10^{-4} \cdot \left(1 + \frac{|x|}{4.5V}\right) \qquad \Delta X_{theorique_22}(x) := -7 \cdot 10^{-4} \cdot \left(1 + \frac{|x|}{4.5V}\right)$$

$$\begin{split} \Delta X_{ANI1_sans_simplif2_2}(x) &:= \Delta X_{ANI1_sans_simplification2} \Big(Vc, x, -dV_{oc}, -dV_{onc}(-4.5V), -dV_{onc}(-x), -\Delta gain_{ad8422}, \Delta gain_{ad8422}, \Delta gain_{ad8422}, \Delta gain_{ad8422}, \Delta gain_{ad8422}, \Delta gain_{ad8422}, -\Delta gain_{ad8422}, -\Delta$$

 $\Delta X_{ANI1_sans_simplif2_4}(x) \coloneqq \Delta X_{ANI1_sans_simplification2} \Big(Vc, x, -dV_{oc} - 2mV, dV_{onc}(4.5V), -dV_{onc}(-x), \Delta gain_{ad8422}, -dV_{oc}(-x), \Delta$

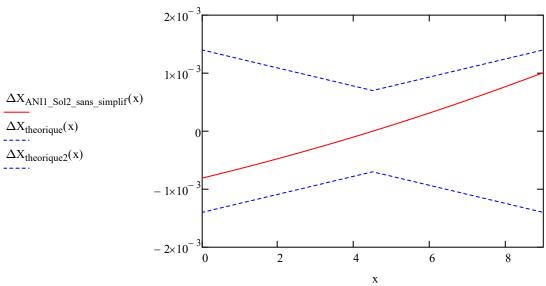


Solution ANI1 : Mux en tête

Si on part sur un multiplexage des entrées ANI1 (MUx en tête)

$$\frac{dV_{OS}(x) := \Delta Offset_error_{ADAS3022} + \Delta Offset_{INA826}(x)}{dV_{OS}(x) := 0}$$

$$\Delta X_{ANI1 \ Sol2 \ sans \ simplify}(x) := \Delta X_{ANI1 \ sans \ simplification} \Big(Vc, x, dV_{oc}(x), 0, 0, 0, 0, \Delta Ge_{ADAS3022} + Ge_{max} \Big)$$



Analyse de la solution ANI2

Pour le cas de l'ANI2: on considère que le PLD élimine les erreurs d'Offset. Par contre une erreur de Gain de l'INA a un impact direct sur la grandeur a quantifier

Pour rappel, celle ci est de :

$$GE_{INA826_max} = 2.15 \times 10^{-4}$$

Même ci ce chiffre parait faible, il est au contraire très contraignant car il done une erreur dans les milli-volts (pire cas)

 $5V \cdot GE_{INA826_max} = 1.075 \cdot mV$

Erreur due a l'ADC

Erreur liée a un ADAS3022

28/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

Si l'ADAS est configuré en +/-20V:

LSB_{20V} :=
$$\frac{20V}{2^{16}}$$

L'erreur de linearite de l'ADAS3022 est de

 $INL_{ADAS3022} := 2$ (en LSB)

 $Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v := INL_{ADAS3022} \cdot LSB_{20V}$

 $Ge_{ADAS3022 max} := Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v = 0.61 \cdot mV$



Dans notre cas, on va considérer l'utilisation d'un ADC avec un INL minimal. On va considérer l'ADS8168, dont les caracteristiques sont

$$LSB_{5V} := \frac{5V}{2^{16}}$$

 $INL_{ADS8168} := 0.8LSB_{5V}$

L erreur de gain est:

 $Ge_{ADS8168 \text{ max}} := 0.06\%$

Enfin, on considère un gain en entrée d'ADC

	•					
G _E	Gain error	Referred to REFIO	-0.06	±0.002	0.06	%FSR
	Gain error match	Referred to REFIO	-0.005	±0.0025	0.005	%FSR

error_ADC :=
$$\frac{0}{5} \cdot INL_{ADS8168}$$



$$\Delta X_{ANI2}(V1, Vtotal, dV1_{onc}, dV2_{onc}, dV_{oc}, dV1_{gnc}, dV2_{gnc}, dV_{gc})^{\blacksquare}$$

Pour simplifier l'écriture: on pose:

$$\Delta X_{casANi2_ADS8268}(x) := \Delta X_{ANI2} \left(x, 10V, -dV_{onc}, -dV_{onc}, -\Delta offset_{ADS8568}, GE_{INA826_max}, -GE_{INA826_max}, -\Delta gai \right)$$

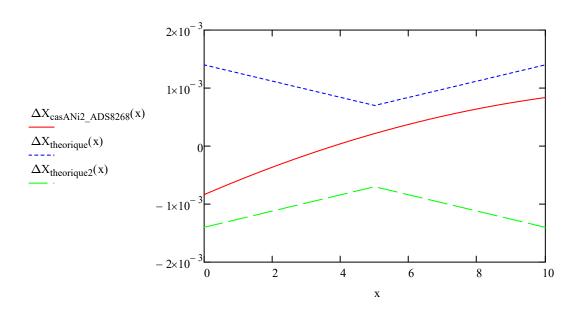
$$\Delta X_{casANi2_ADAS3022}(x) := \Delta X_{ANI2} \left(x, 10V, -dV_{onc}, -dV_{onc}, -\Delta offset_error_{ADAS3022}, GE_{INA826_max}, -GE_{INA826_max}, -GE_{I$$

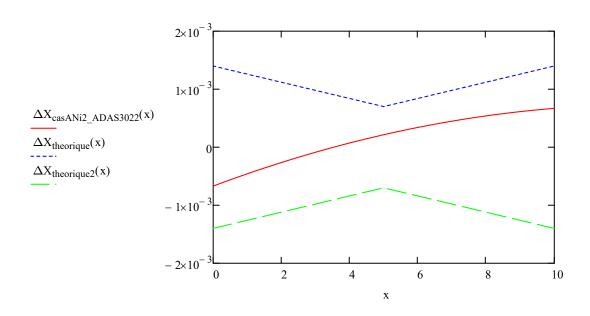
29/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS



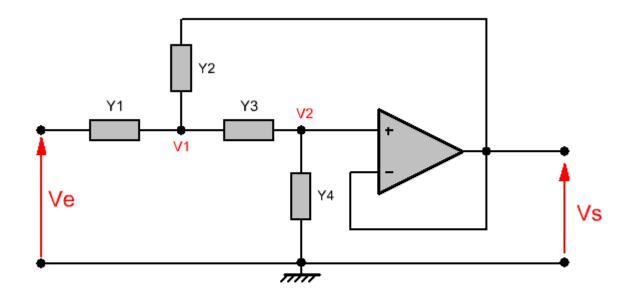


Solution "RFP"

Un filtrage est placé aprés l'amplificateur differentiel. Ce filtrage est un ordre 2 pour atténuer les hautes

30/107 © THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

frequences. Les prinipaux parametres sont récupérés a partir de données internet



electronique.aop.free.fr

structure de Sallen & Key

$$\frac{V_s}{V_e} = \frac{Y_1 Y_3}{(Y_1 + Y_2)(Y_3 + Y_4) + Y_3(Y_4 - Y_2)}$$
 (1)

▼

$$Y_{1} = \frac{1}{R_{1}}$$

$$Y_{2} = jC_{1}\omega$$

$$Y_{3} = \frac{1}{R_{2}}$$

$$Y_{4} = jC_{2}\omega$$

$$\rightarrow \frac{1}{\omega_c} = \sqrt{R_1 R_2 C_1 C_2} \Leftrightarrow \omega_c = \frac{1}{\sqrt{R_1 R_2 C_1 C_2}}$$

$$\rightarrow \frac{2m}{\omega_c} = C_2(R_1 + R_2) \iff m = \frac{C_2(R_1 + R_2)}{2\sqrt{R_1 R_2 C_1 C_2}}$$

$$\rightarrow A = 1$$

$$Q=rac{\omega_0}{2lpha}=rac{\sqrt{R_1R_2C_1C_2}}{C_2\left(R_1+R_2
ight)}.$$

•

$$R_1 = mR$$
,

$$R_2 = R/m$$

$$C_1 = nC$$
,

$$C_2 = C/n$$
.

As a result, the f_0 and Q expressions are reduced to

$$\omega_0 = 2\pi f_0 = \frac{1}{RC}$$

and

$$Q = \frac{mn}{m^2 + 1}.$$

On va fixer m et trouver n

$$Q \cdot \left(m^2 + 1\right) := mn$$

$$Q := 0.67$$

$$m = 1$$

$$n := \frac{Q \cdot \left(m^2 + 1\right)}{m}$$

$$n = 1.34$$

On veut une frequence de coupure autour de 50kHz

$$\omega_{\text{K}} = 2 \cdot \pi \cdot 50 \text{kHz}$$

A partir ce ces données on fixe la résistane et on détermine la capa

Res := $35.7k\Omega$

$$\operatorname{Cap} := \frac{1}{\operatorname{Res} \cdot \omega_{c}}$$

A partir des formules données ci-dessus, on en détermine C1 et C2 (fonction de Q)

$$R_1 := Res$$

$$R_2 := Res$$

 $C_1 := n \cdot Cap = 119.478 \cdot pF$

$$C_2 := \frac{Cap}{n} = 66.539 \cdot pF$$

$$Q := \frac{\sqrt{R_1 \cdot R_2 \cdot C_1 \cdot C_2}}{C_2 \cdot (R_1 + R_2)}$$

On définit les valeurs des 4 composants:

$$Y_1(R_1) := \frac{1}{R_1}$$

$$Y_2(C_1,p) := (p \cdot C_1)$$

$$Y_3(R_2) := \frac{1}{R_2}$$

$$Y_4\!\!\left(C_2,p\right) := \left(p\!\cdot\!C_2\right)$$

exemple de choix de composants:

$$R_2 := 35.7k\Omega$$
 $R_k := 49.9k\Omega$

$$R_1 := 49.9 \text{k}\Omega$$

$$C_{\text{MM}} := 100 \text{pF}$$
 $C_{\text{MM}} := 56 \text{pF}$

$$C_2 := 56pF$$

$$\mathbf{m} := \sqrt{\frac{C_1}{C_2}} \qquad \qquad \mathbf{m} := \sqrt{\frac{R_1}{R_2}}$$

$$m := \sqrt{\frac{R_1}{R_2}}$$

$$\frac{1}{2\pi \cdot \mathbf{m} \cdot \mathbf{R}_2 \cdot \mathbf{n} \cdot \mathbf{C}_2} = 50.39 \cdot \mathbf{kHz}$$

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

© THALES Avionic SAS

$$\frac{\text{m} \cdot \text{n}}{\text{m}^2 + 1} = 0.659$$

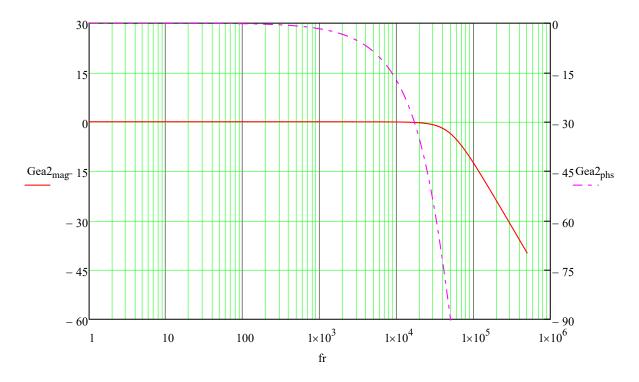


On en déduit la fonction de transfert du filtre

$$H_{filter}(p) := \frac{Y_1 \Big(R_1 \Big) \cdot Y_3 \Big(R_2 \Big)}{\Big(Y_1 \Big(R_1 \Big) + Y_2 \Big(C_1, p \Big) \Big) \cdot \Big(Y_3 \Big(R_2 \Big) + Y_4 \Big(C_2, p \Big) \Big) + Y_3 \Big(R_2 \Big) \cdot \Big(Y_4 \Big(C_2, p \Big) - Y_2 \Big(C_1, p \Big) \Big)}$$

$$\begin{pmatrix}
Gea2_{mag} \\
Gea2_{phs}
\end{pmatrix} := bode(H_{filter}, sn)$$

Le diagramme de bode est représenté ci-dessous



Les composants ne sont pas parfaits: Il faut caractériser l'impact du filtrage sur le résultat de l'ANI1 / 2

On redéfinit la même fonction de transfert, mais on met maintenant en parametre des 4 composants. On suppose l'AOP ideal

$$H_{filter2}\!\!\left(p,R_{1},R_{2},C_{1},C_{2}\right) \coloneqq \frac{Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right) \cdot Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)}{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right) + Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right) \cdot \!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right) + Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right) + Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right) \cdot \!\left(Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right) - Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}$$

34/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

Pour des valeurs de composants typiques, le gain du filtre est de:

On retrouve les valeurs de gain min et max:

$$\begin{split} H_{min} &:= \left| H_{filter2} \! \left[i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz, \left(1 - Tol_{res01_temp} \right) \! R_1 \cdot \left(1 + Tol_{res01_temp} \right), R_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp} \right) \! C_1, \left(1 + Tol_{cap5_temp} \right) \! C_1, \left(1 + Tol_{cap5_temp} \right) \! C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp} \right) \! C_1, \left(1 -$$

$$5V \cdot \left(H_{\text{max}} - H_{\text{typ}}\right) = 1.039 \cdot \text{mV}$$

$$5V \cdot \left(H_{\min} - H_{\text{typ}}\right) = -1.144 \cdot \text{mV}$$

$$\Delta Gain_{RFP} := \frac{5V \cdot \left(H_{max} - H_{min}\right)}{2}$$

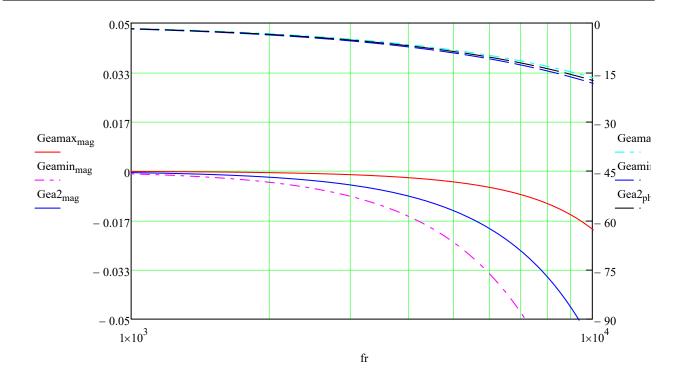
L'erreur de gain - liée au filtre uniquement- et pour une une voie - est de:

$\Delta Gain_{RFP} = 1.091 \cdot mV$

$$\begin{split} &H_{filter_max}(p) := H_{filter2} \Big[p, \Big(1 + Tol_{res01_temp} \Big) R_1 \cdot \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big), R_2, \Big(1 + Tol_{cap5_temp} \Big) C_1, \Big(1 - Tol_{cap5_temp} \Big) C_2 \\ &H_{filter_min}(p) := H_{filter2} \Big[p, \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big) R_1 \cdot \Big(1 + Tol_{res01_temp} \Big), R_2, \Big(1 - Tol_{cap5_temp} \Big) C_1, \Big(1 + Tol_{cap5_temp} \Big) C_2 \Big] \\ & + Tol_{res01_temp} \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big) R_1 \cdot \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big), R_2 \cdot \Big(1 - Tol_{cap5_temp} \Big) C_1 \cdot \Big(1 - Tol_{cap5_temp} \Big) C_2 \Big] \\ & + Tol_{res01_temp} \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big) R_1 \cdot \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big), R_2 \cdot \Big(1 - Tol_{res05_temp} \Big) C_1 \cdot \Big(1 - Tol_{res05_temp} \Big) C_2 \Big] \\ & + Tol_{res01_temp} \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big) R_1 \cdot \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big), R_2 \cdot \Big(1 - Tol_{res05_temp} \Big) C_2 \cdot \Big(1 - Tol_{res05_temp} \Big) C_3 \cdot \Big(1 - Tol_{re$$

$$\begin{pmatrix} Geamax_{mag} \\ Geamax_{phs} \end{pmatrix} := bode(H_{filter_max}, sn)$$

$$\begin{pmatrix} Geamin_{mag} \\ Geamin_{phs} \end{pmatrix} := bode(H_{filter_min}, sn)$$



En jouant sur le parametre Q, on s'appercoit vite que plus Q est elevé, plus l'erreur diminue. En revanche, au dela de Q=0.707 ($\frac{1}{\sqrt{2}}$) alors il y a une résonnance.

Resultats:

l'erreur sur une voie pour X= 0 est de:

 $Erreur_solution_RFP_{ANI2} := 5V \cdot GE_{INA826_max} + \Delta Gain_{RFP} + 1Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v = 2.777 \cdot 10^{-10} + 10^{-10} \cdot 10^{-10} \cdot$

▼

Cas de l'ANI1

SI on se concentre sur la valeur X=0, et qu'on réutilise les résultats précédents:

- 1) il faut maintenant considérer l'erreur d'offset de l'INA, qui rajoute une erreur sur la tension a mesurer

 Offset error INA826 max = 2.43·mV
- 2) il faut considérer l'erreur de gain de l'INA lorsqu'il a 5V en entrée (X=0)

Gain_error_INA :=
$$5V \cdot GE_{INA\ max} = \blacksquare$$

3) Il fait considérer l'erreur d'INL de l'ampli

Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v =
$$0.61 \cdot mV$$

4) on considère que l'erreur d'offset / gain est calibrée par Orion

36/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

5) On ne considère pas d'erreur sur le filtre (ce qui est une erreur)

Erreur_solution_RFP_{ANI1} := Offset_error_INA826_max + 5V·**GE**_{INA_max} ... = 1·mV + Error ADAS3022 MAX ANI1 2 20v

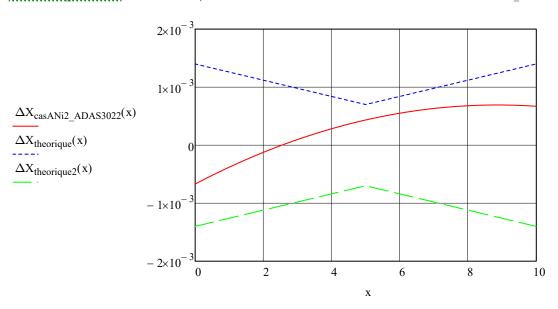


L'erreur de gain non commune introduite par le filtre est

$$GE_{filter} := 1 - \frac{H_{min}}{\left(\frac{H_{max} + H_{min}}{2}\right)}$$

On ne considere pas l'erreur de gain commune car très négligeable

$$\Delta X_{\text{COSANI2}, \text{ADAS3022}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x, 10V, -dV_{\text{onc}}, -dV_{\text{onc}}, -\Delta Offset_error_{\text{ADAS3022}}, GE_{\text{INA826 max}} + GE_{\text{filter}}, -GE_{\text{INA826 max}})$$



Attenuation a la frequence d'échantillonnage

L'objectif du filtre étant de suprimer le repliment lié a l'échantillonnage il convient de regarder l'atténuation a 150kHz:

$$20 \cdot \log(|H_{\text{filter2}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 150 \text{kHz}, R_1, R_2, C_1, C_2)|) = -19.1493323$$

Impact du filtre sur la mesure ANI2

Le filtre introduit aussi une erreur d'offset lié a l'input offset voltage de l'amplificateur. Celle ci est amjorée de la maniere suivante:

$$V_{off\ aop} := 200 \mu V$$

37/107

© THALES Avionic SAS

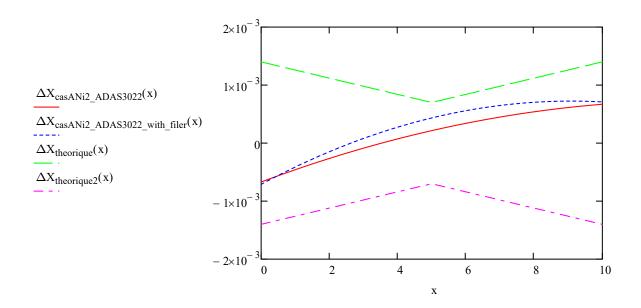
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$\Delta X_{ANI2} (V1, Vtotal, dV1_{onc}, dV2_{onc}, dV1_{gnc}, dV2_{gnc}, dV2_{gnc}, dV_{gc})^{\blacksquare}$$

$$\Delta X_{ANI2} (x10V, -dV_{onc}, -dV_{onc}, -\Delta Offset_error_{ADAS3022}, GE_{INA826_max}, -GE_{INA826_max}, -GE_{INA826$$

$$\Delta X_{casANi2_ADAS3022_with_filer}(x) \coloneqq \Delta X_{ANI2} \\ \boxed{x, 10V, -dV_{onc} - V_{off_aop}, -dV_{onc} - V_{off_aop}, -\Delta Offset_error_{ADAS3022}, \\ }$$



Cas des ANI2 précis: Utilisation d'un filtre d'ordre 4

L'objectif est de couper plus fort pour echantillonner moins vite. Pour cela , on va cascader deux filtres d'ordre 2. La démarche utilisée est la même que précédement

On va fixer m et trouver n

$$Q \cdot \left(m^2 + 1\right) := mn$$

$$Q := 0.68$$

38/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

$$m := \frac{Q \cdot \left(m^2 + 1\right)}{m}$$

$$n = 1.36$$

On veut une frequence de coupure un peu plus élevée pour ne peas perturber le signal a mesurer, soit autour de 70kHz

$$\omega_{\text{GC}} = 2 \cdot \pi \cdot 71000 \text{Hz}$$

Apartir ce ces données on fixe la résistane et on détermine la capa

$$Res := 30k\Omega$$

$$\operatorname{Cap} := \frac{1}{\operatorname{Res} \cdot \omega_{c}}$$

A partir des formules données ci-dessus, on en détermine C1 et C2 (fonction de Q)

$$R_{\perp} = Res$$

$$R_2 := Res$$

$$C_1 := n \cdot \text{Cap} = 101.62 \cdot \text{pF}$$

$$C_2 := \frac{\text{Cap}}{n} = 54.942 \cdot \text{pF}$$

$$Q := \frac{\sqrt{R_1 \cdot R_2 \cdot C_1 \cdot C_2}}{C_2 \cdot (R_1 + R_2)}$$

$$R_{2}:= 31.6k\Omega$$
 $R_{2}:= 31.6k\Omega$
 $R_{3}:= 31.6k\Omega$
 $R_{4}:= 31.6k\Omega$
 $R_{4}:= 47pF$

$$\underline{\mathbf{m}} := \sqrt{\frac{C_1}{C_2}}$$

$$\frac{1}{2\pi \cdot \mathbf{m} \cdot \mathbf{R}_2 \cdot \mathbf{n} \cdot \mathbf{C}_2} = 73.466 \cdot \mathbf{kHz}$$

$$\frac{m \cdot n}{m^2 + 1} = 0.729$$
 $m := \sqrt{\frac{R_1}{R_2}}$

On définit les valeurs des 4 composants:

$$X_1(R_1) := \frac{1}{R_1}$$

$$Y_2(C_1,p) := (p \cdot C_1)$$

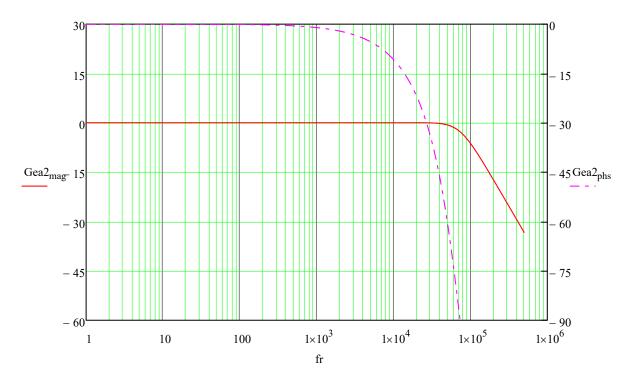
$$Y_{3}(R_{2}) := \frac{1}{R_{2}}$$

$$Y_{4}(C_{2}, p) := (p \cdot C_{2})$$

On en déduit la fonction de transfert du filtre

$$\begin{split} & \underbrace{H_{\text{filter}}(p) := \frac{Y_1\big(R_1\big) \cdot Y_3\big(R_2\big)}{\big(Y_1\big(R_1\big) + Y_2\big(C_1, p\big)\big) \cdot \big(Y_3\big(R_2\big) + Y_4\big(C_2, p\big)\big) + Y_3\big(R_2\big) \cdot \big(Y_4\big(C_2, p\big) - Y_2\big(C_1, p\big)\big)}}_{\left(\underbrace{Gea2}_{\text{Constable}}\right) := bode\big(H_{filter}, sn\big)} \end{split}$$

Le diagramme de bode est représenté ci-dessous



Les composants ne sont pas parfaits: Il faut caractériser l'impact du filtrage sur le résultat de l'ANI1 / 2

On redéfinit la même fonction de transfert, mais on met maintenant en parametre des 4 composants. On suppose l'AOP ideal

$$\underbrace{H_{\text{filter2}}\!\!\left(p,R_{1},R_{2},C_{1},C_{2}\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)\cdot\!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)+Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right)+Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)\cdot\!\left(Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)-Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)\cdot\!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)+Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right)+Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)\cdot\!\left(Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)-Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)\cdot\!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)+Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right)+Y_{3}\!\!\left(R_{2}\!\!\right)\cdot\!\left(Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)-Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)\cdot\!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)+Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)\cdot\!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\right)+Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}_{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+Y_{2}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+X_{2}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+X_{2}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\!\!\left(R_{1}\right)+X_{2}\!\!\left$$

Pour des valeurs de composants typiques, le gain du filtre est de:

40/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

On retrouve les valeurs de gain min et max:

$$\begin{split} & \underbrace{H_{min}} := \left[H_{filter2} \left[i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz, \left(1 - Tol_{res01_temp}\right) R_1 \cdot \left(1 + Tol_{res01_temp}\right), R_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) 0.95 C_1, \left(1 + Tol_{res01_temp}\right) R_2 \cdot \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) R_2 \cdot \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) R_2 \cdot \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) R_2 \cdot \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_2, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_3, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_3, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_4, \left(1 - Tol_{cap5_temp}\right) C_5, \left(1$$

$$5V \cdot \left(H_{\text{max}} - H_{\text{typ}}\right) = 0.397 \cdot \text{mV}$$

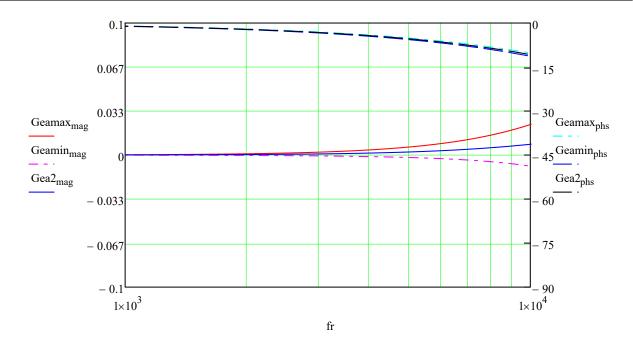
$$5V \cdot (H_{min} - H_{typ}) = -0.656 \cdot mV$$

$$\Delta Gain_{rfp} := \frac{5V \cdot \left(H_{max} - H_{min}\right)}{2}$$

L'erreur de gain - liée au filtre uniquement- et pour une une voie - est de:

$$\Delta Gain_{rfp} = 0.526 \cdot mV$$

$$\begin{pmatrix} Geamin_{maga} \\ Geamin_{maks_n} \end{pmatrix} := bode (H_{filter_min}, sn)$$



$$\left| H_{\text{filter max}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 1853 \text{Hz}) \right| = 1.0001$$

$$\left| H_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 1853 Hz) \right| = 0.99997$$

$$\left| H_{\text{filter_max}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right| = 1.00013$$

$$\left| H_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| = 0.99996$$

$$\left| H_{filter_max}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| - \left| H_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| = 0.00017$$

$$20 \log(\left|H_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 100000Hz)\right|) = -6.602$$

Avec des filtres d'ordre 4:

$$\begin{split} &H4_{filter_max}(p) := \left. H_{filter_max}(p) \right|^2 \\ &H4_{filter_min}(p) := \left. H_{filter_min}(p) \right|^2 \\ &\left. \left| H4_{filter_max}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| - \left. \left| H4_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| \right. = 0.00034 \end{split}$$

$$\Delta Gain_{\text{tip}} := \frac{5V \cdot \left(\left| H4_{\text{filter_max}} (i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| - \left| H4_{\text{filter_min}} (i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 Hz) \right| \right)}{2}$$

L'erreur de gain - liée au filtre uniquement- et pour une une voie - est de:

 $\Delta Gain_{rfp} = 0.839 \cdot mV$

 $Erreur_solution_RFP_{ANI2\ 2} := 5V \cdot GE_{INA826\ max} + \Delta Gain_{rfp} + 1Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v = 2.524 \cdot max + 2 \cdot m$

$$\Delta Gain_{RFP} = 1.091 \cdot mV$$

Erreur_solution_RFP_ANI2.:= $5V \cdot GE_{INA826 \text{ max}} + \Delta Gain_{RFP} + 1Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v = 2.777 \cdot m$

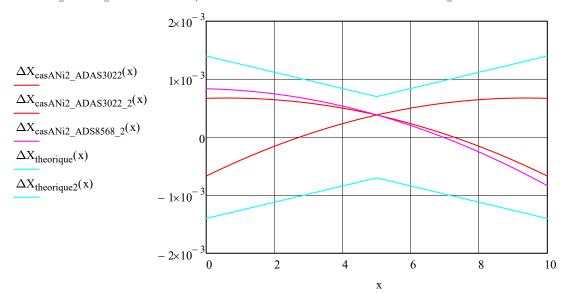
Comme pour le filtre d'ordre 2, on peut recalculer l'erreur de gain introduite par ce nouveau filtre:

L'erreur de gain non commune introduite par le filtre est:

$$GE_{\text{filter}} := 1 - \frac{\left| H4_{\text{filter}_\text{min}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right|}{\left(\frac{\left| H4_{\text{filter}_\text{max}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right| + \left| H4_{\text{filter}_\text{min}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right|}{2} \right)}$$

On ne considere pas l'erreur de gain commune car très négligeable

$$\begin{split} & \underbrace{\Delta X_{\text{casANi2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,-dV_{\text{onc}},-dV_{\text{onc}},-\Delta \text{Offset_error}_{\text{ADAS3022}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{filter}},-\text{GE}_{\text{INA826_max}})}_{\text{CasANi2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,dV_{\text{onc}},dV_{\text{onc}},\Delta \text{Offset_error}_{\text{ADAS3022}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{filter}},-\text{GE}_{\text{INA826_max}})_{\text{CasANi2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,dV_{\text{onc}},dV_{\text{onc}},\Delta \text{Offset}_{\text{ADS8568}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{filter}})_{\text{CasANi2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,dV_{\text{onc}},dV_{\text{onc}},\Delta \text{Offset}_{\text{ADS8568}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{filter}})_{\text{CasANi2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,dV_{\text{onc}},dV_{\text{onc}},\Delta \text{Offset}_{\text{ADS8568}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{filter}})_{\text{CasANi2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{ANI2}}(x,10V,dV_{\text{onc}},\Delta \text{Offset}_{\text{ADS8568}},\text{GE}_{\text{INA826_max}} + \text{GE}_{\text{INA826_max}})_{\text{CasANI2_ADAS3022_2}}(x) := \Delta X_{\text{CasANI2}}(x,10V,dV_{\text{Onc}},\Delta \text{Offset}_{\text{ADS8568$$



43/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

Attenuation a la frequence d'échantillonnage

L'objectif du filtre étant de suprimer le repliment lié a l'échantillonnage il convient de regarder l'atténuation a 100kHz et 120kHz: (frequence supposée pour une utilisation avec un filtre d'ordre 4)

$$\begin{split} & 20 \log \left(\left| H4_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 100000 Hz) \right| \right) = -13.205 \\ & 20 \log \left(\left| H4_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 120000 Hz) \right| \right) = -18.391 \\ & 20 \log \left(\left| H4_{filter_max}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 100000 Hz) \right| \right) = -17.227 \end{split}$$

44/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

Etude de l'ANI3

L'objectif est de regarder l'impact du filtre et de la fréquence d'échantillonage.

Anoter que l'étude consiste a évaluer l'impact d'un filtre d'ordre et d'un ordre 1. De base, on considère que la fréquence de travail est connue, et donc permet de connaître l'attéuation moyenne à la fréquence de travail. (compensation statique)

1) Avec un filtre d'ordre 2, et un sampling frequency de 50kHz

On va fixer m et trouver n

$$Q \cdot \left(m^2 + 1\right) := mn$$

$$Q := 0.66$$

$$m := 1$$

$$m := \frac{Q \cdot (m^2 + 1)}{m}$$

$$n = 1.32$$

On veut une frequence de coupure un peu plus élevée pour ne pas perturber le signal a mesurer, soit autour de 60kHz

$$\omega_{\text{G}} = 2 \cdot \pi \cdot 60000 \text{Hz}$$

A partir ce ces données on fixe la résistane et on détermine la capa

Res :=
$$47k\Omega$$

$$\operatorname{Cap} := \frac{1}{\operatorname{Res} \cdot \omega_{c}}$$

A partir des formules données ci-dessus, on en détermine C1 et C2 (fonction de Q)

$$R_{\lambda} := Res$$

$$R_2 := Res$$

$$C_{\text{AA}} := n \cdot \text{Cap} = 74.498 \cdot \text{pF}$$

$$C_{2} := \frac{\text{Cap}}{n} = 42.756 \cdot \text{pF}$$

$$Q := \frac{\sqrt{R_1 \cdot R_2 \cdot C_1 \cdot C_2}}{C_2 \cdot (R_1 + R_2)}$$

On définit les valeurs des 4 composants:

$$Y_{1}(R_{1}) := \frac{1}{R_{1}}$$

$$Y_{2}(C_{1}, p) := (p \cdot C_{1})$$

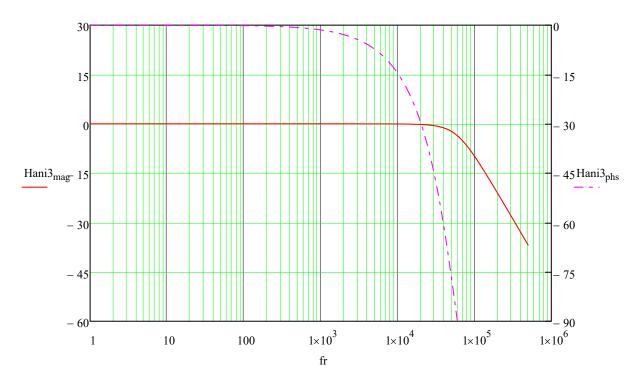
$$Y_{3}(R_{2}) := \frac{1}{R_{2}}$$

$$Y_{4}(C_{2}, p) := (p \cdot C_{2})$$

On en déduit la fonction de transfert du filtre

$$\begin{split} H_{filter_ANI3}(p) &:= \frac{Y_1\!\!\left(R_1\right) \cdot Y_3\!\!\left(R_2\right)}{\left(Y_1\!\!\left(R_1\right) + Y_2\!\!\left(C_1,p\right)\right) \cdot \!\left(Y_3\!\!\left(R_2\right) + Y_4\!\!\left(C_2,p\right)\right) + Y_3\!\!\left(R_2\right) \cdot \!\left(Y_4\!\!\left(C_2,p\right) - Y_2\!\!\left(C_1,p\right)\right)} \\ & \left(\begin{matrix} Hani3_{mag} \\ Hani3_{phs} \end{matrix}\right) := bode\!\!\left(H_{filter_ANI3},sn\right) \end{split}$$

Le diagramme de bode est représenté ci-dessous



Les composants ne sont pas parfaits: Il faut caractériser l'impact du filtrage sur le résultat de l'ANI3

On redéfinit la même fonction de transfert, mais on met maintenant en parametre des 4 composants. On suppose l'AOP ideal

46/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

© THALES Avionic SAS

$$H_{filter2_ANI3}\!\!\left(p,R_{1},R_{2},C_{1},C_{2}\right) \coloneqq \frac{Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\right) \cdot Y_{3}\!\!\left(R_{2}\!\right)}{\left(Y_{1}\!\!\left(R_{1}\!\right) + Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right) \cdot \!\left(Y_{3}\!\!\left(R_{2}\!\right) + Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right)\right) + Y_{3}\!\!\left(R_{2}\!\right) \cdot \!\left(Y_{4}\!\!\left(C_{2},p\right) - Y_{2}\!\!\left(C_{1},p\right)\right)}$$

Pour des valeurs de composants typiques, le gain du filtre est de:

$$\begin{split} \left| H_{\text{filter2_ANI3}} \! \! \left(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}, R_1, R_2, C_1, C_2 \right) \right| &= 0.9998089 \\ \cdot \\ H_{\text{filter2_ANI3}} \! \! \left(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}, R_1, R_2, C_1, C_2 \right) \right| \end{split}$$

On retrouve les valeurs de gain min et max:

$$\begin{split} & \underbrace{H_{filter2_ANI3}}[i\cdot 2\cdot \pi\cdot 2153Hz, \left(1-Tol_{res01_temp}\right) R_1\cdot \left(1+Tol_{res01_temp}\right), R_2, \left(1-Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1+Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1+Tol_{cap5_temp}\right) C_1, \left(1-Tol_{cap5_temp}\right) C_2, \left($$

$$10V \cdot \left(H_{\text{max}} - H_{\text{typ}}\right) = 1.461 \cdot \text{mV}$$

$$10V \cdot \left(H_{\min} - H_{\text{typ}} \right) = -1.609 \cdot \text{mV}$$

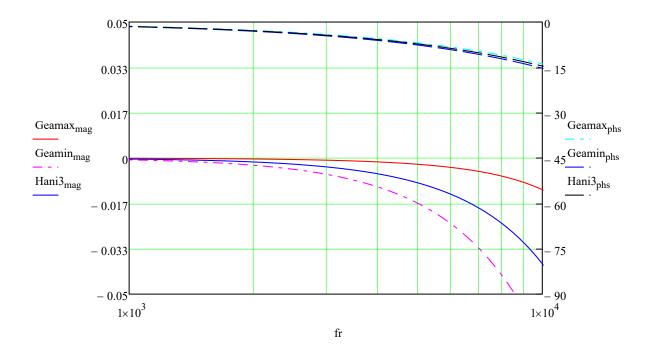
$$\Delta Gain_{\text{REP}} := \frac{10\text{V} \cdot \left(\text{H}_{\text{max}} - \text{H}_{\text{min}}\right)}{2} = 1.535 \cdot \text{mV}$$
 f (Valeur pic)

L'erreur de gain - liée au filtre uniquement- et pour une une voie - est de:

$$\Delta Gain_{RFP} = 1.535 \cdot mV$$

$$\begin{split} & \underbrace{H_{\text{filter}}(p) \coloneqq H_{\text{filter}2}[p, \left(1 + Tol_{\text{res}01_\text{temp}}\right)} R_1 \cdot \left(1 - Tol_{\text{res}01_\text{temp}}\right), R_2, \left(1 + Tol_{\text{cap5_temp}}\right) C_1, \left(1 - Tol_{\text{cap5_temp}}\right) C_2 \\ & \underbrace{H_{\text{filter}}(p) \coloneqq H_{\text{filter}2}[p, \left(1 - Tol_{\text{res}01_\text{temp}}\right)} R_1 \cdot \left(1 + Tol_{\text{res}01_\text{temp}}\right), R_2, \left(1 - Tol_{\text{cap5_temp}}\right) C_1, \left(1 + Tol_{\text{cap5_temp}}\right) C_2 \\ \end{split}$$

$$\begin{pmatrix}
Geamin \\
Geamin$$



En jouant sur le parametre Q, on s'appercoit vite que plus Q est elevé, plus l'erreur diminue. En revanche, au dela de Q=0.707 ($\frac{1}{\sqrt{2}}$) alors il y a une résonnance.

Resultats:

l'erreur sur une voie est de:

A titre d'info: l'attenuation a 50kHz (donc à la fréqence d'échantillonnage) sera de:

$$\begin{aligned} &20 \cdot log(\left|H_{filter_max}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 50000 Hz)\right|) = -1.84 \\ &20 \cdot log(\left|H_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 50000 Hz)\right|) = -2.692 \end{aligned}$$

$$\begin{split} GE_{INA826_max} &= 0.022 \cdot \% \\ erreur_filtre &:= \frac{\Delta Gain_{RFP}}{10V} = 0.015 \cdot \% \end{split}$$

$$\frac{Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v}{10.24V \cdot 2} = 0.00298 \cdot \%$$

$$GE_{INA826_max} + erreur_filtre + \frac{Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v}{10.24V \cdot 2} = 0.03983 \cdot \%$$

48/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

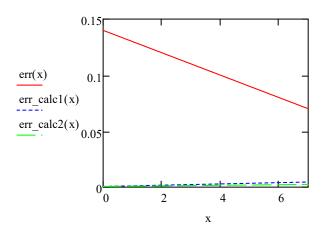
© THALES Avionic SAS

PARTIE a Terminer

$$err(Vs) := 0.01 \cdot Vacs \left(2 - \frac{Vs}{Vacs}\right)^{\blacksquare}$$

$$err_calc1(x) := x \cdot GE_{INA826_max} + Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\ + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x + \left(1 - H_{min}\right) \cdot x \\$$

$$err_calc2(x) := x \cdot GE_{INA826_max} + Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v \\ + \left(1 - H_{max}\right) \cdot x - \left(1 - H_{max}\right$$



2) Avec un filtre d'ordre 1:

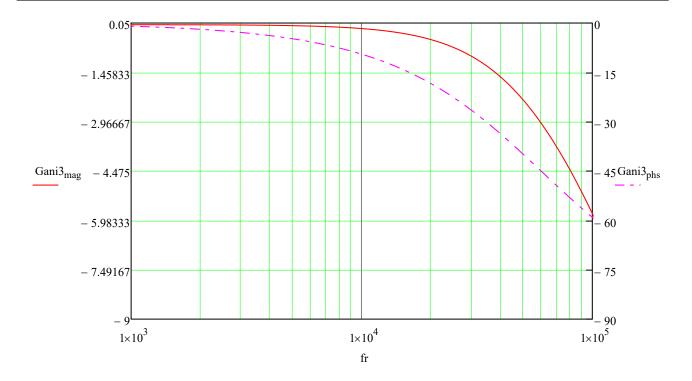
$$Res := 1.65k\Omega$$

$$Cap := \frac{1}{\omega_c \cdot Res} = 1.608 \cdot nF$$

$$\tau_{ANI3} := Res {\cdot} Cap$$

$$H_{ANI3}(s) \coloneqq \frac{1}{1 + \tau_{ANI3} \cdot s}$$

$$\begin{pmatrix} Gani3_{mag} \\ Gani3_{phs} \end{pmatrix} := bode(H_{ANI3}, sn)$$



$$H_{ANI3_param}(s,Res,Cap) := \frac{1}{1 + Res \cdot Cap \cdot s}$$

$$\begin{split} & Hani3_{filter_max}(p) \coloneqq H_{ANI3_param} \Big[p, \Big(1 - Tol_{res01_temp} \Big) Res, \Big(1 - Tol_{cap5_temp} \Big) Cap \Big] \\ & Hani3_{filter_min}(p) \coloneqq H_{ANI3_param} \Big[p, \Big(1 + Tol_{res01_temp} \Big) Res, \Big(1 + Tol_{cap5_temp} \Big) Cap \Big] \end{split}$$

$$\mathbf{H}_{\text{min}} := \left| \text{Hani3}_{\text{filter}_{\text{min}}} (\mathbf{i} \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right|$$

$$\mathbf{H}_{\text{max}} := \left| \text{Hani3}_{\text{filter}_{\text{max}}} (\mathbf{i} \cdot 2 \cdot \pi \cdot 2153 \text{Hz}) \right|$$

$$\Delta Gain_{REP} = \frac{7V \cdot (H_{max} - H_{min})}{2} = 0.491 \cdot mV$$

Erreur_solution_RFP_ANI3_ordre2_:= $7V \cdot GE_{INA826 \text{ max}} + \Delta Gain_{RFP} + 1Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v = 2.60$

$$\begin{aligned} &20 \cdot log(\left| Hani3_{filter_max}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 50000 Hz) \right|) = -2.098 \\ &20 \cdot log(\left| Hani3_{filter_min}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 50000 Hz) \right|) = -2.486 \end{aligned}$$

50/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

© THALES Avionic SAS

L'utilisation d'un filtre d'ordre 1 est donc acquis dès lors que l'erreur peut monter a 70mV RMS

Analyse de la consommation de l'ADAS3022

VIO := 1.8V

VDDH := 15V

VSSH := -15V

DVDD := 5V

AVDD := 5V

$$\begin{split} i_{vddh_typ} &\coloneqq 5\text{mA} & i_{vddh_max} &\coloneqq 5.5\text{mA} \\ i_{vssh_typ} &\coloneqq 4.5\text{mA} & i_{vssh_max} &\coloneqq 5.5\text{mA} \\ i_{AVDD_typ} &\coloneqq 12\text{mA} & i_{AVDD_max} &\coloneqq 16\text{mA} \\ i_{DVDD_typ} &\coloneqq 2.5\text{mA} & i_{DVDD_max} &\coloneqq 3.5\text{mA} \\ i_{VIO_typ} &\coloneqq 0.3\text{mA} & i_{VIO_max} &\coloneqq 1.2\text{mA} \end{split}$$

$$\begin{split} P_{ADAS_3022_typ} \coloneqq & \text{VIO} \cdot i_{\text{VIO}_typ} + \text{VDDH} \cdot i_{\text{vddh}_typ} + \left| \text{VSSH} \right| \cdot i_{\text{vssh}_typ} \ ... \\ & + \text{DVDD} \cdot i_{\text{DVDD}} \ _{\text{typ}} + \text{AVDD} \cdot i_{\text{AVDD}} \ _{\text{typ}} \end{split}$$

 $P_{ADAS 3022 typ} = 0.216 W$

$$\begin{split} P_{ADAS_3022_max} := & VIO \cdot i_{VIO_max} + VDDH \cdot i_{vddh_max} + \left | VSSH \right | \cdot i_{vssh_max} \ ... \\ & + DVDD \cdot i_{DVDD_max} + AVDD \cdot i_{AVDD_max} \end{split}$$

 $P_{ADAS_3022_max} = 0.265 \text{ W}$

Analyse de la consommation de l'ADS8568

AVDD := 5V

DVDD := 3.3V

HVDD := 15V

HVSS := -15V

iawani:= 36.6mA

iawaan:= 48.4mA

© THALES Avionic SAS 51/107

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

© THALES Avionic SAS

$$P_{ADS8568_typ} := AVDD \cdot i_{AVDD_typ} + DVDD \cdot i_{DVDD_typ} + HVDD \cdot i_{HVDD_typ} + i_{HVSS_typ} \cdot \left| HVSS \right|$$

 $P_{ADS8568_{typ}} = 0.28065 \text{ W}$

$$P_{ADS8568_max} \coloneqq AVDD \cdot i_{AVDD_max} + DVDD \cdot i_{DVDD_max} + HVDD \cdot i_{HVDD_max} + i_{HVSS_max} \cdot \left| HVSS \right|$$

 $P_{ADS8568 \text{ max}} = 0.379 \text{ W}$

$$\frac{4}{32} = 0.125$$

$$\frac{12^2}{120} = 1.2$$

$$600.24 = 1.44 \times 10^4$$

$$\frac{600}{8} = 75$$

$$\tau_{adaq} := 2 \frac{\pi}{6MHz} = 1.047 \times 10^{-6} \, s$$

$$\pi:=300 k \Omega \cdot (5.6 pF) \cdot 2 = 3.36 \times 10^{-6} \, s$$

$$H_{ADAQ}(p):=\frac{1}{1+\tau \cdot p}$$

$$\left| H_{ADAQ}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 5 \text{kHz}) \right| = 0.994$$

$$\frac{1}{\sqrt{2}} = 0.707$$

53/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

THALES Group
·
VD
\\Bpspfs01\projets\AFF_FCC\COMMUN\WP_1_DOSSIER_PROJET\01_Referentiel_du_projet\01-01_Dosources\01-01-01_Exigences_Client\RFQ eFCC - AlH\input AlH
sources to 1-01_Exigences_client three eroc - Airt in put Airt

54/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

 $48 + 2.3 \cdot 16 + 2.9 \cdot 16 + 2.25 \cdot 5 + 30 = 172.45$

55/107 © THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$\frac{\left[\text{dV2}_{onc} + \left(\text{dV}_{gc} + \text{dV2}_{gnc} + 1\right) \cdot \left(\text{Vtotal} - \text{V1}\right)\right]}{\left[\text{dV2}_{onc} + \text{dV}_{oc} + \left(\text{dV}_{gc} + \text{dV2}_{gnc} + 1\right) \cdot \left(\text{Vtotal} - \text{V1}\right)\right]} - \frac{\left[\text{V1} - \left(\text{Vtotal} - \text{V1}\right)\right]}{\text{Vtotal}}^{\blacksquare}$$

$$\frac{\left[\left(dV_{gc}+dV2_{gnc}+1\right)\cdot (Vtotal-V1)\right]}{\left[dV2_{onc}+dV_{oc}+\left(dV_{gc}+dV2_{gnc}+1\right)\cdot (Vtotal-V1)\right]}-\frac{\left[V1-\left(Vtotal-V1\right)\right]}{Vtotal}$$

$$\frac{5 - 10}{5} = -1$$

<u>)</u>

$$\frac{}{+\ 1\big)\!\cdot\! Vc\Big]}-\frac{(Vc-Vw)}{Vc}$$

$$\frac{\text{Vc} \Big] - \Big[\text{dVw}_{onc} + \Big(\text{dV}_{gc} + \text{dVw}_{gnc} + 1 \Big) \cdot \text{Vw} \Big]}{\text{+} \Big(\text{dV}_{gc} + \text{dVc}_{gnc} + 1 \Big) \cdot \text{Vc} \Big]} - \frac{\big(\text{Vc} - \text{Vw} \big)}{\text{Vc}}$$

$$resolution := \frac{ln\!\!\left(\frac{20V}{1.57mV}\right)}{ln(2)}$$

$$\frac{\left[\begin{array}{c} \cdot \text{Vd} \end{array} \right]}{\left[\cdot \text{Vc} \right]} - \frac{(\text{Vd})}{\text{Vc}}$$

 $\Delta X_{ANI1_sans_simplification2}(5V,5V,7mV,0,0,0,0,0) = 0$

59/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$\frac{1}{2\pi \cdot 500 \text{kHz}} \cdot \ln(0.0001) = -2.932 \cdot \mu \text{s}$$

60/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

Capa_ina_mc +
$$\frac{\text{Capa}_ina_md}{2}$$
 = $2.25 \times 10^{-12} \text{ F}$

$$\frac{1}{x) \cdot p} \qquad \qquad \text{Transfert_fun_min(p)} := \frac{1}{1 + 2R \text{filt} \cdot 0.99 \cdot \left(C_{\text{eq_input_min}}\right) \cdot p}$$

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

61/107

$$\begin{pmatrix} TFni_{mag} \\ TFni_{phs} \end{pmatrix} := bode(Transfert_fun_min, sn)$$

62/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

THALES Group	_
TTIALLO OTOUP	

L'impact des erreurs d'offset n'a pas d'influence sur le signal final, si peu que le traitement PLD soit insensible a une composante continue

63/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

A prendre en compte	$CMMR_{LT1991A_min} := 75$	
A prendre en compte		
/aleur compatible fichier ELINA		
Valeur compatible fichier ELINA		
		64/107

offset_MC(CMMR_{min}, 7V) = $0.7 \cdot \text{mV}$

$$1.5935 - \frac{5}{\pi} = 1.951 \times 10^{-3}$$

offset_MC(CMMR_{min}) =
$$f(any1) \rightarrow any1$$

$$\left(V_{OSI_MAX} + V_{OSI_Temp_MAX} \cdot \Delta T_{max}\right) + V_{OSO_MAX} + V_{OSO_Temp_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_Temp_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso_MAX} \cdot \Delta T_{max} = 1.63 \times 10^{-3} \, V_{oso_MAX} + V_{oso$$

pour une solution a redressement mono alternance: prendre un hysteresis de 2mV?

AD8422

								- r p
GAIN ³	$G = 1 + (19.8 k\Omega/R_G)$							
Gain Range		1		1000	1		1000	V/V
Gain Error	Vour ± 10 V							
G = 1				0.03			0.01	96
G = 10				0.2			0.04	96
G = 100				0.2			0.04	96
G = 1000				0.2			0.04	96
Gain Nonlinearity	$V_{OUT} = -10 \text{ V to} + 10 \text{ V}$							
G = 1	$R_L = 2 k\Omega$		0.5	5		0.5	5	ppm
G = 10			2	5		2	5	ppm
G = 100			4	10		4	10	ppm
G = 1000			10	20		10	20	ppm
Gain vs. Temperature								
G = 1				5			1	ppm/°C
G > 1				-80			-80	ppm/°C

$$\Delta gain_{ad8422} := 0.0001 \cdot \left(1 + \frac{5}{1000000}\right) + \Delta T_{max} \cdot \left(\frac{1}{1000000}\right) \cdot \frac{1}{K} = 1.65 \times 10^{-4}$$

			-	10.00
VOLTAGE OFFSET ²				
Input Offset, Vosi	$V_s = \pm 2.3 \text{ V to } \pm 15 \text{ V}$	70	50	μV
Over Temperature	T = -40°C to +85°C	110	75	μV
Average Temperature Coefficient		0.6	0.4	μV/°C
Output Offset, Voso	$V_s = \pm 2.3 \text{ V to } \pm 15 \text{ V}$	300	150	μV
Over Temperature	T = -40°C to +85°C	500	300	μV
Average Temperature		5	2	μV/°C

	Test Conditions/		AD8422AF	RMZ		AD8422BF	RMZ	
Parameter	Comments	Min	Тур	Max	Min	Тур	Max	Unit
COMMON-MODE REJECTION RATIO								
CMRR DC to 60 Hz with 1 kΩ Source Imbalance	$V_{CM} = -10 \text{ V to } +10 \text{ V}$							
G = 1		86			90			dB
G = 10		106			110			dB
G = 100		126			130			dB
G = 1000		146			150			dB
Over Temperature, G = 1	T = -40°C to +85°C	83			86			

 $\Delta Offset_{AD8422} := 75\mu V + 300\mu V$

offset_MC(90, 3V + 10V) = $0.411 \cdot mV$

$$\begin{split} &\Delta Offset_{AD8422}(x) := 75 \mu V + 0.30 mV + offset_MC(90, 3V + x) \\ &\Delta Offset_{AD8422~MC10}(x) := 75 \mu V + 0.30 mV + offset_MC(90, 10V + x) \end{split}$$

 $\Delta Offset_{AD8422}(10V) = 0.786 \cdot mV$

L'amplificateur est aussi entaché d'une erreur lié au courant d'offset

and the second s					
INPUT CURRENT					
Input Bias Current	$V_5 = \pm 2.3 V$ to $\pm 15 V$	0	.5	1	nA
Over Temperature	T = -40°C to +125°C			2	nA
Average Temperature Coefficient		4			pA/°C
Input Offset Current	$V_5 = \pm 2.3 V \text{ to } \pm 15 V$	0	.2	0.3	nA
Over Temperature	T = -40°C to +125°C			0.8	nA
Average Temperature Coefficient		1			pA/°C

 $i_{OC~AD8422~max} := 0.8 nA$

 $current_error_offset_max_AD8422 := i_{OC_AD8422_max} \cdot 450 k\Omega$

(450kOhms = 1)

 $\Delta Offset_{AD8422}(10V) + current_error_offset_max_AD8422 = 1.146 \cdot mV$

ATTENTION OUBLI de la ref!!!!

ajout de la ref

SINAD :=
$$20 \cdot \log \left(\frac{65536}{2} \right)$$

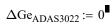
ENOB := $\frac{(\text{SINAD} - 1.76)}{6.02} = 14.709$
 $\ln \left(\frac{65535}{14} \right)$

LSB :=
$$\frac{4}{65536}$$
 $\frac{\ln\left(\frac{63333}{14}\right)}{\ln(2)} = 12.$

$$\frac{\ln(\text{LSB})}{\ln(2)} = -14$$

$$\frac{83 - 1.76}{6.02} = 13.495$$

$$\frac{7 \cdot 22V}{2^{16}} = 2.35 \cdot \text{mV}$$



$$dV_{onc_MC10}(x) := \Delta Offset_{AD8422_MC10}(x)$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplif_mc10}(x) := \Delta X_{ANI1_sans_simplification}(Vc, x, dV_{oc}, dV_{onc}(4.5V), -dV_{onc_MC10}(4.5V), -dV_{o$$

 $\Delta gain_{ad8422}, \Delta Ge_{ADAS3022}$

 $J_{A826_max}, \Delta Ge_{ADAS3022}$

Ge_{ADAS3022})

$$\frac{7.07V}{40mA} = 176.75\,\Omega$$

 $_{18422}$, $\Delta Ge_{ADAS3022}$

 $_{22}$, $\Delta Ge_{ADAS3022}$)

 $-\Delta gain_{ad8422}, \Delta Ge_{ADAS3022}$

$$\frac{10V}{40mA} = 250\,\Omega$$

$$dV_{oc} = 9.156 \times 10^{-4} V$$

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$\Delta gain_{ad8422} = 1.65 \times 10^{-4}$$

$$LSB_{20V} = 3.052 \times 10^{-4} V$$

 $INL_{ADAS3022} = 2$

$$n_{ads8568} \Big)$$

$$_{ax}, -\Delta Ge_{ADAS3022} \Big)$$

$$GE_{INA826_max} = 2.15 \times 10^{-4}$$

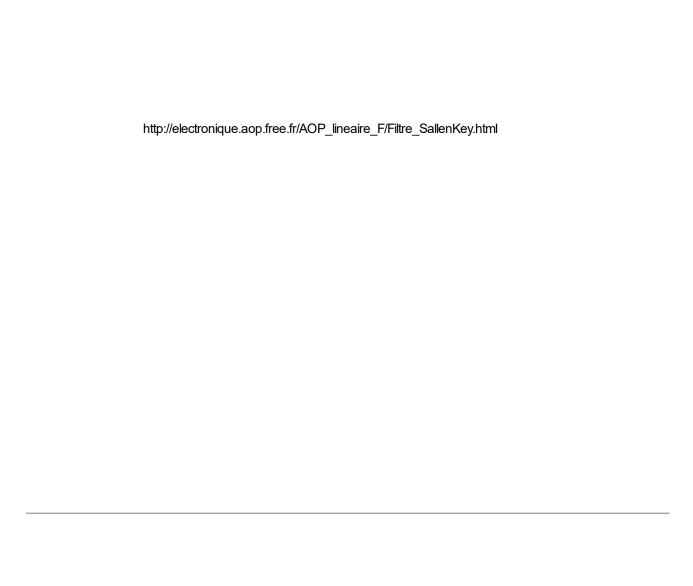
74/107 © THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

 $12\text{mA} \cdot 1510\Omega = 18.12 \text{ V}$

75/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.



76/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

https://en.wikipedia.org/wiki/Sallen%E2%80%93Key_topology

$$C := \frac{C1}{n}$$
 $C := \mathbf{n} \cdot C2$

$$C1 := n^2 \cdot C2$$

$$n := \sqrt{\frac{C1}{C2}}$$

$$m := \sqrt{\frac{R_1}{R_2}}$$

$$Q := \frac{1}{\sqrt{2}}$$

d 21.5k 22.1k 25.5k 27.4 30.9k 31.6k 35.7k 49.9

0.6 25k 100pF 150pF

d 39pF 47pF 56pF 68pF 100pF 150pF

39 56 68 67 100 150

78/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$\left|H_f(i\cdot 2\cdot \pi\cdot 2153Hz)\right| = 1.000361 \qquad \qquad \underset{\longleftarrow}{H_f(s)} := \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_1\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot C_1\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R_2\cdot C_2\right)\cdot s + R_1\cdot R_2\cdot G_2\right]} = \frac{1}{\left[1+\left(2\cdot R$$

Si on considère des capa de type COG et des résistances 'classiques' a 0.1%

$$R_1 = 4.99 \times 10^4 \Omega$$

$$C_1 = 100 \cdot pF$$

$$C_2 = 56 \cdot pF$$

79/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

$$20 \cdot log(|H_{filter2}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 150000Hz, R_1, R_2, C_1, C_2)|) = -19.149$$

$$20 \cdot \log(|H_{\text{filter2}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 120000 \text{Hz}, R_1, R_2, C_1, C_2)|) = -15.426$$

$$C_1 = 0.1 \cdot nF$$

$$C_1 \cdot (1 + Tol_{cap5 temp}) = 0.105 \cdot nF$$

$$C_1 \cdot (1 - Tol_{cap5_temp}) = 0.095 \cdot nF$$

$$_{mp}$$
) C_2]

$$_{mp}$$
) C_2]

$$C_2 = 0.056 \cdot nF$$

$$C_2 \cdot (1 + Tol_{cap5 temp}) = 0.059 \cdot nF$$

$$C_2 \cdot (1 - Tol_{cap5_temp}) = 0.053 \cdot nF$$

$$4700 \cdot (1 - \text{Tol}_{\text{res}01 \text{ temp}}) = 4687.663$$

$$4700 \cdot (1 + \text{Tol}_{\text{res}01 \text{ temp}}) = 4712.338$$

$$Tol_{res01_temp} = 2.625 \times 10^{-3}$$

<u>.</u>]

$$20 \cdot \log(\left| H_{\text{filter_max}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 150000 \text{Hz}) \right|) = -19.018$$

 $20 \cdot \log(\left| H_{\text{filter min}}(i \cdot 2 \cdot \pi \cdot 150000 \text{Hz}) \right|) = -19.243$

 x_{phs}

 n_{phs}

ıs



81/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.



 $_{A826_max} - GE_{filter}, -\Delta Ge_{ADAS3022}$

$$,-\Delta Ge_{ADAS3022}$$

$$GE_{INA826_max} + \frac{H_{max} - H_{typ}}{H_{typ}}, -GE_{INA826_max} - \left(\frac{H_{typ} - H_{min}}{H_{typ}}\right), -\Delta Ge_{ADAS3022} + \frac{1 - H_{typ}}{1} \right]$$

$$20 \cdot \log \left(3.162 \cdot 10^{-4} \right) = -70.001$$

$$20V \left(\frac{-75}{20}\right) = 3.557 \times 10^{-3} \,\mathrm{V}$$

$$Res \cdot (1 - Tol_{res01_temp}) = 29.921 \cdot k\Omega$$

$$\text{Res} \cdot (1 + \text{Tol}_{\text{res}01_\text{temp}}) = 30.079 \cdot \text{k}\Omega$$

d 21.5k 22.1k 25.5k 27.4 30.9k 31.6k 35.7k 49.9k 57.6k 68.1k

d 39pF 47pF 56pF 68pF 100pF 150pF

ltc2323

LTC2335

$$1 + \frac{49.4}{36.7} = 2.346$$

$$\left(1 + \text{Tol}_{\text{cap5 temp}}\right) C_1 = 0.105$$

$$\left(1 - \text{Tol}_{\text{cap5_temp}}\right) C_1 = 0.09$$

ad7606

$$(1 + Tol_{cap5_temp})C_2 =$$

$$(1 - Tol_{cap5_temp})C_2 =$$

$$\frac{3.3 - 2.1}{681} = 1.762 \times 10^{-3}$$

ada4254

ada4255

$$\frac{(15 - 2.1)V}{2mA} = 6.45 \times 10^3 \,\Omega$$

ltc6373

ada4945

$$5V \left| H_{filter}(i \!\cdot\! 2 \!\cdot\! \pi \!\cdot\! 71000 Hz) \right| \ adaq238 XXX$$

LTC2873 RS232 / 485 (multiple config)

$$\frac{600}{5} = 120$$

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

$$|c_{cap5_temp}| C_2$$

86/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.





$$\begin{split} &E_{INA826_max} - GE_{filter}, -\Delta Ge_{ADAS3022} \Big) \\ &N_{A826_max} - GE_{filter}, -\Delta Ge_{ADAS3022} \Big) \\ &\mathcal{E}_{c} - GE_{filter}, -\Delta gain_{ads8568} \Big) \end{split}$$



88/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$_{ap5_temp}$$
) C_2]

$$_{ap5_temp}$$
 C_2



 $\mathrm{GE}_{\mathrm{INA826~max}}$: Calculé plus haut: c'est l'erreur de gain sur l'INA $\Delta {\rm Gain}_{RFP}$: Correspond a l'erreur due au filtre : calculé dans ce chapitre Error_ADAS3022_MAX_ANI1_2_20v: erreur due a l'ADAS3022: Inclue l'INL et l'erreur due au LSB

Chiffre d'erreur vu avec patrick Dervin pour ANI10

90/107

© THALES Avionic SAS
Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite

$$\pi := \frac{1 \mu s}{3}$$

$$\omega c := \frac{1}{\tau}$$

$$fc := \frac{\omega c}{3\pi} = 318.31 \cdot kHz$$

91/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.



92/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

PGIA := 0.8

Reference disable

$$P_{ADAS_3022_typ} \cdot 14 = 3.018 \text{ W}$$

$$P_{ADAS 3022 max} \cdot 14 = 3.705 W$$

$$\frac{4000}{8.4} = 125 \qquad \qquad \frac{192}{4.32} = 1.5$$

40.24 = 960

$$13.13 = 169$$

$$11.8 \cdot 11.8 = 139.24$$

$$9.9 \cdot 9.9 = 98.01$$

$$P_{ADAS_3022_typ} \cdot 5 + 4 \cdot P_{ADS8568_typ} = 2.2 \text{ W}$$

$$16.45 \cdot 8 = 131.6$$

$$P_{ADAS 3022 \text{ max}} \cdot 5 + 4 \cdot P_{ADS8568 \text{ max}} = 2.84 \text{ W}$$

$$600.24 = 1.44 \times 10^4$$

$$30 + 2.25 \cdot 5 + 3.03 \cdot 16 + 2.3 \cdot 16 = 126.53$$

$$16.8 = 128$$

$$2.3 \cdot 16 + 3.03 \cdot 16 + 1.81 \cdot 5 + 2.32 + 30 = 126.65$$

$$\frac{4}{16} = 0.25$$

$$16.8 = 128$$

$$1.979 \cdot 8 + 1.0515 \cdot 4 + 2.7 \cdot 4 + 40 = 70.838$$

solution ADS3022:

$$20.06 \cdot 12 = 240.72$$

$$12.8 = 96$$

Filtre en mode commun
$$\frac{1}{2\pi\cdot 150\text{k}\Omega\cdot 5.6\text{pF}} = 189.47\cdot \text{kHz}$$

$$\frac{1}{2\pi \cdot 300 k \Omega \cdot (2 \cdot 5.6 \cdot pF)} = 47.368 \cdot kHz$$
 Filtre en mode diff

$$\frac{1}{2\pi \cdot 150 \text{k}\Omega \cdot (5.6 \cdot \text{pF} + 5 \text{pF})} = 100.097 \cdot \text{kHz}$$

95/107 © THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

	THALES Group
nnees_	

96/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.

$$\Delta X_{\rm ANI2}(5{\rm V},10{\rm V},0,0,0,0.0007,-0.0007,0) = 7\times 10^{-4}$$

$$\Delta X_{ANII}(5V, 5V, 1.57mV, 0V, 0, 0) = \blacksquare$$

$$\Delta X_{ANII}(5V, 10V, 1.57mV, 0V, 0, 0) = \blacksquare$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(5V,5V,0V,1.57mV,-1.57mV,0,0,0) = 0.00063$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(5V, 10V, 0V, 1.57mV, -1.57mV, 0.0002, -0.00002, 0) = 0.00138$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(5V, 10V, 0V, 0mV, -0mV, 0.00035, -0.00035, 0) = 0.0014$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(5V, 10V, 0V, 0.8mV, 0.8mV, 0.0003, -0.0003, 0) = 0.00136$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(5V, 10V, 0V, 1mV, 1mV, 0.0003, -0.0003, 0) = 0.0014$$

$$\frac{24}{2^{17}} = 1.831 \times 10^{-4}$$

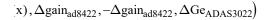
$$\frac{20}{2^{18}} \cdot 20V = 1.526 \times 10^{-3} \,\mathrm{V}$$

$$\frac{45}{2^{17}} = 3.433 \times 10^{-4}$$

$$\frac{39}{2^{17}} = 2.975 \times 10^{-4}$$

193





$$\frac{0.007}{4.5 + 0.007} = 1.553 \times 10^{-3}$$

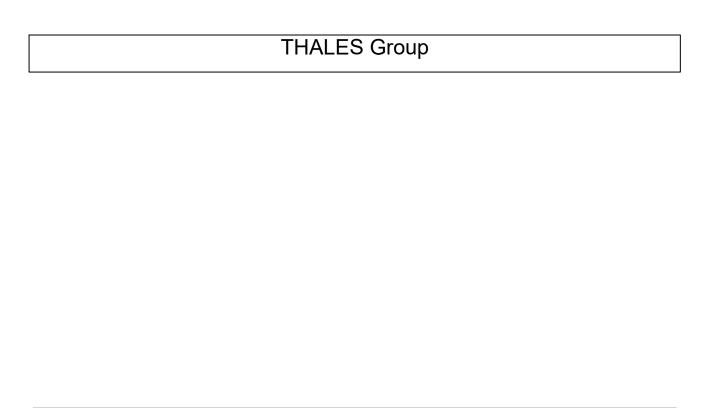
$$\frac{4.5 + 0.007}{9 + 0.007} - 0.5 = 3.886 \times 10^{-4}$$

$$\Delta X_{ANI1 \text{ sans simplification2}}(Vc, 4.5V, 7mV, 0, 0, 0, 0, 0, 0) = 0$$

$$\Delta X_{ANI1_sans_simplification}(Vc, 4.5V, 7mV, 0, 0, 0, 0, 0, 0) = 0$$

$$Vc = 4.5 V$$

$$Vc = 4.5\,V$$



k 57.6k 68.1k

103/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.



© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.





$$\frac{160 \cdot 2}{3} = 106.667$$

$$\frac{1.1\text{mV}}{5\text{V}} = 2.2 \times 10^{-4}$$

 $\cdot nF$

 $5 \cdot nF$

 $0.049 \cdot nF$

= $0.045 \cdot nF$

107/107

© THALES Avionic SAS

Ce document et les informations qu'il contient sont la propriété de THALES Avionic SAS. Ils ne peuvent être reproduits, communiqués ou utilisés sans son autorisation écrite préalable.